



إسرائيليون
وعرب

مكتبة
الكتاب



حاييم هرزوج

الْحُرُوبُ
العربية - الإسرائيلية
١٩٤٨ - ١٩٨٢

ترجمة: بدر الرفاعي

الحُرُوبُ
العَرَبِيَّة - الإِسْرَائِيلِيَّة
١٩٤٨ - ١٩٨٢

الكتاب : الحروب العربية الإسرائيلية
(١٩٤٨ - ١٩٨٢)

الكاتب : حاييم هرتزج
ترجمة : بندر الرفاعي
الطبعة الأولى ١٩٩٣

جميع الحقوق محفوظة

الناشر : سينا للنشر
المدير المسؤول : رامية عبد العظيم

١٨ شارع ضريع سعد - القصر العيني -
القاهرة - جمهورية مصر العربية -
تليفون / فاكس : ٢٥٤٧١٧٨ / ٢٠٢

هذه ترجمه لكتاب :

The Arab - Israeli Wars
War and Peace in the Middle East

الناشر :

Random House New York

الـمـصـنـف : عماد حليم
الـاـخـراج الداخلي : ايناس حسني
الـمـصـنـف : سينا للنشر



حاييم هرزوح

الْحُرُوبُ
العَرَبِيَّة - الإِسْرَائِيلِيَّة
١٩٤٨ - ١٩٨٢

ترجمة: بدر الرفاعي

من المشكوك فيه أن يضع مؤتمر السلام، الذي تدور جلساته المتعشرة الآن بالتواقت مع إرساء قواعد النظام الدولي الجديد، نهاية للصراع العربي الإسرائيلي، بل سيكون مجرد خاتمة لمرحلة وتمهيناً لمرحلة جديدة من الصراع، يعاد فيها توزيع الأنوار وترتيب التحالفات سواء على المستوى الدولي أو الإقليمي. فالصراع سوف يستمر بأشكال جديدة وآليات مختلفة، ولا يزال الخيار العسكري وارداً. من هنا يظل استخلاص الدروس والخبرات من المواجهات السابقة مع العدو أمراً ضرورياً لنا، في إطار بحث علة الظل، أى البنية المتخلفة للمجتمع العربي بتداعياتها المختلفة والتي تطيح بالوجود الإنساني والروحي للمواطن العربي، هي حجر الزاوية في أى مشروع للبعث.

والكتاب الذى بين أيدينا يعتبر من الكتب القليلة، أو ربما كان الوحيد، الذى يتناول الجولات العربية الأربع (١٩٤٨، ١٩٥٦، ١٩٦٧، ١٩٧٣ إضافة إلى الحرب اللبنانية فى ١٩٨٢) مجتمعة من منظور عسكري تفصيلي، فهو يعرض لتلك الحروب هرباً حرياً، ومعرفة معركة. ومن اللافت للنظر أن المكتبة العربية تكاد تخلو من الكتب التى تتناول حروبنا مع إسرائيل فى جانبها العسكري، وخاصة حربى ١٩٥٦، ١٩٦٧. فغالب تلك الكتابات تتناول الحرب من المنظور السياسى وبمعنى تيريزى يقلب عليه التواطؤ مع الذات. صحيح أن الحرب هى «امتداد للسياسة بمسائل أخرى»، لكن تظل دراسة جانبها العسكري وتقييم الأداء أمراً على درجة كبيرة من الأهمية.

إن هذا الكتاب يقدم بانوراما عسكرية لما يزيد على الثلاثين عاماً من الصراع الذى شهدته الجبهات العربية المختلفة: فلسطين.. مصر.. سوريا.. الأردن.. لبنان. وهو يؤرخ فى الوقت نفسه لقيام الجيش الإسرائيلى وتحوله من منظمات وعصابات مختلفة: (الهاجانه.. اتسل.. ليحى شتين.. وغيرها) إلى جيش نظامى. والكتاب، وإن كان يقدم المنظور الإسرائيلى - منظور العدو - إلا أنه يحوى الكثير من الحقائق والتفاصيل التى غابت عن المصادر العربية بفعل

عوامل كثيرة. كما أن منظور العدو، بعد ذاته، ومهما اعتراه من مبالغات أحيانا، يعد رؤية مقارنة عظيمة الأهمية لتكوين صورة متوازنة لواقع ما جرى، تسهم في فهم الوقائع وتفسيرها. ويكتسب هذا الكتاب أهميته كذلك من أهمية كاتبه والمعلومات التي توفرت له بحكم مناصبه التي تولها والأدوار التي لعبها. فـ «حاييم هرزوج»، الرئيس السابق لإسرائيل، ارتبط بالمجهود العربي الاسرائيلي منذ الثلاثينيات عندما انخرط في صفوف «الهاجانا» وهو بعد صبي. وقد لعب بعد ذلك دوره في بناء الجيش الإسرائيلي، وبالأذات في بناء جهاز مخابراته العسكرية الذي تولى رئاسته لمرتين (من ١٩٤٨ - ١٩٥٠، من ١٩٥٩ - ١٩٦٢). وهو من مواليد أيرلندا. تخرج في جامعة كامبردج. هاجرت أسرته إلى فلسطين عندما عين والده «اسحاق هرزوج» كبيراً لعاخامات فلسطين. بدأت خدمته العسكرية الطويلة في الحرب العالمية الثانية عندما خدم في صفوف الجيش البريطاني في شمال أوروبا. في الفترة من ١٩٥٠ - ١٩٥٤ عمل ملحقاً عسكرياً براشطن. وبعد ١٩٦٧، أصبح أول حاكم عسكري للضفة الغربية لنهر الأردن. عين بعد ذلك مندوباً لإسرائيل بالأمم المتحدة. بعد أن استقال من الجيش برتبة الميجور جنرال أصبح واحداً من أبرز المعلقين العسكريين والسياسيين بإسرائيل. عمل بصورة منتظمة مع الإذاعة الإسرائيلية وهيئة الإذاعة البريطانية وعدد من شبكات الإذاعة في الولايات المتحدة وأوروبا، إلى جانب الكتابة لعدد من كبريات الصحف الإسرائيلية والانجليزية والأمريكية. اختير لفترة عضواً بالكنيست، ومارس المحاماة بتل أبيب، وساهم في أوجه النشاطات السياسية والعامة.

تبقى كلمة أخيرة حول الترجمة. فالكاتب يذكر أسماء بلاد ومواقع تفوق الحصر، بل إنه يتحدث عن معارك دارت في مواقع لا توردها الخرائط لضالة أهميتها، إضافة إلى أنه يخطئ أحيانا في كتابة أسماء تلك البلاد. فقرية «صفورية» الفلسطينية، على سبيل المثال، يكتبها Zipori، كما أنه يكتب «ماعصر» المسورية Muatz، بل إنه يكتب «يعبتس» اليهودية Janowitz. وهذه مجرد أمثلة فقط من كثير من الأسماء التي يخطئ الكاتب في كتابتها. وقد استدعى الأمر الرجوع إلى عدد من الخرائط والمراجع. سواء للتحقق من تلك الأسماء أو لإيراد بعض التطبيقات، نورد ثبتاً إجمالياً بها في نهاية الكتاب.

بدر الرفاهي

في التسلسل والعشرين من نوفمبر ١٩٤٧، صوت مجلس الأمن بأغلبية ٣٣: ١٣ صوتاً (وامتناع ١٠ وغياب صوت واحد) على تقسيم منطقة فلسطين إلى الغرب من نهر الأردن إلى دولة يهودية وأخرى عربية، مع وضع القدس تحت الإدارة الدولية. وقد استقبلت الطائفة اليهودية، التي كانت لاتزال تعيش كابوس المحرقة التي راح ضحيتها مئات الآلاف من اليهود في أوروبا، القرار بالعبور. واحتفلت علناً بما اعتبرته يوماً تاريخياً في حياتها. لكن البلدان العربية لم تتجهج للقرار ورفضته، وأعلنت تصميمها على القتال للحيلولة دون وضعه موضع التنفيذ. وفي اليوم التالي، وبينما الطائفة اليهودية تواصل احتفالها باعتراف العالم باستقلالها القومي، تعرض أتوبيس يحمل مسافرين يهود لهجوم بالبنادق على طريق بتاح تكفا - الد راح ضحيته خمسة من الركاب. وهكذا بدأت حرب استقلال اسرائيل حوالي ٦٥٠ ألفا من السكان اليهود في مواجهة مايقرب من ١٠ مليوناً من السكان العرب، يدعهم سبعة جيوش عربية من خارج الحدود .

لقد كانت الاضطرابات، التي اندلعت في ٣٠ نوفمبر ١٩٤٧ وتحولت إلى غزو عربي لفلسطين، بمثابة تصعيد للصراع المتقطع بين السكان اليهود والعرب، والذي يرجع إلى عام ١٩٢٢، عندما منحت عصبة الأمم لبريطانيا حق الانتداب على فلسطين .

في أواخر القرن التاسع عشر، وجد اليهود في الحركة الصهيونية تجسيداً سياسياً حديثاً للحلم القديم بالعودة إلى أرض التوراة والأجداد. وهذا التنظيم، والذي قاده في البداية الدكتور «تيودور هرتزل» ثم الدكتور «هايم وايزمان» وغيرهما من القادة اليهود البارزين، هو الذي قاد النضال من أجل الاعتراف الدولي بالكيان اليهودي في فلسطين. لقد كان التنظيم، في واقع الأمر، بمثابة حركة التحرر الوطني للشعب اليهودي .

وفي نوفمبر ١٩١٧، أصدرت الحكومة البريطانية «تصريح بلفور»، معلنة تأييد بريطانيا لإقامة وطن قومي للشعب اليهودي في فلسطين، على أن يتم ذلك دون الإخلال بحقوق العرب من سكان البلاد. وقد لاقت هذه السياسة، التي كان يؤيدها بحماس عدد من قادة الرأي العام البريطاني (مثل لويد جورج وتشرشل ولفور، وغيرهم) المزيد من الدعم بفضل التأييد اليهودي - خاصة في الولايات المتحدة - لقضية الحلفاء في العرب العالمية. ولم يعارض الشريف «حسين»، زعيم العالم العربي خلال الحرب العالمية الأولى، عودة اليهود إلى فلسطين. وقد كتب ابنه «فيصل» - الذي كان يمثل العالم العربي في مؤتمر السلام بباريس - إلى «جستس فليكس فرانكفورت» ممثل الولايات المتحدة يقول: «هناك مكان لكلينا في سوريا. بل إنني اعتقد ببقه لايمكن لأى منا أن يحرز النجاح دون الآخر» .

وأثناء الحرب العالمية الأولى، قدم الحلفاء للقادة العرب وعوداً بالاستقلال، وهو ماتحقق فيما بعد سوريا ولبنان والعراق . لكن عدداً من الزعماء العرب اعتقد أن من ضمن الوعود ضم فلسطين إلى «سوريا الكبرى». وفي ١٩٢٢، منح مجلس عصبة الأمم المتحدة بريطانيا حق الانتداب وأوكل إليها إدارة فلسطين وتنفيذ - من بين أشياء أخرى - تصريح بلفور. كان عدد اليهود المقيمين في فلسطين وقت صدور التصريح حوالي ٨٥ ألف نسمة. وكان هناك نسبة منهم تعيش في البلاد منذ قرون، بل إن اليهود ظلوا لما يزيد على المائة عام يشكلون الأغلبية بين سكان مدينة القدس. وفي ظل الانتداب البريطاني، أدت الهجرة اليهودية (برغم القيود التي فرضتها السلطات) إلى مضاعفة الرقم إلى حوالي سبع مرات، حيث وصل العدد في ١٩٤٧، إلى مايزيد على ٦٠٠ ألف نسمة . وفي تلك الفترة، زاد عدد السكان العرب من بضع مئات من الآلاف إلى مايزيد على المليون، حيث جذب مستوى المعيشة المرتفع في فلسطين - بفضل المهاجرين من اليهود - العرب من البلاد المحيطة. وكان الانتداب الممنوح لبريطانيا على فلسطين يشمل كامل منطقة شرق الأردن، على الضفة الشرقية لنهر الأردن، وكذلك الضفة الغربية. وفي ١٩٢٢، أسس هونتون تشرشل، وزير المستعمرات البريطاني، إمارة بشرق الأردن تحت حكم الأمير (والملك بعد ذلك) عبد الله، والتي صارت، فيما بعد، دولة الأردن المستقلة. وهكذا، فإن ٨٠٪ من منطقة الانتداب كان بمثابة منطقة حكم ذاتي لعرب فلسطين.

لكن البلاد شهدت، على مر السنين، العديد من الاضطرابات العربية (في ١٩٢٢، و ١٩٢٩، و ١٩٣٦) تلك الاضطرابات التي كان يقف وراءها مفتى القدس المتطرف الحاج «أمين الحسيني». وفي ١٩٣٧، توصلت لجنة ملكية بريطانية برئاسة اللورد «بيل» إلى استحالة التعايش بين اليهود والعرب بما يحقق أماناً كل من الطرفين القومية. ولذا فقد أوصت اللجنة بتقسيم فلسطين إلى دولة يهودية، مع استمرار الانتداب على القدس، وضم بقية فلسطين إلى شرق الأردن. وبينما كانت الطائفة اليهودية مستعدة للقبول بحل كهذا، كان موقف العرب هو الرفض .

على أن الحرب العالمية الثانية قد أحدثت فجوة في النضال. فقد تطوع السكان اليهود بالقوات البريطانية، حيث التحق بصفوفها مايزيد على ٢٠ ألفاً. كما شهدت الحرب محرقة أعدتها ألمانيا النازية راح ضحيتها ستة ملايين يهودي بغرف الغاز في شرق أوروبا. وطلب من يقي حياً بمغادرة أوروبا والقدوم إلى الوطن بفلسطين، لكن الحكومة البريطانية كانت تنتهج سياسة متشددة تجاه الهجرة اليهودية إلى فلسطين وبيع الأراضي بغرض استيطان السكان اليهود. وهكذا وجدت حكومة العمال البريطانية الجديدة - التي جاءت بعد الحرب- نفسها في موقف الصدام مع اليهود في فلسطين .

وفي عام ١٩٤٥، وبعد رفض الحكومة البريطانية دعوة الرئيس «ترومان» للسماح بانتقال ١٠٠ ألف يهودي من أوروبا إلى فلسطين، بدأ السكان اليهود بفلسطين معارضتهم المسلحة لسلطات الانتداب. وقاد هذا النضال جيش إسرائيل الوليد: الهاجاناه* . وتركز العمل بالأساس على كسر الحواجز أمام ماسمي بالهجرة غير المشروعة. كما كان هناك اثنان من التنظيمات السرية المنشقة

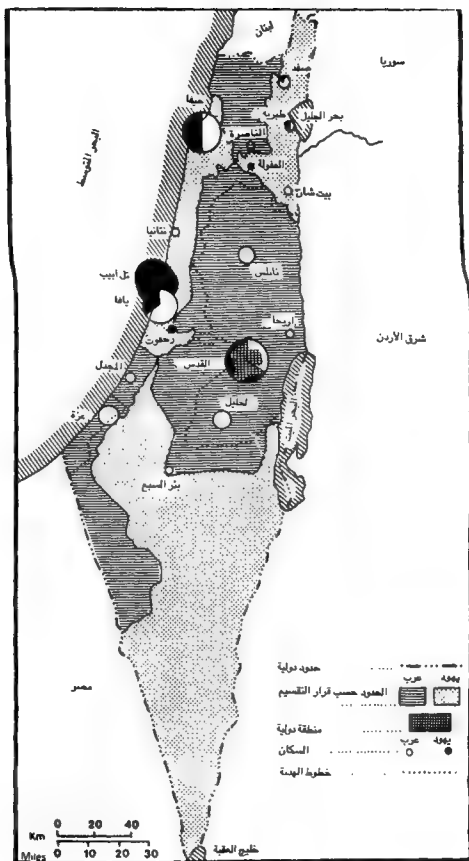
* الهاجاناه : المعنى الحرفي للكلمة هو الدفاع . وكانت تسمى «إرجون هاجاناه» أي «منظمة الدفاع» .

«إرجون زقاي ليمى» (المنظمة العسكرية القومية) والتي يطلق عليها عادة «إرجون» أو «إستل» بقيادة منلحم بيجن (الذى سيصبح بعد ذلك بثلثين عاماً رئيس حكومة إسرائيل الذى يوقع معاهدة السلام مع رئيس مصر)، ثم منظمة «لوحامى حيروت يسرائيل» (المقاتلون من أجل حرية إسرائيل)، المشهورة باسم «لبحى» أو «مجموعة شتتين»^{*} وقد اتبعت هاتان الجماعتان سياسة أكثر فاعلية. بما فى ذلك الهجمات المباشرة ضد الوجود البريطانى .

وفى إبريل ١٩٤٦، أوصت لجنة مشكلة من قبل الحكومتين البريطانية والأمريكية بالسماح لـ ١٠٠ ألف من المهاجرين اليهود بالدخول إلى فلسطين وإلغاء القيد التى تفرضها حكومة فلسطين منذ ١٩٣٩ على شراء اليهود للأراضى. لكن توصيات اللجنة، التى أقرت بالإجماع وصادق عليها الرئيس «ترومان»، لم تلق قبول الحكومة البريطانية. وتصاعد الصراع فى فلسطين: أعدت الهاجاناه عملية لتدمير جميع الجسور والطرق المؤدية إلى البلاد العربية المجاورة، بينما ضاعف البريطانيون من إجراءاتهم المضادة وقبضوا على جميع قيادات الهاجاناه المعروفة. ومع تصاعد المقاومة اليهودية، كان على بريطانيا أن تزيد من تواجدتها العسكرية فى فلسطين. ووجدت الحكومة البريطانية، التى خرجت من الحرب العالمية الثانية منهكة مادياً واقتصادياً فى انتظارها مهمة إعادة البناء بعد قتال عنيف، فى ظل موارد متناقصة وإمبراطورية إلى زوال، وجدت نفسها متورطة فى صراع عسكرى كبير على أرض فلسطين، صراع يفرض عليها الاحتفاظ بحوالى ١٠٠ ألف من قواتها هناك فقررت أن تعيد الانتخاب إلى المجتمع الدولى. وفى ١٨ فبراير ١٩٤٧، أعلن وزير الخارجية البريطانى «إرنست بيغن»، أمام مجلس العموم قرار بريطانيا بإحالة المسألة برمتها إلى الأمم المتحدة.

فى الوقت نفسه، تصاعدت الأعمال العدائية: «إرجون» تتسبب فى قتل الملك داوود، ومقار القيادة البريطانية فى القدس، مع وقوع خسائر كبيرة فى الأرواح؛ وصدرت أحكام بالإعدام بحق من يحمل سلاحاً بدون ترخيص، وأعدم عدد من أعضاء الجماعات السرية من اليهود. وولت «إرجون» بشنق اثنين من البريطانيين برتبة الرقيب. وفى أغسطس ١٩٤٧، منعت الحكومة البريطانية السفينة (اكسودس) التى تحمل مهاجرين غير شرعيين، وأمام أعين العالم المشدوهة، أعادت المهاجرين (ضحايا النازى ممن لاوطن لهم) إلى الأرض الألمانية. وبعد إحالة الحكومة البريطانية الموضوع إلى الأمم المتحدة، عين مجلس الأمن لجنة خاصة لفلسطين، انتقلت إلى المنطقة والتقت بالسكان المحليين وتشاروت مع الأطراف المعنية، واقترحت اللجنة، بعد مشاهداتها، تقسيم البلاد إلى دولتين، إحداهما عربية والأخرى يهودية، مع وضع القدس تحت الإشراف الدولى. وقد أقرت الجمعية العامة للأمم المتحدة هذا، وفى النهاية صدر قرار التقسيم فى ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧. وفى الوقت الذى رهب فيه السكان اليهود بالقرار، رفضته الدول العربية رفضاً تاماً، وأقسمت على تدمير أية دولة يهودية فى مهبها. وهكذا بدأت حرب الاستقلال، والتى تبلورت خلالها الأهداف السياسية المتعارضة لكلا الشعبين، ولتفتح الستار على تراجيديا الشرق الأوسط .

* سميت هكذا بعد مقتل قائدها «إلراهام شتتين» على يد البوليس البريطانى خلال إحدى الحملات فى عام



مشروع التقسيم (قرار الأمم المتحدة في ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧)

الباب الأول

حرب الاستقلال

(١٩٤٨ - ١٩٤٩)

المواجهة في فلسطين

في الوقت الذي كانت تعد فيه بريطانيا لسحب قواتها في مايو ١٩٤٨، وتعد فيه الطائفة اليهودية نفسها لمواجهة الانتفاض العربي المحتوم، برز عامل أثر على أوضاع اسرائيل العسكرية خلال الطور الأول من حرب الاستقلال. فقيادة القوات البريطانية كانت على عداء سافر لتضال السكان اليهود في الوقت الذي تسيطر فيه هذه القيادة على الشرايين الرئيسية والنقاط الحصينة. فالسفن البريطانية تخفر شرق المتوسط والساحل، وسلاح الجو الملكي يسود سماء فلسطين. كما كانت تلك القوات تضم اثنتين من الوحدات العربية هي «الفيلق العربي» و«قوات حدود شرق الأردن». وقد لعبت هاتان الوحدتان دوراً كبيراً لصالح القوات العربية أثناء القتال.

القوات الاسرائيلية وأوضاعها

كانت خطوط المواصلات الواهنة بين المستعمرات هي أضعف نقطة في الموقف الاسرائيلي، وكان محتملاً أن تكون تلك الطرق من أوائل أهداف الهجمات العربية. فقد كان السكان يتركزون بالأساس في شرائط طويلة من التجمعات الزراعية شرقي الجليل، ووادي جزريل وأسفل السهل الساحلي إلى الجنوب من تل أبيب. وفي العديد من المدن والمناطق لم يكن هناك خط فاصل بين السكان العرب واليهود، وكانت المؤسسات ومكاتب الحكومة والمرافق العامة الرئيسية، مثل الكهرباء ومعامل تكرير البترول، مشاعاً بين الطرفين. وكان الضعف كامناً، بصفة خاصة، في طرق المواصلات بين المستعمرات المعزولة في غربي الجليل والنقب وبين المئات ألف من يهود القدس والسهل الساحلي (ناهيك عن الانقطاع التام للاتصال بين مستعمرات القدس الثانية والكتلة الأساسية من السكان اليهود بالمدينة). كما أن الحدود الرسمية لم تكن آمنة. فقد كانت الامة، بالأساس، تحت سيطرة وحدات الفيلق العربي وقوات حدود شرق

الأردن، الأمر الذي لم يكن ممكناً معه إحكام غلق الشريط الحدودي الطويل أمام دخول القوات والإمدادات العسكرية العربية إلى فلسطين. كان تعداد الفيلق حوالي ٨ آلاف رجل، بينما يصل عدد قوات الحدود إلى حوالي ٢ آلاف من الرجال الأشداء، بالإضافة إلى ٤ آلاف رجل ضمن «البوليس البريطاني فلسطين». وكانت القوات البريطانية مسؤولة، تحديداً، عن الأمن والنظام في البلاد، ولكن كلا من العرب واليهود الفارحين كانوا يعملون بحرية داخل المناطق التي يسيطرون عليها. ويمرر الأعداء، تمت القوات المسلحة أو المليشيا الإسرائيلية، أحياناً بتستر البريطانيين ودعمهم، وأحياناً أخرى «بشكل سرى» رغماً عن البريطانيين. وفي البداية تكونت وحدات الدفاع المنظمة محلياً في أرجاء البلاد من أجل الدفاع عن المستعمرات اليهودية، لكن هذه الوحدات اندمجت بالترتيب في إطار تنظيم قومي، هو الهاجاناه. وكان التمرد العرقي في ٣٦ - ١٩٣٩ هو الذي أظهر إلى الوجود سرايا الميدان التابعة لهاجاناه، التي كانت أول وحدات تعمل باتساع البلاد على أساس قومي لمواجهة التمرد وحماية أنابيب البترول المارة بوادي «جزريل»، في طريقها من العراق إلى حيفا. وصاحب الفكرة هو «أورد وينجت»، أحد قادة الجيش البريطاني (الذي ذاع صيته فيما بعد كقائد لك «شينديت» في بورما أثناء الحرب العالمية الثانية) الذي نظم «دوريات ليلية خاصة» لقتال الفدائيين العرب الذين كانوا يسعون إلى تفجير خطوط أنابيب البترول. كذلك، فقد كانت هناك قوات مساعدة عرفت باسم «بوليس المستعمرات اليهودية»، كانت تساعد في الدفاع عن المستعمرات اليهودية وحماية خطوط المواصلات فيما بينها. وقد بلغ تعداد هذه القوات حوالي ألفي رجل، يقودها البريطانيون ومقسمة إلى أقسام، وتسلح أفرادها بالأسلحة الصغيرة وحدها.

وفي مايو ١٩٤١، أنشأت الهاجاناه قوة عسكرية متفرغة، عرفت باسم «البلماح» (من «يلوجوت ماحتس» أو «القوات الضاربة»). وكانت هذه القوة تعمل تحت السيطرة الكاملة للهاجاناه، وتولى قيادتها في البداية «اسحق ساديه»، أحد قادة الهاجاناه المبرزين، الذي كان بشخصيته وتقديمه المثال قوة دافعة لتقيامها. (فيما بعد، وعند تأسيس جيش الدفاع الإسرائيلي، لم يكن سجله كقائد عسكري لعميات خارقة مما يفي بطموحات تلك الأيام). فقد جمع حوله مجموعة من الشباب قدر لهم أن يصبحوا فيما بعد قادة القوات الإسرائيلية: إذ تلقى عدد من الرجال الذين قدر لهم أن يقودوا جيش إسرائيل تدريبهم الأول في صفوف البلماح. رجال من أمثال: «اسحق رابين» (الذي أصبح فيما بعد رئيساً للركان، ورئيساً للوزراء)، و«هايم بارليف» (رئيس الأركان ثم وزير بالحكومة الإسرائيلية)، «دافيد اليعازر»

(رئيس الأركان في حرب يوم كيبور ١٩٧٣) وكثيرون غيرهم. وفي إحدى العمليات الأولى للقوة، عندما كانت تعمل مع البريطانيين لطرد حكومة «فيشي» الفرنسية من سوريا، فقد «موشى ديان» (الذي أصبح فيما بعد رئيساً للأركان ووزيراً للدفاع والخارجية في عدد من الحكومات الإسرائيلية، والذي قاد الجيش الاسرائيلي في حملة سيناء ١٩٥٦) إحدى عينيه. ففي أثناء قيادته لإحدى وحدتي الاستطلاع المختارة من البلماح لتأمين أحد الكبارى على نهر الليطاني أصابته رصاصة أحد القناصين الفرنسيين وهو يعاين الكوبرى. وكان على رأس الوحدة الأخرى، في تلك الأيام «بيجال اللون»، الذي صار فيما بعد قائداً للبلماح، ونائباً لرئيس الوزراء ووزيراً في عدد من الحكومات الاسرائيلية .

أثناء الحرب العالمية الثانية، تطوع عدد من اليهود للخدمة في صفوف القوات المسلحة البريطانية، سواء كأفراد أو ضمن وحدات فلسطينية . وفي ١٩٤٤، تشكلت مجموعة من اليهود بقوة لواء للعمل ضد الألمان في إيطاليا. وكانت الخبرة القتالية التي اكتسبها ٣٠ ألفاً من المتطوعين في جميع أسلحة الجيش البريطاني ذات قيمة عظيمة عند قيام جيش الدفاع الاسرائيلي * فيما بعد، سواء على المستوى التنظيمي أو التدريب والكفاءة التكتيكية، تلك الخبرات التي كانت الهاجانه في حاجة إليها في ذلك الحين. وفي الوقت الذي كانت فيه جيوش «رومل» - التي كانت تهدد بفزو مصر ودخول فلسطين - تلقى الهزيمة على يد البريطانيين في ١٩٤٢، كانت قوة البلماح تحت قيادة «اسحق ساديه» تقدر بما يزيد على الثلاثة آلاف رجل، منهم حوالي ألفين من الاحتياط . وفي ١٩٤٧، عند صدور قرار التقسيم، بلغت قوة البلماح ما يزيد على ثلاثة آلاف رجل وامرأة، إضافة إلى حوالي ألف من الاحتياط النشط قيد الاستدعاء. (في ١٩٤٤، تشكل داخل تنظيم البلماح وحدة بحرية (بليم) وأخرى جوية .)

وفي منتصف ١٩٤٧، بدأ «دافيد بن جوريون»، رئيس الوكالة اليهودية لفلسطين (والتي كانت، في الواقع، حكومة السكان اليهود بفلسطين) إعداد الهاجانه لحرب متوقعة. وفي خلال ستة شهور، قبل اندلاع الحرب، أقام مناطق وقيادات عسكرية باتساع الخطوط المحتمل غزوها من قبل الجيوش العربية، وكون الألوية على أسس مناطقيه ووضع التوجيهات الخاصة بالأسلحة وتدريب القوات. وهكذا ، كان لواء «جولاني»، بحلول فبراير ١٩٤٨، يعمل في وادي الأردن وشرق الجليل؛ ولواء «كرمل» يقطن حيفا وغرب الجليل؛ ولواء «جعفاتي» في

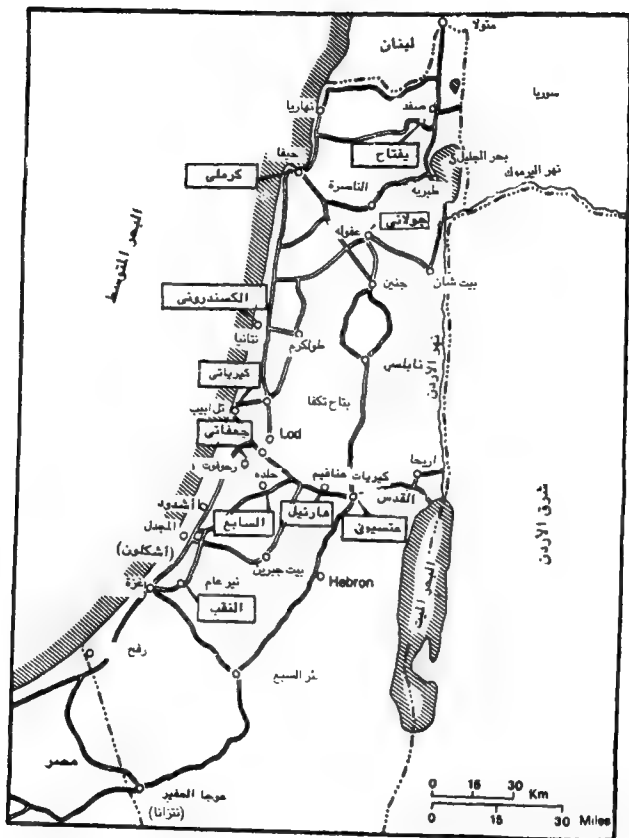
* يستخدم المؤلف كلمة IDF Military Defence Forces (إى قوات الدفاع الإسرائيلية، لكننى أثرت استخدام «جيش الدفاع الإسرائيلي» الأكثر شيوعاً (المترجم) .

المنخفضات الجنوبية؛ ولواء «الكسندروني» بمنطقة «شارونه» الوسطى؛ ولواء «عتسيوني» بمنطقة القدس؛ بينما يغطي لواء «كرياتي» مدينة تل أبيب وضواحيها. وعلى مدى الشهور الثلاثة التالية، تشكلت ثلاثة ألوية من كتائب البلماح المستقلة : لواء «النقب» في المنخفضات الجنوبية وشمال النقب؛ ولواء «يفتاح» بالجليل؛ ولواء «هارئيل» بمنطقة القدس .

ويجب أن نلفت النظر إلى أننا عندما نتحدث عن ألوية ووحدات عسكرية، فإننا لانعنى كياناً عسكرياً تقليدياً. فنشاط الهاجاناه كان سرياً، وكان تنظيمها العسكري وانتشارها يجرى في ظل الرقابة اليقظة للقوات البريطانية، مع العلم بأن حمل السلاح كان جريمة عقوبتها الإعدام. هذا بالإضافة إلى قيام الجنود البريطانيين، من حين لآخر، بالإغارة على القرى والمدن اليهودية بحثاً عن المخازن السرية للأسلحة. وكان الحذق والمراوغة في نقل وتخزين السلاح أحد المهارات الأساسية للهاجاناه. لم يكن العرب يعانون من نقطة الضعف هذه، فواجهتهم مع القوات البريطانية لم تكن بنفس الحدة وغالباً ماكانوا يتنقلون داخل المناطق التي يسيطرون عليها بحرية، يحملون السلاح علناً. وقد استفادوا في هذه النقطة استفادة كبيرة من وحدات الفيلق العربي، التي كانت جزءاً من القوات البريطانية .

وقد قامت صناعة حربية متواضعة أمكن بواسطتها تصنيع الأسلحة الصغيرة، مثل بنادق «شتين» والقنابل اليدوية، لكن موقف الضعف الذي كانت عليه القوات الإسرائيلية يتضح إذا ما علمنا أن إجمالي تسليح الهاجاناه في ١٩٤٧ كان يتكون من ١٠.٥٠٠ بندقية، و ٢٥٠٠ رشاش، و ٧٧٥ مدفع خفيف، و ٢٤ مدفع هاون عيار ٢ بوصة، و ٦٧٠ هاون عيار ٢ بوصة، مع ذخيرة لا تكفي إلا لثلاثة أيام فقط من القتال، وحتى القوة الثابتة (البلماح) لم تكن تستطيع تسليح سوى اثنين من كل ثلاثة من مقاتليها. وفي تلك المرحلة، كانت المدفعية والأسلحة المضادة للدبابات مجرد حلم؛ فلم يكن بيد القوات اليهودية أيأ منها .

كانت القوة اليهودية الممكن حشدتها من بين إجمالي تعداد السكان اليهود البالغ ٦٥٠ ألف نسمة، هو حوالي ٤٥ ألفاً، بينهم ٣٠ ألفاً من الرجال والنساء كان عملهم قاصراً على الدفاع المحلي، خصوصاً في القرى المنتشرة بامتداد البلاد، ولم يكن من الممكن ضمهم مطلقاً إلى قوات الميدان. وهكذا كانت القوة الفاعلة الممكن حشدتها من بين السكان اليهود عند اندلاع القتال تبلغ حوالي ١٥ ألفاً. وكانت القوة الجوية للبلماح تتكون من ١١ طائرة خفيفة ذات المحرك الواحد، يعمل عليها ٢٠ من طياري «البابيرك»، بالإضافة إلى عشرين طياراً مقاتلاً آخرين سبق لهم العمل بسلاح الطيران الملكي. ولم يكن تحت تصرف هذه القوة مطار أو



توزيع الالوية الإسرائيلية في ١٥ مايو ١٩٤٨

ممرات هبوط وإقلاع، إذ لم يكن هناك سوى مطارين، هي حيفا واللد (اللد)، المعدان لاستقبال الطائرات المدنية. وكانت المجموعة البحرية تضم ٢٥٠ بحاراً سبق لهم العمل بالبحرية الملكية وفي عمليات الهجرة غير المشروعة، بجانب عدد من القوارب البخارية والضمفادع البشرية .

وكان هناك بفلسطين، إلى جانب الهاجاناه تنظيمين يهوديين منشقين، لم يقللا بالانصياع للقيادة اليهودية. فقد ظل ما بين ٢٠٠٠ - ٤٠٠٠ من أعضاء «إرجون» بقيادة «مناحم بيغن»، يمارسون نشاطهم المعادي للبريطانيين، حتى عندما كانت السياسة اليهودية تنهى عن مثل هذه الأنشطة. وتظراً لتبنيها الثابت لسياسة مهاجمة مقر الشرطة البريطانية والمواقع الحكومية والعسكرية، فقد كان تدريب «إرجون» يقوم في الأساس على عمليات الوحدات الصغيرة وغارات الكوماندوز، ولم تحقق خبرة كبيرة في القتال المكشوف الواسع النطاق. كما كانت مجموعة «ليحي» أو شتتين، البالغ عدد أفرادها ما بين ٥٠٠ - ٨٠٠ ، أكثر تشدداً في موقفها الانشقاقى ، وظلت على خطها الثابت في العداء للانجليز طوال الحرب. ولم يكن الدمج الكامل لهاتين الوحدتين في إطار الجيش الإسرائيلي ليتحقق دون اقتتال داخلي رهيب .

القوات العربية وأوضاعها

كانت الكتلة الأساسية من السكان العرب بفلسطين تآتمر بإمرة الحاج «أمين الحسيني»، مفتى القدس المنفى. وكان هدفه المعلن صراحة هو القضاء على الطائفة اليهودية بفلسطين عن آخرها أو إلقائها في البحر. وهو من مواليد ١٨٩٢ بالقدس، ويعود انخراطه في الحركة الوطنية العربية إلى عام ١٩١٩ تقريباً، وفي إبريل من العام التالي قاد الاضطرابات المعادية لليهود في القدس، والتي حوكم بسببها على أيدي السلطات البريطانية. وحاول «هربرت صمويل»، المندوب السامي البريطاني في ذلك الحين، أن يهدئ من خواطر الوطنيين، وأن يحقق قدرأ من توازن القوى بين العائلات العربية المتنافسة، فقام بتعيينه مفتياً للقدس في ١٩٢١. لكن «الحسيني» استقل منصبه الجديد في تشجيع سياسة متطرفة. فقد لعب دوراً نشطاً في تنظيم الاضطرابات المعادية لليهود في ١٩٢٩، ورأس اللجنة العربية العليا التي قادت عصيان ١٩٣٦. وفي ١٩٣٧، قام البريطانيون بطرده وحل لجنته، لكنه هرب إلى دمشق، حيث كان يقود العصيان من هناك . وفي ١٩٤٠، انتقل إلى العراق حيث لعب دوراً في ثورة ١٩٤١ الموالية للالان، والتي هرب بعد فشلها إلى ألمانيا. وفي نهاية الحرب توجه إلى القاهرة، حيث بدأ من

هناك تنظيم عرب فلسطين مرة أخرى. (بعد الهزيمة العربية في ١٩٤٨، لم يكن أمامه إلا الإقامة في المنفى، في مصر ولبنان بصفة خاصة، وأخذ نفوذه في التدهور السريع حتى وفاته في المنفى في أواخر السبعينيات من عمره .)

كان معظم الفلاحين العرب يحملون السلاح، ويمكن حشدهم بواسطة «الفزعة»، وهو نظام عربي كان باستطاعة كل شيخ - عن طريق هذا النظام - أن يستدعى الذكور في منطقته للعمليات، سواء للدفاع أو للهجوم، على الأسس الصرفة لحرب العصابات. وكان عرب فلسطين يملكون تنظيمين شبه عسكريين: «النجادة» و«الفتوة»، اللذان يعملان علناً كحركة كشفية. وفي إطار هذين التنظيمين، كان الأعضاء يتلقون تدريبات خاصة بحرب عصابات المدن، وإن كانت لا تبارى الهاجاناه في ذلك . وكان بإمكانهم، بالطبع، الاستفادة من مساندة السكان العرب المحليين، وكذلك من التعاون المرن مع الفيلق العربي وقوات حدود شرق الأردن. كذلك كان بإمكان القوات العربية الاستفادة، من حين إلى آخر، من عدد من الهاربين من صفوف الوحدات البريطانية. فهؤلاء الهاربون، بيهيتهم كجنود بالخدمة العاملة بالقوات البريطانية النظامية وتحركهم بمركبات الجيش البريطاني المسروقة، كان بإمكانهم العبور إلى المناطق اليهودية ذات الكثافة السكانية العالية بالمدن، وخاصة القدس، وبت القنابل التي كانت تحدث أضراراً كبيرة وتصيب الكثير من الضحايا. وهكذا، فإن العمليات الثلاث الكبيرة التي نفذت بنجاح في القدس، تم تنفيذ اثنتين منها - نسف مبنى بريد فلسطين، والهجوم على شارع بن يهودا الذي أسفر عن مقتل خمسين شخصاً وتدمير معظم المنطقة - بأيدي أمثال هؤلاء الفارين. أما الهجوم الثالث فقد استهدف مقر الوكالة اليهودية واستخدمت فيه سيارة أحد مستشاري الأمم المتحدة، التي أمكن إبطالها حتى ساحة المبنى. (من ناحية أخرى، التحق عدد غير قليل من الهاربين من بين صفوف القوات البريطانية بصفوف الهاجاناه، خلال الحرب، وفي إحدى هذه الحالات أحضر أحد الهاربين أول دبابة تدخل القوات المسلحة الإسرائيلية، وكانت من طراز كروميل .)

كانت وحدتا الفدائين التابعتين للمفتي، والمعروفتان باسم «جيش الإنقاذ»، والتي تضم كل منها ألفاً من الرجال الأشداء، تحت قيادة ابن عمه «عبد القادر الحسيني» وحسن سلامة، اللذين تلقيا تدريباً من التدريب العسكري على أيدي الألمان أثناء الحرب. وعند حضوره إلى فلسطين للشروع في «الجهاد» بدأ عبد القادر عملياته في منطقة القدس، بينما نشط سلامة في قطاع الد - الرملة. والمزيد من إيضاح الوضع العسكري العربي، فقد كانت هناك في

جنوب فلسطين مجموعة من الفدائيين المتطرفين وغير المنظمين إلى حد ما تتبع جماعة «الإخوان المسلمين» بمصر - المتطرفة في تعصبها - والتي كانت على صلة غير واضحة بالحزب أخرى. وكان يظهر تلك القوات الإمكانات العسكرية للعالم العربي، والتي كانت تقدر ببضع مئات من الطائرات بالقوات الجوية المصرية والسورية والعراقية، إضافة إلى المدفعية والدبابات البريطانية والفرنسية. هذا إلى جانب امتلاكهم الفعلي لفائض من الأسلحة والذخيرة وقطع الغيار، يعكس ماكان مفروضاً على القوات اليهودية من حظر .

عندما اقترب الموعد الذي حددته بريطانيا للانسحاب من فلسطين، كانت الجامعة العربية قد اتخذت قرارها بتدخل دولها الأعضاء عسكرياً . لكن الإعداد للحرب في مواجهة دولة إسرائيل الوليدة تم على أرضية الخلافات العربية المتعذر تجنبها، ومكائد ومناورات العديد من الحكام العرب ضد بعضهم البعض . وفي أبريل ١٩٤٨، اتفقوا على تنصيب الملك عبد الله، ملك شرق الأردن، قائداً أعلى للجيش الفائزة. ولم يكن الملك يسيطر فحسب على أكثر القوات العربية فعالية - الفيلق العربي - وإنما كان يتمتع أيضاً بميزة أساسية تتمثل في تواجد جزء من قواته بالفعل داخل فلسطين، ضمن الجيش البريطاني. وقد زاد ذلك من شكوك الزعماء الآخرين في نواياه؛ إذ كان هناك بعض الشك في طموحه إلى إعادة توحيد الضفة الغربية والشرقية لنهر الأردن وإقامة مملكة فلسطينية - أردنية. وباختصار، فإن الدول العربية كانت منقسمة أكثر منها موحدة، وانعسرت قضيتهم المشتركة في مقاومة الاستيطان اليهودي في فلسطين ومنع قيام دولة يهودية . وهو منطق استمر على مدى السنين.

كان «الفيلق العربي»، إلى حد بعيد، هو أفضل القوات العربية تدريباً وأكثرها فاعلية، ويتولى قيادته الليفتنانت جنرال «سيرجون بجوت جلوب» (المعروف بـ «جلوب باشا»). أحد محاربي الحرب العالمية الأولى المحنكين. ويفضل إجادته للعربية، استطلاع «جلوب» مع مجموعة من الضباط البريطانيين أن يحول «الفيلق العربي» من مجرد قوات للحدود إلى جيش حديث. فقد استطلاع، بفضل معرفته الشخصية الوثيقة برجال القبائل ونفوذه الشخصي، أن يخلق قوة هائلة من خلال تطبيق النظم والقواعد الإنجليزية في تجنيد نوعيات من البدو . وكان الفيلق يضم آنذاك أكثر من ١٠ آلاف رجل منظمين في ثلاثة ألوية، وعدد من كتائب الدبابات وعناصر المدفعية. وكان الجيش المصري، على وجه التحديد، هو أقوى الجيوش العربية. وقد أعد قوة من خمسة آلاف رجل، تنتظم في مجموعة لواء مع عنصر مدرعات. وفي الشمال، كانت القوة السورية تتألف من ثمانية آلاف رجل، تنتظمهم اثنتان من ألوية المشاة وكتيبة آليات مسلحة

بديابات فرنسية الصنع، وقوة جوية صغيرة. أما لبنان، فقد كان ممثلاً بأربع كتائب مشاة مع قوات محدودة من المدفعية والمدركات، وبلغ إجمالي القوة الفتي رجل. كما حشد العراق عشرة آلاف مقاتل: أربعة ألوية مشاة، وكتيبة مدرعات وقوات إمداد، إضافة إلى وحدة جوية.

لواجهة الخطر - كما تصوره - الناجم عن طموحات الملك عبد الله وإمكاناته العسكرية، قرر ملوك وروساء البلاد العربية إقامة «جيش إنقاذ عربي». يعمل في فلسطين، حتى من قبل أن ينسحب البريطانيون. وقد عينوا لقيادة هذا الجيش الجنرال «مطه الهاشمي» من العراق، لكنه لم يكن أكثر من قائد صوري، أما القائد الحقيقي للقوة، والتي ارتبطت باسمه نهائياً فقد كان ضابطاً سورياً سابقاً من ضباط الجيش العثماني التركي، هو «فوزي القاوقجي». وكان «القاوقجي» قائد العرب من غير النظاميين أثناء تمرد ١٩٣٦ في فلسطين، كما سبق له قيادة قوات الفدائيين العرب المتمركزة بمنطقة نابلس. وعلى الرغم من أنه كان قائداً غير نظامي، إلا أنه أظهر شجاعة وقدرات قيادية، إضافة إلى ميلول استعراضية معينة أشاعت صورته كمهروج بعض الشيء. (من وجهة النظر العسكرية الصرفة، فإن أقصى مايمكن أن يوصف به أدائه في حرب ١٩٤٨ هو أنه كان متواضعاً).

هكذا كانت أوضاع الجيوش العربية التي كان عليها أن تغزو فلسطين، وإضافة إلى فيلق شرق الأردن العربي، و جيش الإنقاذ بقيادة القاوقجي، وجيش التحرير التابع للمفتي: جيوش لبنان وسوريا ومصر والعراق؛ كما كانت هناك وحدات من الجيش السعودي ملحقة بالقوات المصرية. ونسقت كل هذه العناصر المتعددة فيما بينها إلى حد ما، وإن كانت مخصصة في الوقت نفسه لولاماتها المتحيزة، وهو موقف لم يكن يسمح دائماً بسيطرة عسكرية مؤثرة وتحقيق التعاون فيما بين القوة التي يزيد تعدادها على الـ ٢٠ ألفاً، المنوط بها الغزو. لكننا إذا قارنا هذه القوات المجهزة تجهيزاً جيداً بمقاييس ١٩٤٨، من حيث الأسلحة الصغيرة والمدفعية والمدركات والعناصر الجوية، والمنظمة على الأسس التقليدية بالقوات الإسرائيلية، التي لايمك قطعاً كبير منها سوى الأسلحة الصغيرة، وحيث لا توجد مدفعية ولا مدرعات أو قوات جوية من أي نوع، فسنجد التناقض صارخاً. تلك كانت الأوضاع غير المتكافئة للقوات المتبارية، والتي وقفت في مواجهة بعضها الآخر في البداية.

ويحاول المؤرخون العرب أن يصوروا الموقف على أنه كان في صالح اليهود عسكرياً بسبب خطوط الإمداد الداخلية ومرونة نظام التعبئة. لكن الافتراض الأول يتجاهل حقيقة أن جميع خطوط المواصلات اليهودية كانت غير حصينة، بسبب التواجد السكاني الكبير المعادي والمسلح

حولها. أما الفرض الثاني فيتجاهل أن الجزء الأكبر من القوات العربية كانت قوات نظامية مسلحة بالأسلحة التقليدية الحديثة بمقياس ذلك الزمن. وربما كان فقدان السكان اليهود لواحد بالمائة من تعدادهم أكبر دليل على ضراوة الصراع وطبيعته الأحادية الجانب. لقد كان الهدف الصريح والمعلن للقوات العربية هو إلقاء السكان اليهود في البحر. وقد وجدت الدولة اليهودية الجديدة نفسها تخوض حرباً من أجل مجرد البقاء. تلك الحرب التي صارت حرب استقلالها.

المواجهة العسكرية

اندلعت الحرب في شكل سلسلة من اضطرابات المدن: مواجهات مدنية دموية، عمليات «اضرب واهرب» تخلف وراءها قتلى ومشوهين وجرحى من سكان المدن عند كلا الجانبين، هجمات على خطوط المواصلات بين المدن اليهودية، ومحاولات لقطع الاتصال بين المراكز اليهودية. وقد تم عزل العديد من المستعمرات اليهودية النائية. وعلى الرغم من أن المنطق العسكري كان يرى تقصير خطوط المواصلات عن طريق هجر مثل تلك المستعمرات، إلا أن الهاجاناه اتخذت قراراً، من حيث المبدأ، بعدم هجر أيأ منها طوعية. فقد كانت القيادة اليهودية تقدر جيداً أن ترك القرى، حتى ولو لأسباب استراتيجية بحتة، يمكن أن تكون له نتائج خطيرة على المدى البعيد، لأنه كان من الواضح أن الحدود النهائية للدولة اليهودية الجديدة سوف تتحدد، قبل أي شيء، على أساس التواجد الفعلي ومواقع السكان اليهود. وهكذا، وبرغم المخاطر الشديدة، لم تهجر مستوطنة يهودية واحدة حتى دخول الجيوش النظامية العربية الحرب .

جرت أول محاولة عربية كبيرة للاستيلاء على مستوطنة صهيونية في يناير ١٩٤٨، عندما هاجم «جيش الإنقاذ العربي» كفار سولد، وهي قرية بالقطاع الشرقي من الجليل الأعلى، على بعد مئات قليلة من الiardات من الحدود السورية. فقد كان العرب يحكمون سيطرتهم على المنطقة كلها من منطقة مرتفعة، وقاموا بإرسال كتبية «اليرموك الأولى» إلى القرية. فأرسل البريطانيون- الذين لم يكن يوسعهم أن يسمحو بمثل هذا الغزو الوقع من جانب بلد مجاور لمنطقة في نطاق سيطرتهم - وحدة مدرعة لمساعدة المستوطنين، فانسحبت القوة العربية الفازية .

وفي الشهر نفسه، شنت قوة قوامها ألف رجل بقيادة «عبد القادر الحسيني»، هجوماً على «كفار عتسيون»، القرية الرئيسية بين مجموعة من أربع قرى يهودية، على مسافة ١٤ ميلاً

جنوبى القدس. فقد قامت الوحدات العربية بقطع طرق الإمداد من المدينة إلى تلك القرية، ولم يبق من وسيلة للاتصال سوى كشافات طائرة «بايركب» رابضة فوق مهبط مؤقت. وكان الهجوم الرئيسى ضد «كفار عتسيون» بقوة قوامها ٢٠٠ من المقاتلين العرب، بينما وُجِهت الهجمات المضللة إلى «مسوتوت يتسحاق» و«عين تسوريم». وقد أمكن للقوات اليهودية رصد الهجوم مسبقاً، فقامت سرية احتياط تابعة للبلماح كانت متمركزة هناك بعمل كمين على الضلوع المحتمل اقتراب العرب منها فى طريقهم إلى قرية «عين تسوريم». وقد نجح المستوطنون، الذين حبسوا نيرانهم حتى أصبحت القوة العربية الرئيسية فى مرمى النيران، فى إحباط الهجوم العربى. كما قامت قوة البلماح باصطياد إحدى الوحدات العربية وإنزال خسائر كبيرة بها. واضطرت القوة يكاملها إلى الانسحاب. فى تلك الاثناء، كانت الهاجاناه بالقدس قد نظمت جماعة من ٢٥ رجلاً من رجال البلماح لنجدة القرى المحاصرة، وبينما كانت الجماعة تشق طريقها عبر تلال الخليل، حاصرتها القوات العربية. واشتبكت معها فى قتال مرير حتى أبيدت الجماعة عن آخرها .

وقامت قوات «الفاوقجى» بمهمات مشابهة على قرية «يحيعام» المعزولة فى غربى الجليل وكيكوتز «تيرات تسفى» فى «وادی بیسان». وفى محاولة للتأثير على السكان العرب الفلسطينيين، أعلن «الفاوقجى» بعنجهية زائدة عن انتصاره الوشيك على «ثيرات زفى»، ودفع بكتيبة اليرموك الأولى إلى القتال. لكن المدافعين كانوا على يقظة تامة واستعداد. ومرة أخرى، تم حشد قوة يهودية تحركت فى دائرة واسعة وهاجمت القوة العربية من الجانبين مجبرة إياها على الانسحاب غير المنظم، مخلفة وراءها ٦٠ من القتلى وكمية كبيرة من العتاد.

على التوازى مع هذه الهجمات على القرى، كثف العرب هجماتهم الإرهابية مستخدمين الأوروبيين (البريطانيون الفارون، والبولنديون، والألمان واليوغوسلاف) لقيادة المركبات المحملة بالقنابل إلى المناطق المأهولة باليهود. وهكذا نشروا الدمار والموت فى المدن الرئيسية، خاصة فى القدس. ولم تتباطأ القوات اليهودية فى الرد، وفى تحرك واحد قامت بتدمير المقرات العربية فى يافا.

كان المجهود العربى الرئيسى موجهاً، فى تلك الاثناء، نحو تعطيل خطوط المواصلات اليهودية، فأنشعب عدد كبير من المحاور الرئيسية بطول البلاد مطلقاً تماماً أمام التنقل اليهودى. وكان الضغط الأساسى يهدف إلى قطع الطريق الذى يربط القدس بالساحل، فى الوقت الذى أصبحت فيه المستوطنات اليهودية بالنقب، بحلول منتصف مارس، مقطوعة الاتصال أرضاً، والوسيلة الوحيدة للاتصال هى طائرتى «بايركب» .

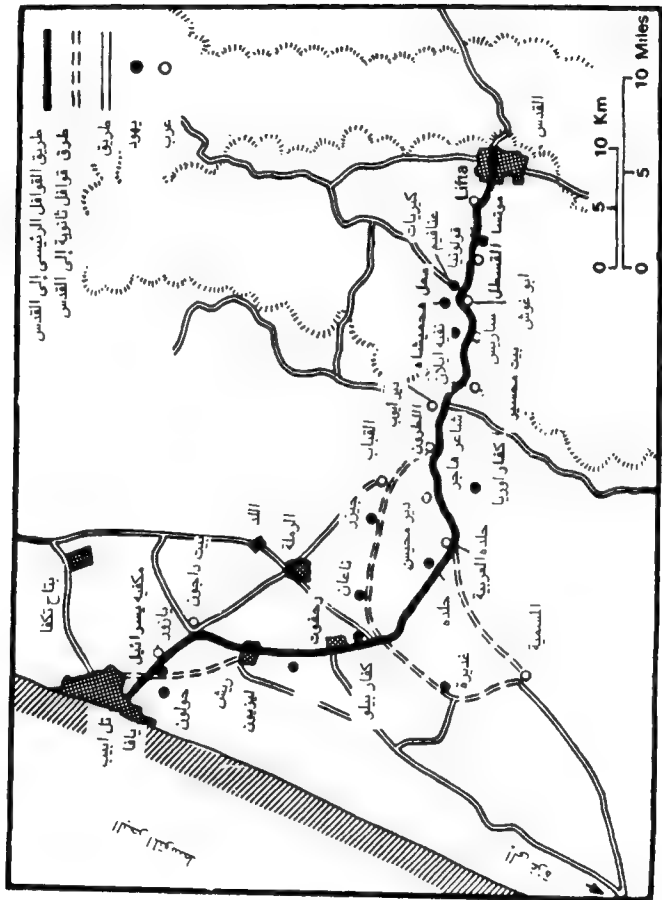
وشيناً فشيناً توصلت القوات اليهودية إلى نظام الحراسة بواسطة عربات مدرعة مصنعة محلياً، لكن الطبيعة المتعرجة للطريق الرئيسى المؤدى إلى القدس، وارتفاعه إلى مايقرب من ثلاثة آلاف قدم عند مرتفعات يهودا، جعل من الدفاع بأنظمة حراسة بطيئة مهمة صعبة. (الحل المنطقي لوضع كهذا، وهو بالتحديد - الاستيلاء على الأراضي المرتفعة التى تغطى جانبي الطريق والسيطرة عليها- كان مستحيلاً فى المراحل الأولى لأن القوات البريطانية كان ولا بد أن تتدخل بالقوة ضد مثل تلك التحركات اليهودية). لقد أبقي على الحطام المحترق للمركبات والعربات البدائية، ولأزالت قائمة حتى اليوم على جانبي الطريق المؤدى إلى القدس وسط التلال لتظل شاهداً على النضال العنيف والدموى الذى جرى هناك، ودليلاً على التضحيات الكبيرة التى قدمت من أجل الإبقاء على شريان الحياة للسكان اليهود بالقدس .

فى تلك الأثناء، كانت معارك مماثلة تنور على طرق الإمداد الرئيسية للمستوطنات اليهودية الثانية. فمع حلول نهاية مارس، انقطع الاتصال نهائياً مع مجموعة قرى «عشرون» بتلال الخليل، بينما حاول ٤٢ من أفراد الحراسة بالجليل إمداد قرية «يحيعام»، فكان مصيرهم القتل، وأصبح النقب والقدس وأجزاء من الجليل الغربى، معزولة عن المراكز اليهودية الرئيسية فى فلسطين. كان السكان يقاتلون قتالاً يائساً من أجل البقاء. لقد كسبت القوات العربية المنتصرة الجولة الأولى؛ كانت فى وضع الهجوم. وقد بلغت الخسائر اليهودية من الأرواح خلال المرحلة الأولى ١٢٠٠ قتيل .

لكن الكفاح ضد الجحافل فى تلك المرحلة لم يذهب سدى. لأنه عن طريق التضحية والتصدى للمحاولات العربية المتكررة للاستيلاء على مستوطنات القدس، حقق الجانب اليهودى واحداً من أثنين المكاسب، وأقصد تحديداً الوقت: الوقت لإعادة التنظيم ووضع حد للفوضى، الوقت للتعبئة، الوقت للتدريب، الوقت لتكثيف الجهد من أجل تهريب السلاح اللازم لاستمرار الكفاح. وشيناً فشيناً، بدأ الإعداد لخطط الهجوم .

الصراع يتصاعد

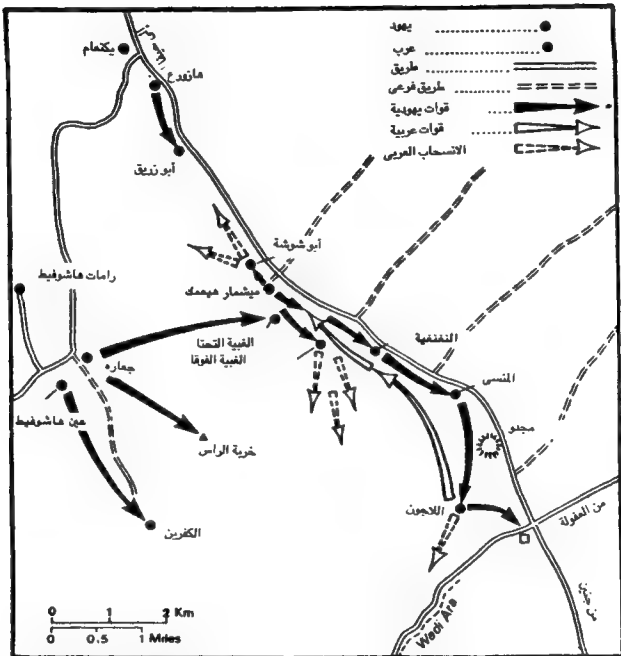
كان الحصار المفروض على الطائفة اليهودية بالقدس، وانقطاع وسائل الاتصال بها هما أكبر المشكلات العسكرية المطروحة على قيادة الهاجاناه. وقد أصبح من الجلى أن نظام الحراسة لم يكن فعالاً بحال وأنه ينبغي إيجاد وسيلة أخرى . وبينما كان يجرى وضع الخطط لفك الحصار عن القدس، بدأ «القاوقى»، الذى كان قد عزز قواته فى نابلس، فى اتخاذ وضع



الهجوم فى محاولة لقطع خطوط الاتصال اليهودية بين تل أبيب وحيفا والشمال . وجاء تحركه الأول ضد مستوطنة «مشممار هيعمك» الزراعية اليهودية، الواقعة على «تلل افرايم»، جنوبى جبل الكرمل، والمشرقة على «وادی جزريل». أما طريق الشمال - الجنوب الساحلى فقد أصبح مفلقاً أمام الانتقال اليهودى، ولكى ينجح هجوم «القاقجى» كان عليه أن يتخذ موضعاً يمكنه من إغلاق «وادی الملك»، الذى لم يعد للثقلات اليهودية بين تل أبيب وحيفا من طريق سواء.

فى ٤ إبريل ١٩٤٨، قامت قوة يزيد تعدادها على الألف رجل ، تضم كتيبة «القادسية» ووحدات من كتيبة «اليرموك الأولى» بقيادة «محمد صفا» وكتيبة «حطين» بقيادة مدلول عباس، تدعمها سبع قطع مدفعية قدمها السوريون (أول مدفعية تستخدم فى حرب الاستقلال) باحتلال التل المطة على «قرية مشمار هيعمك» . وبعد قصف مدقى تدعمه الأسلحة الصغيرة، قام المشاة بالتقدم، لكن الهجوم توقف أمام أسوار القرية تحت ضغط نيران المدافعين . وفى تلك الليلة، تمكنت سرية من لواء «جولانى» من التسلل عبر الحقول ودخول القرية لمساندة المدافعين عنها. وطوال اليوم التالي، أتمت القرية تحصيناتها، بعد أن وصلت أثناء الليل تعزيزات يهودية إضافية. وبعد وقف لإطلاق النار، توصل إليه البريطانيون لإجلاء النساء والأطفال عن القرية، كانت الكتيبة الأولى بلماح قد استعدت، فى قرية «عين هاشوفيط» المجاورة، للهجوم المضاد. وباستخدام قوات الميدان التابعة للهجاناء التى كانت تتخذ من القرية وغابات «مشممار هيعمك» القرية قاعدة ثابتة لها، قرر «إسحاق ساديه»، الذى كان يقود العملية، الاقتراب غير المباشر لقطع خطوط اتصال العدو. لم يكن هجوماً مضاداً تقليدياً وأراد بحال، وذلك لتفوق العرب من حيث التسليح ولغياب المدفعية على الجانب اليهودى . وقد استمر القتال خمسة أيام بلياليها، استطاعت وحدات البلماح خلالها أن تستولى على عدد من القرى العربية المرتفعات الواقعة خلف خطوط «القاقجى» . وبعض هذه القرى تبادك الطرفان السيطرة عليها أكثر من مرة. والحقيقة أن العرب شنوا إحدى عشر هجوماً متواصلاً على أحد الحصون بالجبال: فى الليل تستولى القوات اليهودية على الحصن، وفى النهار تستقل قوات «القاقجى» تفوقها فى العدد والسلاح لاستعادة الحصن، لكن مع تطور القتال الدموى صعوداً وهبوطاً فى الجبال المحيطة بميدان القتال استطاعت كتيبة البلماح أن تحسم الموقف لصالحها بالتدريج .

فى ١٢ إبريل، شن «القاقجى» هجوماً كبيراً على «مشممار هيعمك»، لكن القوة وقعت فى كمين وسط الاحراش التى تغطى مدخل القرية. وفى الوقت نفسه، تمكنت قوات «الهجاناء» من الاستيلاء على قريتين عربيتين واقعتين خلف وإلى الشرق من قوات «القاقجى» . وفى وسط



المعركة، أدرك «القواقجي» فجأة أنه معزول. وقد شنت قوات «القواقجي» هجمات يائسة ضد قوات «الهاجاناه» المسيطرة على قرية «المنسى» الواقعة خلف قواته، بينما ضاعف من هجماته ضد «مشمار هيمك» كي يسحب القوات اليهودية المتمركزة خلفه. ولكي لا يقع في المصيدة مرة أخرى، قرر «القواقجي» أن يضع حداً لخسائره وينسحب إلى «جنين» .

أثناء الهجوم على «مشمار هيمك»، وبناء على طلب من «القواقجي»، قامت كتيبة الدروز في جيشه بقيادة «شبيب وهاب»*، بالهجوم على قرية «رامات يوحنا» في الشمال لتخفيف الضغط على قوات «القواقجي» المنتشرة حول «مشمار هيمك» . وعلى مدى يومين دار قتال عنيف أوشكت وحدات لواء «كرمل» خلاله على الهزيمة: ومرة بعد الأخرى، وموجة بعد موجة من هجمات الدروز* على القرية، سقط ضحايا كثيرون . لكن الكسرة كانت في النهاية على الدروز .

وفشلت محاولات العرب لعزل حيفا، وتلقت قوات «القواقجي» هزيمة مهينة أخرى برغم الإمكانيات الكبيرة التي بحوزتها. وأن للمد أن ينحسر .

عملية «نحشون»

في الوقت الذي كانت تجرى فيه أحداث «مشمار هيمك»، وكانت «الهاجاناه» تقوم بأول عملياتها الكبيرة، فقد أصبح الموقف في القدس ميئوساً منه، بعد أن تزايد الحصار العربي للمدينة، وأوشكت المؤن الغذائية على النفاد. وكانت المدينة تعتمد على السهل الساحلي في الحصول على الماء، في الوقت الذي كانت فيه محطات الضخ ضعيفة للغاية. وأصبح من الواضح أنه لا بد من عملية كبيرة لفتح الطريق إلى القدس. إن أي فشل في القدس يمكن أن

* يرد في الرواية الرسمية الإسرائيلية باسم «شكيب» (المترجم) .

** طائفة قومية ودينية تتحدث العربية . ويرجع ظهور الدروز كدين إلى القرن الحادي عشر في إطار الاسماعيليه (جناح متطرف من الشيعة الإسلامية) ، لكنها تعتبر ، بشكل عام ، خارجة على الإسلام. ويطبقها سرية . ولا يلم بقائدها الكاملة سوى الزعامات الدينية للطائفة . وتؤكد النروية على المبادئ الأخلاقية والاجتماعية أكثر من احتفائها بالطقوس والشعائر . ويبلغ تعداد الدروز حالياً حوالي ٢٥٠ ألفا في سوريا ولبنان وإسرائيل و ١٨٠ ألفا في سوريا، أي ٢٪ من مجموع السكان؛ بحوالي ١٥٠ ألفا في لبنان يمثلون ٢,٦٪ من السكان ؛ ثم ٢٣ ألفا في إسرائيل أو ١٪ من السكان . وقد وضعت تلك الحركة الشرسة نهاية لاشتراك الدروز في الحرب إلى جانب العرب ، وأصبحوا فيما بعد شديدي الولاء داخل قوات الدفاع الإسرائيلية .

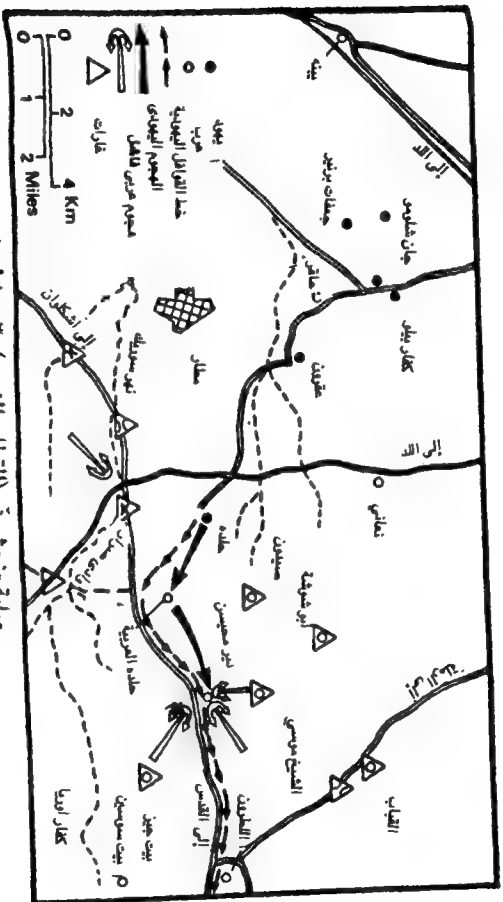
يحدث أثراً مميّناً على مسيرة الكفاح اليهودي. وعلى الرغم من تشاؤم ومعارضة العديد من أعضاء هيئة أركانه، أصّر «بن جوريون» على القيام بعملية لم تشهد «الهاجاناه» مثيلاً لها من حيث حجمها وتأثيرها. فحتى ذلك الوقت، لم تتمد عمليات «الهاجاناه» مستوى السرية؛ فهي لم تكن قد قامت بعملية على مستوى كتيبة. وهاهو «بن جوريون» يصمم الآن على عملية على مستوى لواء الأمر الذي يعنى سحب القوة البشرية من مناطق عديدة من البلاد، وتركيز السلاح، وترك جبهات عديدة مكشوفة أمام الهجوم العربي .

كانت الخطوة ، أو «عملية نحشون»* ، تقوم على فتح ثغرة بعرض حوالى ستة أميال فى السهل الساحلى، ويعرض حوالى ميلين فى الجبال. ويتطلب تأمين ذلك احتلال المرتفعات والقرى العربية المحيطة بالطريق، حتى يتاح للمقاتلين حرية التحرك على الطريق الرئيسى . وتحقيق هذا الغرض، فقد تم إعداد قوة لواء بلغ تعدادها حوالى ١٥٠٠ رجل، مقسمة إلى ثلاث كتائب، كتيبة تتولى مسؤولية المنطقة من «خولده» إلى «اللطرون» فى السهل الساحلى، وأخرى للمنطقة من «اللطرون» إلى «كيزيات عنافيم» (وتضم مرتفعا جبلياً على مسبعة حوالى عشرة أميال من القدس)، ثم كتيبة ثالثة كاحتياطى. وكان على رأس العملية «شمعون الميدان»، قائد لواء «جمعفاتي» (الذى سيصبح برتبة البريجادير جنرال فيما بعد) .

من حسن الطالع أن تصل أول شحنة أسلحة تشيكية مهربة إلى البلاد ليلة الأول من ابريل، تلك التى جرى تفريقها فى «بيت داراس»، وهو مهبط سرى بالجنوب. ولكى يتضح لنا الوضع الذى كان عليه تسليح «الهاجاناه» فى ذلك الوقت، يكفى أن نذكر أن المائتى بندقية والأربعين رشاشاً الخفيف التى جرى تفريقها من الطائرة كانت بمثابة تحسن كبير فى الموقف التسليحي للهاجاناه. وبعد ذلك بيومين، وصلت السفينة التشيكية الأولى محملة بالبنادق والرشاشات الخفيفة. وقد جرى تفريق وتوزيع هذه الشحنة سراً على وحدات الميدان، دون إزالة الشحم عنها فى كثير من الأحوال .

هناك تحركان على درجة عالية من الأهمية سبقا عملية «نحشون». الأولى فى منطقة «الرملة»، عندما قامت وحدة كوماندوز من «الهاجاناه» بنسف مقر «حسن سلامة»، أحد قادة المناطق بجيش الخلاص التابع للمفتى. وقد راح عدد من القادة البارزين حول «سلامة»

* سُميت باسم «نحشون بن عيمناداب» ، زعيم قبيلة يهودا أثناء الخروج من مصر ، الذى اشتهر بآته أول من غاص فى البحر الأحمر عندما شقه موسى كى يعبر عليه أطفال إسرائيل . وهو بهذا يقدم المثل والقوة لمن تبعه .



عملية «نحشون» (القطاع الغربي)، ٢-١٥ أبريل ١٩٤٨

كضحايا لهذا الهجوم، كما تأثرت القوات تأثراً كبيراً ظهر في التصدى لعمليات «الهاجاناه» بالسهل الساحلى . أما العملية الثانية فكانت الاستيلاء على قرية «القسطل» العربية القريبة من القدس، والمقامة مكان حصن روماني وتتحكم في الطريق الواصل بين القدس و«كريات عنافيم» أما عملية «نحشون» نفسها فقد بدأت في مساء الخامس من ابريل، تحركت وحدات الإعاقة لتغطي سبع قرى عربية، بينما قامت القوة الأكبر بالاستيلاء على قرىتي «حلد» و «دير محيسن» العربيتين بمنطقة اللطرون. في نفس الوقت، قامت البلماح بالهجوم على قرية «بيت محسير» على مرتفعات منطقة «باب الواد»، والممر الجبلي الذي يمتد منه الطريق إلى القدس. وعند منتصف الليل، تحركت ٦٠ ناقلة محملة بالمندنيين والإمدادات العسكرية من «خولدة»، متجاوزة المقاتلين الذين كانوا يقاتلون من أجل السيطرة على التلال، قاصدة القدس، فوصلتها بعد عشر ساعات من السير البطيء. وفي ليلة ٧ - ٨ إبريل، قام العرب بهجومهم المضاد، وكان هجومهم الرئيسي في منطقة «موتسا» أسفل «القسطل»، وكان «عبد القادر الحسيني» قد عاد سريعاً من دمشق، التي كان قد توجه إليها لتدبير الدعم المالى والمزيد من السلاح، ليقود الهجوم على «القسطل»، التي تبادلتها الأيدي عدة مرات خلال قتال شرس. وبعد ستة أيام من القتال المتواصل دون راحة أو توقف، أجبرت بقايا القوات اليهودية على الانسحاب، ولم يبق على قيد الحياة من القادة سوى واحد فقط، هو قائد أحد القطاعات. ولكن في اللحظة الأخيرة، انقلب الموقف بشكل مؤثر. فقد قُتل «عبد القادر» عندما اقترب من موقع ظن أنه أصبح بالفعل تحت سيطرة القوات العربية. وتقهقر العرب وهم في حالة معنوية سيئة، وعلى قدر كبير من الارتباك. وفي اليوم التالي، اكتشفت إحدى وحدات الهجوم المضاد التابعة للبلماح أن القرية غير محتلة، وأن بالإمكان نقل الإمدادات إلى القدس .

كان نجاح عملية «نحشون» مهماً لعدد من الأسباب. فالإمدادات التي وصلت المدينة مكنت حامية المدينة وسكانها المحاصرين من البقاء لشهرين آخرين. ومن المنظور العسكرى، كانت العملية أول نجاح لقوة يهودية على مستوى التشكيل. فهي المرة الأولى التي تهاجم فيها «الهاجاناه» بهدف السيطرة على منطقة، لقد كان للعملية، في حد ذاتها، أثرها السيكلوجى الكبير على القوات العربية، ذلك الأثر الذى سوف نشهد نتيجته خلال الأسابيع التالية من القتال. ووفق كل ذلك، فقد مهدت العملية الطريق أمام ما أطلقت عليه الهاجاناه (الخطه: د) الاستيلاء على النقاط الاستراتيجية المؤثرة في سير القتال على المحاور المهددة بالغزو العربى. على أن فرحة القدس لم تدم طويلاً. فحتى يوم ٢٠ ابريل، أمكن إدخال قافلتين كبيرتين من

المُزن والعتاد إلى المدينة في إطار عملية «نحشون»، بالإضافة إلى ثلاث من مثل تلك القوافل حسّنت من الموقف ومن وضع لواء هارنيل/ بلماح. لكن يوم ٢٠ ابريل، شهد انحساراً لهذا التدفق من الرجال والإمداد، إذ لم يتمكن سوى جزء من قافلة من الوصول إلى المدينة بينما اضطرت مؤخرتها إلى العودة، وأصبح الطريق إلى القدس، مرة أخرى، مغلّقاً عند منطقة «باب الواد». وبدأ حصار القدس .

في الوقت الذي كان يتم فيه تنفيذ عملية «نحشون» ، كانت تجرى أكثر ملاحم الحرب إثارة للجدل. فقد شنت وحدة من «إرجون» مع بعض عناصر من «ليحي» هجوماً على قرية «دير ياسين» العربية، عند الحد الغربي للقدس. ويقدّر أحد التقارير عدد القتلى من الفلاحين الذين سقطوا أثناء القتال بما يزيد على المائتي قتيل. وهناك العديد من التقارير المتضاربة حول الهجوم على «دير ياسين». وقد أصبحت الواقعة سلاحاً بيد العرب في هجومهم على إسرائيل؛ إذ استخدموا كلمة «دير ياسين» مراراً وتكراراً لتبرير وحشيتهم. ويقول رواية «إرجون» أنهم دعوا القرية إلى الإستسلام، فلما فتحت النيران عليهم ووقع الضحايا من بينهم، وجدوا أنفسهم متورطين في هجوم عسكري. وقد عبرت الوكالة اليهودية والقيادة العليا الهاجاناه، فوراً، عن اشمئزازها وأسفها العميق .

خلال شهر ابريل ١٩٤٨، أخذت الكفة تميل لصالح «الهاجاناه»، ففي اثنين من العمليات الكبيرة، استخدمت الهاجاناه قوات لم يسبق لها استخدامها من حيث ضخامة حجمها: مجموعة لواء في عملية «نحشون»، وقوات تعادل كتيبتين في «مشمار هيعمك». وقد نجحت القوات اليهودية في كلتا العمليتين. وكان الأثر المعنوي العكسي على القوات العربية كبيراً.

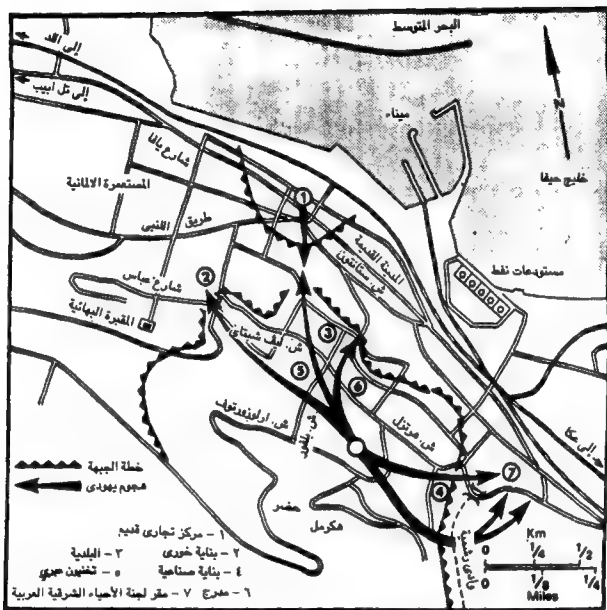
الخطوة (د)

كان الاستراتيجية العربية خلال ابريل ومايو هي إنهاك اليهود: الاستحواذ على مواقع، مثل طريق القدس، لكن تون الدخول في مواجهة عسكرية كبيرة . كانوا يفضلون الانتظار حتى تنسحب القوات البريطانية وينتهي الانتداب، حيث يصبح بإمكان الجيوش العربية وقتها غزو البلد. على الناحية الأخرى، كانت «الهاجاناه» مضطرة، أمام الانسحاب السريع للقوات البريطانية، إلى التعجيل بتنفيذ البنود الواردة بالخطوة (د). وتدعو الخطوة في جانب منها إلى إعادة تنظيم «الهاجاناه»، وتشكيل قيادات مناطقية وألوية متحركة. وعندما انسحبت القوات البريطانية، كانت قوات الميدان التابعة للهاجاناه والبلماح تقدر بـ ٤٠ ألف مقاتل تحت السلاح.

كانت قوات البلماح في ذلك المهن تحت قيادة «بيجال ألون». ابن الجليل. المولود في الشهر الأخير من الحرب العالمية الأولى في ضلال «جيل طابور» التاريخي. وهو واحد من أوائل قادة البلماح، تدرس في داوريات «وينجت» الليلية الخاصة وقاد وحدة استطلاع لإرشاد تقدم الحلفاء نحو نهر الليطاني لتتصدى لقوات «فيشي» الفرنسية في عام ١٩٤٢. كان شاباً بارعاً جسوراً وقائداً بالفطرة، مما جعله في وقت من الأوقات قدوة للشباب اليهودي. وكقائد البلماح، أثبت أنه أكثر القيادات العسكرية اليهودية كثافة في حرب الاستقلال. (عندما تأسست الدولة اليهودية حصل على رتبة الجنرال، ولكن نظراً لخلقاته السياسية مع «بن جوريون» لم يواصل الخدمة العسكرية، ولهذا السبب وحده لم يصل إلى أعلى المراتب العسكرية. انخرط في العمل السياسي، وشغل مناصب وزارية في عدد من الحكومات، بما فيها منصب نائب رئيس الوزراء في حكومتى «جولدا مئير» و«اسحاق رابين»، وتولى كذلك وزارة الخارجية. توفي في مارس ١٩٨٠، إثر إصابته بآزمة قلبية أثناء إدارته لبعثته التي كان ينافس فيها على زعامة حزب العمل الإسرائيلي).

كانت الخطوات الإجرائية للخطة (د) تدعو إلى تأمين كافة المناطق الآيلة للدولة اليهودية وفقاً لقرار التقسيم، إضافة إلى مناطق الاستيطان اليهودي خارج الحدود المقررة، ليكون اليهود في وضع مناسب لمواجهة الجيوش العربية الغازية، بحيث يمكن نشر المدافعين على محاور تقدم حكم ذاتي، إما للعرب وإما لليهود. وهكذا أصبحت المنطقة ما بين «تل أبيب» و«بتاح تكفا» على سبيل المثال، أول مناطق الدولة اليهودية، تماماً كما حصل العرب على مناطق، مثل ذلك المثلث المرتكز على نابلس أو منطقة الخليل. وفي نطاق تنفيذها للخطة (د)، تقدمت «الهاجاناه» للهجوم على مناطق مختلفة من البلاد. وفي منتصف أبريل، استولت وحدات لواء «جولاني» على مدينة طبرية. وعندما قسمت القوات المدنية إلى نصفين، عازلة القطاع الأكبر من السكان العرب، اختار العرب الجلاء عن المدينة، وانتظروا شرقاً بمعلونة الجيش البريطاني إلى شرق الأردن، وهكذا بدأت المساة الكبرى للاجئين العرب، والتي ستصبح مصدر قلق لمنطقة الشرق الأوسط على مدى عدة عقود من انتهاء الحرب.

في ٣٠ أبريل، قام «ألون» بعملية «يفتاح» للاستيلاء على مدينة «صنف» - ذات الأهمية الاستراتيجية بالجليل، وكان الحى اليهودي هناك (بسكانه البالغ عددهم حوالى ١٥٠٠ نسمة) تحت الحصار منذ فبراير، تجثم عليه مدينة عربية يبلغ تعدادها حوالى عشرة آلاف نسمة. وكانت البلماح قد سرّبت مجموعة من قواتها لتقوية حامية الهاجاناه المستنزفة، عشية انسحاب



معركة حيفا، ٢٢ أبريل ١٩٤٨

القوات البريطانية من صفد في ١٥ ابريل. وبمجرد انسحاب القوات البريطانية، استولى العرب على أهم النقاط الحيوية بالمدينة: حصن اللبوايس على جبل «كتعان»، وحصن قديم بالمدينة، ومبنى آخر ذو مواقع استراتيجية هو مبنى «شلفاه». لقد أدرك «ألون» أن الفشل في الاستيلاء على «صفد» يمكن أن يؤثر على مجمل الموقف العسكري في الجليل الشمالي، وكانت قلعة «النبي يوشع» الاستراتيجية المطلّة على سهل «الحولة» بيد العرب، وأسفر الهجوم عليها في ١٥ ابريل من جانب قوات البلماح والهاجاناه عن خسائر جسيمة في الأرواح.

في ٢٨ ابريل، استولت قوات الهاجاناه على قلعة اللبوايس في «روش بنا»، ومعسكر للجيش بالقرب منها. وعن طريق الالتفاف حول جبل كتعان، استطاعت قوات البلماح احتلال قريتي «بيريا» و«عين زيتون» شمالي صفد، ومن هناك فتحت ثغرة تقود إلى الحى اليهودى بصفد، وعن طريقها أمكن للجند أن ينقلوا على أكتافهم أول الإمدادات للحى الجائع. وأصبحت القوات اليهودية بالمنطقة مدعمة الآن بكتيبة إضافية من البلماح.

فشل الهجوم الأول على قلعة الشرطة بجبل كتعان في الخامس من مايو، فقرر «ألون» سحب قواته وإعادة تنظيمها. وفي ١٠ مايو، تم الهجوم على ثلاث نقاط استراتيجية بمدينة «صفد» في وقت واحد: على قلعة جبل كتعان، ونقطة الشرطة المحلية بالحى القديم، ومبنى «شلفاه». وبمساعدة أمطار غير موسمية شديدة، قاتلت قوات البلماح طوال الليل: تهاجم في موجات على شوارع المدينة المنحدرة، وتقاتل من شارع لشارع ومن غرفة لغرفة. وبحلول صباح اليوم التالي أصبحت النقاط القوية بأيدي يهودية، وبدأ الجلاء الجماعى للعرب عن المدينة. لقد كان الاستيلاء على «صفد» ضرورياً في ظل توقع غزو وشيك من جانب الجيوش العربية، وذلك للحفاظ على الموقف اليهودى في شمال شرق الجليل.

امتدت العمليات الموسوعة وفقاً للخطة (د) نحو وادى الأردن الشمالي وتدعمت باستيلاء لواء «جولانى» على نقطتي الشرطة المنيعة في «سمخ» جنوب بحر الجليل*، و«جيشرة» إلى الجنوب منها على نهر الأردن. وإلى الجنوب، استولت قوات الهاجاناه على «بيت شان»، بالإضافة إلى عدد من القرى بالقرب من جبال الجليل الأدنى، لتعطى عمقاً للمنطقة الواقعة تحت السيطرة اليهودية والممتدة شمالاً وجنوباً بمحاذاة الأردن. وفي الوقت نفسه، قامت الهاجاناه بتأمين «جبل طابور» ومناطق الكرمل الجنوبي.

وفي ٢١ ابريل، أخلت القوات البريطانية مواقعها في حيفا وتمركزت في عدد من المعسكرات

* بحيرة طبرية (المترجم).

ومعينا حيفا . وبدأ لواء «كرملي» تنفيذ عملية «المقص» للاستيلاء على حيفا بكاملها. وواجهت القوات اليهودية العرب بهجوم من على مرتفع الكرمل ونجحت في تقسيم سكان حيفا من العرب إلى ثلاثة أقسام، عند ذلك فر القائد العربي للمدينة إلى بيروت. وعقد الميجور جنرال «ستوكويل» ، قائد الفرقة السادسة البريطانية المنقولة جوا، اجتماعاً لأعيان المدينة من العرب واليهود. وكان المطلب اليهودي هو استسلام العرب وتسليم أسلحتهم وحثهم، في الوقت نفسه، على البقاء والعيش بسلام في المدينة. أما العرب فقد كانوا واقعين تحت تأثير تحريض أعوان المفتي والقواقجي، الذين أقنعوهم بأن الغزو العسكري العربي وشيك، وأن اليهود سوف يبادون وتصبح ممتلكاتهم «مقنما حلالاً» للسكان العرب، وأن بإمكانهم العودة إلى منازلهم بعد طرد اليهود. وكان الهدف من نصيحة المفتي المتساوية تلك هو أن تخرج طوابير اللاجئين إلى البلاد العربية المجاورة كي تشترك في القتال، وهو أمر لم يكن وارداً على الإطلاق في ذلك الحين. وبعد القرار العربي، تحدث العمدة اليهودي إليهم، ووعدهم بمواصلة حياتهم في سلام جنباً إلى جنب مع جيرانهم من اليهود. لكن القادة العرب صمموا على موقفهم. كما حاول الجنرال «ستوكويل» وبعض المواطنين العرب القيايين إقناعهم، لكن هذه المحاولة باءت بالفشل وقد تم الاتفاق على سريان هدنة لمدة خمسة أيام، وبدأ الرحيل الكبير. ولم يؤثر البقاء بحيفا سوى بضعة آلاف من المجموع الكلي للسكان العرب البالغ ١٠٠ ألف نسمة .

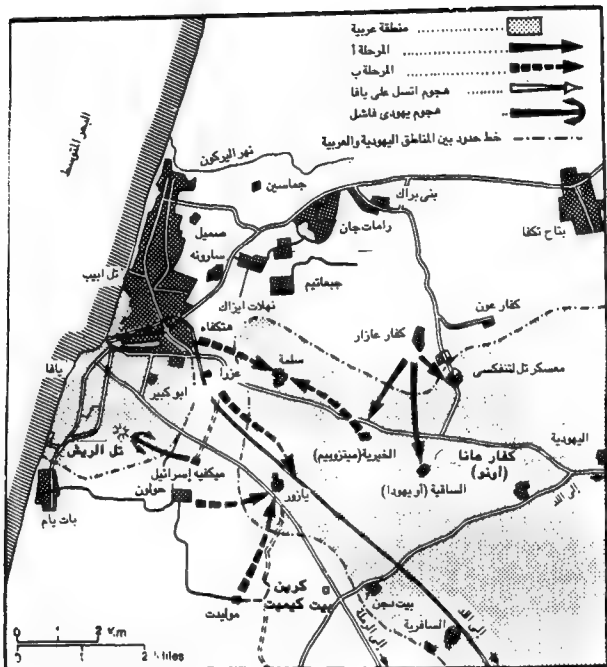
بعد تأمين حيفا، وفي إطار عملية «بن أمي»، شرعت وحدات لواء «كرملي» في الاستيلاء على النقاط العربية الحصينة الواقعة شمال اللواء وشمال شرق عكا وعزل المدينة جزئياً. في الوقت نفسه، تحركت الوحدات نحو الشمال الشرقي لإقامة اتصال مباشر مع المستوطنات اليهودية في الجليل الغربي، مثل «يحيعام» و«حانيتا». (أثناء حصاره للمدينة في ١٧٩٩، أقام «نابليون بونابرت» موقفاً للدفع على «تل نابليون» إلى الشرق من عكا والمشرف على تحصينات المدينة). والآن تصل قوة إسرائيلية إلى «شيفي زيون» عن طريق البحر، وتستولي على التل لتتحرك جنوباً نحو عكا وفي ١٧ مايو، وبعد قصف مدفعي بالهاونات دام لبضعة ساعات، سقطت المدينة التي عجز نابليون عن الاستيلاء عليها - عندما كان يدافع عنها «السير فيليب سيدني» - بأيدي قوات إسرائيل بعد ثلاثة أيام من قيام الدولة .

كانت مدينة «يافا»، يسكنها السبعين ألف من العرب، متاخمة لمدينة «تل أبيب اليهودية» وامتداداً لها، وقد وضعها قرار التقسيم ضمن الدولة العربية. ولم تكن الخطة (د) تستهدف

الاستيلاء على المدينة. وإنما تقليل عدد القرى العربية الواقعة إلى الشرق منها (الواقعة تحت سيطرة المتطوعين المراقبين) التي كانت بمثابة أسفين بين المنطقة اليهودية إلى الشمال الشرقي وتلك الواقعة جنوب شرقي «تل أبيب» ومنع تعرض الطريق إلى القدس للخطر. هكذا كانت «يافا» شوكة في جنب اليهود. فكانت الهجمات العربية تثنى بانتظام على المناطق النائية من «تل أبيب»، وكان القنصاة فوق بنايات «يافا» العالية يشرفون على الشوارع الرئيسية داخل «تل أبيب» مما يعرض المارة الأبرياء للقتل. ومع ذلك لم يكن في نية الهاجاناه مهاجمة «يافا» في حال إحجام الجيوش العربية عن غزو البلاد، والتزام العرب بقرار التقسيم التزاماً كاملاً. لكنهم لجأوا - بدلاً عن ذلك - إلى خلق مواقف دفع قوات الهاجاناه إلى السيطرة على كافة مداخل المدينة. وذلك، صدرت الأوامر بتأمين المنطقة المحيطة بيافا، بهدف عزلها، وارتبط المناطق التي يشرف عليها اللواء في شمال وجنوب تل أبيب، وفتح الطريق إلى «الد» المطار الدولي لبلاد (الذي آل إلى الدولة اليهودية). وفي الأسبوع الأخير من إبريل، وبينما كان لواء «كرياتي» يشغل المدافعين عن يافا بهجمات خاضعة وعراوغة، بدأ لواء «جعفاتي» من الجنوب ولواء «الكسنروني» من الشمال الهجوم على مداخل المدينة.

وفي الصباح الباكر من ٢٥ إبريل، ودون إخطار الهاجاناه ودون أي تنسيق مسبق، قامت «إرجون» بحشد قوة من ٦٠٠ رجل وشنت هجوماً على يافا بطول الشريط الساحلي، الذي يربط بين المدينتين الواقعتين بمنطقة «المنشية». لكن قوة المقاومة الصغيرة من العرب أجبرت قيادة «إرجون» على التقارب مع الهاجاناه والتوصل إلى اتفاق تخضع بمقتضاه كافة مواقع «إرجون» لقيادة الهاجاناه بالمنطقة. وتهددت كذلك بالآتيان بآلية أعمال دون موافقة الهاجاناه. وودعم محدود من الهاجاناه، أعادت «إرجون» الكرة ونجحت في تقسيم منطقة المنشية إلى قسمين. وعند هذا الحد، تدخلت القوات البريطانية، التي حضرت بكثيرة بوابات وأخرى مدفعية، وهددت باتخاذ إجراء ضد «تل أبيب». وتم الاتفاق في النهاية على أن تحل الهاجاناه محل قوات إرجون، وأن تتمركز القوات البريطانية فيما بين المدينتين. وهكذا، ظلت قوات الهاجاناه والقوات البريطانية في مواجهة بعضها البعض على مشارف تل أبيب على مدى أسبوعين، عندما انتهت الانتداب البريطاني. وبعد ذلك استسلمت يافا، وفرّ الجزء الأكبر من السكان العرب، ولم يبق منهم سوى بضعة آلاف. وكانت الهاجاناه قد ظهرت المناطق المحيطة بالفعل، وأصبحت المنطقة الساحلية الوسطى في فلسطين يليد يهودية.

كان القتال بين اليهود والعرب شرساً للغاية، باستثناء بعض الأحياء التي استسلمت من



تطهير ما حول يافا ، أبريل - مايو ١٩٤٨

كلا الجانبين. وكان الزعماء العرب قد أعلنوا بوضوح أن هدفهم هو إلقاء السكان اليهود إلى البحر، وإبانتهم. وقد تأثرت الجماهير العربية بالهستوريا غير المكبوحة التي ميزت القيادة عندما واجهت الهزيمة، فجأة وعلى غير توقع، وكنتيجة لذلك، فقد أصابتهم صدمة نفسية جعلتهم ينتقلون من اليوفوريا الشديدة إلى التشاؤم والكآبة واليأس. فهم لم يتوقعوا أن يرتد عليهم المصير الذي توقعوا به اليهود. وفي كل مرة كان زعمائهم يتخلون عنهم وكانوا أول الفارين، ناصحين الجماهير بأن تتبعهم واعدن إياهم بالعودة بعد غزو الجيوش العربية المنتصرة لفلسطين، وفي هذه الحالة فإنهم لن يستردوا ديارهم فحسب، وإنما سيفنمون ممتلكات اليهود كذلك.

لقد حاول اليهود، خاصة في حيفا وأماكن أخرى، أن ينصحووا السكان العرب بعدم مسايرة زعمائهم، لكن العرب كانوا نهياً للشكوك ويحيطهم جو من الهلع والذعر، وبدلاً من أن يجازفوا بالتفكير فيما ينبغي عمله بعد النكسة التي أصابت المقاومة العربية، قرروا في معظم الحالات أن يستفيدوا من وجود القوات البريطانية كي يرحلوا تحت حمايتها. وهناك جزء من السكان العرب (حوالي ١٥٠ ألف نسمة) قاوم التحريض على الرحيل أثناء العرب، وقرر البقاء ليصبحوا مواطنين داخل إسرائيل. ويصل تعداد السكان العرب اليوم إلى مايقرب من ٥٥٠ ألفاً، بما يوازي حوالي ١٥٪ من إجمالي سكان إسرائيل.

لقد تناول كثير من الكتاب العرب، بصراحة ووضوح شديدين، مشكلة اللاجئين العرب الناجمة عن أحداث ١٩٤٨. ففي مذكراته^{*}، كتب «خالد العظم»، رئيس وزراء سوريا في ٤٨ - ١٩٤٩ يقول: «منذ ١٩٤٨ ونحن نطالب بعودة اللاجئين إلى ديارهم. لكننا نحن أنفسنا الذين شجعناهم على الرحيل. ولم تمض سوى شهور قليلة بين دعوتنا لهم بالرحيل وبين مطالبتنا للأمم المتحدة بحل مشكلة عودتهم». وفي مجلة «فلسطين الثورة» (أحد الإصدارات الرسمية لمنظمة التحرير الفلسطينية)، كتب «أبو ميزر» في مارس ١٩٧٦ يقول: «دخلت الجيوش العربية فلسطين لحماية الفلسطينيين... ولكن بدلاً من ذلك تخلت عنهم، وأجبرتهم على الهجرة وترك ديارهم^{**}».

* Khaled al - Azm , Memoirs , Vol I, P. 386 - 7 , Beirut. *

** أبو ميزر ، مقال بمجلة « فلسطين الثورة » مارس ١٩٧٦ .

معركة القدس

عندما اقترب موعد انتهاء الانتداب البريطاني، شهدت القدس قتال عنيف . فقد تحرك لواء «هارثيل» بلماح الحديث التشكيل، تحت قيادة «اسحاق رابين» قاصداً القدس مع ثلاث من قوافل الإمداد الكبيرة. كان «رابين» يدرس الزراعة، وهو خجول ذو شعر مموج، وواحد من حواربي «بيجال ألون» وخدم تحت قيادته بالعديد من المواقع. تدرج في الرتب بالبلماح، ويعكس وصوله إلى قيادة لواء وهو في العشرينات من عمره عملية الترقى السريع في الوحدات المقاتلة وبين القادة الصغار. ورغم صمته وصرامته وقدرته المحدودة على إقامة الصلات مع زملائه، إلا أنه كان يتمتع بفكر ثاقب وقدرة شديدة على التحليل .

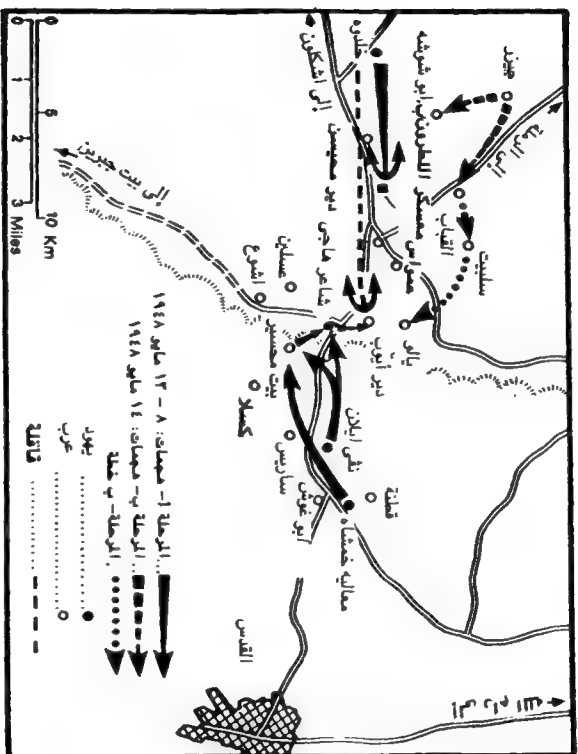
وقد شغل فيما بعد العديد من مواقع القيادة في جيش الدفاع الإسرائيلي، حتى وصل إلى منصب رئيس الأركان، ثم صار قائداً عاماً للقوات الإسرائيلية في حرب الأيام الستة عام ١٩٦٧. عمل سفيراً لإسرائيل لدى واشنطن، وبعد استقالة وزارة «جولدا مئير» في ١٩٧٤، عقب حرب ١٩٧٣، أصبح رئيساً للوزراء واستمر يشغل هذا المنصب حتى عام ١٩٧٧.

كان كثير من المناطق اليهودية النائية يتم نقل الإمدادات إليها من مدينة القدس بواسطة القوافل، لكن الاتصال بها أخذ يضعف شيئاً فشيئاً . وكانت مجموعة «جيل سكوكس» من بين تلك المناطق. وكانت تضم مستشفى «هداسا» والجامعة العبرية والطريق الذي يمر عبر حي «الشيخ جراح»، وبه مواقع يديرها البوليس البريطاني . وفي ١٣ إبريل، وقعت قافلة تضم ٨٠ من المدنيين، معظمهم من الأطباء والمرضات في طريقهم إلى المستشفى، في كمين . وعلى الرغم من تواجد القوات البريطانية على بعد ياردات قليلة من القافلة، إلا أنها رفضت التدخل برغم النداءات المتكررة الموجهة إليها. وقد حاول مراراً مؤلف هذا الكتاب، الذي كان مسؤولاً عن الاتصال بين الوكالة اليهودية والهاجاناه، وإدارة الانتداب البريطانية والقيادة العسكرية، مراراً تحريك السلطات البريطانية لوقف المهاجمين وإنقاذ المحصورين داخل العريات المصفحة المصنعة محلياً، والتي أصبحت مصادد الموت، دون جدوى. ويصف الدكتور «نوف جوزيف»، الحاكم اليهودي للقدس آنذاك، تلك الجهود بقوله: «وقع الهجوم على مسافة أقل من مائتي ياردة من موقع الجيش البريطاني المستل عن تأمين الطريق. لقد شاهد الجنود الهجوم، لكنهم لم يحركوا ساكناً». وقد مرت العريات العسكرية البريطانية مرتين، إحداها في الساعة الواحدة والأخرى في الثانية من بعد الظهر، ونادى عليها الدكتور «هايم ياسكي» مدير المستشفى،

ولكن لم تتوقف أياً منها وعندما ناشد ضابط اتصال الوكالة اليهودية القيادة البريطانية أن تسمح بإرسال رجال من الهاجاناه إلى المكان، جاء الرد بأن الجيش سيطر على الموقف وأنه سوف يطلق سراح القافلة. ولم يكن لتدخل الهاجاناه إلا أن يزيد الأمر سوءاً . فعندما حاولت اشتتان من عربات الهاجاناه، في آخر الأمر، أن تصل إلى القافلة وقعتا في الكمين، وأصبحت سيارتين أخريين في انفجار لغم عندما حاولت الهبوط من «جبل سكويس» للمعاونة، لكن جميع ركابها اشتبكوا مع المهاجمين العرب . وفي الصباح وصلت تعزيزات للعرب. وفي الواحدة وخمس وأربعين دقيقة اتصل الدكتور «جاد مخنس»، رئيس الجامعة بالجنرال «مكيلان» يلتصق، يائساً، المساعدة. وكان الرد هو أن المركبات العسكرية تحاول الوصول للمنطقة، لكن الأمر تحول إلى معركة كبيرة. وفي الثالثة، أضرمت النار في الأوتوبيسين، واحترق من تبقى من الركاب على قيد الحياة * .

كان بإمكان سكان القدس المكومين أن يشاهدوا من فوق أسطح المنازل المعركة التي دامت لحوالي سبع ساعات، والتي ذبح خلالها جميع أفراد القافلة واحداً وراء الآخر. وقد شجع هذا النجاح، العرب على الاستيلاء على المزيد من المناطق في شمال القدس. وقد قدر لمنطقة مستشفى «هداسا» والجامعة العبرية بجبل «سكويس» أن تظل محاطة بمناطق تحت السيطرة العربية على مدى الأعوام التسع عشر التالية، مع حامية شرطة يهودية صغيرة تتلقى التموين عبر الأمم المتحدة .

في تلك الأثناء، كان «اسحاق ساديه» يقود قوات البلماح قاصداً شمال المدينة وقام بعملية الهدف منها الربط بين المناطق اليهودية واحتلال قرية «النبي صمويل» الاستراتيجية. لكن الهجوم أسفر عن خسائر كبيرة بسبب سوء التوقيت الذي اختارته قوات البلماح. (تكررت عملية إساة تقدير أهمية اختيار التوقيت من جانب قوات الهاجاناه والبلماح، الأمر الذي أضرَّ بعدد من العمليات التالية .) وكانت العملية التالية لـ «ساديه» تستهدف حي «الشيخ جراح»، الواقع على خط انسحاب القوات البريطانية شمالي المدينة وعلى الطريق إلى جبل «سكويس». ونجحت البلماح هذه المرة، لكن القوات البريطانية أصدرت إليها الأوامر بالانسحاب، فانسحبت رغماً عنها. كان العملية الوحيدة التي كتب لها النجاح، حتى ذلك الحين، هي عملية الاستيلاء على «القطمون»، وهو حيٌّ عبرى كبير جنوبي المدينة يعزل الأحياء اليهودية بالقصى الشمال، إذ قامت الكتيبتان الرابعة والخامسة من لواء «هارنيل» بلماح بالهجوم على القوات



عملية «مكابي» (معركة طريق القدس) مايو ١٩٤٨

العراقية التي تحتل الحي، وتمكنت من طرد قوات الجيش العراقي غير النظامية من دير «سان سيمون»، التابع للطائفة الأرثوذكسية اليونانية، بعد قتال عنيف. واضطرت قوات الهجوم المضادة اليانسة إلى الانسحاب عند وصول التعزيزات من لواء «عيسى» . وتتضح شراسة القتال إذا علمنا أن من بين الـ ١٢٠ مقاتلاً الذين هاجموا الدير لم يكن هناك سوى ٢٠ شخصاً قادراً على السير حتى القدس، بينما لقي ٤٠ حتفهم، وعاد ٦٠ منهم محمولين على النقالات .

في ذلك الحين، كانت مستوطنتا «النبي يعقوب» و«عطروت» معزولتين، وكذلك القرى الأربع التي تضمها مجموعة «عيسى» بجنوب المدينة ، بالإضافة إلى قرية «هارطوف» جنوبي «بيت لم» . وكان طريق إمداد مدينة القدس من السهل الساحلي (الذي كان حتى الآن مسرحاً لمعركة كبيرة) مقطوعاً منذ ٢٠ إبريل، وكانت ضريبة البقاء تتصاعد كل يوم داخل المدينة الكبيرة، والمخزن اليهودي من الماء و الغذاء والسلاح والنخيرة في تناقص. وكان من الضروري فك الحناق عن طريق القدس - تل أبيب، ولهذا بدأت عملية «مكايب» . كان على لواء «جغفاتي»، الذي كان يقاتل حول يافا ومخططاً له التصدي للغز المصري على الطريق الساحلي، أن يقدم إحدى كتابته للمشاركة في العملية ، تتولى السيطرة على الطريق الواصل بين «حلد» و «الطورون» وتجهيز قافلة للقدس وتوصيلها إلى «باب الواد» عند مدخل الجبال. في الوقت نفسه، صدرت الأوامر إلى الكتيبة الخامسة والسادسة من لواء «هارثيل» بالاستيلاء على المرتفع المطل على طريق الجبل المؤدي إلى القدس بين «باب الواد» و «أبو غوش» و «بيت محسير» . وعندما تمت هذه المرحلة وأعدت القافلة، كان على القوات اليهودية أن تستولى على «دير أيوب» الواقعة بين «باب الواد» و «الطورون» .

بدأت العملية كما كان محدداً لها في ٨ مايو، بعد إتمام لواء «جغفاتي» لمهمة على طريق «حلد» - «الطورون» . واستولت قوات «هارثيل» على المرتفع القائم شمالي الطريق ، ولكن ويسبب سوء التوقيت، لم تكن القوات في موقف يسمح لها بالهجوم على «بيت محسير» - وهي نقطة حيوية تتحكم في منطقة «باب الواد» - كما كان مخططاً . ولذلك، تأجلت العملية لأربع وعشرين ساعة. وفي محاول لصرف انتباه العرب عن العملية، انسحبت قوات «هارثيل» من المرتفع الذي سبق أن احتلته، لكن العرب لاحظوا ما حدث. وبمجرد انسحاب قوات «هارثيل»، تحركت القوات العربية في هدوء، نحو المواقع التي أخليت . وفشلت هجمات تالية من قبل وحدات «هارثيل»، في التاسع والعاشر من الشهر ، في انتزاع «بيت محسير» . لقد ضاع عنصر المفاجأة .

وفي هجوم يانيس ثالث، نجحت قوات «هارثيل» أخيراً في الاستيلاء على «بيت محسير»،

لكن الفسائر كانت كبيرة بحيث لم تسمح بالانتقال إلى المرحلة التالية، أي احتلال «دير أيوب». وفي تلك الأثناء تحول العرب إلى الهجوم، وبمعاونة مدفعية «القاقجي»، حاولوا طرد قوات الهاجاناه. وفي حالة من اليأس، صدرت الأوامر إلى قوات «جعفاتي» بأن تقوم بمحاولة لإمرار القافلة عبر التلال، وتأمينها عن قرب. لكن قوات «القاقجي»، بعرياتها المصفحة ومدفيعيتها، استولت على المرتفع المحل على «الطورون» وكبدت قوات «جعفاتي» الفسائر وأجبرتها على الانسحاب. في نفس الوقت، قام رجال «القاقجي» بهجوم على المواقع التي كان يسيطر عليها بالفعل لواء «هارثيل» فوق التلال المحلة على «باب الواد».

ودارت هناك واحدة من أشرس المعارك التي شهدتها حرب الاستقلال، وتبادلت القوات المتحاربة السيطرة على المواقع أكثر من مرة. ومرة أخرى تصدر الأوامر إلى «جعفاتي» بالاستيلاء على منطقة «الطورون». على أنه بسبب سلسلة من سوء الفهم بين قوات «القاقجي» وقوات «الفيلق العربي»، التي كان عليها أن تستولى على منطقة «الطورون»، لم تلق القوات اليهودية مقاومة ذات قيمة. وبحلول ١٦ مايو، أصبح الطريق من «حكه» إلى القدس بكامله مفتوحاً أمام اليهود.

لكن الفرصة الذهبية ضاعت، فقد فشلت القيادة الإسرائيلية في تجهيز قوة عسكرية والاستفادة من الموقف الجديد. فلو أن التطورات قد سارت سيراً صحيحاً، وإذا ما استغل النجاح الذي تحقق في «الطورون» على الوجه الصحيح، لاختلف الموقف استراتيجياً اختلافاً تاماً، سواء بالنسبة للسكان اليهود المحاصرين في القدس أو بالنسبة لقومع العربي في تلال السامرا. إذ كان العجز عن استغلال النجاح الذي حققه «جعفاتي» في منطقة «الطورون»، في ذلك الحين، خطأ فادحاً دفعت القوات الإسرائيلية ثمنه غالياً، حيث نخلت قوات عربية جديدة الساحة في تلك الأثناء. ففي ١٤ مايو، عبر الجيش المصري الحدود إلى جنوب فلسطين، وكان على قوات «جعفاتي» التي استولت على منطقة «الطورون» أن تدفع جنوباً لصد هذا الغزو الجديد. في الوقت نفسه، كان «جلوب» - الواعى بالأهمية الاستراتيجية لـ «الطورون» - يحرك قواته المتقدمة بعذر نحو ذلك المكان عبر «الرملة»، وإلى أجزاء من السامرا. وبسبب الخطأ الإسرائيلي بترك منطقة الطورون دون تحصين، كان باستطاعة الكتيبة الرابعة من الفيلق العربي، التي نخلت إلى فلسطين في ١٥ مايو، أن تحتل منطقة «الطورون» في ١٧ مايو دون مقاومة تذكر، وأصبح الطريق إلى القدس مسدوداً مرة أخرى. ويانتشار الأنباء حول تقدم قوات الفيلق العربي من الشرق والشمال، بدأت القدس اليهودية تستجمع قواها لمواجهة الغزو.

كانت مجموعة مستوطنات «عسايون» اليهودية، جنوب المدينة، فيما بين «بيت لحم» و«الخليل»، تحت الحصار منذ عدة أسابيع تتلقى الإمدادات بالبراشوت أو عن طريق طائرة «بايبركيب» خفيفة . وكان الحامية المحاصرة تتألف من ٢٨٠ رجل وامرأة من المستوطنين، تترزهم مجموعة بلماح وسرية ميدان من الهاجاناه، ليصل إجمالي القوة إلى ٥٠٠ فرد تقريباً. وفي ٤ مايو، قامت سرية مستقلة من الفيلق العربي ملحقة على الجيش البريطاني في منطقة الخليل ، تدعمها قوة مشاة غير نظامية من القرى العربية المجاورة، بمهاجمة الموقع القريب من «الدير الروسي» وبعض التحصينات اليهودية الأخرى بالقرب من طريق القدس الخليل ، فقتلوا ١٢ من قوات الهاجاناه، وجرحوا كثيرين غيرهم. وفي ١٢ مايو، شن الفيلق العربي هجومه الحاسم، ولم يبق من الاثنين والثلاثين المدافعين عن الدير سوى ثمانية من الجرحى أمكنهم الانسحاب. وفي ١٢ مايو، تمكن الفيلق من السيطرة على أحد المرتفعات، واستطاع أن يشق منطقة الدفاع الرئيسية عن قرى «عسايون» إلى قسمين، بينما تمكنت قوة من الفيلق التغفل داخل «كفار عسايون». وقد تبع الفيلق الفلاحون العرب، الذين قاموا بقتل الأسرى، صقروهم، رجالاً ونساء، وأطلقوا عليهم النار غيلة، ونجح ثلاثة رجال وقتاة في الهرب تحت جنح الظلام، وكانوا هم الوحيدون الذين بقوا على قيد الحياة ليقتضوا ماحدث .

عندما أصبح واضحاً أن المدافعين عن منطقة «عسايون» في موقف ميئوس منه، بدأت المفاوضات في القدس، عبر وساطة الصليب الأحمر، من أجل استسلام المستوطنين. وفي ١٤ مايو، أخذ الفيلق العربي الباقيين على قيد الحياة من «عسايون» كأسرى، بينما تسلم الصليب الأحمر الجرحى لنقلهم إلى القدس. وقام العرب بنهب القرى وتدميرها، ولم تعد المنطقة إلى مستوطنتيها إلا في يونيو ١٩٦٧، عندما أعيد بناء المستوطنات اليهودية .

أثار تدمير قرى «عسايون» العديد من الأسئلة داخل الطائفة اليهودية حول الحكمة من سياسة التصميم على الاحتفاظ بالمناطق حتى آخر رجل وامرأة. وكان المحبسون لهذه السياسة يرون أن مثل تلك المخاطر تهدد خطوط المواصلات العربية وتعوق الجيوش، لكن الدفاع عن تلك المواقع كان - على العكس - يستنفد جانباً كبيراً من المجهود اليهودي الذي كان من الأفضل استغلاله في القتال من أجل القدس. ومن الوجهة الاستراتيجية، فقد وضح أن الجهد الذي استنزف على مدى شهر لإمداد «عسايون» والحفاظ عليها، وفقد خمسمائة من المقاتلين المتمرسين، كان من الممكن أن يكون أعظم قيمة من الوجهة العسكرية في القتال من أجل القدس وتوسيع نطاقات الهاجاناه في تلك المدينة قبل غزو الفيلق العربي . والذي حدث هو أن

النتائج التي تحققت لم تكن تتواءم مع حجم التضحيات التي قدمت. وعليه، فقد صدرت الأوامر، فور سقوط « عتسبون » بإجلاء قري « حارطوف » غربي القدس « وعطروت » و « النبي يعقوب » في الشمال . فقد أدركت قيادة الهاجاناه في تلك اللحظة أنه في الوقت الذي كانت فيه السياسة التي ترفض هجر أي موقع أو مستوطنة يهودية صحيحة تماماً أثناء فترة القتال ضد القوات غير النظامية، فإنه ينبغي إعادة النظر في تلك السياسة في ظل مواجهة السكان اليهود لجيوش نظامية. كما أدركت أن القرى المعزولة لا يمكنها الصمود دائماً أمام هجمات تلك الجيوش المدعومة في أحيان كثيرة بالمدفعية والقوة الجوية .

بانسحاب البريطانيين من القدس في ١٤ مايو، أخذت القوات اليهودية والعربية داخل المدينة تتأهب للمه الفراغ. وبحلول ١٦ مايو، كانت القوات اليهودية قد أتمت سيطرتها على معظم المنطقة الواقعة خارج أسوار المدينة القديمة، باستثناء الأحياء الشرقية. ولكن في صبيحة ١٥ مايو، عبرت الأنواع الأربع للفيلق العربي «جسر النبي» إلى فلسطين . وكان الفيلق، تحت قيادة البريجادير «ن . و . لاش»، مكوناً من لواءين، تمركز أحدهما بمنطقة نابلس والآخر بالرملة . وفي ١٧ مايو، قامت الوحدات الأولى والثامنة من سرايا الحامية المستقلة التابعة للفيلق العربي باحتلال جبل الزيتون، المطل على القدس من ناحية الشرق . ففي ذلك اليوم حسب ما يذكر «جلوب» * صدرت إليه الأوامر من الملك عبد الله في عمان بالتقدم صوب القدس من جهة الرملة وقصف المدينة بالمدفعية .

وفي ١٨ مايو، نزلت السرية الأولى مشاة / فيلق من جبل الزيتون متجاوزة الجثمانية، عبر وادي «قدرون»، ومرت بقرية مريم العذراء الشهير، ثم صعدت المنحدر الذي يقال إن «سان ستيفان» تحصن به خارج أسوار المدينة. وبعد عبور القوات «بوابة سان ستيفان» **، دخلت مدينة القدس المسورة واشتبكت في معركة من أجل الاستيلاء على الحي اليهودي بالقدس القديمة. وفي اليوم نفسه ، أصدر جلوب أوامره إلى قادة وحداته بالهجوم على «الشيخ جراح» فجر اليوم التالي، بهدف الاختراق والاتصال بالمدينة القديمة من هذا الاتجاه. وفي الوقت نفسه، صدرت الأوامر للسرية الثامنة مشاة بجبل الزيتون بالتقدم باتجاه المدينة القديمة. وفي صبيحة التاسع عشر، تقدمت العريات المصفحة نحو «الشيخ جراح»، واستولت على «القلعة الفرنسية» المشرفة على المداخل الشمالية للمدينة، ومنها إلى مدرسة البوليس، التي كانت بأيدي قوات

* Sir John Bagot Glubb , A Soldier With the A rules , P. 110 , 1957 .

** تعرف في المراجع العربية باسم « باب الأسباط » (الترجمة) .

«إرجون» آنذاك. وسقطت المدرسة بأيدي الفيلق، الذي استغل هذا النجاح واحتل «الشيخ جراح» ليتصل، بذلك، بالعرب في المدينة القديمة، ويقطع طريق الإمداد اليهودي الوحيد إلى «جبل سكورس» (وظل الطريق مقطوعاً على مدى السنوات التسع عشر التالية، وحتى حرب الأيام الستة من ١٩٦٧). وتقدمت دابورية العربات المصفحة طابور الفيلق العربي إلى المدينة القديمة، ووصلت القوات إلى بوابة دمشق^{*}، وتأنيت للانقضاض الأخير على القطاع اليهودي من المدينة. وأخذ الفيلق يقصف القدس قصفاً متصلاً، لتبدأ المعركة الأخيرة للاستيلاء على القدس.

كان قصف الفيلق موجهاً ضد ما اعتقده قائده أنه مراكز يهودية هامة، ومسكرات حربية، مقر قيادة الوكالة اليهودية، ومحطات الكهرباء.. الخ. على أن كل تلك الأهداف كانت قائمة وسط السكان المدنيين، فلم يميز القصف بين هذا وذاك. وكان الهدف، بالطبع، هو تدمير الروح المعنوية للمدافعين من الأهالي، وبالفعل أصبحت الحياة متعذرة داخل القدس اليهودية المحاصرة. فقد قصفت المدينة بما يزيد على العشرة آلاف قذيفة من قذائف المدفعية والهاون، وظل وابل الطلقات متواصلاً ليلاً ونهاراً، تُصفر في الهواء وتتساقط بعد أن تصيب الأحجار الصلبة للمنازل، ولم يسلم منزل أو شقة في القدس اليهودية من الطلقات والشظايا. وخلال فترات توقف القصف كان الناس يهرعون إلى الشوارع، فأصبح سقوط شخص أثناء سيره في الطريق بفعل رصاصة طائشة مشهداً مألوفاً. وإذا فقد خلت الشوارع نسبياً معظم أوقات النهار، وقد تم نسف خط أنابيب المياه القادم إلى القدس من الساحل، وكان البديل هو توزيع مياه الآبار والصهاريج على البيوت بواسطة اللوريات: دلو واحد من الماء للأسرة في اليوم. وكانت الأسر تجمع الأعشاب من حدائقها ومن الخلاء لتطهيتها على النار المكشوفة، إذ لم يكن هناك وقود أو كهرباء. وازدحمت المقابر بسبب كثافة النيران، فكان الناس يدفنون في المكان الذي يقتلون فيه وفي الحدائق الخلفية. كانت المدينة تحت إدارة الدكتور «دوف جوزيف»، وهو محام بارز وعضو نشط في الوكالة اليهودية، وقد لعبت إدارته دوراً غير هين في إعداد المدينة للحصار وفي قيادتها في تلك الأيام العصيبة. وكانت روح العزم والثبات التي ميزت المدن الأخرى التي عانت من الحصار تحت ظروف مشابهة (كلندن في الحرب العالمية الثانية) تعكس نفسها على القدس المحاصرة.

* هي «باب العمود» في المصادر العربية (المترجم).

الانتداب ينتهي

فى تلك الاثناء كان الجلاء البريطانى يتم حسب الخطة المقررة. فقد انسحبت القوات البريطانية تباعاً من عدد المناطق بالبلاد، دون أن تتمكن من نقل سلطاتها الإدارية إلى أية جهة أخرى، تاركة خلفها فراغاً وحالة من الفوضى الشاملة فى العديد من المناطق. فلم تعد هناك قوات للشرطة أو خدمات بريدية (لم تكن فلسطين قد أصبحت بعد عضواً باتحاد البريد العالمى).

ويطول الجمعة ١٤ مايو، لم يكن هناك سوى حامية بريطانية صغيرة بالقدس لحماية المنسوب السامى، بالإضافة إلى محمية بحيفا. وفى ذلك اليوم، رحلت الحامية عن القدس، وطار المنسوب السامى الجنرال «سير الآن كتنجهام»، من مطار قلنديا (عطروت الآن) خارج القدس، متوجهاً إلى حيفا حيث استقل إحدى سفن البحرية الملكية. وأصبحت فلسطين محرة من القوات البريطانية والسلطة البريطانية، باستثناء محمية صغيرة بميناء حيفا، بقيت لعدة أسابيع حتى إتمام الانسحاب النهائى لبريطانيا .

وأرسلت لجنة فلسطين التابعة للأمم المتحدة، والتي تشكلت لتطبيق قرار التقسيم، طليعة لها برئاسة الدكتور «بابلو ازكرات» (الذى كان فيما سبق سفيراً لأسبانيا الجمهورية لدى بريطانيا العظمى). ورأت اللجنة أن رفض حكومة الانتداب التعاون معها فى نقل السلطة نقلاً منظماً على ضوء قرار التقسيم، قد حوّل فلسطين إلى دولة تسودها الفوضى التامة. وقد شهدت الأمم المتحدة تحركات سياسية يائسة للحيلولة دون ما اعتبر كارثة وشيكة وهما مامات دم، وقدمت الولايات المتحدة اقتراحاً بفرض الوصاية. وتشكلت لجنة استشارية للهندة شارك فى عضويتها كل من الولايات المتحدة وفرنسا وبلجيكا، لكنها لم تكن ذات جدوى كبيرة. ولم تجد النداءات التى وجهت إلى بريطانيا كى تؤجل رحيلها، وسارت الأحداث فى فلسطين نحو غايتها المحتومة.

فى تلك الاثناء كانت القيادة الإسرائيلية تناقش مسألة وجوب إعلان الاستقلال فى ١٤ مايو، موعد الانسحاب البريطانى، من عدمه. وعورست ضغوط شديدة على ممثلى اليهود فى واشنطن وفى كل مكان آخر لتأجيل ما يمكن أن يكون عملاً متهوراً، وتحاشى دفع الجيوش العربية لفوضى حرب. لكن «بن جوريون» الذى كان يرأس فى ذلك الوقت مايعرف بـ «مجلس الشعب» (الذى أصبح فيما بعد حكومة إسرائيل المؤقتة) قرر أنه ينبغي استقلال الفرصة التاريخية التى أتت، وانتصرت وجهة نظره على معارضيهِ فى «المجلس». وفى يوم الجمعة ١٤ مايو، جمع «بن جوريون» المجلس المؤقت (الذى سيصبح الكنيست أو البرلمان فيما بعد)

بالمتحف البلدي لئل أبيب بشارع روتشيلد (وكانت القدس، بالطبع، محاصرة ومعزولة تماماً). وأعلن «بن جوريون» قيام الدولة اليهودية في فلسطين، واسمها دولة إسرائيل. وفي الصباح الباكر من اليوم التالي، أذاع على الولايات المتحدة أثناء حديث له، صوت طائرة مصرية وهي تقصف تل أبيب، حيث كان الصوت واضحاً للغاية.

بعد رفض العرب لفكرة إقامة دولة عربية على جزء من فلسطين، تكتلوا من أجل تدمير دولة إسرائيل الوليدة. وكان «بن جوريون» قد أرسل، قبل أيام قليلة من الجلاء، «جولدا مئير سون» (السيدة جولدا مئير) عضو المجلس التنفيذي للوكالة اليهودية بفلسطين (والقائد البارز بحزب العمل) لمقابلة الملك عبد الله. وكان يرفقها السيد «عزرا دانين»، الذي كانت مهمته في ذلك الحين إقامة علاقات بين الوكالة اليهودية وبعض الزعماء العرب، بما فيهم الملك عبد الله. وتخفت السيدة «مئير سون» في زى يهودية، وعبرت إلى الأردن من منطقة محطة الطاقة بنهاريا، عند التقاء نهر الأردن واليرموك .

وحاولت، خلال لقائهما السري بالملك عبد الله، أن تشييه عن الانضمام إلى الغزو ووضع أسس لتعاون أردني - إسرائيلي في المستقبل، لكن الملك كان قد تورط بالفعل. وعادت إلى تل أبيب لتقديم تقريراً حول فشل مهمتها وحتمية وقوع الغزو. وفي ليلة ١٤ / ١٥ مايو، عبرت جيوش خمس دول عربية (مصر والأردن وسوريا ولبنان والعراق) الحدود، وبدأت غزو فلسطين. كانت القوات الإسرائيلية آنذاك مترابطة، في معظم المناطق، بما يسمح بنوع العمق من الدفاعي، وإن ظلت هناك نقاط ضعف في موقف إسرائيل الدفاعي. الأولى هي القدس، التي كانت تدكها مدفعية الفيلق العربي والتي تقاتل قتالاً بأسلاً كحامية معزولة، لامتلك سوى الحد الأدنى من الأغذية والمؤن، وكان «الغيب»، في الجنوب، هي المشكلة الأخرى، حيث المستوطنات اليهودية هناك محاصرة .

في الأسبوع الأول من مايو، وبعد إلحاح من اللجنة السياسية للجامعة العربية (التي اتخذت قراراً بغزو فلسطين فور انتهاء الانتداب في ١٥ مايو)، اجتمع رؤساء أركان الجيوش العربية في دمشق وأقرروا خطة الغزو. وكان الملك عبد الله قائد الجيوش العربية ، لكن منصبه هذا كان صورياً . ففي التطبيق عزم كل جيش على أن يعمل وفق مصالحه الوطنية، وأن يتلقى الأوامر من قيادته العامة . والحقيقة أن الخطة لم تتجاوز تنسيق الهجوم وتقسيم فلسطين إلى أقسام تحتلها الجيوش العربية كل ما فيما يخصه. فكان على اللبنانيين أن ينطلقوا بطول الساحل الشمالي نحو نهاريا، وعلى السوريين أن يعبروا إلى شمال وجنوب بحر الجليل

والتقدم إلى «سمخ»، بهدف احتلال الجليل، وكان على العراقيين أن يعبروا الأردن جنوبى بحر الجليل، والتحرك خلال المثلث العربى، والتقدم نحو «نتانيا» على ساحل البحر المتوسط لشق النواة اليهودية إلى قسمين. وكان الهدف المحدد للفيلق العربى الأرنى هو الاستيلاء على «نابلس» ومنطقة «السامرة» بلواء واحد، بينما يستولى اللواء الآخر على «الرملة» عند مشارف «تل أبيب» بالسهل الساحلى الأوسط، ويظل اللواء الثالث كاحتياطى. أما المصريون فكان عليهم أن يتحركوا بقوتين : الكتلة الرئيسية تتطلق من العريش وتتقدم بطول السهل الساحلى لتستولى على غزة ثم تتقدم جنوباً نحو تل أبيب، وعلى القوة الأخرى، يدعمها متطوعو الأخوان المسلمين، أن تتوجه صوب الشمال الشرقى، مروراً بالعوجة ويتر سبيع والخليل، ومغازلة القوات اليهودية المدافعة عن الداخل الجنوبية للقدس. إضافة إلى ذلك، أوكل إلى «جيش الانقاذ العربى» (القواقجى)، بقواته البالغة حوالى عشرة آلاف رجل يظاهرها خمسون ألفاً من عرب فلسطين غير النظاميين، مهمة الدفاع المحلى. وكانت جميع تلك القوات العربية مزودة بالأسلحة الحديثة، وتمتص ثلاث منها (مصر وسوريا والعراق) بغطاء جوى، وإثنان منها (مصر وسوريا) مزودة بالذبابات، كما كانت جيوش الأردن ولبنان والعراق تضم وحدات للعربات المصفحة . وتمتلك الجيوش الخمسة جميعها مدفعية حديثة ومدرية على أيدي طلمين أوروبيين (بريطانيين وفرنسيين بالأساس) . وكان مع القواقجى عناصر مدفعية وعربات مدرعة، بينما كان الجيش المصرى يضم وحدات من الجيش السعودى. وأمام الهجوم العربى المتعدد، المتقدم على جميع الطرق الرئيسية باتجاه إسرائيل، كانت تقف قوات الدفاع الإسرائيلية الناشئة: قوات أشبه بالأنصار، مسلحة بخليط متنافر من أنواع مختلفة من الأسلحة، معظمها أسلحة صغيرة، ونظام اتصال بدائى، ولاتملك بصفة خاصة مدفعية أو مدرعات أو معدات ثقيلة، وتمتلك مجرد وحدة وليدة من طائرات الاتصال الخفيفة. لكن الجيوش العربية لم يكن لها قيادة مركزية فعالة. فقد كان التنسيق فيما بينها مهلهلاً وغير ذى جدوى. أما القوات الإسرائيلية فكانت تتمتع بالعمل على الخطوط الداخلية، وكانت قادرة - مع تطور القتال - على التنسيق بين الوحدات المقاتلة بحيث يمكن تحريك الاحتياط من جهة لأخرى. وكان الإسرائيليون، فوق ذلك، على وعى بأنهم إنما يقاوتون حماية لأرواحهم وأرواح نساءهم وأطفالهم، ويتمتعون بقيادة بارعة يولونها ثقتهم .

كانت القوات الإسرائيلية تتكون، آنذاك، من تسعة ألوية للعمليات، موزعة كالتالى: ثلاثة ألوية بلماح، «يفتاح» فى شرق الجليل، و«هارثيل» عند ممر القدس، ثم لواء «النقب» بالجنوب.

ويتركز لواء «جولاني» بالجليل الأعلى، «وكرملی» بالجليل الغربي، و «الكسندروني» بطول الساحل فيما بين حيفا وتل أبيب، ولواء «كرياتي» في شمال وشرق تل أبيب، ثم لواء «جفعاتي» في الجنوب، وكانت القدس تدخل في نطاق عمل لواء «عتسيوني». وكان اللواء السابع قيد التشكيل عند الحد الجنوبي لمر القدس، بقيادة الكولونيل «شلومو شامير» . وكان «اسحاق ساديه» يتولى تكوين اللواء الثامن المدرع، بينما العمل يجري في الشمال لتشكيل لواء «عوييد»، أو اللواء التاسع. هكذا كانت أوضاع القوات اليهودية - والتي بلغ عددها حوالي ٤٠ ألف رجل - التي تصدت للغزاة العرب. وإذا ما استثنينا الأسلحة الصغيرة، فإن أثقل ما كانت تملكه هذه القوات من أسلحة كان ١٩٥ قطعة هاون عيار ٢ بوصة، بينما كانت وحدات «المدفعية» مسلحة ببعض رشاشات «هسبانو سويزا» عيار ٢٠ مم وبعض مدافع «هاوتزر» عيار ٦٥ مم فرنسية بدون أجهزة تفشين ويعود تاريخ صنعها إلى أوائل القرن . وكان هناك بضعة طائرات «ميسر شميث» لاتزال بالخارج. وكانت الوحدات المدرعة تشمل بعض عربات الاستكشاف، وبعض عربات مصفحة متخلفة محلية الصنع. هذا، وكانت المعركة من أجل بقاء إسرائيل توشك على البدء.

حتى الهدنة الأولى

(١٥ مايو - ١١ يونيو ١٩٤٨)

كانت إسرائيل تخوض حرب استقلالها على أكثر من جبهة في وقت واحد: في الشمال، ضد السوريين واللبنانيين وجيش الإنقاذ العربي؛ في الوسط، ضد الجيش العراقي والفيلق العربي ووحدات من جيش الإنقاذ؛ وفي الجنوب، ضد المصريين وعناصر أخرى من القوات غير النظامية العربية. وكانت القدس لا تزال تحت الحصار، واستمرت المعركة من أجل إمداد المدينة البائسة. ومن حسن طالع إسرائيل أن التنسيق بين القوات العربية على العديد من الجبهات كان مفتقدًا. كما توقفت الحرب نفسها عدة مرات في إطار سلسلة من الهدنات ووقف إطلاق النار خلال يونيو ويوليو ١٩٤٨، ولذا فمن الأنسب أن نقسم رواية الأحداث وفقاً للهدنات، وأن نصف التطورات على كل قطاع خلال تلك الفترات.

الجبهة الشمالية

يعتبر الهجوم الذي قام به السوريون على منطقة الأردن - بيسان العليا أكبر هجوم عربي على منطقة تجمع استيطاني يهودي كثيف. وهناك ثلاث مزايا تكتيكية وراء اختيار السوريين لمفتتح كهذا: الأول وجود المرتفع المحكم في ميدان المعركة المخطط لها داخل حدودهم؛ الثاني، أن عدداً من المستوطنات الزراعية اليهودية يقع شرقي نهر الأردن، الأمر الذي لا يستدعي عملية خاصة لعبور النهر؛ الأمر الثالث هو أن اختراقاً في تلك المنطقة يمكن القوات السورية من الاتصال بالسكان العرب في الجليل حول مدينة الناصرة العربية. كما أن هذا يمكن من إقامة قاعدة صلبة ونقطة انطلاق نحو حيفا، وهو ميناء رئيسي وأحد نهايات خط أنابيب البترول من العراق إلى البحر المتوسط. وقد بدأ القتال بمحاولات فاشلة من جانب الفيلق العربي، الذي تحرك من «شرق الأردن»، للاستيلاء على نقطة الشرطة في «جيشرة». وفي ١٤ مايو، هاجم الفيلق محطة القوى في «نهر ايم» واستولى عليها.

تحركت قوات العملة العراقية نحو «الضفة الغربية». قاصدة القطاع المحد لها فى الخطة العربية. وحاولت عبور النهر عن منطقة «جيشرة». ولكن بعد سلسلة من المعارك الرهيبة دامت لأسبوع كامل مع المستوطنين ووحدات لواء «جولاني». انسحب العراقيون، واتجهوا نحو الجنوب كى يعبروا من منطقة يسيطر عليها العرب .

وبدا السوريون هجماتهم فى ١٤ مايو بقصف شديد بالمدفعية على المستوطنات الواقعة جنوب بحر الجليل، وعلى مستوطنة «عين جيف». وكانت الوحدة الوحيدة - باستثناء الفلاحين - المتاحة للدفاع عن المنطقة هى الكتيبة الثانية من لواء «جولاني»، كتيبة واحدة عليها أن تتولى الدفاع عن وادى الأردن الأعلى فى مواجهة غزو من جانب جيشين عريين . والأسوأ من ذلك، أن إحدى سرايا الكتيبة كانت مكلفة بمهام أخرى فى منطقة «جبل طابور»، على مسافة مايقرب من ٢٠ ميلاً إلى الغرب. وكان الهدف الأول لقوة الهجوم السوري، والمؤلفة بالأساس من لواء مشاة تدعمه سرية دبابات وكتيبة عربات مدرعة وفوج مدفعية، هو قرية «سمخ». وقامت اثنتان من سرايا المشاة باحتلال معسكر مهجور جنوبى القرية، بينما توجهت قوة مختلطة من المدرعات والمشاة نحو مستوطنتي «شاعر هجولان» و «مساده» . وبعد معركة يائسة، توقف الاندفاع السوري الأول، ولكن بعد إبادة جميع أفراد القوة المدافعة، باستثناء فرد واحد. ولكى يصيبوا السوريين بالعيرة والارتباك، وكسبوا الوقت اللازم لإجلاء الأطفال والنساء عن المنطقة، لجأ المستوطنون إلى الحيلة . إذ قامو بحشد جميع لورياتهم وجراراتهم، تصمد الجبل غربى بحر الجليل ليلاً وهى مظفة الأنوار، ثم تعود وهى مضاعة. وتكررت العملية على مدى عدة ليالى لخلق الانطباع بتدفق النجذات .

فى ١٨ مايو، قام اللواء السوري الأول، بقيادة الزعيم «حسنى الزعيم» (الذى قدر له، بعد ذلك بعام، أن يقود عدداً من الانقلابات العسكرية بسوريا) بهجوم حاسم على «سمخ» . وكان على المدافعين، المسلحين برشاشين ٢٠ مم م / د، أن يتصدوا لهجوم بحوالى ٢٠ سيارة مصفحة ودبابات «رينو» . توات قصف مواقع الهاجاناه وأصابها إصابات مباشرة. فى الوقت نفسه، قامت قوة مشتركة من المشاة والمدرعات بتطويق «سمخ» . وعندما تعطل أحد المدفعين المضادين للدبابات بفعل القصف السوري، ترك جزء من القوة موقعه وانسحب من «سمخ»، مخلفين وراءهم عدداً من الضحايا: أبيت معظم القوة المدافعة فى آخر الأمر. وبذلك نجحت القوة السورية فى فتح الطريق إلى وادى الأردن، وبدا الموقف بالنسبة للمستوطنين الاسرائيليين والقوات المدافعة عن المنطقة، ميئوساً منه. وأصبحت قريتا «نجانيا أ» و «نجانيا

ب» هي خط الجبهة الدفاعي. وبدأ تتدفق التعزيزات من القرى المجاورة على المنطقة، إضافة إلى جزء من الكتيبة الثالثة / جولاني وسرية من لواء «يفتاح» / بلماح. وتم، أثناء الليل، إجلاء فلاحى قريتي «شاعر هجولان» و «مساده». وعندما استولى عليها السوريون، كانت قد نُهبت وخُرِبت من قبل أتباع الممسكر العربي. وفي تلك الأثناء، قام البلماح بمحاولة لاستعادة مقر الشرطة في «سمخ»، لكنها بات بالفشل .

وفي تل أبيب، حاول وفد من مستوطنى المنطقة أن ينقل إلى «بن جوريون» خطورة الموقف. وأجاب «بن جوريون»: «ليس لدينا الأسلحة أو الطائرات الكافية. هناك عجز في الرجال على كل الجبهات. الموقف في النقب خطير للغاية، وهو خطير أيضاً في القدس والجليل الأعلى . البلد كلها جبهة قتال. لا إمكانية لدينا لإرسال تعزيزات». وقد أُنْ «بيجال يابين» رئيس عمليات الهاجاناه على قوله وأضاف: «ليس أمامنا من بديل سوى أن ندعهم يقترحون إلى مسافة ٢٠ - ٣٠ ياردة من بوابات «نجانيا»، حتى يكونوا في المرمى المؤثر للنيران. والالتحام معهم في قتال لصيق». بعد الحرب، خلف «يابين» الجنرال «يعقوب دوري» ليصبح ثاني رئيس لأركان جيش الدفاع الإسرائيلي. وقد اشتهر فيما بعد بأسلوبه المتميز في تنظيم الجيش ونظام الاحتياط العالي الكفاءة الذي عرفته إسرائيل. (في أوائل الخمسينيات، استقال من رئاسة الأركان بعد خلافات مع «بن جوريون» حول مسائل تتعلق بميزانية وحجم جيش الدفاع الإسرائيلي. وبعد عدة سنوات قضاها في التتقيب عن الآثار والتدريس، انخرط في العمل السياسي كرئيس لحزب وسط جديد، كما شغل منصب رئيس الوزراء.) كان شخصية محورية خلال حرب الاستقلال بوصفه مستشاراً لـ بن جوريون، وشغل قيادة الأركان بكفاءة.

بدأ الهجوم العربي على قريتي «داجانيا» فجر يوم ٢٠ مايو بقصف مدفعية مركز . وكان الهجوم الرئيسي منصباً على «نجانيا أ» التي بلغ إجمالي المدافعين عنها سبعين رجلاً. واستخدم في الهجوم سرية مشاة تتقدمها خمس دبابات ووحدرة عربات مدرعة. وفتحت العريات المدرعة النار، بهدف إبادة المدافعين وتوفير غطاء من النيران للمشاة، بينما أطلقت الدبابات نيراناً مباشرة على معازل المدافعين ومواقعهم لإجبارهم على الخروج منها ومن خنادق المواصلات. والآن، تندفع الدبابات إلى الأمام مختقة السياج الخارجي غير الملقم: أصيبت إحدى العريات المدرعة السورية في جانبها من طلقات المدفع ٢٠ ثم المضاد للدبابات المتبقى، كما أصيبت دبابة «رينو» وأنسحبت، لكن الهجوم استمر، وسرعان ما وصلت القوات العربية إلى الخنادق الإسرائيلية. وخاض المدافعون قتالاً يائساً دفاعاً عن ديارهم، واشتبكوا

مع الدبابات بالكوكيتل مولوتوف وقذائف «بيات» المضادة للدبابات. وأصبحت بوابة القيادة بقذيفة مولوتوف وتوقفت في مكانها، لكن مدفعها ظل يطلق نيرانه حتى دمرته عبوة مولوتوف أخرى. (لم تتحرك الدبابة من هناك على الإطلاق ، فهي تقف حتى الآن كنصب صامت تذكراً لشجاعة وإقدام حفنة من المدافعين البواسل وتضحيتهم بالنفس.) ومن حسن حظ الإسرائيليين أن المشاة السوريين لم يتقدموا مع المدرعات. فقد حاولوا عبثاً أخترق الدفاعات، لكن النيران الإسرائيلية لم تمكنهم من ذلك. وواصل الإسرائيليون صمودهم، ولم يفرطوا في بوصة واحدة. وعند منتصف النهار، انسحب السوريون من «دجانيا أ»، بعد أن خسروا سيارتين مدرعتين آخرين، وانتقلوا بالهجوم إلى «دجانيا ب» .

جاء الهجوم على «دجانيا ب» بشأني دبابات وعربات مصفحة، تتقدمها هذه المرة سريتان من المشاة. ونجح المدافعون في وقف تقدم المشاة، ومرة أخرى، تتقدم قوة مدرعة سورية كبيرة يساندها المشاة، لكنها رُكت على أعقابها. وشهدت ظاهرة ذلك اليوم أول ظهور مدفعية قوات الدفاع الإسرائيلية في ميدان المعركة. ولم تكن الأطقم قد تدربت عليها على الإطلاق، فقد تم تفريرها قبل ذلك بأيام قلائل بطل أبيب، ونقلت على وجه السرعة إلى الشمال. ومن فوق التلال المطلة على بحر الجليل، أطلقت طلقات الاختبار الأولى في الماء. أما الآن، فهي موجهة إلى المنطقة التي تحتلها الأسلحة السورية المعاونة وتمركز المدرعات . كان تأثير قذائفها الأولى على السوريين (الذين كانوا، حتى تلك اللحظة، يحتكرون استخدام المدفعية بميدان المعركة) قوياً، إذ انسحبوا، تاركين «سمخ» و «شاعر هجولان» و «مسادا»، التي أعادت القوات الاسرائيلية احتلالها على الفور.

حسم الإسرائيليون معركة وادي الأردن في ٢٢ مايو. ولم يحاول السوريون، على الإطلاق، غزو البلاد مرة أخرى من جهة الجليل الأدنى، وبدلاً من ذلك، وجهوا مجهودهم الرئيسي نحو الشمال، عند منطقة «مشار هابردين» . ولم تكن أهمية انتصار «دجانيا» عائدة إلى صد الهجوم العربي في منطقة وادي الأردن، وإنما إلى ما أثاره من حماسة في قلوب جميع السكان اليهود بدولة إسرائيل الوايدة. فدجانيا، الواقعة على نهر الأردن، عند نقطة تدفق المياه من بحر الجليل، هي «أم الكيبوتزيم»، فهي أول مستوطنة تعاونية من النوع المعروف بالكيبوتز تقام بفلسطين، وذلك في عام ١٩١٠. واعتبر وقوع أولى المعارك الكبرى ضد جيش غاز عند «دجانيا»، فعلاً حسناً. ولم يحلّ التباين في العدد والعتاد دون رد حفنة من المستوطنين لهجوم جيش عربي نظامي . وكان الأثر المعنوي لهذا النصر حاسماً خلال الأيام العصيبة التي تلته .

فى تلك الاثناء وعلى الجانب الغربى لـ «إصبع» الجليل، قام اللبنانيون بهجوم فى ٦ يونيو، واحتلوا قريتي «المالكية» و«قدس». وكانت القوات الاسرائيلية قد احتلت نقطة شرطة «النبى يوشع»، لتغطية الطرق الواصلة بين لبنان والجليل الشرقى. وقام لواء «يفتاح» / بلماح، بقيادة الكولونيل «مولا كوهين»، بمفاجأة اللبنانيين من الخلف عبر العقول بالعربات المدرعة. وانسحب العدو انسحاباً غير منظم، مطلقاً وراءه كمية كبيرة من السلاح والذخيرة، وعادت «المالكية» و«قدس» مرة أخرى لأيدى الاسرائيليين. وفى ليلة ١٩/١٨ مايو، قام لواء «يفتاح» بهجوم ناجح على قاعدة إمداد سورية عند «جسر بنات يعقوب»، حيث كان السوريون يحشدون الإمدادات لشن هجوم على ميسرة «إصبع» الجليل. وفى أثناء ذلك، كان الموقف فى معر القدس يزداد سوءاً، فاندفع لواء «يفتاح»، فى الأسبوع الأول من يونيو، نحو الجنوب للملاقة «الفيلق العربى» عند منطقة «الطرون» فى طريقه إلى القدس، ثم استبدل بلواء «عويد» (التاسع) الذى تشكل على عجل، يتبعه حشد من المستوطنين والمتطوعين الجدد. وكان اللواء تحت قيادة الكولونيل «أورى يوى».

عقب إعادة التنظيم بسوريا، وبعد أن أصبح «حسنى الزعيم» قائد عاماً، غيّر السوريون - المستوعبون لهزيمتهم أمام «دجانيا» بوادى الأردن - استراتيجيتهم. وفى ٦ يونيو، قام العرب بهجوم ثلاثى على الجليل. تحرك السوريون باتجاه «مشمار هايردين» بهدف قطع طريق الشمال - الشرق الرئيسى بوسط «إصبع» الجليل. وقام اللبنانيون بالهجوم على «المالكية»، حتى يتحكموا فى المرتفعات المطلّة على طريق الشمال - الجنوب الرئيسى من جهة الغرب. كما وجه «جيش الإنقاذ العربى» هجوماً إلى «الشجرة» بالجنوب، حتى يمكن قطع الطريق الوحيد المتبقى بأيدى الاسرائيليين، والذى يربط وسط إسرائيل بالجليل الغربى.

باغت الجيش اللبناني المدافعين عن «المالكية» واستولى على القرية الهزيلة التحصين. وكانت القوة المهاجمة تتألف من لواحين تقريباً من الجيش اللبناني وجيش الإنقاذ العربى. وتبع ذلك سقوط «قدس» وأصبح الطريق إلى الجليل الأوسط مفتوحاً أمام قوات «جيش الإنقاذ». لكن عندما حاول اللبنانيون الاستيلاء على «رامات نفتالى»، رُكّبو على أعقابهم بعد معركة شرسة، دارت بالأساس حول السور المحيط بالقرية، وتواصلت ليوم كامل.

وفى ٦ يونيو، قامت قوة سورية مؤلفة من كتيبتى مشاة تدعما وحدات من الدبابات والمدفعية، بالهجوم على «مشمار هايردين»، وهى واحدة من أقدم المستوطنات اليهودية، تأسست فى ١٨٨٤ على نهر الأردن قبالة جسر «بنات يعقوب». وقد تعرضت المستوطنات

اليهودية بالمنطقة لوابل من المدفعية والقصف الجوي. واستطاع المدافعون عن «مشمار هابيرين» صد الهجوم السوري الأول لكن السوريين سرعان مااستمادوا قواهم وعادوا إلى الهجوم في ١٠ يونيو (فى الوقت الذى كانت فيه القوات الإسرائيلية تخوض قتالاً مستميتاً دفاعاً عن «راملت نفتالى» فى الغرب. وزيد حجم القوات السورية المهاجمة إلى لواحين، وأصبح الضغط شديداً على المدافعين من لواء «عويد». وهامم السوريون يعبرون نهر الأردن فى هجوم ثنائى، أحدهما باتجاه «محنيم» لعزل «مشمار هابيرين» من الخلف، أما الآخر فتحرك للهجوم من شمال وجنوب المستوطنة. واستطاع هذا الهجوم المتعدد الاتجاهات والذى تتقدمه ثمانى دبابات أن يهد، بفضل نيرانه المباشرة، من فاعلية المدافعين، ولم تتمكن إحدى كتائب لواء «كرملى» الاسرائيلى من الانتشار فى الوقت المناسب. وإثر هجوم جيد التنسيق نجح السوريون بفضل تفوقهم العددي، فى اجتياح الدفاعات الخارجية لمشمار هابيرين، وفى ساعة متأخرة من النهار، سقطت المستوطنة فى أيدي الجيش السوري، بعد أن سقط معظم أفراد القوة المدافعة، ولم يقع فى الأسر سوى ٢٠ مقاتلاً. وتقدم السوريون صوب الطريق الرئيسى، لكن وحدات لواء «عويد» مع الإمدادات التى وصلت حديثاً من لواء «كرملى» تمكنت من وقف التقدم السوري .

فى اليوم نفسه (١٠ يونيو)، قامت كتيبة سورية مدعمة بالمدفعية، بمهاجمة «عين جيف» المعزولة، على الشواطئ الشرقية لبحر الجليل*، والتى كانت قوة الدفاع عنها تتألف من مائة من الرجال والنساء والمسلحين. كان الهجوم على ثلاثة محاور. لكن المدافعين أمكنهم صد الهجوم، بعد ملحمة بطولية أسفرت عن خسائر فى الأرواح على الجانب الاسرائيلى . عند هذا الحد، وافق الطرفان على الهدنة التى اقترحتها الأمم المتحدة. ونظراً لأن القتال كان عنيفاً وشرساً، فقد رحبت الجيوش الميدانية من الجانبين بفترة الاستراحة تلك. «شهر من الراحة دون مقابل» على حد تعبير «جلوب»*. وكان الاسرائيليون، بشكل خاص، أحوج ما يكونون إلى مثل تلك الفترة لإعادة التنظيم وتعويض الخسائر، وطلب واستيعاب سيل المعدات الذى تراكم فى الخارج . على أن وقف إطلاق النار، الذى بدأ فى ١١ يونيو. لم يحترم من جانب ثالث القوى العربية المقاتلة فى الجليل، أى جيش الإنقاذ العربى بقيادة القاوقجى .

فقد تتيه الفيلق إلى محاولة وحدات «جولانى» للاستيلاء على قرية «لوبيه»، الأمر الذى يعرض خطوط مواصلاته بين الناصرة والشمال للخطر. وفشل الهجوم الاسرائيلى، لكن

* أى بحيرة طبرية (المترجم).

• الرجوع السابق .

القواتجى قام - كى يمنع تكرار ذلك - بهجوم وقائى على قرية «الشجرة» القريبة من «لوبيه». وفى أثناء القتال، نجحت قوات القواتجى فى قطع الطريق المؤدى إلى «كفار طافور» ووقع اشتباك متلاحم عنيف فى «الشجرة». كانت خسائر كلا الجانبين كبيرة، وعندما أوشكت القوات الاسرائيلية على اليأس توقفت قوات القواتجى وانسحبت فى نهاية الأمر. وتواصلت الهجمات العربية لما يقرب من الـيومين بعد فرض الهدنة، بينما التزمت بها القوات الإسرائيلية. وبهذا تنتهى المرحلة الأولى من القتال فى الجليل. وحقق الإسرائيليون هدفهم الاستراتيجى بوقف الفزو العربى. ولم تكن انتصارات العرب فى «مشارها يردين» و«المالكية» تتناسب مع مآذاه من جهد وما تكبوه من خسائر، بينما كانت هزيمة جيش الإنقاذ العربى فى «الشجرة» حاسمة. كانت مرحلة امتك فيها العرب زمام المبادرة بشكل كامل، وإن كانت النتائج النهائية التى حققها محدودة للغاية. وفى تلك الأثناء، كان اليهود غير النظاميين يتحولون تدريجياً، فى أتون المعركة، إلى جيش .

الجبهة الوسطى

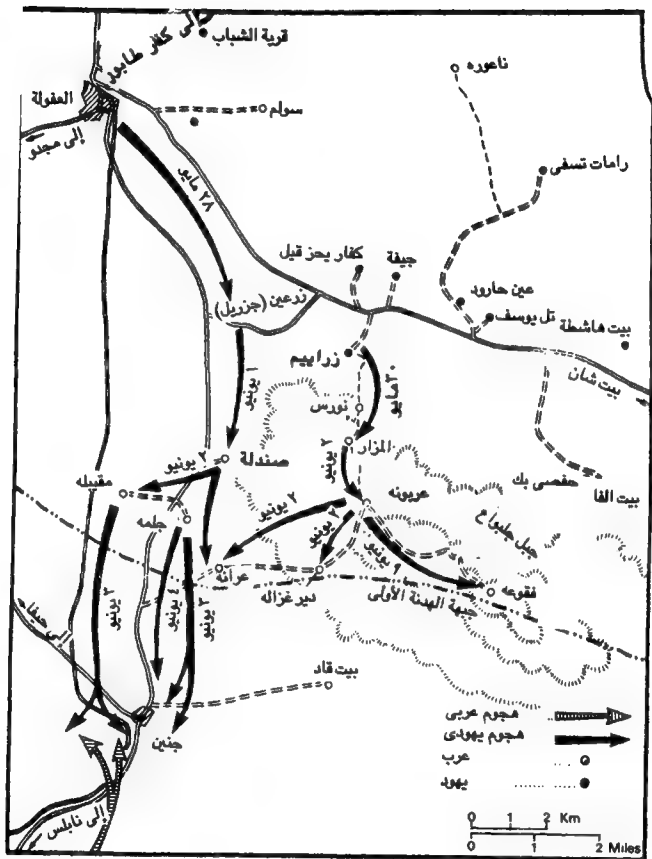
فى ذلك الوقت، كانت القوة العراقية بالجنوب، المؤلفة من لواء مشاة وكتيبة مدرعات، والتى عبرت الأردن بالقرب من «جيشرة» فى ١٥ مايو، قد ردت على أعقابها وانسحبت إلى شرق الأردن، وتحركت جنوباً نحو «داميا» وجسر اللنبي (الذى كان تحت سيطرة الفيلق العربى). ثم عبرت النهر إلى نابلس، حيث تمركزت انتظاراً للإمدادات التى وصلتها فى أواخر مايو، لتكمل قوتها إلى لواءين من المشاة ولواء من مدرع. وفى ٢٥ مايو، انطلق العراقيون من جبال السامرا، مروراً ضم باتجاه البحر المتوسط، ليقسموا الدولة الإسرائيلية بذلك إلى قسمين. ونجحت القوة فى الاستيلاء على مستوطنة «جيتوليم»، وفى ٨ مايو وصلت طلائع مدرعاتهم إلى «كفاريونا» و«عين فريد» فى طريقها إلى طريق طولكرم - نتانيا، كما أصبحت «كفار يعبتس» عرضة للهجوم. ولم تكن القوات العراقية تبعد أكثر من ستة أميال من نتانيا عندما التقى بوحدات «الكسندرونى»، الذى استعاد «جيتوليم».

لمواجهة هذا التهديد الذى استهدف «خط الضرر» الإسرائيلى، قررت القيادة الإسرائيلية القيام بعملية تهديد مثلث نابلس والجناح الشمالى للقوات العراقية. وكانت الخطة تتضمن شن هجوم منسق بكتيبتين من لواء «جولانى» ومثلها من «كرمل»، على جنين (النقطة الشمالية فى المثلث)، فى الوقت الذى يقوم فيه لواء «الكسندرونى» بهجوم مضلل جهة الغرب عبر وادى

«عاره»، وبذلك تصبح طواكرهم فى متناول القوات الإسرائيلية. وكان يقود الهجوم الشمالى الكولونيل «موشيه كرملى» ، قائد قوات الجبهة الشمالية، وقائد الهاجاناه الذى قاد قواتها عند الاستيلاء على حيفا فى إطار عملية «المقص». تلقى «كرمل» تدريبه وتمرس فى صفوف الهاجاناه، وعمل فى البداية كقائد للواء «كرمل» ثم تولى القيادة الشمالية. وبعد حرب الاستقلال، عمل بالسياسة وتولى لسنوات وزارة النقل فى عدد من الوزارات الائتلافية بقيادة حزب العمل. وبعد تعيينه قائداً للمنطقة الشمالية، خلفه فى قيادة لواء «كرمل» الكولونيل «مربخاي ماكليف». وعندما كان طفلاً فى التاسعة من عمره شهد ماكليف المذبحة التى نفذها العرب فى «موتسسا» بتلال القدس عام ١٩٢٩، والتى قتلت أسرته بكاملها أُناسها، ولم يفلت من المذبحة سواء. عندما تمكن من الففر من إحدى النوافذ. عمل كضابط ضمن اللواء اليهودى بالجيش البريطانى، أثناء الحرب العالمية الثانية ، وبعد حرب الاستقلال أصبح نائباً للجنرال «يادين» فى رئاسة الأركان ، ثم خلفه فى المنصب لمدة عام . واتجه بعد ذلك لاستغلال قدراته الإدارية المشهود له بها فى إقامة مشروعات البتاس على البحر الميت، والتى تطورت لتصبح واحدة من صناعات إسرائيل التصديرية الرئيسية .

بدأ الهجوم الإسرائيلى ليلة ٣١ مايو - الأول من يونيو من طريق الجليل - السامراء، وهو الطريق التقليدى للفرزة على مر التاريخ . واستولت قوات «جولانى» على قرى جبال «جليلوع» إلى الشمال الشرقى من جنين، وكذلك «زرعين» . فى الوقت نفسه، قامت وحدات أخرى من اللواء باحتلال «مجدو» و «اللجون» ممهدة الطريق والمنطقة شمالى جنين . وكان على قوات «كرمل» أن تعبر وسط خطوط «جولانى» من الشمال كى تحكم السيطرة على التلال المتحركة فى مدينة جنين من الجنوب الغربى والجنوب الشرقى، حيث أن السيطرة على تلك التلال يضمن السيطرة على جنين . كانت المقاومة العراقية لهجوم «كرمل» شديدة للغاية تدعمها الطائرات، بينما كانت المدفعية الإسرائيلية من عيار ٦٥مم البدائية لا يصل مداها إلى التجمعات العراقية التى كانت تعد لهجوم مضاد. وقد أضعفت النيران الكثيفة، وعدم قدرة الجنود على إقامة حفر للحماية الشخصية فى مواجهة الشظايا الصخرية، من فعالية الإسرائيليين المتحكمين فى المرتفع المطل على المدينة من جهة الغرب. لكن قوات «كرمل» تابرت وتمكنت من احتلال المدينة فى الساعات الأولى من يوم ٢ يونيو .

فى ذلك الحين، تلقى العراقيون إمدادات، بدأ أثرها يظهر فى المعركة. كانت مرحلة حرجية، إذ لم يكن ممكناً أن يكتب النجاح مالم تقم قوات «الكسندرونى» بهجومها الخادع كما خطط



معارك الوصول إلى جنين، ٢٨ مايو - ٩ يونيو ١٩٤٨

له. لكن ذلك لم يحدث، وهو أمر لا يفتقر. فقد كان من المقرر شق القوات العراقية باني شين. لكن وحدات «الكسندروني» لم تقم بهجوم ناجح من الغرب، وأصبح موقف وحدة «كرملي» القريبة حرجاً، وارتفعت الخسائر مع تزايد الضغط العراقي واجتياح قواتهم لمواقع «كرملي» الامامية. وكانت الحرارة الشديدة، وعدم إمكان توصيل المياه للمواقع الامامية المكشوفة والواقعة في مرمى المدفعية العراقية، وعدم فاعلية المدفعية الاسرائيلية، واشتراك الطيران العراقي والتحرك المنذر بالسوء لطابور عراقي جديد نحو أرض المعركة.. كان كل ذلك سبباً في مضاعفة خطورة الموقف. وقد أوضح «كرملي» للقيادة بأن الصمود يمكن أن يستحق الغناء في حالة واحدة فقط، هي قيام لواء «الكسندروني» بجهد رئيسي في الاستيلاء على طولكرم. وعليه، فقد سمح له بالانسحاب من مدينة جنين. وقد صاحب ذلك خسائر كبيرة، لكن القوات الاسرائيلية استمرت في سيطرتها على جميع المواقع شمال المدينة، بعد أن استعاد العراقيون جنين.

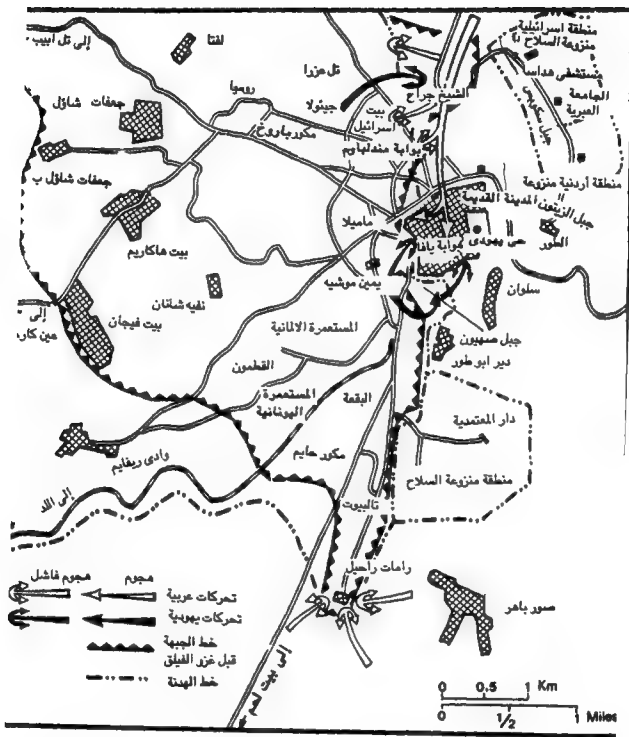
ضاعت فرصة كبيرة للفوز بموطئ قدم على سفوح السامرا، وربما لصد الجيش العراقي، وتوسيع «خط الخصر»، الاسرائيلي على الساحل، بسبب فشل لواء «الكسندروني» التام، والذي يبدو أن قيادته كان ينقصها القدرة على التخيل والإقدام. وكان هذا سبباً أساسياً لفشل القوات الاسرائيلية في الاستيلاء على جنين، ومن ثم تهديد نابلس، والتصدي لأية محاولة من جانب المواقع العربية للتوغل على السهل الساحلي. ومع ذلك، فقد تمكن لواء «الكسندروني»، في ٤ يونيو، من الاستيلاء على قرية «قاقون» الكبيرة، إلى الشمال تماماً من طريق ناتانيا - طولكرم. وأحبطت محاولات عراقية متكررة للقيام بهجوم مضاد، وظلت القرية بأيدي الاسرائيليين.

معركة القدس

مع إعلان الفزو العربي لفلسطين، فى ١٥ مايو، افترض «القاتلوقجى» أن مهمته فى اللطرون قد اكتملت بفلق الطريق إلى القدس. وانسحب من مواقعه بفرض إعادة تنظيم قواته دون تنسيق مع الفيلق العربى، الذى لم يكتشف قائده - جلوب - لمحدث إلا بعد ذلك بأنيام، فى ١٨ مايو، عندما دخلت الكتيبة السابعة من الفيلق إلى اللطرون. وهكذا ضاعت على القيادة الاسرائيلية فرصة لاتقدر بثمن. فقد ظلت هذه النقطة المحورية والحوية فى الدفاع عن القدس بعيدة عن يد العرب ليومين أو ثلاثة، ولم تستغل الهاجاناه الموقف لتستولى عليها. لقد كان انعدام خبرة القادة الكبار، ونقص التنظيم على المستوى الإقليمى، والغياب شبه الكامل لمخابرات ميدان فعالة (ناهيك عن المخابرات على مستوى القيادة)، سبباً لأخطاء راح ضحيتها أرواح كثيرة فى الحرب .

ومع دخول الفيلق العربى إلى فلسطين، أصبحت المستوطنات اليهودية المعزولة بشمال القدس (عطروت والنبي يعقوب) مهجورة. ونفس الشئ بالنسبة لكيبوتز «بيت هعرفاه» ومشروعات البوتاس فى أقصى شمال البحر الميت، والتي تم إجلاء سكانها إلى «سدوم» بأقصى جنوبه . أما مجموعة قرى «عتسيون»، جنوب القدس، فقد سقطت .

وأصبح الفيلق العربى يركز الآن على إخضاع مدينة القدس. فمن فوق مرتفعات شمال المدينة، بما فيها التلة الفرنسية، ظلت مدفعية الفيلق تقصف المدينة المقدسة قصفاً متواصلاً. وكانت قوات «إرجون» قد طُربت من «الشيخ جراح». وفى المدينة القديمة، تمكنت القوات الأردنية من عزل الحى اليهودى. وقام العرب، فى الوقت نفسه، بهجوم كبير على المدينة اليهودية عند المنطقة التى عرفت فيما بعد باسم «بوابة مندلباوم». وتوافقت مع ذلك هجوم من «بوابة دمشق» عند سور المدينة القديم، باتجاه دير «نوتردام» . وتقدم الفوج الثالث من الفيلق العربى، مع عربات مصفحة، صوب حى «المصرارة» على الطريق الممتد من بوابة دمشق إلى دير نوتردام، مروراً بسور المدينة القديمة، والدير الذى قصفوه بالمدافع المضادة للدبابات. وفى أثناء القتال الشرس الذى أعقب ذلك، فى محاولة للاستيلاء على النوتردام ظهر ٢٢ مايو فقد الفيلق نصف رجاله المائتين بين قتل ومصاب وإصابات بالغة. وفقدت سرية القيادة جميع ضباطها وضباط الصف، باستثناء واحد فقط. لقد قاتل المدافعون اليهود، المسلحون بالكراتيل مولوتوف وقذائف «بيات» المضادة للدبابات، باستماتة. وعندما وصلت طلائع عرباتهم المصفحة



المعارك في القدس حتى الهدنة الاولى

بمحاذاة الدير المواجه للبوابة الجديدة بسور المدينة القديمة، انفجر سور الدير وانهار فوقها، لتنتهال عليها قذائف المواتوف. وقد غطى الصطام الطريق فيما بين الدير وسور المدينة القديمة بالكامل، فأنغلق، مما أعاق تقدم الفيلق العربي. وأثبتت الهياكل المحترقة للعربات المدرعة وحطامها فاعليتها كموانق جيدة في الشوارع الضيقة. وفي الخامسة من مساء ٢٤ مايو، أمر «جلوب» بوقف الهجوم. لقد تكبد الفوج الثالث خسائر فادحة ورأى «جلوب» الذي كان احتياطيه قليلاً أو معدوماً، في ظل الضغط الاسرائيلي على اللطرون وتهديد السامرا، أن من غير الحكمة التورط في شكل من الحروب أكثر تعقيداً، ألا وهو قتال الشوارع. قرر جلوب تقليل خسائره ووقف أي مزيد من الضغط على القدس الغربية. وهكذا كان على الفيلق العربي أن يتوقف على بعد ياردات قليلة من قلب المدينة اليهودية بالقدس. وأنقذت المدينة اليهودية بفضل الصمود العنيد لدفاعي نوتردام .

إلى الجنوب، توجه الفيلق العربي ليلتحق بقوات الإخوان المسلمين التي تقدمت عبر الخليل وبيت لحم قاصدة الضواحي الجنوبية من القدس، ضمن القوات الشرقية لجيش الغزو المصري، وفي ٢٦ مايو، جاء الهجوم الأول على كيبوتز «رامات راحيل» بالضواحي الجنوبية للقدس، وعلى مدى الأيام التالية تسقط القرية ثلاث مرات بأيدي القوات العربية وتستردّها وحدات «عتسيوني» و«إرجون» و«يلماح» بعد معارك دموية رهيبة .

أصبح الهجوم الرئيسي للفيلق العربي موجهاً الآن ضد الحي اليهودي بالمدينة القديمة . وكان تركز القوات بالجزء الجنوبي الشرقي من المدينة القديمة، يحدها شرقاً جبل المعبد والمسجد الأقصى ومسجد عمر (قبة الصخرة)، ومن الغرب الحي الأرمني، ومن الشمال الحي الإسلامي. كما كان يحدها جنوباً سور المدينة القديمة فيما بين بوابة صهيون* وبوابة دانج** . وكان يجري إمداد المدينة منذ مارس بالقوافل التي تحميها القوات البريطانية. فقد أعلن مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة المدينة القديمة منطقة مفتوحة ومنزوعة السلاح . لكن العرب رفضوا القرار عند انسحاب القوات البريطانية، وطردوا الوحدات اليهودية المدافعة عن منطقة جبل صهيون

وبعد دخول طلائع قوات الفيلق العربي إلى المدينة القديمة ، غيرت قيادة الهاجاناه من مهمة القوة المكلفة بالقيام بالهجوم المضاد على «الشيخ جراح». وأصدرت إليها الأوامر بالهجوم على

* هي التي تعرف في المصادر العربية باسم «باب النبي داود» (المترجم)

** لم استدل على مقابلها العربي (المترجم) .

بوابة يافا* وذلك بهدف اختراق المدينة القديمة. وقد صدرت الأوامر إلى إحدى سرايا الكتبية الرابعة من لواء «هارثيل»/ بلماح، بقيادة الكولونيل «عوزي نركيس»، للقيام بهجوم مضلل على جبل صهيون. (بعد ذلك بتسعة عشر عاماً، وفي أثناء حرب الأيام الستة لعام ١٩٦٧، سيتولى الجنرال «نركيس» القيادة الوسطى، التي اقتحمت قواتها المدينة القديمة بالقدس لتستولى عليها بعد مقاومة عنيفة من جانب الفيلق العربي). وكما حدث في مناسبات عديدة، تأخر الهجوم على «بوابة يافا»، وكان الوقت الذي أُعطي للاستعدادات كافياً لتحذير القوات العربية. كما كان التنسيق بين الهجوم الرئيسي على «بوابة يافا» وبين الهجوم المخادع لقوات «هارثيل» المتمركزة في «يعين موشيه»، ضعيفاً أو منعدماً. فتكبد الهجوم الجبهوي على «بوابة يافا» خسائر فاحشة وردَّ على أعقابها. لكن الهجوم على «بوابة يافا» نجح، على الأقل، في صرف أنظار العرب عن قوة البلماح التي كانت تتسلق خلسة المنحدرات العالية لجبل صهيون ليلة ١٨/ ١٩ مايو. فقد فاجأت السرية المهاجمة، بقيادة «دافيد اليعازر»، العرب واستولت على جبل صهيون، ووصلت إلى «بوابة صهيون» في الصباح الباكر، واجتازتها لتلتحم بالمدافعين عن الحي اليهودي. وكان من الضروري إخلاء قوة البلماح المنهكة، والتي ظلت تقاتل بلا هوادة في المرتفعات القائمة إلى غرب المدينة، فانسحبت إلى قاعدتها بخارج المدينة، وحل محلها قوة من لواء «عسسيوني» تقدر بشماتين رجلاً. لكن القوة الجديدة لم تكن جيدة التدريب، وغير مؤهلة للقتال الشرس الذي كان يدور في أزقة المدينة القديمة الضيقة. وفي اليوم التالي، دخلت إلى المدينة القديمة إحدى كتائب الفيلق لدعم الهجوم المضاد، وأمكن استعادة المنطقة التي كان البلماح قد استولى عليها عند بوابة صهيون. وأصبح الحي اليهودي محاصراً مرة أخرى.

قدم الجنرال «دافيد اليعازر» المعروف باسم «داود»، والذي قاد اقتحام البلماح الناجح لبوابة صهيون، إلى إسرائيل من يوغوسلافيا، أثناء الحرب العالمية الثانية، وهو طفل. وكان أبوه ضمن قوات الانتصار بقيادة «تيتو»، برتبة الميجور. تدرج «اليعازر» في الترقى في صفوف جيش الدفاع الإسرائيلي، وقاد عمليات القيادة الإسرائيلية الشمالية ضد القوات السورية في مرتفعات الجولان خلال حرب الأيام الستة، ثم أصبح في النهاية رئيساً لأركان جيش الدفاع الإسرائيلي. في ١٩٧٣، قاد قوات الدفاع الإسرائيلية في حرب يوم كييبور، وأثبت قدراته كقائد صلب، هادئ الأعصاب، مؤكداً كفاءته الفذة كجنرال. على أن ما عرف باسم «لجنة إجراءات» ص ٢٢٦ التي تشكلت بعد الحرب، أدانته، فقدم استقالته. ولم يلبث أن توفي بعد ذلك في الثامنة والأربعين من عمره، إثر نوبة قلبية.

* هي «باب الخليل» في المصادر العربية (المترجم) .

قاتل المدنيين، البالغ عددهم ١٥٠٠ فرد، مع قوات الهاجاناه وإرجون البالغ عددهم ٢٠٠ مقاتل، قتلاً مستميتاً في الأزقة الضيقة للمدينة القديمة. ووقع القتال المتلاحم من منزل لمنزل، ومن غرفة لغرفة وتكررت الهجمات من جانب القوات الموجودة بجبل صهيون بهدف اقتحام المدينة، لكنها - شأنها شأن بعض تلك الهجمات التي وقعت بعد ذلك بأيام عند بوابة صهيون والبوابة الجديدة في الشمال - انتهت بالفشل. ونفدت الذخائر، وبدأت المواقع تخلى الوحدة بعد الآخر، وتضاعلت المساحة التي تدافع عنها القوات اليهودية، حتى وصلت إلى ٢٠٠ ياردة مربعة حول معبد «نيسان بك» ومستشفى «مسجاف لاداح»، التي اكتظت عنايرها بالجرحى. وبحلول ٢٨ مايو، لم يكن هناك سوى ٢٠٠ شريط نخيرة، و٢٦ رجلاً، فاستجابت قيادة الحى لضغوط ومناشدة الحاخامات، وسمحت بالتفاوض مع الفيلق من أجل التسليم. وعندما تم التسليم، لم يصدق ضباط الفيلق العربى مارأوا، واندھشوا: كيف استطاعت حفنة قليلة من الرجال أن تكبدهم كل تلك الخسائر؟! وقد أخذ عدد من المقاتلين كأسرى حرب. وبعد ذلك، بدأ ١١٩٠ من المدنيين، يتقدمهم الحاخامات من كبار السن، حاملين أوراقهم وكتبهم، هبوطهم الشاق لمحدرات جبل صهيون.. مسيرة طويلة حزينة: عجائز ونساء وأطفال وجرحى يسحبون، ونقلات يحملها جنود الفيلق العربى، وانطلق الفوجاء من العرب ينهبون ويهرقون الحى اليهودى، مدمرين فى طريقهم مايقرب من ٥٨ معيداً اليهودياً. وكان للأماكن اليهودية المقدسة بالمدينة القديمة أن تبقى مغلقة فى وجه السكان اليهود التسعة عشر عاماً، إلى أن استعديت المدينة فى حرب الأيام الستة عام ١٩٦٧، حيث فتحت الأماكن المقدسة للديانات الثلاث أمام الجميع.

كان الاستيلاء على الحى اليهودى بالمدينة القديمة هو النجاح الوحيد الواضح للفيلق العربى. وكانت الخطوط اليهودية قد ترسخت. ولإدراكه لحجم الخسائر التى يمكن أن تنجم عن توريث قواته فى قتال متلاحم من بيت لبيت، قرر «جلوب» أن يركز على تجويع المدينة اليهودية حتى الاستسلام، وذلك بإحكام قبضته على طريق القدس، وخاصة عند منطقة «الطرون». وقد تضاعل إمداد المدينة بالكهرباء إلى ساعات قليلة من النهار، كما أغلق العرب محطات رفع المياه اعتباراً من ١٢ مايو. وانقطعت الأنباء لتوقف البث الإذاعى. وانتشر الجوع والعطش، وسادت الليل ظلمة حائلة. واستمر القصف المدفعى للمدينة طوال الأربع والعشرين ساعة. وخلت المحلات من الأغذية. وكان جميع السكان يعيشون وينامون فى العناير والمخابىء، ولم يكن ممكناً القيام بأية إجراءات صحية بسبب نقص المياه. ومع نفاد المأوى، أصبح واضحاً أمام الجميع أن القدرة على الاحتمال صارت هى الأخرى عرضة للانهيار، مالم يرتفع الحصار. عكست روح اليأس التى كانت تحفز المدافعين عن القدس نفسها على قرارات قيادة الأركان

الاسرائيلية . وخلال الأسبوع الذى سبق قيام النواة، تشكل لواء جديد: اللواء السابع، بقيادة الكوانيل «شلمو شمير»، ابن الهاجاناه، عمل «شمير» كضابط مشاة فى صفوف «مجموعة اللواء اليهودى» مع الجيش البريطانى أثناء الحرب العالمية الثانية. (عمل المؤلف كضابط عمليات ونائب له خلال مايو ويونيو ١٩٤٨). كان اللواء السابع متركزاً حول كتيبة مدرعات مزودة بعربات نصف جنزير. دخلت البلاد لتوها، وعدد من العربات المدرعة تم الاستيلاء عليها أثناء القتال مع العدو. وكان يقود هذه الكتيبة المدرعة الكوانيل «حاييم لاسكوف». وهو أيضاً من رجال الهاجاناه، وخدم كضابط مشاة بمجموعة اللواء اليهودى بالجيش البريطانى، وهو الذى وضع نظام التدريب لقوات الهاجاناه والجيش الجديد... وهو طويل، قوى البنية، نادراً مايفارق الغليون فمه، وشديد الولاء للتقاليد العسكرية البريطانية والتى سعى إلى نشرها قدر استطاعته. أشرف على إنشاء أول مدرسة للضباط بجيش الدفاع الاسرائيلى، واختار فى النهاية أن يصبح ضابط نظامياً يهب حياته بالكامل للحياة العسكرية. خلف «موشى دايان» كرئيس لأركان حرب القوات المسلحة ١٩٥٨ .

وتشكلت كتيبة أخرى من عناصر من عدة ألوية مختلفة، بينما وضعت كتيبة أخرى تحت قيادة أحد أجنحة المؤسسة التعليمية، وكان أعضاؤها من المهاجرين الجدد الذين وصلوا بالقوارب من معسكرات بقبوص، التى كانوا قد استقروا بها بعد فشل محاولتهم فى دخول فلسطين بطريقة غير شرعية قبل انتهاء الانتداب. كان تدريب هذه القوات محدوداً، أو منعدم. الحقيقة أنها كانت، فى كثير من الحالات، تتلقى تدريباً أولياً على السلاح قبل الإلقاء بها فى حماة القتال بيوم أو يومين لاغير. فاللواء لم يمنح الفرصة للتنظيم أو التدريب السليم، وأرسل إلى القتال بعد أسبوع واحد من تشكيله. وكان التسليح عند حده الأدنى. وكان هناك عجز كبير فى واحدة من أهم المقومات الحيوية : زمزميات المياه. وكان غياب تلك الزمزميات وسط رياح «الخماسين» اللافحة، التى تغشى ميدان المعركة، أمر مأساوياً .

ويرغم عدم تنظيمه وفقره فى التسليح، فقد أوكل إلى اللواء السابع المجهود الرئيسى فى فتح الطريق إلى القدس، وتوصيل قافلة الإمداد إلى المدينة المحاصرة. وكان الخطوة التالية، بعد الاستيلاء على اللطرون، هى التقدم نحو الجبال المعتدة بطول الطريق إلى رام الله، فقد كان مقدراً أن يؤدى هذا إلى تخفيف الضغط على شمال القدس . وقد استدعى الأمر التنسيق مع عمليات لواء «هارئيل» فى ممر القدس، المنطلق من «كريات عناقيم» و «باب الواد»، باتجاه الشمال نحو الرملة. ومع لواء «عتسيونى» فى القدس نفسها. وإدراكاً من القيادة العامة

للضعف الشديد الذي كان عليه اللواء الجديد، فقد قررت إلحاق إحدى كتائب «الكسندروني» عليه. وبحلول ٢٢ مايو، كان اللواء قد تركز بمنطقة «ناعان» و «حده»، بينما وقفت قافلة إمدادات كبيرة على أهبة الاستعداد عند «عقرون» لتحرك نحو القدس. لكنه، وبناء على طلب من قيادة اللواء، تأجل الهجوم لأربع وعشرون ساعة، أمكن للفيلق أثناءها تعزيز لوائه الرابع، بقيادة الليفتنانت كوانيل «هابس المجالي» (الذي أصبح فيما تلا من أعوام قائداً للفيلق). وأصبح الفيلق العربي الآن مسئولاً عن الدفاع عن اللطرون، وبغ بالكتيبة الثانية إلى منطقة «دير أيوب» و «يالو» .

كانت الخطة الإسرائيلية تهدف إلى قيام كتيبة «الكسندروني» بالاستيلاء على مركز الشرطة وقرية اللطرون، التي كانت تقع خلف نتوء تتوجّه أطلال قلعة يعود تاريخها إلى عهد الصليبيين. وكان على كتيبة من اللواء السابع أن تتولى تغطية ميمنتها لتأمين طريق القدس. لكن، وكما حدث في مناسبات كثيرة أثناء حرب الاستقلال، وبالفاتح المساوية، جاء التوقيت خاطئاً. فقد تلخّر لواء «الكسندروني» المنوط به المجهود الرئيسي في الهجوم، ولم يتحرك عند منتصف الليل- كما كان مقرراً - مستغلاً غطاء الظلام . ولم تصل الكتيبة إلى موقع الانطلاق إلا في الرابعة من صباح الثالث والعشرين مع الشماخ الأول للفجر. وبمرور الوقت وصلت وحدات الهجوم إلى طريق اللطرون - القدس ، على مرأى من القوات المدافعة من الفيلق المتمركزة فوق الطريق عند منطقة اللطرون . ووقع الإسرائيليون في مرمى النيران المهلكة، ولم تعد هناك أية إمكانية للهجوم. وبدأ انسحاب مأساوي، راح ضحيته المئات، في أكبر خسارة من نوعها. وفي الوقت نفسه، أصبحت كتيبة اللواء السابع، على ميمنة كتيبة «الكسندروني»، هدفاً للنيران الجانبية للفيلق العربي والمتطوعين العرب غير النظاميين الذين احتلوا قرى «بيت جيز» و «بيت سوسين»، عند مؤخرة القوات المهاجمة، والتي كان يعتقد أنها خالية . كان القبط مستعزاً، ولا إمكانية هناك لتزويد القوات التي تحمل زعميات بالماء وهو أمر شديد الوطء على المهاجرين الذين لم يتأقلموا بعد مع الطقس والأوضاع الجديدة . وبينما كانت الوحدات تحاول تخليص نفسها، ظلت مدفعية الفيلق تقصف المنطقة بلا هوادة. وقد شهدت المعركة العديد من مواقف البطولة والتضحية. وتكاثف الانتفاضات على المؤخرة والأجانب. ولم يكن ممكناً تخليص ماتبقى من القوة إلا بصعوبة بالغة، وكافحت الوحدات المفتتة، بجنودها المبعثرين والفوضى الضارية أطنابها في أوصالها، من أجل العودة إلى المرتفع الذي كان بمثابة قاعدة حصينة لإحدى سرايا كتيبة «الكسندروني». كانت معركة اللطرون الأولى، التي خاضتها القوات

الإسرائيلية، بما كانت عليه من نقص في الإعداد والتدريب والتنسيق، هزيمة خطيرة لها على يد الفيلق العربي. ولو أن اللواء السابع قد أتيح له أسبوع آخر من التنظيم والتدريب، لربما اختلف الأمر .

كان النصر الذي حققه الفيلق العربي حافزاً له على مهاجمة النقطة الحصينة الرئيسية للهاجمات شمعال طريق القدس، في ٢٦ مايو، وطرد حامية «عتمسيوني» والاستيلاء على «تل الرادار» (عرف بهذا الاسم لأن القوات البريطانية أقامت عليه محطة رادار أثناء الحرب العالمية الثانية) بمنطقة «ديو». وقد حقق ذلك للفيلق موقع مراقبة نموذجي يشرف على الطريق الرئيسي للقدس، الذي سيصبح من الآن فصاعداً موحداً بفعل نيران المدفعية .

وبرغم خطورة الموقف على كافة الجبهات، قرر «بن جوريون» إعطاء الأولوية لجبهة اللطرون، وبعد أسبوع، صدرت الأوامر إلى اللواء السابع بالهجوم مرة أخرى . وفي الوقت نفسه، قامت بعض القطعات باحتلال «بيت جيز» و «باحتلل بيت سوسين» لتأمين الأجانب. وسحبت كتيبة «الكسندروني» وحلت محلها كتيبة من لواء «جعفاتي». كانت الخطة الجديدة تتضمن أن تتخذ كتيبة «جعفاتي» من «بيت سوسين» قاعدة ثابتة لها ، تتحرك منها على طريق القدس وتستولى على «دير أيوب» ثم «يالو»، حتى يمكن قطع طريق اللطرون - رام الله، طريق الإمدادات الرئيسي لمواقع الفيلق العربي باللطرون. وكان على كتيبة «لاسكوف» المدرعة تتبعها كتيبة مشاة، أن تستولى، في الوقت نفسه، على مركز البوايس وتقوم بتحصيد «دير اللاترايين» أسفل قرية اللطرون، عند سفح التل الواقع على طريق القدس. وكان من المقرر أن تساند الهجوم الإسرائيلي أربعة مدافع عيار ٦٥مم وعدد من الهاونات عيار ١٢٠ مم، وصلت البلاد لتوها .

سقطت «دير أيوب» أمام هجوم «جعفاتي» دون مقاومة . ولكن عندما تحركت القوة نحو «يالو»، وقعت في مرمى نيران الأجانب، مما أسفر عن إصابة عدد من جنود فصيلة المقدمة. وأعقب ذلك هلع مفاجئ، وبدون استئذان، انسحبت كتيبة «جعفاتي» على حال من الفوضى، تاركة، كذلك، «دير أيوب». لم يعلم «لاسكوف» بفشل عملية جناحه الشرقي، وهاربت مدرعاته ببسالة، ووصلت حتى ضواحي قرية اللطرون، وبخلت ساحة مركز الشرطة. لكن المشاة عديمي التدريب والخبرة فشلوا في المتابعة تحت النيران المهلكة للمدفعية الفيلق، وواصلت المدرعات هجومها بإصرار وسط النيران المباشرة للمواقع الدفاعية فوق سطح قلعة الشرطة. وقد استخدم في الهجوم قاذفات اللهب، لكن وحدة المهندسين المكلفة بنسف حائط القلعة أصيبت وأصبحت عاجزة عن أداء مهمتها بسبب النيران التي انطلقت من موقع قريب من «عمواس»

(مسرح واحدة من أعظم المعارك التي خاضها المكابيون * منذ ألفي عام مضت). ورات قوة «لاسكوف» المهاجمة دون دعم من المشاة أو الاستفادة من الهجوم المضلل الكبير على «يالو»، النصر وهو ينتزع من قبضتها في اللحظة الأخيرة، واضطرت للتسحاب. وقد اتضح فيما بعد أن التحرك باتجاه «يالو» قد نبه الفيلق العربي، الذي كان قد ألقى حتى بالكتب والطباخين في أتون المعركة. وصدرت الأوامر سريعاً بالإعداد لتسحاب عربي من المنطقة لتفادي عزلهم عند «يالو». لكن الطورون ظلت بيد العرب، وظلت القيادة الاسرائيلية على اهتمامها بأهمية المنطقة من الوجهة الاستراتيجية. ولذا، صدرت الأوامر بشن هجوم ثان بقيادة الكولونيل «دافيد ماركوس» (ويعرف كذلك باسمه الحركي «ميكي ستون»، تقادياً لتعقيدات في الولايات المتحدة)، وهو ضابط أمريكي متقاعد من خريجي «وست بوينت»، حضر لمساعدة الجيش الاسرائيلي الجديد. كان شجاعاً ونشطاً ومرحاً، وخبرته الميدانية قليلة، بسبب تدرجه في مناصب قيادة الأركان في معظم الأحيان. وتكمن فعاليته القيادية في قدرته على التكيف مع جيش غير نظامي على غرار جيش الانتصار، كذلك الجيش الذي كان يجري انشائه من قوات سرية وسط النيران. شارك مهمة في عدد العمليات، مما أكسبه احترام القادة الاسرائيليين الذين كانوا ينظرون إلى الأجانب بقدر كبير من الشك. وقد حضر «ماركوس» إلى اللواء السابع مزوداً بتعليمات من «بن جوريون»، بأن يتولى - بعد أن تحقق قدر من التنسيق - مسئولية جبهة القدس بأكملها، وأن تكون الألوية «السابع» و «هارثيل» و «عسويون» تحت قيادته. وتضمن تقريره عن هجوم الطورون الثاني، الذي رفعه إلى الجنرال «يادين» رئيس العمليات «الخطا جيدة، والمدفعية جيدة، المدرعات (كتيبة لاسكوف) ممتازة، المشاة سيء». على أنه بعد ذلك بأسبوعين، ومع بدء الهدنة الأولى، تحرك «ماركوس» نحو القدس لملاقاة التشكيلات التي سيتولى قيادتها، وقضى الليل مع قوة البلماح في أبي غوش، وفي الظلام تنثر في عيادة وغادر حدود المعسكر. وعند عودته تعرّض في حديثه بالمعبرية مع العارس، فاستخدم بالانجليزية ووثب من فوق الحائط الصخري، فإطلق العارس عليه طلقة واحدة من بندقية «ستر»، استقرت في قلبه. وماتت يومه القنرات الفطرية والعماسة ومقومات القيادة التي كان يمكن أن تجعل من «ماركوس» واحداً من أهم قادة القوات الاسرائيلية. وقد رافق جثمانه اثنان من الضابط الاسرائيليين (أحدهما موشى ديان) إلى الولايات المتحدة، حيث دفن في «وست بوينت».

* أسيرة معرلة في تاريخ العبرانيين ، قامت بشرة ناجحة على السوريين (١٧٥ - ١٦٤ ق . م) وحكمت للسلطن حتى عام ٢٧ ق . م . راجع قاموس Webster New World مادة : maccabee (المترجم)

بعد الاستيلاء على «بيت سوسين»، تحركت دافوريات من اللواء السابع للاستطلاع باتجاه تلال القدس، والتقت بدافوريات من لواء «هارثيل» في طريقها إلى الساحل. لم يكن هناك سوى شريط جبلي يفصل بين المناطق التي يسيطر عليها اللوامين، ولهذا أوصى اللواء السابع بإقامة «طريق بورما» للربط بينهما. (قام مؤلف الكتاب بإعادة الخطة إلى تل أبيب، بعد مشاور القادة: دافيد ماركوس وشلومو شمير ومهندس اللواء، والمؤلف، لاستطلاع رأى بن جوريون وتحديد الطريق الواجب اتباعه.) كما قدم اقتراح مشابه من «عاموس حوريف» ضابط عمليات البلماح. وهو رجل نحيل البنية، نو عزم، يتناقض مظهره الشاب مع سنه وخبرته. أصبح فيما بعد جنرالاً، ومسئلاً عن التسليح، ثم رئيساً للإمداد بجيش الدفاع الإسرائيلي. تولى رئاسة «التخنيون» معهد حيفا للتكنولوجيا .

أصدر «دافيد بن جوريون» تعليمات فورية بتجميع أكبر عدد ممكن من الجرافات ومعدات تقليب الأرض لشق الطريق المقترح. وعبرت الوحدات المنعزلة والأفراد المنطقة التي تفصل نطاقات اللوامين. وسرعان ما انتقلت المنطقة غير الصالحة للتنقل إلى شرقي «بيت سوسين»، حيث يوجد مرتفع صخري شديد الانحدار وارتفاع ٤٠٠ قدم، وعلى الفور، بدأ دفع قوافل كبيرة من الدواب حاملة الدقيق واللحوم والمواد الأخرى تحت غطاء الظلام إلى بيت سوسين، وهناك يقوم العمالون بتحميلها على البغال للتوجه نحو طريق «هارطوف» . في الوقت نفسه، كان المئات من المهندسين وعمال الطرق وجميع البلدوزرات المتاحة تتجمع في المنطقة. كانت السرعة مسألة جوهرية، فقد تحدد يوم ١١ يونيو موعداً لما سمي بالهنة الأولى التي توصلت إليها الأمم المتحدة. وسوف يفرض ذلك تثبيتاً كاملاً للوضع القائم ، الأمر الذي يعنى عدم السماح بإبخال أية مؤن إلى القدس عبر الطرق التي سبق إغلاقها (مثل طريق اللطرون) إلا تحت إشراف الأمم المتحدة والعرب. ومن هنا كان من الضروري أن يمتلك الإسرائيليون طريقاً مفتوحاً وصالحاً للاستخدام قبل سريان الهنة. وهكذا، جاء أول استخدام لطريق بورما - بصعوبة بالغة والاضطرار، أكثر من مرة، لدفع عربات الجيب واللوريات بالأيدي فوق الصخور - في ١٠ يونيو بواسطة قافلة انطلقت رأساً من تل أبيب إلى القدس، وفوق عرباتها عدد من المراسلين الأمريكيين .

قبل الهنة مباشرة، تمت محاولة أخرى للاستيلاء على اللطرون، عندما تحرك لواء «يفتاح/بلماح» من الجليل إلى ممر القدس. بدأت العملية في ٩ يونيو، بعد أن تأجلت لعدة مرات، بالتسويق الهجومي مع إحدى كتائب «هارثيل» بالمرتفعات المطلّة على اللطرون من جهة الشرق.

وقد وقعت سلسلة من الأخطاء إذ احتل لواء «هارثيل» موقعاً خاطئاً، وعندما تحرك لواء «يفتاح» نحو مائلته موقعاً صديقاً، وقع تحت النيران المركزة للفيلق العربي . واستحال الهجوم إلى حالة من الفوضى. وفشل الهجوم الرابع على اللطرون. وفي ١٠ يونيو قام الفيلق بهجوم مضاد واستولى على مستوطنة «جيزر» وأصبح يهدد «حلدة»، قاعدة العمليات الإسرائيلية الرئيسية بالمنطقة. وقد نهبت القرية ودمرت، لكن قوات «يفتاح» تمكنت من استعادتها مساء اليوم نفسه . وفي العاشرة من صباح ١١ يونيو بدأت الأمم المتحدة في تطبيق وقف إطلاق النار.

لقد فشل الفيلق العربي في الاستيلاء على القدس اليهودية، وفشل الإسرائيليون في فك الحصار المضروب حول اللطرون، ولكن في الدقيقة الأخيرة، وبمزيج من الارتجال والإبداع، نجحت القوات الإسرائيلية المواجهة للطررون في شق طريق مكن من رفع الحصار عن القدس، وفتح الطريق أمام المؤن والإمدادات القادمة من السهل الساحلي إلى القدس اليهودية .

الجهة الجنوبية

سلك الغزو المصري طريقين تقليديين سبق لقوات الغزو القادمة من مصر إلى فلسطين أن عبرتها لأكثر من أربعين مرة عبر التاريخ: طريق سيناء الشمالية بطول الساحل في اتجاه غزة، والطريق الشرقي المتجه إلى بحر السبع . وكانت قوات الإخوان المسلمين المصرية غير النظامية، بقيادة ضابط الفرسان النظامي الليفتنانت كواونيل «أحمد عبد العزيز» تعمل بالفعل جنوب فلسطين من قبل أن ينتهي الانتداب. وكان الملك «فاروق» قد توصل إلى استنتاج مؤده أن القيام بمقاومة عسكرية كبيرة، في ظل ماتخيله فرصة لصالحه لصرف الرأي العام عن المشكلات الداخلية للبلاد (التي أصبحت أكثر تعقيداً)، يمكن أن تسهم في تدعيم مركزه، وأنه، بمساهمته بقوة كبيرة، يمكنه أن يفشل نوايا الملك عبد الله في استغلال الموقف وإحكام سيطرته على فلسطين. وكان يؤيد الملك في موقفه هذا رئيس وزارئه، «النقراشي باشا»، الذي فضل أن يتجاهل المشكلات الناجمة عن الغزو. وسوء حال الجيش المصري الذي يفوقه الفريق «محمد حيدر» .

كانت قوة الغزو المصري نفسها تحت قيادة اللواء «أحمد على الماوي»، وتتألف من خمس

كتائب مشاة، وقوة من دبابات «كروسيدير» البريطانية الصنع ومدفعية، مع قوة جوية تضم ثلاثة أسراب مقاتلة وسرب قاذفات تصفها عدد من طائرات الاستطلاع * . أما القوات البرية، التي كان قوامها الفرقة الثالثة، فقد انقسمت إلى مجموعتي لواء: إحداهما كبيرة، يبلغ تعدادها حوالي خمسة آلاف رجل، وسلكت الطريق الساحلي، والأخرى أصغر من سابقتها وتضم حوالي ٢٥٠٠ رجل، بالإضافة إلى وحدة الإخوان المسلمين، وتقدمت على الطريق باتجاه بئر السبع.

من بين المستوطنات اليهودية السبع والعشرين المتناثرة في جنوب فلسطين وصحراء النقب ذلك الوقت، لم يكن هناك سوى خمس يزيد عدد المدافعين عنها على الثلاثين. وكان الدفاع عن المنطقة موكل إلى اثنين من الألوية الإسرائيلية. كان اللواء الجنوبي، أو لواء «النقب» يلماح يتكون من كتيبتين قوامها حوالي ٨٠٠ رجل (بعد بدء القزو، تم تدعيم اللواء بقوة كوماندوز مجهزة على عربات الجيب، صارت بعد ذلك نواة للكتيبة الثالثة للواء). وكان اللواء مسلحاً بالأسلحة الصغيرة والهاونات الخفيفة ومدفعين ٢٠مم وصلت لثوبها إلى البلاد، وتولت إحدى الكتيبتين مسئولية المنطقة الواقعة جنوب طريق بئر السبع - غزة ، والأخرى المنطقة الواقعة شمالى الطريق. وكان الجميع مسلحين بالأسلحة الصغيرة وحدها. وكان اللواء تحت قيادة الكولونيل «ناحوم سريج»، الفلاح الصارم العنيد، وعضو الكيبوتز الذى تدرس في صفوف البلماح . قاد «سريج» لواءه في الصحراء خلال الأيام التي سبقت إعلان الدولة، في ظل ظروف المصار، بكفاءة واقتدار. (أثناء حرب يوم كيبور ١٩٧٣، فقد أحد أبنائه في المعركة، بينما قاد ابنه الآخر أحد الألوية أثناء الهجوم المضاد على مرتفعات الجولان برغم إصابته، وهو الهجوم الذى وضع جيش الدفاع الإسرائيلى فى نطاق دمشق) .

أما اللواء الاسرائيلى الثانى فهو لواء «جعفاتي»، والذى كان يعتبر خفياً، بالمقاييس الاسرائيلية، حيث تعدى مجموع رجاله ثلاثة آلاف. لم يكن تحت تصرف اللواء أية أسلحة ثقيلة، وكان يتولى الدفاع عن الجزء الجنوبي من البلاد، والواقع شمالى صحراء النقب مباشرة (بمعنى آخر، المنطقة الواقعة شمال الطريق من المجدل (اشكلون) إلى بيت جبرين). وكان يتولى قيادته واحداً من أعظم القادة اليهود أثراً خلال حرب الاستقلال، هو الكولونيل «شمعون

* كانت قوة مصر الجوية تضم ست طائرات مقاتلة وطائرة للاستكشاف والتصوير لقطين الأول والثاني وكذا خمس طائرات نقل داكوتا بالخط الثاني، انظر : د. رفعت سيد أحمد ، وثائق حرب فلسطين (الملفات السرية الجهرات العرب) القاهرة ١٩٨٩ ، ص ١٢٧ . (المترجم) .

افيدان» . وهو من مواليد المانيا، ورحل منها إلى كيبوتس «عين هاشوفيط» بفلسطين. التحق بالواء الدولى أثناء الحرب الأهلية الأسبانية. نحيل أشقر الشعر، ذو عزم وتصميم، يحمل شاربياً يشبه فرشاة الأسنان، وكان قائداً بالفطرة . وبعد الحرب، التى أثبت فيها قدراته كقائد فذ، كان عليه أن يقدم استقالته بسبب عدم توافق فلسفته اليسارية المتطرفة مع سياسات «بن جوريون» .

فى ١٤ مايو، عبر الجيش المصرى الحدود وسط ضخمة إعلامية كبيرة . وأصدر الملك فاروق طابع بريد خاص يخلد ذكرى مسيرة الجيش المصرى على الساحل باتجاه غزة، وظلت الصحافة والإذاعة المصرية تحيي يومياً انتصارات القوات المصرية المتقدمة، عندما تمكنت هذه القوات من دخول غزة والمجدل ويثر السبع دون أن تواجه أية قوة يهودية . وبدأ سقوط تل أبيب مسألة أيام . وبينما هبطت قوة رمزية منقولة بحراً فى المجدل، تجاوز الطابور الرئيسى رفح وتقدم على الطريق الساحلى قاصداً غزة، فى الوقت الذى عبرت فيه قوة ثانوية الحدود عند «العوجة» وتقدمت نحو بئر السبع، وكان افتراض القيادة المصرية هو أن الاستيلاء على المراكز السكانية اليهودية الرئيسية فى الشمال، سوف يترتب عليه تلقائياً سقوط جميع قرى النقب، كان تخطيطهم يتخيل أن المعركة الرئيسية الأولى ستكون عند مشارف تل أبيب والقدس .

لكن، ولأنها تشكل تهديداً محتملاً لخطوط مواصلاتهم، هاجم المصريون فى البداية قرية «كفار داروم» المنعزلة إلى الجنوب، بين خان يونس وغزه. وكانت القرية، المعزولة لشهور مضت ويتولى الدفاع عنها ثلاثون شاباً، قد نجحت ، فى ١٠ مايو، فى صد هجوم كبير، تدعمه المدفعية، شنه الاخوان المسلمون . فقد حبس المدافعون نيرانهم حتى وصل المهاجمون إلى سور الأسلاك الشائكة الذى يحيط بالقرية، ثم بدلوا فى إلقاء القنابل اليدوية وإطلاق الأسلحة الصغيرة، فتراجعوا . وعندما نفدت القنابل اليدوية، لجأ اليهود الانتقاء من المدافعين- ضمن أشياء أخرى - إلى فك الأكياس المخملية الصغيرة التى يحفظون فيها تماثيلهم، والتى يعلقونها فى صواتهم الصباحية، بمادة T. N. T. وأخذوا يلقون بها على المهاجمين، كما لو كانت قنابل يدوية. وفى أثناء ذلك، أخذت المدفعية المصرية التى كانت تدعم الهجوم، وبدلاً من قصف القرية سقطت قذائفها وسط المهاجمين محدثة حالة من الفوضى. وانسحب الإخوان المسلمون، مخلفين وراءهم ما يقرب من السبعين بين قتيل وجريح. وكان للصمود الشجاع لتلك القرية المعزولة أثره العظيم على المستوطنين المعزولين بامتداد النقب. على أن المصريين نجحوا فى قطع الطريق على محاولة إمداد المستوطنة، كان نتيجتها وصول القليل من الإمدادات وإضافة

عدد كبير جداً من الجرحى النقطية الطبية بالمستوطنة، والتي كانت تضم بالفعل مايقرب طاقاتها من المصابين. وفي ١٥ مايو، قام الجيش المصري بهجوم يتقدمه مجموعة من الدبابات ومجموعتين من العربات المصفحة، لكن المشاة فشلوا في المتابعة خلف المدرعات. وفشل الهجوم: تعطل عدد من العربات المصفحة، وتقهقر المشاة بعد أن وقع بينهم إصابات كبيرة. عند ذلك، كلف المصريون عن محاولة الهجوم على القرية، لكنهم قاموا باحتلال المرتفعات المحيطة بها، لحاصرتها. (مع اقتراب نهاية الهدنة، وعندما أصبح من الواضح أن القتال على وشك أن يتجدد، أصبح واضحاً أمام الاسرائيليين أنه لاجئى من الاحتفاظ بموقع منزول ويعيد خلف الخطوط المصرية، فأخليت القرية. وبعد يوم من إخلائها خلسة، فتح المصريون سداً من نيران مدفعيتهم على القرية ثم شرعوا فى الهجوم ليجدوا «كفار داروم» خالية).

فى تلك الاثناء، شن المصريون كذلك هجوماً على «نيريم»، شرقى رفح. وقد هوجمت القرية مع المدافعين عنها الخمسة والأربعين، بكتيبة مشاة مصرية، ومجموعة من العربات المصفحة وعشرين من حاملات رشاش «بين»، تساندها المدفعية والهاون والقصف الجوى. وبعد معركة قصيرة، انسحب المصريون مخلفين وراهم ٣٠ قتيلاً. وفى اليوم التالى تجدد الهجوم، وكان النتيجة شبيهة بالأمس. وبعد ذلك، ركز المصريون على قصف القرية عن بعد.

كان هذا الأداء المتواضع من جانب المصريين نموذجاً تكرر فى أكثر من مناسبة أثناء الحرب. فمما لاشك فيه أن الانتصارات الاسرائيلية لا ترجع فقط إلى براعة الاسرائيليين ومرونتهم وشجاعتهم، وإنما تعود كذلك إلى عدم فعالية القوات العربية (مع الاستثناء البارز للفيلق العربى) فى كثير من الأحوال. فالقوات المصرية تقدمت وهاجمت حسب ماينص الكتاب التعليمى. ولكن عندما كان يتعرض قادتها لمواقف غير معتادة، بحكم طبيعة المعارك كانت تنقصهم المرونة للتكيف وفقاً للمستجدات. من هنا كان الأداء المصرى فى الهجوم يتسم بالالتزام الكامل بالكتاب، وقيادة ضعيفة غير قادرة على التكيف السريع مع الظروف المتغيرة، مترددة فى اتخاذ القرار فى المراحل الحاسمة بميدان المعركة. أما عند مستويات القيادة العليا، فقد كان هناك فشل ملحوظ فى التنسيق بين العناصر المختلفة، كالمشاة والمدرعات والمدفعية، مما نتج عنه عدم استفادة القوات من العون المتبادل. وعلى العكس (كما سنرى من مجريات الأمور خلال المراحل الأخيرة من الحرب)، عندما كان المصريون فى موقف الدفاع، فإن أدائهم كان جيداً. فهم عندما يقاتلون من خطوط ثابتة، حيث خطة نيران المدفعية موضوعة مسبقاً بوضوح وكذلك ميدان المعركة، فإن القادة والجنود المصريين يقاتلون بشجاعة وفعالية كبيرة.

اقتنع المصريون بعد تجربتهم فى «كفار داروم» و «نيريم» أن اشتباكهم مع كل مستوطنة

من مستوطنات اليهود بدورها سوف يضعف من استراتيجيتهم، ومن ثم فقد اندفعوا بطول الطريق الرئيسي نحو مركز البلاد الأكثر اكتظاظاً بالسكان، مع تجنب القرى اليهودية على الطريق. على أنه لم يكن ممكناً تجاهل «ياد مورداى» بسبب وقوع الكيبوتس على طريق غزه - اشكلون، مما يعوق التقدم المصرى شمالاً. ووقع الهجوم على القرية (التي تلخذ اسمها من «مورداى انيليفيتس»، قائد انتفاضة جيتو وارسو عام ١٩٤٣) فى ١٩ مايو من جانب القوة المصرية الرئيسية بعد تعزيزها بمجموعة لواء إضافية. بدأت الكتيبة الأولى المصرية الهجوم، وبعد معركة شرسة استولت على المخفر الامامى، مما اضطر المدافعون عنه إلى الانسحاب. وعندما حاول المصريون اختراق سياج المستوطنة، رُفوا على أعقابهم بعد قتال متلاحم. وفى ٢٠ مايو، استأنف الهجوم، ونجح المدافعون فى صد أربع هجمات منفصلة، وتساعد عدد الإصابات حتى بلغ ٣٨ بين قتل وجرح فى اليوم الثانى. واستمر القصف المنقطع.

فى ٢٢ مايو، نجح المدافعون فى صد هجوم لاثنتين من كتائب المشاة المدعومة بالمدرعات، لكن القتال كان قد انتقل إلى المنطقة السكنية للقرية، وأصبحت الرشاشات الآلية بأيدى المستوطنين عيمة النفع، كما نفذت ذخيرة الاحتياطية، بل إن العديد من المواقع أصبح بلا ذخيرة. ومن هنا، فقد انسحب، مع الساعات الأولى لصباح ٢٤ مايو، وتحت جنح الظلام، الأفراد المائة والثمانون المتبقون من المستوطنين ورجال اليلماح. وسقطت «ياد مورداى» فى أيدى المصريين. ولخمس أيام، ظلت قوة تزيد قليلاً على سرية مشاة تقاثل قوة من الجيش النظامى مؤلفة من كتيبتين مشاة وكتيبة مدرعات وفوج مدفعية، وتفقد مايزيد على الثمانية. رجل، على أن أعظم ماتحقق كان كسب الأيام الخمسة بعد ذاتها، خمسة أيام مفعمة بالجهد والحيوية، جرى خلالها حركة تحصينات محمولة فى الشمال حيث بدأت الجهود المستميتة لجلب العتاد والطائرات والمدافع من الخارج توتى ثمارها. فلو أن المصريين لم يتوقفوا عند «ياد مورداى»، لأصبح استقرار خطوط المواصلات فى منطقة أشدود موضع شك إلى حد ما. وقد أصبح موقع المعركة حول «ياد مورداى» مزاراً قومياً اليوم. فقد ترك برج المياه تزينه الفجوات التى أحدثتها الطلقات والقذائف والقنابل بحالته التى كان عليها بعد المعركة، كذكرار للثمن الباهظ الذى دفعه المدافعون اليواصل أمام الغزو المصرى.

فى تلك الأثناء، قامت القوة المصرية بهجوم مضاد على لواء «جفقاتى»، الذى كان يقوم بتطهير منطقة عملياته، واستولى على عدد من القرى العربية فى المنطقة ما بين «بيير طوفيا» و«نجبا»، وكذلك معسكر الجيش البريطانى فى صرغند (بالقرب من تل أبيب). وكان

مم تجمعات المصريين من الأجانب، وقامت وحدات «جعفاتي» بفارات كوماندوز، وتحولات قوات الحملة المصرية من الهجوم إلى الدفاع. وفي ٢ يونيو، قام لواء «جعفاتي» بهجوم كبير على الحشود المصرية، للمرة الأولى يدرك المهاجمون على هذه الجبهة تأثير النيران الدفاعية المركزة لجيش نظامي. كانت الخطة مبالغ في طموحها، وكان التنسيق بين الطوابير الثلاثة المهاجمة خاطئاً، فكانت النتيجة فشل الهجوم مع خسائر كبيرة بين صفوف القوات الاسرائيلية، والتي بلغت أكثر من مائة قتيل وجريح وعدداً من الأسرى. ومع ذلك، فقد كانت تلك المعركة نقطة تحول حاسمة بالنسبة للجبهة الجنوبية، إذ قررت القيادة المصرية، التي كان على قواتها، أن تتقدم شمالاً صوب «يفنه»، أن تعيد ترتيب قواتها وتدعم الخطوط القائمة وتركز جهودها مستقبلاً على عزل القوات اليهودية بالنقب عن باقي أرجاء البلاد.

كان في هذا القرار تحديد لمصير قرية «نيتسانيم». فما أن قررت القيادة المصرية وقف التقدم شمالاً (وكانت القوات الاسرائيلية قد احتلت آنذاك قرية «يفنه» العربية) حتى شرعت في التركيز على تحسين خطوط مواصلاتها. وفي ٧ يونيو، قامت قوة مصرية مؤلفة من كتيبة مدعمة وسرية عربات مصفحة وفوج مدفعية ميدان، يساندها الطيران، بالهجوم على «نيتسانيم» التي يدافع عنها ١٥٠ شخصاً، نصفهم من المستوطنين ونصفهم الآخر من الجنود. وعندما بطل مفعول السلاح الإسرائيلي الوحيد المضاد للدبابات (قذائف بيات)، لم يعد هناك ما يوقف تقدم المدرعات المصرية نحو باحة القرية، يتبعها المشاة. وسقطت «نيتسانيم» في أيدي المصريين، وفشلت محاولات لاحقة من جانب وحدات «جعفاتي» لاستردادها، وتكبدت خلالها خسائر كبيرة. وتمكن هجوم مصري مضاد من طرد سرية اسرائيلية من التبة (٦٩)، وهو موقع هام يتحكم في الطريق المؤدى إلى اشدود، وحاول المصريون بعدها التقدم نحو «بئير طوفيا». لكن المدافعين هناك صمدوا بقوة.

أصبح هدف المصريين الرئيسي الآن هو عزل النقب نهائياً عن الشمال والتركيز بشكل ثانوي على التقدم شرقاً عبر الجليل وبيت لحم بهدف الوصول إلى القدس. فبالإضافة للاعتبارات العسكرية، فقد طغت التناقضات العربية. فالمصريون من جانبهم عقدوا العزم على الاستحواذ على أكبر مساحة ممكنة من الإقليم ومنعها من الوقوع في يد الملك عبد الله ملك الأردن. ومن هنا، أصبح طريق المجدل - الفالوجا - بيت جبرين ذات أهمية قصوى كمحور جانبي، يمكن عن طريقه عزل النقب عن الشمال وتمكين القوات المصرية من دعم مجهودها الشرقي على طريق بئر السبع - الخليل - القدس. وعليه، تقدم المصريون لتحسين القرى والمرتفعات المتحكممة في طريق المجدل - بيت جبرين. وقد وضمهم هذا العمل في مواجهة مع

كيبوتس «نجبا» . وكان قد سبق الهجوم على القرية في ٢١ مايو ، و٢ يونيو (نفس اليوم الذي هاجمت فيه قوات «جعفاتي» المصريين في أشهود). تقدم الهجوم إحدى كتائب اللواء الأول، الذي يقوده الأميرالي «سعيد طه بك»، المعروف كذلك باسم النمر* .. الضابط السوداني الذي قاد فيما بعد الدفاع المصري عن جيب الغالوجا .

وقد نجح الهجوم الذي تقمته المدرعات في الوصول إلى السياج الداخلي للقرية، لكن ظهور إحدى وحدات الكوماندوز المحمولة على عربات الجيب عند أجناب القوة المهاجمة كان سبباً لانسحاب المصريين . وقد فقد المصريون في الهجوم، الذي قام به مايزيد على الألف رجل، في مواجهة ١٤٠ من المدافعين، أكثر من مائة بين قتيل وجريح. لقد أصبحت تلك الوقفات البطولية أمام الجحافل الكبيرة، والتي تمثل نموذجاً لما يمكن أن يقدمه دفاع باسل، عنصراً حيوياً في الكيان المعنوي للدولة الاسرائيلية الناشئة .

قبل بدء سريان هدنة الأمم المتحدة بيوم واحد، تمكن لواء «جعفاتي» من تحسين مواقعه بالاستيلاء على عدد من القرى التي تهدد الشريط الجنوبي الضيق؛ كما سير لواء «النقب» كتيبته السابعة مرة أخرى نحو حصن البوليس في «عراق سويدان» (لكن دون جدوى)؛ وفي الجنوب نجحت وحدات لواء «النقب» في الاستيلاء على «بئر العسلوج» على طريق العوجة - بئر السبع، بعد أن أخذت المصريين على حين غرة . على أن المصريين نجحوا تماماً في ارتجال طريق بديل عبر عسلوج وتجديد الاتصال بين الحدود الولاية وسينا، ويثر السبع . كما بذل المصريون جهوداً جبارة لتحسين موقفهم قبل بدء سريان الهدنة . وتمكنوا من السيطرة على «المفصل» (نقطة التقاء طريق المجدل - الغالوجا بطريق كوكبة - جوس)، ليسدوا بذلك السبيل الوحيد إلى الجنوب. ونجحت قوات البلماح في الاستيلاء على كوكبة والحليقات، جنوبي المفصل، بينما استولت قوات «جعفاتي» على التل ١١٣ القريب من المفصل . لكن ذلك لم يغير من حقيقة أن النقب أصبح معزولاً. وكان ذلك أمراً خطيراً بالنسبة للإسرائيليين . فطوال فترات القتال، ظل الطريق إلى النقب مفتوحاً، أما الآن، مع بدء الهدنة، فإن النقب صار معزولاً، وأصبح للمصريين السيطرة على طريق الشرق - الغرب الجانبي الواصل بين المجدل والغالوجا

الهدنة الأولى

رحبت القوات الاسرائيلية المنهكة ترحيباً شديداً بالهدنة على اعتبار أنها فترة للراحة، وكان أشد الناس ترحيباً هم الموجودون بالقدس . فعندما بدأت الهدنة، لم يكن بالمدينة من المؤن مايكفيها لأكثر من ثلاثة أيام . ونظمت الأمم المتحدة قوافل تخضع لتفشيح الفيلق العربي،

* عُرف الأميرالي «السيد طه» باسم الضبع الأسود وهو مصري الجنسية (المترجم) .

الذى كان يسمح بدخول كميات محدودة من المؤن إلى المدينة، ولكن جرى، في تلك الأثناء، تحسين «طريق يورما» المار بالطرون، فكانت المؤن المدنية والعتاد الحربي والتعزيزات تمر عبره بحرية وبدون تفتيش .

لقد نجح الفريقان في تجاوز القيود المفروضة عليهما في إطار الهدنة، ودعموا مخزونهما من العتاد الحربي وعوضا خسائرها . وقام الملك عبد الله بجولة في العواصم العربية لتعزيز قيادته وتحقيق المزيد من الوحدة في إدارة الحرب. والحقيقة أنه كان يسمى للحصول على موافقة عربية على ضم الأجزاء العربية من فلسطين إلى مملكته؛ ولا عجب أن فشل في مساعاه، لدرجة أن الملك فاروق رفض السماح له بزيارة مقار قيادة الحملة المصرية بفلسطين، بوصفه القائد الأعلى، وأصر الملك فاروق على أن مثل تلك الزيارة ليست محل نقاش طالما لم يتم هو بزيارة قواته، وهي مغامرة اعتبرها على قدر كبير من الخطورة في ذلك الحين. وهكذا، بينما أعاد كل جيش عربي على حدة تنظيم قواته وإعادة تسليحها ونال قسماً من الراحة، فإن شيئاً ذا بال لم يتحقق على مستوى القيادة الشاملة .

وعلى جبهة جيش الدفاع الإسرائيلي جرى نشاط مماثل لإعادة التنظيم والتجمع. فقد أعيد تنظيم القوات ودخلت في تدريب مكثف لاستيعاب العتاد الحربي الذي وصل من أوروبا (وبصفة خاصة من تشيكوسلوفاكيا) . وأضيفت وحدات مدفعية، وخليط من الدبابات والكريات المصفحة التي جاءت من مختلف بلدان العالم لتتجمع مكونة اللواء الثامن مدرعات. وكانت القوات الجوية التي لازالت تتلقى الطائرات، قد نجحت في إسقاط عدد من طائرات «داكوتا» المصرية أرسلت لقصف تل أبيب، وصدت قوة بحرية مصرية قامت بقصف المدينة .

خلال الهدنة، وقعت حادثة وضعت مسألة الانضباط على قائمة المشكلات. فقد كان «بن جوريون» يدرك خطورة التهديد الذي يمكن أن ينشأ من وجود الجيوش الخاصة على استقرار الأمة الناشئة، ولذلك، فقد أصدرت الحكومة المؤقتة، في ٢٨ مايو، «الأمر رقم ٤» لإقامة جيش قومي، وهو ما عرف باسم جيش الدفاع الاسرائيلي، وحرّم القانون بوضوح وجود أية قوة أخرى، لكن القانون لم يطبق دون صراع. فخلال الهدنة الأولى، حاولت إرجون ضم سفينة قادمة من أوروبا (أطلنطا) على متنها تسعمائة متطوع وأسلحة ونخيرة. وأمرهم «بن جوريون» بتسليم الأسلحة والنخيرة لجيش الدفاع الاسرائيلي، المسئول عن المتطوعين الجدد. وكانت النتيجة حادثة «كنار فتكين» والمواجهة مع جيش الدفاع الاسرائيلي: ظلت السفينة تتجول فوق المياه أمام تل أبيب؛ ورفضت إرجون الانصياع لأوامر جيش الدفاع الاسرائيلي، فاندلع القتال، وقتل ١٥ رجلاً، وأطلقت النيران على «أطلنطا» ففرقت. وفي ٢٨ يونيو، أقسمت جميع فصائل القوات المسلحة بيمين الولاء، ولم يعد لإرجون وجود مستقل.

حتى الهدنة الثانية

(١٨ يوليو - ١٥ أكتوبر ١٩٤٨)

فى أثناء تلك الفترة، اقترح «كونت برنادوت»، وسيط الأمم المتحدة- السويدى الجنسية - مشروعاً للسلام، مؤملاً أن تتحول الهدنة المؤقتة إلى هدنة دائمة وتؤدى فى النهاية إلى معاهدة للسلام. وكانت الخطة المقترحة تعطى الجليل بالكامل للإسرائيليين والنقب للعرب، مع بقاء القدس تحت إدارة الأمم المتحدة، والجزء العربى تحت إدارة شرق الأردن. وقد رفض الجانبان الاقتراح، واستعد الطرفان للصدام المحتم بانتهاء هدنة الثمانى والعشرين يوماً والمقرر له الجمعة ٩ يوليو. وباقتراب ذلك اليوم، انتهى جيش الدفاع الإسرائيلى من وضع خططه على أساس المبادرة بالهجوم. فحتى تلك اللحظة، كانت تحركاته تأتى رداً على هجمات عربية. أما الآن، فعليه أن يأخذ بيده زمام المبادرة.

الجبهة الشمالية

كانت قوة سورية مؤلفة من لواء مشاة، مدعم بالمدفعية والمدفعات، تحتل رأس جسر «مشار هاردين». وكان لواء آخر يسيطر على المرتفعات المشرفة على الضفة الشرقية لنهر الأردن. وكان الجيش اللبناني ينتشر فى المنطقة الواقعة بين روش هنكين على الساحل وينت جيبيل بالقرب من المالكية إلى الشرق، وذلك لتأمين طرق التموين والإمداد لجيش الإنقاذ العربى (القارقي)، والتي كانت تتمركز فى الجليل الأيسر بشكل أساسى.

وقد انتشرت خمسة من ألوية جيش الدفاع الإسرائيلى بطول خطوط الهدنة شمال ووسط البلاد: الكسندرونى وجولانى وكرملى وعوديد، بالإضافة اللواء السابع، الذى سبق نقله من اللطرون إلى الجليل الغربى وكانت الخطة الإسرائيلية تركز على عمليتين: عملية ديكل (النخلة)، وهى موجهة إلى أضعف حلقات السلسلة العربية، أى جيش الإنقاذ العربى والعملية

باروش (شجرة السرو) وهبطها الجيش السوري، الذي كان يشكل الخطر الأكبر، لأن رأس الجسر السوري لم يكن يبعد أكثر من ميل عن طريق الشمال - الجنوب المسمى بالجليل الشرقي . وكان رأس الجسر هذا قد تم تصميمه بقوة أثناء فترة الهندة ، ولهذا وضعت الخطة على أساس تطوير رأس الجسر لقطعه عن مصادر إمداداته . وكان المجهود الرئيسي للعملية التي يقودها «موشيه كرملي» (وهو برتبة برجانير جنرال الآن)، موكلاً إلى لواء «كرملي» بقيادة الكولونيل «مرحاي ماركليف» ، المدعم بقطعات من لواء «عويد» والمكلف بالهجوم المخادع على رأس الجسر السوري من ناحية الغرب. وكان على القوة الرئيسية اللواء «كرملي» أن تعبر نهر الأردن جنوب رأس الجسر، وتستولى على موقع بيت الجمرح المشرف على جسر «ينات يعقوب» . وبعد عزل رأس الجسر يأتى الهجوم الشامل .

بدأ الهجوم عقب هبوط ليل التاسع من يوليو. وتمكنت إحدى الكتائب من عبور نهر الأردن بصعوبة، لكن المهندسين فشلوا في إقامة الكوبرى العائم الوارد بالخطة، بسبب خيران المدفعية السورية الكثيفة وتأخرت الكتيبة الثانية عن موعدها، وهنا وردت المعلومات بأن السوريين على وشك القيام بهجوم على «روش بينا». كانت القوات الإسرائيلية متأخرة عن التوقيتات المتفق عليها، وكان من الواضح أنها لن تتمكن من الاستيلاء على بيت الجمرح قبل طلوع النهار. فصدرت الأوامر بالانسحاب إلى الضفة الغربية للنهر وأُنشيت خطة تطوير المواقع السورية. وهناك انتقاد يوجه إلى هذا القرار، لأنه لو تم الاستمرار في تطوير الهجوم الإسرائيلي على الضفة الشرقية لنهر الأردن، لتزدد السوريون في القيام بهجومهم على «روش بينا» في وقت يهدد الاختراق الإسرائيلي فيه خطوط مواصلاتهم عبر النهر، وكانت حجة الانسحاب الإسرائيلي هي عدم إمكان وصول القوات الإسرائيلية إلى بيت الجمرح السورية بسبب قرب طلوع النهار. والعملية لو قدر لها الاكتمال لنجحت في قطع خطوط المواصلات السورية .

وفي الفجر ، قامت القوة السورية بهجوم مضاد يسانده الطيران بقوة. في الوقت نفسه، قام اللواء السوري المتمركز فوق المرتفعات الواقعة شرق النهر بمهاجمة القوات الإسرائيلية التي كانت لا تزال على الضفة الشرقية. ولومع ذلك ظلت تلك القوات تقاوم الهجمات السورية ببسالة قبل أن تجرى عملية الانسحاب إلى الضفة الغربية. ودار قتال عنيف حول عدد من المواقع بالمنطقة، ووقعت إصابات كثيرة عندما تقدم السوريون لتهديد «مناحيميا» و «روش بينا». وعلى مدى يومين، دارت الحرب سجالاً بين الطرفين، وهناك بعض المواقع تبادلتها الأيدي لأربع مرات. وفي ١٤ يوليو، قامت قوة «ماركليف» بمحاولة أخرى ضد رأس الجسر،

على الأجانب من جهة الجنوب هذه المرة، لكن هذه المحاولة فشلت هي الأخرى. وعندما بدأت الهندة الثانية بعد تسعة أيام من القتال، كان الجيشان المنهكان في موقف بالغ الصرج، يواجه أحدهما الآخر من نفس المواقع التي بدأت منها الهجمات المتتالية قبل عشرة أيام من هذا التاريخ .

بعيداً إلى الغرب، قامت القوات الإسرائيلية بعملية «بيكل» لإزاحة جيش الإنقاذ العربي (القاوقجى) عن المواقع الاستراتيجية التي يحتلها بالجليل الأوسط، عند قرية الشجرة، النقطة الحيوية على الطريق الإسرائيلي الرئيسى المؤدى إلى طبرية فى الشمال عبر «كفار طابور». وبينما كان الكتيبة الثانية/ جولانى تقوم بأعمال التحصينات، صمم القاوقجى على أخذ الشجرة بأى ثمن. فقام بتجميع الجزء الأكبر من قواته، وشن هجمات متكررة على دفاعات كتيبة جولانى العنيدة، التى لم يكن لديها أية أسلحة دعم معظم أيام المعركة (بامتثناء الأيام الثلاثة الأخيرة لم يكن هناك دعم من الهاونات الثقيلة). وفى ١٤ يوليو بلغ الهجوم ذروته عندما قامت قوات القاوقجى بما لا يقل عن ثمانى هجمات متتالية، تظاهرها العريات المدرعة والطيران العراقى. وقد صُنّت الهجمات جميعها .

كان يقود لواء جولانى «ناحوم جولان»، عضو كيبوتس الجليل، الذى تربى عسكرياً فى صفوف الهاجاناه وحصل على بعض الخبرات من الجيش البريطانى. استطاع بهدونه وتواضعه أن يقود لواءه بنجاح خلال العديد من المواقف الحاسمة أثناء حرب الاستقلال. ورايات هذا اللواء مرصعة بلؤسة الشرف للعديد من المعارك الكبرى التى خاضتها اسرائيل: فى حرب الاستقلال كان عليه أن يصل إلى خليج العقبة، وفى حملة سيناء كان عليه أن يخترق الخطوط المصرية عند رفح، وكان عليه أن يكتسح التحصينات السورية المنيعة فى مرتفعات الجولان فى حرب الأيام الستة، وأن يشن الهجمات الجريئة على «جبل حرمون» وأن يستعيد هذا الموقع الحيوى الذى ضاع فى بداية حرب يوم كيبور ١٩٧٣ .

حسمت النتيجة النهائية لمعركة الشجرة بالتهديد الذى نشأ عن تقدم القوات الإسرائيلية القادمة من الجليل الغربى قاصدة الناصرة. فبعد أن اتخذت من الطريق الساحلى وسهل الجليل الغربى شمالى حيفا قاعدة لها، تقدمت قوة مكونة من اللواء السابع وكتيبة من لواء «كرملى» تحت قيادة «حاييم لاسكوف» (الآن برتبة بريجادير جنرال) من عكا، عبر الطريق الداخلى، لتتسيق التعاون مع الفلاحين المدنيين من الدروز الذين يقطنون التلال الشرقية. وكان اللواء السابع، فى ذلك الحين، تحت قيادة الكواونيل «بن دنكلمان»، الذى قدم من كندا متطوعاً.

وهو حاصل على وسام الامتياز البريطاني لقيادته القوات الكندية فى «هشوالد» على الراين خلال الحرب العالمية الثانية، حيث مبط بقواته على شواطئ نورماندى يوم الهجوم (٦ يونيو ١٩٤٤). قوى البنية، لطيف فى حديثه وإن كان حازماً كضابط، لقى قبولاً عند القيادة الإسرائيلية وبين القوات بعد اشتراكه فى العديد من العمليات، وخاصة دوره فى تنظيم مواقع الهاون الخاصة بالبلماح على تلال القدس. وبعد انتهاء الحرب، انصرف «نكلمان» إلى شؤونه العائلية بكندا. كان، بغير شك، واحداً من أبرز قادة الألوية بجيش الدفاع الإسرائيلى، وحقق من خلال اللواء السابع أبرز موقع قيادى يمكن لمحتلوع من الخارج أن يناله.

بمجرد أن أصبح واضحاً من انتشار الجيش اللبنانى أن اللبنانيين لن يتدخلوا من جهة الشمال، قام «لاسكوف» بتوجيه قواته شرقاً باتجاه الناصرة، واستولى على «شفا عمرو» على طريق عكا - الناصرة فى ١٤ يوليو. وفى اليوم التالى تحركت مجموعة من لواء جولانى من قاعدتها فى «نهلال» باتجاه التلال لتطهير المنطقة من القوات العربية والاتصال بـ «كفار حاحورش» غربى الناصرة، والتى تمكن العرب من عزلها لعدة شهور. كانت الدفاعات الرئيسية عن الناصرة مركزة على الداخل من جهة وادى جزيل، وهى الجهة التى كان العرب دائماً مايتوقعون الهجوم منها. لكن التهديد من جانب «كفار حاحورش» وتقدم قوات «لاسكوف» (التي كانت قد استولت فى تلك الاثناء على قرية صفورية، على بعد أربعة أميال إلى الشمال الغربى من الناصرة) التى اخترقت ماكان يعتبره القواقجى خلفية العرب الآمنة بالناصرة، أريك المواقع العربية. وفى ١٥ يوليو، أعاد القواقجى، على عجل، ترتيب قواته واستدعى احتياطيه وسرية عربات مدرعة لمواجهة التهديد الاسرائيلى الجديد عند مؤخرته. واشتبك المدفع ٢٠ مم الفردى المحمول على عربة نصف مجنزرة من مدفعية اللواء السابع مع العربات المدرعة من مسافة ٥٠٠ ياردة، واستطاع أن يدمر ست من العربات الثمانى المهاجمة. وانسحبت القوات العربية، كما فعلت حامية الناصرة : فى صبيحة يوم ١٦، استسلمت مدينة الناصرة. وأجبر تقدم «لاسكوف» عبر الجليل، القواقجى على تحويل اهتمامه عن الشجرة. وبدأ جيش الإنقاذ العربى ابتداء من يوم ١٨ يوليو انسحابه، تاركاً الجليل الأدنى ومتوجهاً نحو الشمال الشرقى. وفى ١٨ يوليو، أعلنت الأمم المتحدة بدء سريان الهدنة الثانية، تاركة بأيدي جيش الإنقاذ منطقة محاصرة بالجليل الشمالى، تركز على الحدود اللبنانية وتمتد جنوباً حتى وادى «بيت نتوفا» .

الجهة الوسطى والقدس

مع انتهاء الهدنة الأولى، كان الفيلق العربى، أقوى الجيوش العربية وأكثرها فعالية، هو

المشكلة العسكرية الرئيسية التي تواجه الإسرائيليين. فقد كان هذا الجيش يحاصر مدينة القدس، بينما كانت القوات العربية في الد (لدا) والرملة تشكل تهديداً لثل أبيب، أكبر تجمع سكني لليهود. وكان الد، فوق ذل، الملتقى الرئيسي لخطوط السكك الحديدية، إضافة إلى وجود المطار الدولي الوحيد بها. وكانت اثنتان من كتائب مشاة الفيلق يدعمها المدرعات والمدفعية تتمركز في قطاع اللرون؛ وكانت الد والرملة محصنتين جيداً، ويسيطر عليها القوات العربية المحلية بالأساس، والوحدات غير النظامية، وعدة مئات من رجال القبائل من شرق الأردن، وقطاعات صغيرة من الفيلق العربي .

كان جوهر عملية «داني» هو توجيه ضربة للفيلق العربي. وقد خطط لتلك العملية لتكون الهجوم الرئيسي الذي تشنه القوات الاسرائيلية عندا استئناف القتال. وكان الهدف منها هو تخليص القدس وإبعاد التهديد عن ثل أبيب. وتتضمن المرحلة الأولى الاستيلاء على الد والرملة، وتستهدف المرحلة الثانية اللرون ورام الله بهدف رفع الحصار عن القدس. وتقرر أن يتولى تنفيذ العملية «بيجال ألون» قائد البلماح، وتآلفت قوات العملية من ألوية «هارثيل» و «يفتاح» و «كرياتي»، يدعمها اللواء الثامن/ مدرعات. كما ألحق على العملية عناصر من «الكسندروني» و «عتسيوني». وصدرت الأوامر إلى اللواء الثامن، تدعمه كتائب من «الكسندروني» و «كرياتي»، بالتحرك من الشمال والاستيلاء على مطار الد ثم التقدم شرقاً نحو السفوح، عند منطقة المعسكر العربي في «بيت نبالا»؛ وكان على لواء «يفتاح» أن يشكل فك الكماشة الجنوبي .

وتحت قيادة الكولونيل «مولا كوهين»، الذي قاد اللواء باقتدار أثناء معركة الاستيلاء على صفد ومعارك الجليل، بدأ «يفتاح» تحركه من الجنوب مع هبوط ليل ٩ يوليو، وقام بتطهير عدد من القرى في المنطقة. وإلى الشمال، وجه اللواء الثامن، مدرعات بقيادة الكولونيل «اسحاق ساديه»، كتيبة دبابات، أول دبابات يستخدمها جيش الدفاع الاسرائيلي، منها عشر فرنسية خفيفة من طراز ه ٣٥، واثنان من طراز «كرومويل» البريطانية جلبها الهاربون، وتقدمت هذه الدبابات وغيرها من العربات المدرعة مع لواء «كرياتي» و «الكسندروني» للعمل على الأجناب، ونجحت في الاستيلاء على المطار .

كان مقرراً أن يلتقي فك الكماشة في «بن شيمين»، وهي قرية أطفال يهودية ظلت معزولة لشهور خلت. ووصل لواء «يفتاح» إلى المكان قادماً من الجنوب، لكن اللواء الثامن القادم من الشمال صادف صعوبات جمة تعود إلى أسباب فنية، لم يتمكن جنوده غير المدربين على

التعامل مع الدبابات من القنابل عليها. وفي تلك الأثناء، وبينما فك الكاشحة الشمالي يواجه المصاعب، كانت الكتيبة ٨٩ كوماندوز/ آلية بقيادة الليفنانة كولونيل «موشى دايان» تتدفع نحو الد. في وقت كانت وحدات «يفتاح» تواجه فيه المتاعب. وانطلقت كتيبة «دايان»، المحملة على عربات نصف مجنزرة وجيب ومعها عربة مصفحة استولت عليها من الفيلق العربي، عبر المدينة تطلق النار في كل اتجاه ليردد صدى جلبتها في أرجاء المدينة. وأثارت هذه العملية الجريئة أعصاب المدافعين، واستطلت وحدات يفتاح حالة الهلع الناجمة عن ذلك، والذي هرع خلالها سكان الد، وهربت جموعهم إلى خارج المدينة. واستسلمت المدينة أمام «يفتاح»، لكن السكان ظهروا مرة أخرى بأسلحتهم عندما قام الفيلق العربي بهجومه المضاد، الذي استطاع الاسرائيليون أن يردوه وقاموا بتأمين المدينة. وفي اليوم التالي، استسلمت الرملة واحتلتها وحدات «كرياتي»

في ذلك الحين، كان «جلوب» قائد الفيلق العربي، يواجه ضغطاً شديدة من أجل تعزيز الد والرملة، ولم يكن أمامه من قوة يمكنها سحبا سوى الكتيبتين الموجودتين بالطورون والفوج الرابع والثاني. كان في حاجة إلى استخدام كتيبة بكاملها كي يكون لانتشاره أثر. وكان من رأيه أنه في حالة نجاح الهجوم الإسرائيلي، فمن المستحيل منع القوات الاسرائيلية من اختراق الطورون والتقدم صوب الرملة. وكان على قنائة بأن كتيبة واحدة لا يمكنها التصدي لمثل ذلك التقدم. وقد عرض قراره ذلك بعدم التعزيز لضغوط شديدة، وجعله موضع انتقادات مريرة في أنحاء العالم العربي. وبعد سقوط الد والرملة، تعرضت وحدات الفيلق العربي للإهانة وإلقاء الحجارة عليها في شوارع الرملة. وأتهم «جلوب» نفسه بالخداخ أثناء اجتماع مجلس الوزراء الأردني حضره الملك عبد الله. ولكن، بالنظر إلى القوات التي كانت متاحة لجلوب في ذلك الوقت وتقديره لأهمية وحماية الطورون لموقف العرب في غرب القدس، فلاشك أن قراره كان سليماً من الوجهة العسكرية.

كانت إحدى سرايا الفيلق العربي (السرية الخامسة المستقلة/ مشاة) موجودة بالفعل داخل نقطة بوليس الد، وأثناء القتال أصدر جلوب أوامره بسحبها. وكان الهجوم المضاد الذي قامت به هذه الوحدة مع ظهور مجموعة لعربات الاستطلاع المدرعة التابعة للفيلق عند أطراف الد سبباً لتمرّد السكان العرب بالمدينة، لاعتقادهم أن الفيلق قد عاد بقواته.

وفي الوقت نفسه، نجح لواء «هارثيل» بقيادة الليفنتانت كولونيل «يوسف تينكين» في الاستيلاء على عدد من القرى حول القدس، تمهيداً لمهمة الرئيسية يرقع الحصار عن القدس

والاستيلاء على الرملة. على أنه كان واضحاً من المناقشات داخل مجلس الأمن أن وفقاً لإطلاق النار سوف يفرض سريعاً. (تكرر هذا الموقف كثيراً في مستقبل إسرائيل العسكري، حيث كانت الأغلبية التي تحشد ألياً داخل الأمم المتحدة، من العرب والكتلة الشيوعية، تقف دائماً في وجه مصالح إسرائيل . فكما حدث في العديد من المناسبات، عندما تكون القوات الإسرائيلية في موقف حرج، فإن هذه الأغلبية ترفع يديها ولا ترى عجلة في إنهاء القتال. أما عندما يكون للاسرائيليين اليد العليا، فإن جهاز الأمم المتحدة بكامله يسارع من أجل منع الاسرائيليين من جنى ثمار نصرهم .) وكانت التطورات داخل المنظمة العالمية تشير إلى أن القيادة الاسرائيلية ليس أمامها سوى بضعة أيام لإتمام مهمتها. ومن هنا تقرر استبعاد خطة الاستيلاء على رام الله، وتم حشد القوات للاستيلاء على اللطرون .

كما سبق وأشرنا ، فإن «جلوب» قرر بحكمته أن يحتفظ بقواته عند بدء عملية «داني» وألا يبددها في محاولة تعزيز حاميتي «الد» و «الرملة» . ولوعيه بالأهمية الاستراتيجية للطرون، فقد قام بتجميع وتدعيم قواته في هذه المنطقة والمنطقة الواقعة شمال ممر القدس، مستديعاً إلى اللطرون عناصر من الفوج الأول نجحت في الاستيلاء على «قوله» لشيء إلا لتخسرها بعد ذلك في هجوم اسرائيلي مضاد .

وقع الهجوم الرابع على اللطرون في ليلة ١٦/١٥ يوليو. وقد نجح لواء يفتاح، بدعمه كتيبة مدرعة من اللواء الثامن وبعض عناصر من لواء «كرياتي»، في الاستيلاء على المنطقة الواقعة شمالي اللطرون، بما فيها قرى «برفيليا» و «سليبيت» و «المرج» و «بير امعين»، لينفتح بذلك الطريق إلى رام الله عبر اللطرون. وتحسباً لاحتمال خطر كهذا، ردت قوات الفيلق بهجوم مضاد، وإصراره على الاحتفاظ باللطرون بأي ثمن، ولعلمه التام بأن الخطة الإسرائيلية تقضى بعزلها أو تطويقها، فقد قام الفيلق بأعنف هجماته المضادة طوال الحرب. وقد سجلت تلك المعارك العديد من قصص البطولة. كانت إحداها قصة مجموعة العربات المدرعة التي كان يقودها شاب من البدو وتقاتل بقرية البرج. فبالرغم من إصابته بعدة جراح ظل هذا الشاب يقاتل حتى صارت عربته حطاماً لارءاء فيها، وفي المستشفى استخرجوا من جسده أكثر من مائة جسم معدني. وعلى الجانب الاسرائيلي، كانت هناك سرية تنسحب عند تخوم اللطرون، مخلفة وراءها ثلاثة من الجرحى في حالة خطيرة. لكن أحد أفراد الخدمات الطبية قرر مخالفة الأوامر ليبقى إلى جوارهم، وقد عثر على جثث الرجال الأربعة، فيما بعد، فوق التل .

في أثناء ذلك، كان المجهود الرئيسي اللواء «هارتيل» موجه ضد مرتفعات اللطرون التي تسيطر عليها إحدى كتائب الفيلق الثالث (الأولى والثانية والرابعة) المتمركزة في عموم منطقة

اللطرون. وكانت قوات «هارثيل» تواجه ضغطاً شديداً نتيجة لهجوم مضاد قامت به وحدات الفوج الثاني في «البرج» و «بيت سيرا»، وفشلت المحاولة الإسرائيلية للاستيلاء على اللطرون. واقتربت الهدنة الجديدة، ونجحت قوات «يفتاح» و «هارثيل» في توسيع نطاقات المناطق الواقعة تحت سيطرتها. وأصبحت المسافة التي تفصل بين مواقع «يفتاح» غرب طريق اللطرون عن مواقع «هارثيل» المتمركزة في تلال القدس شرقي طريق اللطرون، لاتزيد عن ميلين. وهنا، قرر «بيجال آلون» القيام بهجوم جبهوى على اللطرون، وقامت قوات «هارثيل» باحتلال المرتفعات الواقعة فوق «بيت نوبا»، بينما شنت قوات «يفتاح» هجومها من الغرب يساندها اللواء الثامن/ مدرعات. على أنه ويسبب خطأ في الاتصال، انسحبت قوات الدعم - التي تكبدت خسائر كبيرة بسبب المدفعية المضادة للدبابات المنصوبة فوق سطح شرطة اللطرون - ولم يصمد المشاة. وكان ذلك آخر محاولة إسرائيلية للاستيلاء على اللطرون. وظلت تسد الطريق الرئيسى إلى القدس على مدى الأعوام التسعة عشر التالية، حتى سقطت بأيدي القوات الإسرائيلية خلال حرب الأيام الستة .

على الرغم من هذه النكسة، فقد عزز قتال الأيام العشرة، في إطار عملية «داني»، من موقف القوات الإسرائيلية بما لا يقاس. فقد أصبحت الرملة واللد (بمطارها الدولي) في أيدي الاسرائيليين؛ وابتعد التهديد المباشر عن تل أبيب، واتسع نطاق ممر القدس باتجاه الجنوب. وازداد النشاط أثناء الليلة التي سبقت الهدنة، فسقطت «هارطوف»، فاتحة طريقاً إضافياً إلى المدينة. إضافة إلى ذلك، فقد تم تطهير معظم خط السكة الحديدية الواصل إلى القدس. لكن التهديد الموجه لطريق القدس الرئيسى دام بدوام سيطرة الفيلق العربى على اللطرون.

وفى القدس نفسها، كانت تجرى العمليات بهدف توسيع القطاع الجنوبي من ممر القدس في مناطق المالحة وعين كارم، بفرض إحكام السيطرة على خط السكة الحديدية بين تل أبيب والقدس. وفى ليلة ١٠/٩ يوليو، قاتلت إحدى سرايا «جانداناع» (كتيبة شبابية تتألف من الصبية الذين تتراوح أعمارهم بين ١٦ - ١٧ سنة) في نطاق حصار القدس، واستولت على المنطقة التي عرفت بعد ذلك باسم «جيل هيرتسل»، التي تحتل مكان عين كارم. كما تم الاستيلاء على المالحة، إلى الجنوب أيضاً. ومن ناحيته، قام اللواء الأول/ فيلق يتقدمه وحدات من الفوج الثالث، بالهجوم على منطقة مندلباوم، واحتل عدداً من المباني . وفى الليلة السابقة على الهدنة، وقع هجوم إسرائيلى إضافى على المدينة القديمة. وحاولت إحدى وحدات إرجون اختراق البوابة الجديدة، لكنها لم تتقدم إلا لمسافة قصيرة قبل أن تجبر على الانسحاب. وتوافقت مع ذلك محاولة أخرى من جانب إحدى وحدات «عتسيونى» لعبور «بوابة صهيون»، لكنها فشلت هي الأخرى .

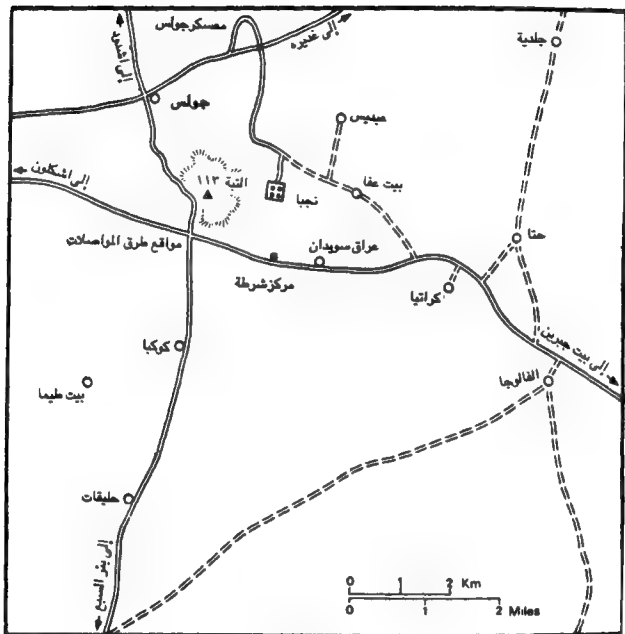
الجهة الجنوبية

أثناء الهدنة، جرى تعزيز الحملة المصرية حتى صار قوامها أربعة ألوية. وكان اللواء الأول مسئولاً عن الطريق الساحلى من الحدود الدواية جنوباً وحتى المجدل مروراً بقرية؛ وتحدد اللواء الثانى معظم القطاع الشمالى، ومنطقة أشدود؛ ويتمركز الرابع * فى الفالوجا، ويتحكم فى المحور الفرعى من المجدل إلى الخليل مروراً ببيت جبرين؛ بينما ينتشر اللواء الرابع، المؤلف من متطوعى الإخوان المسلمين على محور بئر السبع - الخليل - بيت لحم وحتى مشارف أقصى جنوب القدس.

فى مواجهة هذه القوات كان هناك اثنان من الألوية الاسرائيلية، لواء «جفعاتى»، ويتحدد مسئولياته بالمنطقة الواقعة شمال طريق المجدل - بيت لحم، فقام بنشر اثنى عشر من كتائبه شمال وشرق أشدود على هيئة قوس يمتد من «جلزون» بالجنوب الشرقى قريباً من منحدرات تلل يهودا، إلى «يفنه» فى الشمال الغربى، واحتفظ بكتيبتين كاحتياطى. أما لواء «النقب»، بقيادة الكاونيل «ناحوم سريج»، فكان مسئولاً عن المنطقة الواقعة إلى الجنوب الغربى لطريق غزة - بئر السبع، إضافة إلى كتيبة كوماندوز تتولى تأمين طريق الإمداد إلى المستوطنات المختلفة المعزولة.

واستعداداً لاقتراب نهاية الهدنة الأولى، وضع كل من الطرفين خططه لبدء الهجوم فور استئناف القتال فى ليلة ٩/١٠ يوليو. وكانت خطة القوات الإسرائيلية، تحت القيادة العمومية للكاونيل «شمعون افيدان» (قائد لواء جفعاتى)، تهدف إلى فتح الطريق إلى النقب، وقطع طريق إمدادات القوات المصرية الجانبى وإجبار المصريين على الجلاء عن منطقة أشدود. وكانت الخطة المصرية، بالمقابل، تهدف إلى توسيع نطاقهم الشرقى/ الغربى، الأمر الذى يدعم خطوط مواصلاتهم، وتوسيع المسافة بين اللواحين الاسرائيليين واستمرار عزل المستوطنات الإسرائيلية فى النقب. وقد لاحظت القيادة المصرية الاستعدادات الاسرائيلية، فقررت أن تسبق الاسرائيليين، وشنت هجومها فى ٨ يوليو، قبل انتهاء الهدنة بيوم، لتمتلك زمام المبادرة

* يقصد الثالث . (المترجم).



نجبا وما حولها

وتستفيد من عامل المفاجأة . ونجحوا، اثناء الهجوم، فى الاستيلاء على منطقة «المفصل»، *
وكوكبة والحليقات والتل ١١٣. وتاهبت قوات «جعفاتى» وأعادت تنظيم نفسها على عجل
وتقدمت للقيام بهجوم مخطط كان مقرراً له الليلة التالية .

وقامت وحدة من وحدات «النقب» بالهجوم على قلعة شرطة «عراق سويدان»، لكن، ومرة
أخرى، يتأخر الهجوم عن مواعده. فمع بزوغ أشعة الشمس الأولى، كان المهندسون العسكريون
ومعهم المتفجرات ونسائف «بنجالور» ** لا يزالون يشقون طريقهم عبر السياج الخارجى.
فانسحبوا، لكن القتال استمر وتمكنت قوات «جعفاتى» من تطهير عدة قرى عربية بمنطقة
«المفصل»، وحد هجوم مصرى عنيد على «بيت داراس». وفى الهجوم النهائى على «عبدس»
بقوة سرية مشاة إسرائيلية، لم يتبق من القوة سوى ١٨ رجلاً، أمكنهم نسف الموقع بالقنابل
اليديّة، مما أدى إلى إحداث حالة من الفوضى فى صفوف المدافعين المصريين، فاضطروا إلى
الفرار. وللمرة الأولى، نجح لواء «جعفاتى» من الاستيلاء على مدافع «برن» ومدافع مضادة
للدبابات سليمة، وكانت إضافة لقوته. وقام المصريون بهجوم مضاد شرس، واستعادوا «بيت
عفا»، وإن فشلوا فى استرداد «عبدس»، بالرغم من أن هذا كان أعنف هجوم تشهده الحرب.
وكان نجاح «جعفاتى» فى التصدى لتلك الهجمات العنيفة نقطة تحول فى تاريخ اللواء. فلم
يحدث بعد ذلك أن انسحبت أى من وحدات «جعفاتى» من موقع تسيطر عليه، وهو تقليد لازال
سارياً حتى اليوم .

عند هذا الحد، قرر الجنرال «المواوى»، قائد القوات المصرية، أن يقوم بهجوم جبهوى شامل
على «نجبا»، التى كان يعتبرها نقطة حيوية ومفتاح النظام الدفاعى الاسرائيلى عن عموم
منطقة المفصل. وبعد توجيه سد نيران مدفعى كثيف، بهدف إرباك المستوطنة التى كان يتولى
الدفاع عنها ١٥٠ مقاتلاً، قام بهجومه الذى ضم أكبر حشد تشهده القوات المصرية حتى ذلك
الحين: ثلاث كتائب مشاة، وكتيبة مدرعة وفوج مدفعية. وتقدمت الكتيبة التاسعة/ مشاة الهجوم
على «نجبا»، الذى جاء من أربعة اتجاهات فى وقت واحد. وانكسرت الهجمة الأولى عندما
أصبح المصريون عند السور الخارجى تقريباً؛ وقشلت الثانية عندما وصل المصريون إلى
السياج الداخلى بالفعل؛ وباقترب المساء اضطر المصريون إلى الانسحاب، مخلفين وراءهم
بميدان المعركة ٢٠٠ إصابة.

* Junction وترد فى بعض المراجع العربية (خطوط المواصلات) . (المترجم) .
** انبوب حديدى طويل يشتمل على مواد متفجرة يستخدم لنسف الأسلاك الشائكة وتفجير الأنفاق (المترجم)

فى الوقت نفسه، شن المصريون هجمات على «جلؤوم» عند الجناح الإسرائيلى الشرقى، وعلى «بنيروت يتسحاق» القريبة من غزة. كانت المستعمرة تحت سيطرة حوالى ٧٠ من المستوطنين تساندتهم فصيلة من لواء النقب. وقد رأت القيادة المصرية أنها تشكل تهديدا لخطوط مواصلاتها منذ فترة، وأنه ينبغي وضع حد لهذا. لكن ظهور كتيبة كوماندوز اسرائيلية تدعها المدفعية، أشعل الهجوم المصرى على «بنيروت يتسحاق»؛ ومرة أخرى انسحب الغزاة تاركين وراءهم ٢٠٠ ضحية أخرى بميدان القتال .

والخمسـة أيام، شهدت الحرب بعض أعنف معاركها، عندما قامت القوات المصرية بشن الهجوم تلو الآخر على خطوط المواصلات (المفصل). واستولت الوحدات السودانية العاملة فى صفوف الجيش المصرى على التل ١٠٥ القريب من «نجبا»، لكنه استعيد بهجوم مضاد شنته «تعاب شمشون»، إحدى وحدات الكوماندوز التابعة للواء «جعفاتي». وكان لفشل المصريين فى «نجبا» و «بنيروت يتسحاق»، والخسائر الكبيرة التى تكبدوها فى كلا الحالتين أثره على معنويات المصريين . فكان على القوات المصرية منذ ذلك الحين أن تلتزم مواقف الدفاع، وفى المقابل استغل الاسرائيليون ذلك الفصر السيكلوجى الذى حققوه. فى الوقت نفسه، كان الطرفان قد بلغا حدًا من الإنهاك التام، بعد أيام من القتال العنيف والخسائر الكبيرة، ومع اقتراب الهدنة الثانية، قامت قوات «أفيدان» مرة أخرى بهجمات غير ناجحة على الحليقات وكوكبة وبيت عفا، وإن نجحت هجمات أخرى على حته وكراتيا. ودار قتال عنيف حول كراتيا عندما قام المصريون بهجوم مضاد فاشل .

وبدأ سريان الهدنة مساء ١٨ يوليـو. وكان الاسرائيليون قد نجحوا فى فتح منفذ ضيق إلى النقب وأغلـقوا طريق الشرق - الغرب بين المجدل وبيت جبرين؛ لكن المصريين نجحوا فى تخلى هذه العقبة باحتلال المرتفع القريب من كراتيا وإقامة «طريق بورما» لهم عبره .

الهدنة الثانية

عند مراجعة العمليات على مدى عشرة أيام من القتال خلال شهر يوليو، فإننا سنجد تقدما ملحوظاً من جانب القوات الاسرائيلية، مع نمو قدرات القوات الجوية بعد الحصول على عدد من مقاتلات «مسرشميدت» من تشيكوسلوفاكيا، وثلاث قلاع طائرة من طراز ب ١٧ (التي قسفت القاهرة وبمشق خلال تلك الفترة من القتال). وتدريب المشاة الاسرائيليين، بالتدرج، على القتال بالتنسيق مع المدرعات والمدفعية. كان هناك جيش يتخلق فى آتون المعركة، شيئاً فشيئاً، من أحشاء قوات أنصار .

فى تلك الأثناء، كان «كونت برنادوت»، وسيط الأمم المتحدة، يسمى لإقرار مقترحاته، التى

تسلب اسرائيل النقب وتعطيها الهليل الغريب بدلاً منه؛ وتعيد الرملة والد إلى الحكم العربي؛ وتضع القدس ومطار الد الدولي تحت إشراف الأمم المتحدة. وأدركت الحكومة الاسرائيلية أنه طالما ظل النقب معزولاً عن مراكز اسرائيل، فإنه من المستحيل مقاومة تلك المقترحات السياسية. وأصبح من الواضح أن الحلقة التي تلحق النقب (التي كانت - مع ذلك - على حالة من الضعف بحيث كان يمكن للوحدات الاسرائيلية اختراقها كل ليلة متجاوزة المواقع المصرية) ينبغي كسرها وإعادة ربط المنطقة باسرائيل برباط قوى. وفي ١٧ سبتمبر، ولّغ برنادوت على تقريره إلى مجلس الأمن، بعد أن أضاف إليه مقترحات جديدة من بينها منح ممثلي الأمم المتحدة «سلطات قوية»، وتوجه بعدها، عبر القدس، إلى مبنى دار الحكومة الذي كان قائماً في منطقة يعترف بها الجانبان كمناطق منزوعة السلاح بحكم إعلان الأمم المتحدة، فتعرضت قافلته لهجوم عند حي القطمون. اعترضت سيارة جيب الطريق وقفز منها ثلاثة رجال وأخذوا يطلقون النار، فقتل برنادوت ومساعد فرنسي. وفر المهاجمون، المفترض أنهم من اليهود، ولم يقبض عليهم. لكن «دافيد بن جوريون» قرر أن يستفيد من الصدمة التي سببتها حادثة القتل، وأن يتصرف بقوة. فصدرت الأوامر بتسريح إرجون، التي استمرت ككيان مستقل في القدس (وتوزعها على مناطق أخرى من اسرائيل) خلال ٢٤ ساعة، وتسليم أسلحتها إلى جيش الدفاع الإسرائيلي. وألقت القبض على مائتين من أعضاء «ليحي» بما فيهم زعمائها وقادتها .

وضع رد الفعل العالمي لمقتل «كونت برنادوت» اسرائيل في موقف سياسى صعب للغاية. فبمقتله، تحولت محتويات تقريره من توصيات إلى وصايا سياسية. كانت اسرائيل تواجه موقفاً حساساً. والحقيقة أنه كان من الممكن أن تقل اسرائيل يدها خوفاً من رد الفعل الدولي لحادث القتل لو لم يتدخل المصريون بطريقة أدت إلى حل مشكلة اسرائيل في النقب. فقد كان المصريون، على عكس شروط الهدنة، يرفضون رفضاً باتاً السماح للقوافل الاسرائيلية بالمرور بحرية إلى النقب. ومن هنا أصبحت العمليات العسكرية الاسرائيلية مبررة. وهكذا كان سوء تقدير المصريين لصعوبة الموقف الذي وضعت فيه اسرائيل عقب مقتل برنادوت، سبباً لفتح الطريق أمام العمليات العسكرية الاسرائيلية، والتي أدت في نهاية المطاف إلى إزاحة الجيش المصري وهزيمته.

وفي ذلك الحين، كان جيش الدفاع الاسرائيلي يعيد تنظيم صفوفه في إطار أربع قيادات مناطقية: الجبهة الشمالية بقيادة البريجادير جنرال «موشيه كرميل»؛ والجبهة الوسطى تحت قيادة البريجادير جنرال «دان ايبن»؛ وجبهة القدس والممر بقيادة البريجادير جنرال «تسفي ايلون»؛ والمنطقة الجنوبية بقيادة البريجادير جنرال «بيجال ألون» .

الحسم في الجليل

في القطاع الشمالي من العرب، كانت المنطقة التي يسيطر عليها جيش القاقجي (جيش الإنقاذ العربي) عبارة عن جيب كبير، يتركز في الشمال على الحدود اللبنانية؛ وفي الشرق، يتجه نحو الجنوب بالقرب من «متولا» إلى نقطة لاتبعد أكثر من أميال قليلة من غربي بحر الجليل؛ ومن هناك يتجه غرباً عبر «عيلبون» ثم ينحرف شمالاً ليعود إلى الحدود اللبنانية، متجاوزاً «مجد الكروم» و«ترشيشا». وكانت قوات القاقجي قد تناقصت آنذاك حتى أصبحت ما بين ٢٠٠ - ٤٠٠ رجل مقسمة على ثلاثة ألوية: لواء اليرموك الأول، المدعم بمقطوعين من لبنان، ويعمل في التلال الواقعة جنوب طريق عكا - صفد؛ ولواء اليرموك الثاني وينتشر في مواجهة صفد فيما بين «ميرون» و«سعسع»؛ ولواء اليرموك الثالث الذي يحكم السيطرة على الجانب الغربي للجب، متمركزاً في «ترشيشا». وكان هذه القوات تمتلك عدداً محدود من مدفعية الميدان عيار ٧٥مم وبعض العربات المدرعة. وفي ٢٢ أكتوبر، قام القاقجي بهجوم مفاجئ، بقواته التي أعيد تنظيمها، في منطقة «المنارة»، على التلال الغربية المشرفة على «إصبع» الجليل. ونجح في الاستيلاء على نقطة الشيخ عابد القوية، وفي عزل قرية المنارة، وفي صد الهجوم الإسرائيلي المضاد. وكان الجيش اللبناني في تلك الأثناء، لا يزال بحوزته أربع كتائب على الحدود، إضافة إلى سيطرة الألوية السورية الثلاثة على الحدود الشرقية جنوبي «الحمة».

وقرر الاسرائيليون أن يطهروا الجليل من القوات العربية، وتدمير جيش القاقجي وإقامة خط دفاعي إسرائيلي على الحدود اللبنانية الإسرائيلية الدولية. وكانت القوة المتاحة للجنرال «كرمل»، قائد الجبهة الشمالية، أربع ألوية: اللواء السابع، ولواء «عويد» (الذي سبق سحبه من النقب)، ولواء «جولاني» ولواء «كرمل». وكانت هناك أربع بطاريات مدفعية عيار ٧٥مم

واشتان عيار ٦٥ مم. وقد أعطى الهجوم الاسرائيلي اسماً كودياً هو عملية «حيرام» نسبة إلى ملك طرابلس (حليف وصديق للملك داود والملك سليمان، والذي أرسل شجر الأرز لبناء المعبد بالقدس). وبدأ الهجوم ليلة ٢٨/٢٩ أكتوبر، واتخذ شكل حركة الكماشة. يلتقي فكاهما في «سعسع» بالقرب من الحدود اللبنانية لتصفية الجيب العربي في الجليل. وكان على اللواء السابع أن يتحرك من صفد إلى «سعسع»، بينما يتحرك لواء «عويد» من الغرب ويستولى على «ترشيحا» وخلق الطريق إلى «سعسع» وكان مقرراً لقوات «جولاني» أن تقوم بهجمات مضللة من الجنوب باتجاه «عيلبون» وكان على لواء «كرملی» أن يتولى شغل القوات السورية في الشمال الشرقي.

كان اللواء السابع، بقيادة الكولونيل «بن دنكلمان»، يتألف من كتيبة مدرعات وكتيبتين مشاة، ويضم سرية من الشركس^{*}. وتحركت القوات من صفد مساء ٢٨ أكتوبر، وخاضت وحدات المشاة معركة عنيفة عند «ميرون» انسحب على أثرها العرب مخلفين وراءهم ٨٠ قتيلًا بميدان المعركة. وتقدم اللواء واستولت قواته على «الجش» (مكان جوش هلاف، أحد الحصون التي شيدت لمواجهة الرومان، أثناء التمرد اليهودي في القرن الثاني الميلادي). واضطلمت كتيبة سورية، تحركت من لبنان على عجل لتعزيز الدفاعات العربية، بوحدات اسرائيلية قبل أن تستد للهجوم، وانسحبت في حال من الفوضى مخلفة وراءها مايزيد على المائتي قتيل. واندفع اللواء السابع نحو «سعسع»، وأتم مهمته كفك شرقي لحركة الكماشة. أما العملية الغربية لحركة الكماشة، والمنوطة بلواء «عويد» فقد كانت أقل نجاحاً، إذ فشلت في الاستيلاء على «ترشيحا»، ووقعت سرية درزية ملحقة عليه في مأزق خطير. لكن أخبار استيلاء اللواء السابع على «سعسع» عند مؤخرة السرية، أثارت الاضطراب في صفوف المدافعين العرب عن «ترشيحا»، فانسحبوا باتجاه لبنان، تاركين أسلحتهم الثقيلة. وفي اليوم التالي (٢٠ أكتوبر) قام لواء «عويد» بهجوم جديد واستسلمت «ترشيحا»، ليتمكن للكَ الغربي من الكماشة أن يتصل بسعسع.

عند هذا الحد تكون المرحلة الثانية من عملية «حيرام» قد أنجزت. وتقدمت قوات «جولاني» من «عيلبون» باتجاه الشمال، ووصلت إلى طريق ترشيحا - سعسع مساء ٢١ أكتوبر ولم يعد لجيش الانتاذ العربي وجود. وأمر «كرملی» قواته بالتقدم في الحال. فصدرت الأوامر إلى

* أحد شعوب القوقاز كانت أراضيهم فيما سبق جزءاً من الامبراطورية التركية والشراسة مسلمون منتشرون في سوريا والأردن وفلسطين. وكانوا مستوعبين في العرب بشكل جزئي .

«عويده» بالتوغل وتطهير المنطقة الواقعة بين نهاريا و«سعسع» جنوبي الحدود اللبنانية، بينما تحرك اللواء السابع سريعاً من سعسع باتجاه الشمال نحو المالكية، التي كانت مسرحاً لقتال عنيف في بداية الحرب. وتقهقرت القوات العربية المدافعة وولت الأدبار. وأصبح جيش الدفاع الاسرائيلي يحكم سيطرته على الحدود اللبنانية بالكامل من النبي يوشع في الشرق، إلى روش هنيكره على ساحل البحر المتوسط. وارتفع الحصار عن «المنارة»، وعبرت وحدات «كرمل» الحدود إلى لبنان، واستولت على ١٤ قرية لبنانية، ووصلت حتى نهر الليطاني. (أصبحت هذه المنطقة فيما بعد ورقة للمساومة أثناء مفاوضات الهدنة قبل أن تعود بشكل نهائي إلى اللبنانيين).

عند فجر ٢١ أكتوبر، أوشكت عملية «حيرام» - آخر العمليات الحربية في الشمال - على الاكتمال. وانهزم جيش القاقجي هزيمة منكرة، ووقعت بقاياها في الأسر أو طردت من الجليل. وقد بلغت الخسائر العربية في العملية حوالي ٤٠٠ قتيل و ٥٥٠ أسير. وكان الجيش اللبناني، في حقيقة الأمر، قد خرج من الحرب، واستولت اسرائيل على شريط حدودي داخل لبنان يمتد من الليطاني إلى المالكية. واسترد السوريون رأس جسرهم عند «مشمار هايردين» ولكن، ماعدا ذلك، كانت منطقة الجليل بالكامل في يد اسرائيل. وانتهت، عمليا الحرب على حدود اسرائيل الشمالية .

الجهة الجنوبية: جيب الغالوجا

أعد «ألون» خطة لهجوم كبير في النقب، تم، بناء عليها، تنفيذ عملية معقدة تحت بصير المصريين. فاخترق لواء «يفتاح» الخطوط المصرية باتجاه النقب لتخفيف الضغط على لواء «النقب» ، الذي تحمل وطأة القتال في الجنوب على مدى الشهور التسع المنصرمة. أثناء فترة الهدنة، سعى كل من الطرفين إلى تحسين مواقعه، ونظراً لتصميم كل طرف على ذلك فقد اندلع القتال بينهما. وكانت العملية النموذجية هي تلك التي دارت في منطقة خربة المجزر (المحزن) وهو تل يشرف على الطريق الرئيسي الواصل بين الشمال والجنوب عبر النقب، والذي كان يقع في مرمى مدفعية مطار «بيرحمه»، وهو وسيلة إمداد حيوية للقوات الاسرائيلية بالنقب. وكانت المواقع الاسرائيلية قد تعرضت، قبل أن تتمكن قوة من «يفتاح» من احتلال منطقة خربة المجزر، لسبع هجمات فاشلة من جانب القوات المصرية، وخاصة من جانب الكتيبة السادسة مشاة، التي كان ضابط عملياتها في ذلك الحين هو الصاغ جمال عبد الناصر. (عندما تولى

رئاسة مصر بعد اشتراكه فى ثورة الضباط الأحرار التى أطاحت بالملك فاروق فى ١٩٥٢، شرح عد الناصر كيف نمت فكرة الثورة فى رأسه وزملائه من حركة الضباط الأحرار خلال الليالى الطويلة التى قضاها فى فلسطين، وخاصة عندما كانوا محاصرين فى «جيب الفالوجا».

كان الاسم الكودى للهجوم الإسرائيلى على مصر فى الجنوب هو «عملية يوأف». وكان تحت قيادة «ألون» ألوية «جفقاتى» و«النقب» و«يفتاح». بالإضافة إلى كتيبتين من اللواء الثامن/ مدرعات. (فى وقت لاحق، جرى دفع لواء «عونيد» من الجبهة الشمالية ليشترك فى العمليات.) وكانت خطة «ألون» تقوم على فتح ممر إلى النقب، وقطع خطوط المواصلات المصرية على الساحل وطريق بئر السبع - الخليل - القدس، وعزل وهزيمة القوات المصرية ثم طردها خارج البلاد .

وفى ١٥ أكتوبر، تحركت قافلة إمداد إسرائيلية تحت إشراف الأمم المتحدة (طبقاً للاتفاقات) فى طريقها إلى النقب، واجتازت الخطوط المصرية عند «ملتقى الطرق». وكما كان متوقماً، فتح المصريون نيران أسلحتهم على القافلة، لكن الحادثة كانت مجرد إشارة ملائمة لبدء «عملية يوأف». وفى ذلك المساء بدأ قصف غزة والمجدل وبيت حنون، وإصابة عدد من الطائرات المصرية فى العريش. وقامت كتيبة الكوماندوز التابعة للواء «يفتاح» بنسف خط السكة الحديدية بين العريش ورفع وبعض الطرق فى منطقة رفح وغزة، وشنت غارات على القواعد والمسكرات المصرية. فى الوقت نفسه، قامت كتيبتان من «جفقاتى» بدق إسفين باتجاه الجنوب، إلى الشرق «من عراق المنشية»، قاطعة بذلك الطريق بين الفالوجا وبيت جبرين. وفى صباح ١٦ أكتوبر، قامت كتيبة من اللواء الثامن / مدرعات، تدعمها كتيبة مشاة من لواء «النقب»، بهجوم كبير على عراق المنشية فى محاولة لفتح ثغرة فى الممر الجنوبي الشرقى. وقد فشلت هذه المحاولة لنقص خبرة القوات الإسرائيلية فى التنسيق بين المشاة والمدركات: فقد تعرض جزء كبير من القوة المدرعة الإسرائيلية للدمار عندما دخلت منطقة القتل المعدة مسبقاً من قبل المصريين، وأجبرت على الانسحاب. وأثناء العملية أصيبت واحدة من الدبابتين طراز كرومويل التى سبق الحصول عليها من الجيش البريطانى، وانشغلت الثانية فى سحبها من ميدان المعركة. لقد أسفر الهجوم عن خسائر كبيرة، وهو ما يشير إلى حالة من التحلل ونقص التنسيق وضعف القيادة العمومية. ولم يفلح فى العودة إلى المواقع الإسرائيلية سوى ٥٠ رجلاً من إجمالى القوة. وبالإضافة إلى الإصابات الكثيرة، فقدت القوة الإسرائيلية أربع دبابات من طراز «هوتشكيس»، أما بقية الدبابات فقد أصابها العطب .

استخلص «ألون» الدروس المستفادة من هذه الهزيمة وقرر العودة إلى المنطقة القريبة من «ملتقى الطرق» بهدف الاختراق من منطقة «الحليقات». وكانت الدفاعات المصرية حول «ملتقى الطرق» تتركز في حصن «عراق سويدان» وتتكون من التبة ١١٣ والتبة ١٠٠ المشرفة على ملتقى الطرق من الشمال، وموقعين للدعم المتبادل إلى الغرب تشغلها قوة قوامها سرية، وإلى الجنوب قريتي «الحليقات» و«كوكيا» الحصينتين على قم التلال، والتي كانت تحتلها سرية مدرعة سعودية. وقرر «ألون» أن يركز هجومه على التبة ١١٣ و«ملتقى الطرق» الحصين، وأر كل إلى إحدى كتائب جعقاتي مهمة الاستيلاء على تلك النقاط الحيوية. وقد تم الهجوم على المواقع بسرية تتقدم تحت غطاء من نيران المدفعية، بعد القيام بهجمات تضليلية لإعطاء الانطباع بأن الهجوم الرئيس سوف يأتي من النقب، جنوباً. وأخذ المصريون على حين غرة عندما جاء الهجوم الرئيس من الاتجاه المعاكس. وفي ليلة ١٧/١٦ أكتوبر، شنت القوات الإسرائيلية هجمات خاطفة على المواقع، وعند منتصف الليل، وبعد قتال متلاحم عنيف، سقطت التبتان ١١٣ ، ١٠٠. أما الهجوم على مواقع ملتقى الطرق فقد واجهته الصعاب، حيث كانت المقاومة المصرية أكثر استماتة، لكن بحلول فجر ١٨ أكتوبر كان الموقعين قد سقطا بأيدي الاسرائيليين. وقام المصريون بأربع هجمات مضادة، لكن دون جدوى. وفي تلك الليلة، استغللت قوات «جعقاتي» النصر الذي أحرزته واستولت على «كوكيا»، لكن هجوما قامت به الكتيبة الأولى / يفتاح على «الحليقات» باء بالفشل. وظل المر المستهدف مغلقاً.

في تلك الأثناء، قامت قوات «يفتاح»، التي نجحت في قطع الطريق الساحلي عند «بيت حانون»، بتطويق القوات المصرية في الشمال تطويقاً كاملاً. وبدأ المصريون الجلاء عن مناطق «أشدود» و«المجدل»، متخذين طريقاً بديلاً بطول الساحل، ونجحوا في تجميع اللواء المنسحب في المنطقة التي صارت تعرف فيما بعد باسم «قطاع غزة». وأدى رد الفعل من جانب البلاد العربية الأخرى تجاه ورطة القوات المصرية المحاصرة والمنسحبة إلى تبادل الاتهامات بين العرب بعضهم البعض، مما أضعف القيادة الإسرائيلية بأن الجيوش المصرية العربية الأخرى لن تتدخل لمساعدة المصريين. فقام لواء «عويدي» بالتحرك من الجليل نحو الجنوب وقام بهجوم فاشل على القوات المصرية عند الطريق الجانبي لمنطقة «كراتيا» ذات التلال الكثيرة. ووسط الضغوط التي كانت تمارس داخل الأمم المتحدة من أجل فرض وقف جديد لإطلاق النار، قرر «ألون» أن يركز كل قواته لفتح ثغرة في المر من جهة الجنوب، وذلك بتحطيم «الحلقة الحاكمة» عند الحليقات. ورغم الخسائر الكبيرة والإرهاق الذي كانت تعانيه القوات،

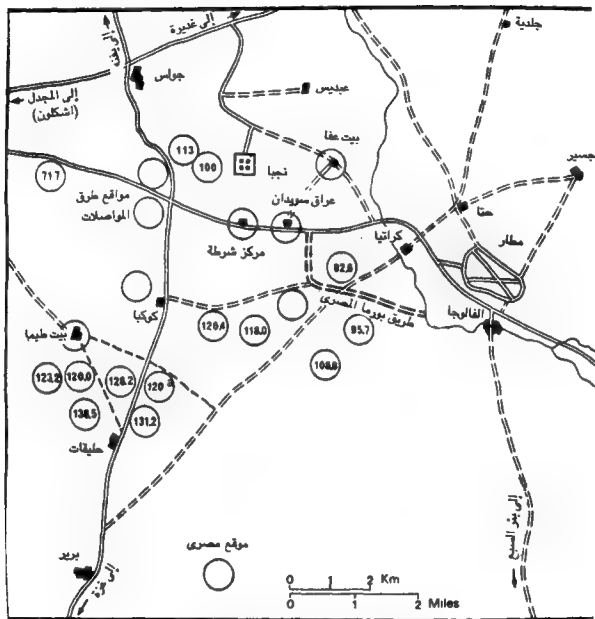
قرر «ألون» أن تتم المهمة ليلة ٢٠/١٩ أكتوبر على يد لواء «جعفاتي» الذي حنكه الممارك. وكانت النتيجة أشدس معركة تشهدها الحرب في النقب .

كانت مهمة الدفاع عن الطليقات موكلة إلى كتيبة مصرية مدعمة تضم بين صفوفها سرية مشاة سعودية تظاهرها سرية أسلحة ثقيلة (مزودة بمدافع ماكنية وهاونات وحاملات برن). ولواجهة هذا المجمع، فقد جرى تعزيز الكتيبة الثانية من «جعفاتي» بسرية إضافية من الكتيبة الرابعة. كان قائد الكتيبة الثانية / جعفاتي والمسئول عن العملية هو «زفي تسور»، الذي سيصبح رئيساً لأركان جيش الدفاع الإسرائيلي في ١٩٦٦. (لقدراثة الإدارية العالية أصبح الجنرال «تسور» المساعد الأيمن للجنرال «دايان» أثناء تولى الأخير وزارة الدفاع في الفترة من ١٩٦٧ - ١٩٧٤). كان للتلال الست التي يسيطر عليها المصريون خطة تنسيق تعاون فيما بينهما، وكانت المشكلة أمام المهاجمين الإسرائيليين هي عزل كل تبة وتصفيتها على حدة. وجاء الهجوم الأولي على الجزء الذي يحتله السعوديون بشكل جزئي، عاصفاً. وقد عثر هناك على كمية كبيرة من العتاد، من بينها حوالي ٣٠ مدفع فيكرز، قامت القوات الاسرائيلية باستخدامها فور الاستيلاء عليها، وحوالت التبة إلى قاعدة دعم مدفعي. وفي التياب الست كلها، اتسم القتال بالتلاحم والشراسة، وتطهير الخنادق عبر الهجمات المتكررة بالقبائل اليدوية والسناكى. وخلال القتال الذي دار من أجل تصفية التبة الأخيرة، نفذت الذخيرة من الجنود السعوديين وبلغ بهم اليأس حداً جعلهم يلجئون إلى عرض مهاجمهم ! .

وهكذا، سقط مجمع الطليقات تحت ضغط هجوم «جعفاتي»، وفي ٢٠ أكتوبر، تم فتح الطريق إلى النقب بشكل نهائي. ويقف اليوم بالقرب من الطليقات نصب يحمل شارة لواء «جعفاتي» منقوشا عليه: «كلما توجهت جنوباً، لاتنسأنا» .

تواقت مع ذلك، في ٢٠ - ٢١ أكتوبر، هجوم آخر للاستيلاء على قلعة الشرطة بعراق سويدان، وفشلت المحاولة للمرة الخامسة بعد أن تكبد المهاجمون خسائر كبيرة. ولكن، متابعة للنصر الذي تحقّق في الطليقات، أعد «ألون» على الفور قوة خاصة للتحرك نحو بئر السبع، بهدف عزل القوة المصرية الشرقية في تلّال الخليل وقطع خطوط اتصالها، حيث أن تقنيت القوة المصرية في النقب يسهل التعامل معها كل على حدة .

وكانت القوة المتجهة نحو بئر السبع تتألف من العناصر الرئيسية للواء الثامن، وكتيبة الكوماندوز وكتيبتين أخريين من لواء النقب. وعند فجر ٢١ أكتوبر، وصلت القوات الاسرائيلية بئر السبع من ناحية الغرب، بينما جرت عملية تضليلية باتجاه الخليل إلى الشمال. وبعد قتال شرس انكسرت الحامية المصرية المؤلفة من ٥٠٠ رجل، ويحلول التاسعة صباحاً كانت بئر



السبع عاصمة النقب قد سقطت فى أيدي القوات الاسرائيلية. وأصبح الجزء الشرقى من الجيش المصرى مفكك الأوصال، وخطوط إمداده مقطوعة. والحقيقة أن الحملة المصرية أصبحت مقسمة فى ذلك الحين إلى أربع قوات معزولة عن بعضها البعض: لواء بمنطقة رفح وغزة، وآخر على وشك الانسحاب من منطقة المجدل باتجاه الجنوب، ولواء كامل يضم حوالى أربعة آلاف رجل، تحت قيادة البريجادير السودانى «سيد طه بك»، محاصر فيما يعرف بجيب الفالوجا؛ وحوالى كتيبتين معزولتين عند منطقة الخليل - القدس .

وفى محاولة لفك حصار الفالوجا، اقترح «جلوب»، قائد الفيلق العربى الاردنى، عملية بحجم كتيبة، لكن الصراعات العربية طغت على الموقف. فبعد الله لم يكن فى نيته تخفيف الضغط عن المصريين. وفى ٢٢ أكتوبر، قامت قوات اسرائيلية بالاستيلاء على قرية «بيت حانون» وتشديد الضغط على خطوط المواصلات المصرية المتجهة إلى أشدود. وخلال الأسبوع التالى، أتم المصريون جلاهم عن أشدود والمجدل، وانسحبوا إلى المنطقة التى صارت تعرف باسم «قطاع غزة» .

فى تلك الاثناء، وأصلت القوات الاسرائيلية فى مرتفعات يهودا والخليل توسيع المنطقة الواقعة تحت سيطرتها عند ممر القدس، جنوبى «بيت جبرين»، لتتم بذلك تطويق جيب الفالوجا. وفى ٩ نوفمبر، سقط حصن «عراق سويدان» أخيراً بأيدي وحدات اللواء الثامن المدرع، بقيادة «يتسحاق ساديه» . لقد انتهت الآن أخطاء الماضى. وعند الأصيل، والشمس الفارابة تعمى أيسار المدافعين، كان حصن «عراق سويدان» ، الذى كان يعرف باسم «الوحش الرابض فوق التل»، والذى ظل صامداً أمام العديد من الهجمات وتسبب فى الكثير من الإصابات، قد لان، بفضل القصف المركز للمدفعية الاسرائيلية التى استخدمتها إسرائيل للمرة الأولى خلال الحرب، ومنها المدفعية عيار ٧٥ مم ، والهلونات الخفيفة والثقيلة والبنادق الآلية. وتم تطهير السطح بفيران البنادق الآلية، كما سلطت نيران المدفعية الكثيفة والمباشرة على كافة المنافذ. وبعد ساعتين من القصف المركز والمتواصل أمكن للمشاة والعربات نصف المجنزدة واشتنت من الدبابات الوصول إلى حائط الحصن واقتحامه. وأصاب الذعر رجال الحامية المصرية وبدأوا فى الاستسلام. وأخيراً أنهار «وحش التل» ونتيجة ذلك، تضاعفت منطقة جيب الفالوجا، وأصبحت محصورة فيما بين الفالوجا وعراق المنشية، والتى ظلت بيد اللواء المحاصر حتى توقيع اتفاق الهدنة بين اسرائيل ومصر، فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩ .

حتى ما قبل ذلك، كان قائد جيب الفالوجا، البريجادير سيد طه بك، يرفض العروض المقدمة

للقاء القادة الاسرائيليين، أما الآن فهو يلتقى بقاتل الجبهة الجنوبية، «ميجال ألون» عند قرية «جات». وقد قبول عرض «ألون» بعودة المصريين الفورية وسط مراسم الشرف العسكرية والتقدير الكامل، بالرفض. وأكد «سيد بك» على أنه بالرغم من علمه بالوضع الميؤس منه، فإن مهمته هي إنقاذ شرف الجيش المصرى. وأجاب «ألون» بأن الحكومة المصرية لاستحق ضابطاً في مثل شجاعة «طه بك» .

ويهدف تعزيز موقف الوحدات الاسرائيلية على الجبهة الجنوبية، تم سحب لواء «جولانى» من فوق تلال الخليل الخضراء المزهرة إلى صحراء النقب القاحلة. أما لواء «جعفانى» - الذى تعمل وطلة القتال في شمال النقب وأبدى كفاءة عالية - فكان من حقه بعض الراحة. فحل محله لواء «الكسندرونى» الذى كان قد أوكل إليه، منذ منتصف نوفمبر، مهمة إحكام الحصار حول الجيب، وإحياء لمحاولات المتكررة التى قام بها المصريون لجلب الإمدادات، سواء بواسطة المظلات أو قوافل الجمال. وقد تسريت عبر الخطوط خطة حملها أحد ضباط الفيلق الأردنى، هو الميجور «لوكهيد»، تهدف إلى قيام القوات المحاصرة باختراق تلال الخليل. لكن القيادة العليا المصرية رفضت الخطة لأنها غير عملية. كذلك فقد كان لدى المصريين شك متصل تجاه أية خطة تنبئ من جانب ضابط بريطانى، حتى ولو كان حليفاً. بالإضافة إلى أن الجيب كان مصدر استنزاف لقوات إسرائيلية كبيرة. وقد أحبط هجوم قام به لواء «الكسندرونى» ليلة ٢٧/٢٨ ديسمبر. ويرجع فشل هذا الهجوم إلى قوع عدد من الأخطاء وغياب التنسيق والاتصال الفعال واقتتاد القيادة الموحدة. وقد أيدت بعض الوحدات الاسرائيلية المعزولة. وكان الهجوم كارثة أدت إلى رفع معنويات المصريين المحاصرين. وظل لواء الفالوجا، بعد ذلك، تحت الحصار من أية محاولة اسرائيلية للهجوم وحتى انتهاء الحرب. .

الجهة الجنوبية : هجوم حوريف

أعدت القيادة المصرية العدة للخروج من المازق . فبعد انسحاب قواتها وإعادة نشرها في المنطق الممتدة بطول الساحل، جنوبي «بيت حانون»، متمركزة بالأساس في منطقة غزة - رفح، وضعت خطة لشن هجوم من غزة لنجدة جيب الغالوجا . وكاستهلال للعملية، احتلت الطوابير المصرية عدداً من النقاط الحاكمة، خاصة في الجنوب الغربي. وقد وقع قتال عنيف، وخلال سلسلة من الهجمات المضادة نجحت القوات الاسرائيلية ، يوم ٥ ديسمبر، في احتلال عدد من النقاط الاستراتيجية على خط جبهة غزة فيما عرف بعملية «اساف»، ونجحت قوات اللواء الثامن/ مدرعات و «جولاني» في صد هجمات المشاة والمدركات المصرية. وكنتيجة لذلك، تحسنت أوضاع الخطوط الاسرائيلية وصارت أكثر قوة .

وفي أواخر نوفمبر، مدت القوات الإسرائيلية سيطرتها كذلك إلى شرقي بحر السبع، وعبرت الصحراء باتجاه البحر الميت وأسفل وادي عربة الذي يمتد جنوباً بمحاذاة الحدود الأردنية، لتتخذ بذلك مشروع بوتاس جنوب البحر الميت في «سدوم»، الذي ظل معزولاً لسنة أشهر تقريباً. (تضم هذه المنطقة من شواطئ البحر الميت «مسادا»، التي شهدت الوقفة البطولية الأخيرة لليهود أثناء هبتهم ضد الرومان في عام ٧٢ ميلادية .)

في تلك الأثناء، شهدت الأمم المتحدة ضغوطاً سياسية من أجل إجبار إسرائيل على الانسحاب إلى خطوط ١٤ أكتوبر، الأمر الذي يعني عزل النقب مرة أخرى. وأقنع هذا الضغط، الذي لعبت فيه بريطانيا دوراً رئيسياً، وضاعف من أثره التحركات المصرية حول الغالوجا (الأمر الذي أدى إلى سلسلة من المعارك على جبهة غزة)، أقنع القيادة الاسرائيلية بضرورة طرد المصريين خارج البلاد، وإبعاد الخطر الذي يمكن أن يشكله وجود تجمع مصري في منطقة غزة على أمن النقب والأمن الاسرائيلي عموماً. وفوق كل ذلك، كان الاسرائيليون على وعى يرفض الحكومة البريطانية التورط في مسألة دمج النقب في إسرائيل، والحقيقة أن مشروع «برنادوت» بضم النقب إلى العرب مقابل الجليل، كان لايزال يستهوي بعض القوى الغربية. وعليه، قررت الحكومة الاسرائيلية القيام بعملية إضافية في النقب بهدف تدمير القوات المصرية الغازية وخلق وضع عسكري يجبر المصريين على الجلوس إلى مائدة المفاوضات .

كانت الأتوية المصرية الخمسة المكونة للحملة المصرية منتشرة آنذاك كما يلي. لواء بقوة حوالي ٤ آلاف رجل محاصر في «جيب الغالوجا»؛ لواءان مدعمان في منطقة غزة؛ ثم لواء

بالمنطقة المحيطة ببنى عجيلة والعريش. وكان هناك كذلك حوالى ألفى رجل من بقايا كتائب الإخوان المسلمين لازالو معزولين فى منطقة الخليل - بيت لحم. وهكذا كانت القوات المصرية فى فلسطين موزعة على قوس واسع، مع جناح غربى يمتد من غزة باتجاه الجنوب نحو العريش وأبو عجيلة، وجناح ينتشر باتجاه الشمال من أبو عجيلة إلى بير عسلوج. وكان مركز التجمع الرئيسى للقوات المصرية هو غزة، الذى كشفت القيادة المصرية عن حساسية كبيرة فى الدفاع عنها. وكان من الواضح أمام «ألون» أن القيام بهجوم مباشر على غزة سوف يكون مفامرة مكلفة وكان من رآيه أن السبيل لإحداث الانهيار فى صفوف القوات المصرية هو قطع طرق المواصلات الجانبية بين القوات الشرقية والغربية. وكان هذا فحوى عملية «حوريف» من خلال العمل على طرد القوات الموجودة على الطريق الشرقى من بير عسلوج فجئياً، ثم اكتساح سيناء بجهة واسعة لإغلاق العريش من جهة الجنوب، وبذلك تنعزل القوة المصرية بالكامل عن مصادر إمدادها وتعزيزها .

كانت القوات الموضوعية تحت إمرة قيادة المنطقة الجنوبية لتنفيذ عملية «حوريف» تتألف من خمسة ألوية: اللواء الثامن/ مدرعات بقيادة «يشحق ساديه» وألوية «النقب» و«جولانى» و«هارنيل»، الذى تحرك من ممر القدس نحو الجنوب. واستمر لواء «الكسندرونى» فى حصاره لجيب الفالوجا. وقد سعت القيادة الاسرائيلية إلى تفادى الزج بالقوات فى عملية باهظة ضد كل موقع مصرى على حدة، حيث كان المصريون يتحكمون فى سلسلة من النقاط القوية فى منطقة بير عسلوج ، خاصة فى «بير الثميلة» و«المشرف» جنوبي بير عسلوج ، على الطريق إلى العوجة . وكانت القوات المصرية تنتشر بطول الطريق الرئيسى الواصل بين العوجة ويثر السبع ، لكن القيادة الاسرائيلية كانت على علم بوجود بقايا طريق روماني قديم يمكن عن طريقه تجنب القوات المصرية والتقدم- كما حدث تقريباً - فى خط مستقيم من يثر السبع إلى العوجة . كان الطريق قد غطته الرمال، بمرور القرون، وفى حاجة إلى إصلاحات كبيرة حتى يصبح صالحاً للاستعمال، لكن استخدامه سيتفادى جميع المواقع المصرية فى منطقة بير عسلوج ويقطع خطوط اتصالها بالعوجة. وإصرف انتباه المصريين عن نشاط القوات المكلفة بإصلاح الطريق الرومانى، وتضليلها عن وجهة المجهود الاسرائيلى الرئيسى، قامت قوات «جولانى» بهجوم على منطقة غزة عند «خربة ماعين». وقد صدرت الأوامر إلى قوات «جولانى» بدق إسفين فى تلك المنطقة لمنع المصريين من استخدام الطريق الساحلى الرئيسى. وفى الشرق، كان على اللواء الثامن/ مدرعات، تدعمه كتيبة من لواء «هارنيل»، أن يستولى على

العوجة ثم التقدم فى شبه جزيرة سيناء باتجاه أبو عجيلة .إضافة إلى ذلك، كان على وحدات اللواء الثامن/ مدرعات أن تقطع الطريق الجانبي من رفح إلى العوجة، فى الوقت الذى تقوم فيه كتبتان من لواء النقب بالاستيلاء على نقاط «بئر الثميلة» و«المشرف» القوية على جانبي الطريق الرئيسى شمال العوجة. وكان للقصف الجوى والبحرى للقواعد والتجمعات المصرية أن يضاعف من الضغط عليها.

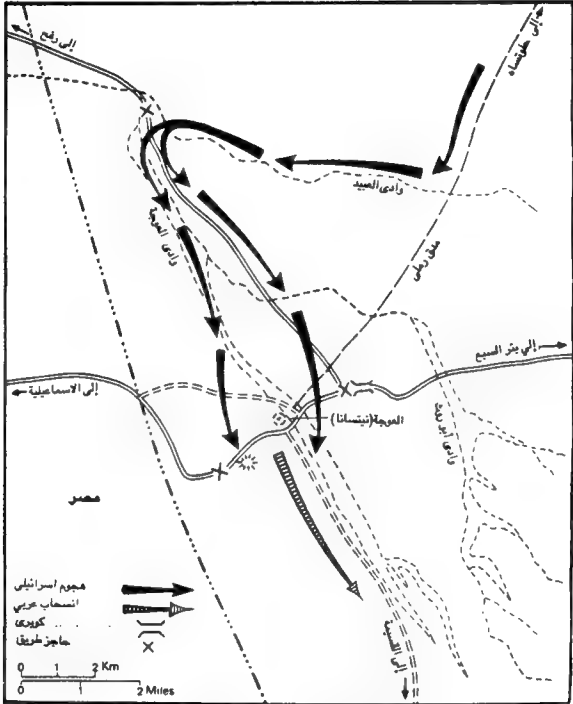
وفى ٢٢ ديسمبر، ووسط المطر الشديد على المناطق الساحلية والعواصف الرملية العنيفة على الصحراء جهة الشرق، بدأت عملية «حوريف». فقامت إحدى كتائب «جولانى» بهجوم مفاجئ واستولت على التبة ٨٦ المتحركة فى طريق غزة - رفح. ورد المصريون بهجوم مضاد مركز بالمدركات والمدفعية والعربات نصف المجنزرة الحاملة لقاذفات اللهب، وأجبروا قوات «جولانى» على الانسحاب. على أن الهجوم كان له أثره فى تركيز اهتمام المصريين على هذا القطاع. وقد شنت الغارات الجوية على المصريين فى القطاع الغربى فقط، وقامت الوحدات البحرية بقصف غزة. وأصبح المصريون الآن على قناعة بأن المجهود الإسرائيلى الرئيسى موجه ضد قواتهم الأقرب إلى الساحل . فى ذلك الوقت، كان المهندسون الاسرائيليون يعملون عملاً متواصلًا ليل نهار لإزاحة الرمال التى تراكمت على الطريق الرومانى القديم (والمعروف باسم ممر «روحيفا») وفرد شبكات السلك عليها. وبحلول ٢٥ ديسمبر، أصبح بمقدور قوة مدرعة أن تتحرك بحرية على طول الطريق القديم. فى التوقيت نفسه، قامت وحدة كوماندوز بالانفجار نحو الصحراء الشرقية، منطلقة من الشرق للاستيلاء على قلعة «المشرف»، لتقطع بذلك خطوط الاتصال بين القوات المصرية المتمركزة فى بئر عسلوج. وقامت إحدى وحدات «النقب» بالاستيلاء على «بئر الثميلة»، التى انسحب المدافعون عنها جنوباً إلى بئر عسلوج.

حتى ٢٧ ديسمبر، لم تكن عملية اللواء المدرع ضد العوجة قد نجحت. وبالتوازي مع هذا تحرك لواء النقب لمواجهة بقايا المواقع المصرية بين بئر عسلوج والعوجة، مما أدى إلى عزل بئر السبع عن العوجة. وبحلول ظهر ٢٧ ديسمبر، اكتمل الاستيلاء على تلك المواقع وتقدم لواء «النقب» على طريق بئر السبع - العوجة، ليتصل باللواء المدرع قبل أن ينصرم النهار. وأصبح طريق بئر السبع - العوجة بالكامل بيد إسرائيلية، لتكتمل المرحلة الأولى من عملية «حوريف». وانهارت الجبهة الشرقية المصرية بكاملها، وصارت جميع القوات فى المنطقة بين فار أو أسير. لم يكن حجم الهزيمة المصرية معروفاً بعد فى الخارج على الوجه الصحيح، لأن الحكومة المصرية عملت على تضليل شعبها ببيانات نصر زائفة . ولذلك، لم يكن الضغط السياسى على اسرائيل قد بدأ بعد. فى الوقت نفسه، كان من الواضح أنه ينبغي استغلال هذا الموقف الجديد

للاستفادة من حالة الفوضى التي عمت المعسكر المصري، ومنع استقرار القوات المصرية في شبه جزيرة سيناء. وفي ليلة ٢٨ ديسمبر، قام لواء «النقب» بدعمه كتيبة دبابات، بعبور الحدود إلى سيناء بهدف الاستيلاء على أبي عجيلة. ويعد تصفية المقاومة في «أم قطف»، دخلت كتيبة الكوماندوز التابعة للواء «النقب» أبو عجيلة دون مقاومة. وفي اليوم التالي، تحركت إحدى وحدات «النقب» جنوباً باتجاه العريش متقدمة كتيبة دبابات لإنهاء المقاومة في بير «لحفن» والوصول إلى مطار العريش، بينما وصلت وحدات «هارثيل» الجنوبية إلى قرية «القسيمة» وأعدت القوات الإسرائيلية المكلفة بضرب العريش من الجنوب تجمعها استعداداً للمرحلة التالية. وكان هدفها هو تهديد العريش ورفع، ومضاعفة الضغط من جانب لواء «جولاني» على جبهة غزة، لإجبار المصريين على سحب بقايا قواتهم من جنوب غربي فلسطين.

أثناء ذلك، أمر مجلس الأمن، في ٢٩ ديسمبر، بوقف آخر لإطلاق النار. وذهبت الاستفتاءات المصرية إلى القوات العربية لشن هجمات خداعية على إسرائيل أدراج الرياح، لكن النجدة جاءت المصريين من حيث لايتوقعون. ففي أول يناير ١٩٤٩، تسلم السفير الأمريكي في إسرائيل إنذاراً من الحكومة البريطانية: إذا لم تنسحب القوات الاسرائيلية من سيناء، فسوف تجد بريطانيا نفسها مضطرة إلى التدخل إلى جانب المصريين تنفيذاً لبنود المعاهدة الانجلو - مصرية لعام ١٩٣٦. (من الصدف الغربية أن المصريين كانوا قد شنوا حملة من أجل إلغاء المعاهدة، وهو ماتحقق بعد ذلك بسبع سنوات على يد ناصر.) ولرغبته في عدم الدخول في مخاطر سياسية غير ضرورية، وإدراكه لحالة الضعف الشديد التي تعانيها الدولة الجديدة، أصدر «بن جوريون» أوامره إلى الجنرال «ألون» بإرجاء الهجوم على العريش، وسحب جميع القوات من سيناء اعتباراً من صباح ٢ يناير. ولولا ذلك الإنذار لوقعت القوات المصرية - التي كانت قد بدأت انسحابها بالفعل من غزة - في الفوضى والهلاك.

بناء على ماتقدم، وضعت القيادة الاسرائيلية خططاً جديدة لتحقيق أهداف عملية «جوريف» دون العمل بشكل قطعي داخل الحدود المصرية. وقد تركزت الجهود على عزل القوات المصرية في منطقة رفح، والاستيلاء على ملتقى الطرق بها. وتولى هذه المهمة «جولاني» و«هارثيل»، بدعمهم كتيبة من لواء «النقب»، مع اللواء الثامن/ مدرعات والمتبقى من احتياط لواء «النقب». وقامت قوة «جولاني» بهجومها ليلة ٤/٣ يناير ١٩٤٩، بهدف الاستيلاء على الجبانة القريبة والنبّة ١٠٢. وقد نجحت في الاستيلاء على الجبانة بينما عجزت عن الاستيلاء على النبّة. وتحرك لواء «هارثيل» ووحدات من لواء «النقب» متقدمها الكتيبة الرابعة من «هارثيل»، من الجنوب نحو رفح. لم يكن استطلاعهم أو إعدادهم للعملية كافياً، لكن تقدمهم من موقع لموقع

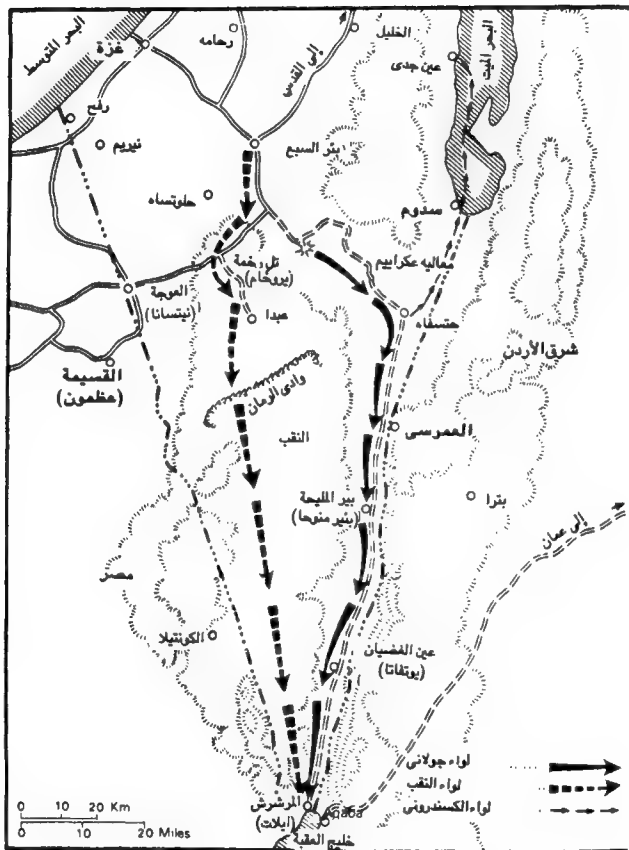


الاستيلاء على العوجة (نيتسانا) - عملية حوريف، ٢٧ ديسمبر ١٩٤٨

كان عنيداً واستطاعوا أن يستولوا على أربع من النقاط القوية، خلال الليل. كما وقع موقعان بأيدي الكتبية الخامسة من اللواء بعد هجوم مباغت شرس. وقد دار القتال وسط عاصفة رملية شديدة، لكن اللواء المدرع المكلف باختراق معسكر رفح ، حتى تكتمل العملية، تأخر مرة أخرى ولم يصل في الموعد المحدد. وفوق ذلك، وبسبب صعوبة الاتصال، فشل في تنبيه قوات «هارثيل» التي كانت تحكم سيطرتها آنذاك على تقاطع الطرق، بالتأخير الذي حدث. وهكذا، عندما سمعت قوات «هارثيل» صوت المدرعات وهي تتقدم وسط العاصفة الرملية الكثيفة ظنوا أن ذلك إيدان بوصول التعزيزات من اللواء الثامن/ مدرعات. ولم يدركوا أنه هجوم مصرى مدرع إلا في وقت متأخر للغاية . وبعد أن طرد الاسرائيليين من الموقع ، قاموا بهجوم مضاد، لكنهم لم يتمكنوا من استرداد الأرض المفقودة

في أثناء ذلك، نجحت قوات جولاني في توسيع المنطقة الواقعة تحت سيطرتها واتصلت اتصالاً شبه كامل بمواقع «هارثيل» لتطبيق بذلك على معسكرات رفح. وباندماج القوات الإسرائيلية حول رفح واستعدادها للضربة النهائية التي ستؤدي إلى قطع خطوط المواصلات المصرية، أصبح مصير الجيش المصري في غزة في كف القدر. وعندما انتشرت القوات الاسرائيلية للهجوم الأخير، ازدادت العاصفة الرملية حدة بحيث أصبح القيام بالعملية مستحيلًا. على أن القيادة المصرية كانت قد توصلت إلى استنتاج مؤداه أن القطاع الأكبر من الجيش قد هلك ، ولن تضي ساعات قبل أن تقوم القوات الاسرائيلية بعزله عن مراكز إمداده وتدميره. ولإدراكها للقدر المحتوم، أعلنت الحكومة المصرية عن رغبتها في الدخول في مفاوضات من أجل التوصل إلى اتفاق للهدنة .

وتصاعد الضغط السياسي الدولي على اسرائيل في الأمم المتحدة، وفي كل مكان. وأرسلت بريطانيا داورية من الطائرات المقاتلة للاستطلاع فوق سيناء وللتأكد من انسحاب اسرائيل من داخل الحدود المصرية. وقد اشتبك الطيارون الاسرائيليون، الذين كانوا يقومون بطلعاتهم فوق الحدود مع مصر، مع طائرات «سبيتفاير» البريطانية، التي قامت (بحسب تقارير الطيارين الاسرائيليين) بقصف خطوط المواصلات داخل اسرائيل وقد وقعت سلسلة من المعارك الجوية عندما اعترضت المقاتلات الاسرائيلية الداورية البريطانية فوق المجال الجوي للنقب. وأسفرت الاشتباكات عن سقوط خمس طائرات بريطانية من طراز «سبيتفاير» أربعة منها في اشتباكات جوية والخامسة بواسطة المدفعية الأرضية. وقد قتل اثنان من الطيارين البريطانيين ووقع آخران أسيرين في أيدي الاسرائيليين ونجح الخامس في الفرار إلى الخطوط المصرية (أسقط طيار شاب كان يقود أول طائرة اسرائيلية من طراز «سكوايرون ١٠١» إحدى طائرات



عملية «موفدا» ٦ - ١٠ مارس ١٩٤٩

سبتفاير، وهذا الشاب هو «عزيز وأيزمن»، الذى سيصبح بعد ذلك بسنوات قائداً لسلح الطيران ثم وزيراً للدفاع. فى ذلك اليوم، قدمت دالورية من سلاح الطيران الملكى، تتألف من طائرة طراز «موسكيتو» يرافقها عدد من طائرات «هوكر تيمبستس»، للبحث عن طائرات «سبتفاير» المفقودة، واشتبكت أيضاً مع إحدى طائرات «سكوايرون» ١٠١، قسقطت طائرة «تيمبستس». وكان رد الفعل البريطانى على هذا غاضباً وعنيفاً، ولم يجد الاسرائيليون أمامهم سوى القبول بوقف إطلاق النار، والذى بدأ سريانه فى ٧ يناير .

بمقتضى قرار التقسيم، ألت منطقة النقب برأسها عندالقمة الشمالية لخليج العقبة، حيث تصل المسافة بين الحدود المصرية والأردنية إلى حوالى ستة أميال، إلى دولة اسرائيل، لكنها لم تكن كلها تحت السيطرة الإسرائيلية الفعلية. وكان الأردنيون، الذين دخلوا فى محادثات مبدئية آنذاك، يتمتعون بشئ من السيطرة العسكرية فى الجزء الجنوبي من النقب، فطالبوا بضم تلك المنطقة إلى الأردن. وقد رأى الاسرائيليون فى ذلك الحين، أن أنسب وقت لإحكام السيطرة على المنطقة هو الفترة ما بين توقيع اتفاق الهدنة مع مصر وبدء محادثات الهدنة مع الأردن. ومن هنا، قامت ألوية «النقب» و «جولانى» فى مارس ١٩٤٩، باستهلال عملية «عوفدا».

وبسبب وقف إطلاق النار، صدرت أوامر مشددة بعدم الاشتباك مع القوات الأردنية فى النقب أو القيام بأية نشاطات عدائية ضدها، إذ كان التصور المطروح هو أن تتم العملية على شكل سلسلة من المناورات تتفادى الداوريات الأردنية الصغيرة فى المنطقة وتضع مواقعها فى موقف يتعذر معه الدفاع عنها. وتحركت القوة الرئيسية (لواء النقب) جنوباً عبر وديان وجبال النقب الأوسط، بينما تحرك لواء «جولانى» جنوباً على طريق «وادي عربة» بمحاذاة الحدود الأردنية.

وفتحت بعض الداوريات الأردنية نيرانها، لكن القوات الاسرائيلية التى كانت تفوقها كثيراً من حيث العدد والتى أقامت مطاراً مؤقتاً للإمداد وسط صحراء النقب، نجحت بسهولة فى تجنبها. وبحلول ١٠ مارس، انسحبت تلك المواقع الأردنية الصغيرة عبر الحدود، وأُخليت «أم رشرش» (المشرش)، وهى مخفر صحراوى على البحر الأحمر. وبعد ذلك بساعتين، وصلت القوات الاسرائيلية إلى الموقع، وتسلق الكابتن ابراهام (برن) ادان، قائد إحدى كتائب النقب، أحد الأعمدة وعلق عليه علماً مرتجلاً - قطعة من القماش رُسم عليها بالجبر نجمة داود - معلناً سلطة اسرائيل على ما أصبح فيما بعد ميناء إيلات. و«أدان»، ذو الشعر القصير المجدع الجميل، واحد من أبناء كيبوتس «نيريم»، حيث حارب للمرة الأولى ضد قوات الغزو المصرية، وهو من المحنكين فى حروب النقب، قاد فيما بعد سلاح المدرعات الإسرائيلى وياتالى إحدى الفرق التى عبرت قناة السويس أثناء حرب ١٩٧٣، لتطويق الجيش الثالث المصرى .

الخلاصة

النصر الإسرائيلي

فى ٢٤ فبراير ١٩٤٩، تم توقيع اتفاقية الهدنة مع مصر بجزيرة رودس. وأصبحت خطوط الجبهة وقت توقف القتال هى خطوط الهدنة، وظل الشريط الساحلى فى غزة بأيدي المصريين ولم تعد سيطرة اسرائيل على النقب محل نقاش. وخرج اللواء المصرى المحاصر فى الفالوجا بأسلحته مع كامل مراسم التشريف العسكرى من جانب الاسرائيليين، وعاد إلى مصر. ثم جاءت بعد ذلك اتفاقية الهدنة مع لبنان فى ٢٢ مارس، ومع سوريا فى ٢٠ يوليو، حيث انسحب السوريون من رأس جسر «مشممار هايردين»، الذى كان له أن يظل منزوع السلاح.

وانتهت حرب الاستقلال. وقامت دولة اسرائيل داخل حدود تقرها اتفاقات الهدنة. وكان لتلك الاتفاقات، التى أقرت لتكون مدخلاً لمعاهدة سلام توقع خلال ستة أشهر، إن تستمر لسنوات، بل وأن تسقط لأنها لم تحترم من جانب من وقعوا عليها من العرب. وكل اقتراح قدمه الاسرائيليون على مر السنين، لحل وسط للتوصل إلى السلام، رفضه العرب. وكانت النقطة الحاسمة فى المشكلة ولا تزال، هى رفض الدول العربية الاعتراف بحق الدولة اليهودية فى الشرق الأوسط بالبقاء.

لقد بذلت المحاولات من جانب عرب فلسطين، على مر الأعوام، لكى يفرضوا على الآخرين الاعتراف بحقوقهم، لكن دون جدوى. وفى ١٩٤٩، حاول ممثلو اللاجئين الفلسطينيين عرض قضيتهم على لجنة التوفيق الخاصة بفلسطين والمنعقدة بلوزان، فى محاولة للوصول إلى حل وسط مع إسرائيل، لكن الحكومات العربية لم تقر هذا العمل من جانبهم. وفى العديد من المناسبات، عرض «بن جوريون» لقاء القيادة العربية (وهو، فى الحقيقة، نفس النهج الذى انتهجه رؤساء الوزارة الذين جاؤا بعده) من أجل التوصل إلى حل للمشكلة، لكن لم تكن هناك زعامة عربية مؤهلة لمثل تلك الخطوة، حتى جاءت زيارة الرئيس السادات التاريخية للقدس فى نوفمبر ١٩٧٧.

نتيجة لهذا الصراع، ظهرت إلى الوجود مشكلتي لاجئين كبيرين، يعانى من كل منها حوالى ٨٠٠ ألف شخص: مشكلة اللاجئين العرب الفلسطينيين، ومشكلة اللاجئين اليهودي، وقد

نشأت المشكلة الأخيرة عندما قامت البلاد العربية بطرد السكان اليهود المقيمين بها كرد على قيام دولة اسرائيل. وقام الشعب اليهودي ودولة اسرائيل بحل مشكلة اللاجئين اليهودي سريعاً بإعادة توطين اليهود، في اسرائيل بشكل أساسي. لكن الحكومات العربية فضلت أن تجعل من مشكلة اللاجئين العربي مشكلة مزمنة، وذلك لاستخدام اللاجئين العرب كورقة سياسية على مر الاعوام، بينما تترك اجيالاً منهم تولد وتشب داخل معسكرات اللاجئين البائسة بالشرق الأوسط، التي تدعمها المؤسسات الخيرية الدولية. (إن عوائد يوم واحد من النفط، حتى بمعدلات ١٩٤٩، كانت كفيلاً بحل مشكلة اللاجئين بالكامل، لكن شيئاً من هذا لم يحدث.)

لقد صيغت الأمة الاسرائيلية في أتون حرب دموية . وكان عليها أن تدافع عن نفسها في مواجهة قوة عديدة وحريية هائلة، وأن تفقد واحداً بالمائة من سكانها. ففي حرب الاستقلال فقدت اسرائيل ستة آلاف، أربعة منهم من القوات المسلحة (وهو ما يعني أن تفقد الولايات المتحدة في معاركها ٢٥ مليون، وبريطانيا نصف مليون، أو ٢٥ ألف - وهو مجموع ما فقدته أميركا تقريباً في حرب فيتنام - تفقددهم اسرائيل اليوم) .

كان انتصار اسرائيل حصداً للتضحية بالنفس، وتصميم شعب على القتال من أجل بقائه. وكانت الروح التي انبعثت والشجاعة التي لازمتها من إنجاز شكل نادر من الزعامة الملهمه العاقدة العزم. فـ «بن جوريون» ينتمي إلى طراز الرجال من أمثال «تشرشل» و«روزفلت» و«ديجول». قيادة قوية وتاريخية، تمتك من الخيال ما يجعلها ترى عدة خطوات إلى الأمام وتمسك بالقضايا الأساسية التي تواجه الأمة، مع الشجاعة الكافية للتقدم في وجه المستحيل ومطالبة شعبه بأقصى درجات التضحية. وكان يتمتع، فوق ذلك، بما يكفي من قوة الشخصية والزعامة والقدرة على الجمع بين رؤى وفلسفات مختلفة لتحقيق غاية عامة واحدة. كان يتمتع بالفهم والرؤية التاريخية بما يكفي كي يقدر في وقت مبكر (أواخر ١٩٤٥) أنه لا يمكن الاتفاق على استقرار مع البريطانيين، ولذلك فإن على اليهود في فلسطين أن يعدوا العدة لإقامة جيش وطني وحرب شاملة. ولو لم يدرك «بن جوريون» دلالة التطورات الجديدة، لباغتت الأحداث يهود فلسطين ووجدوا أنفسهم غير مستعدين على الإطلاق، سواء عسكرياً أو سياسياً. وبينما كان زملاء «بن جوريون»، وكذلك معارضيه، يفكرون من زاوية الغارات الفدائية وحرب الانصار ذات الوحدات الصغيرة، أدرك «بن جوريون» أنه لاحتل وسط وأن عليه أن يقطع الشوط لنهايتة. وفوق كل ذلك، فقد كان يعلم ما يريد ولا يعرف المساومة، ومن هنا جاء تصميمه. في كل المراحل، على الإعداد لحرب شاملة وعلى الفهم الواضح لمعنى الدولة الذي اصطدم في بعض الأوقات بالفوضى وتتناقضات بعض الأيديولوجيات الصهيونية التي عفا عليها الزمن. صحيح

أنه وقع فى أخطاء، لكنها كانت أخطاء رجل عظيم. ولولا بصيرته، وخياله، وإصراره، لعلَّت الكارثة .

إذا ما استعدنا الأحداث فسنجد أنه باستثناء عدد قليل من العلامات البازة مثل «بيجال ألون» و«شمعون أفيدان»، كان الجنرالات الاسرائيليون غير متمرسين ويفتقدون إلى الخيال. لكن «بن جوريون» أمكنه تعويض ذلك بقوة الشخصية ووضوح الرؤية والتمكن والخيال واستيعاب القضايا المطروحة ، وبالشجاعة الفائقة للقيادة العسكرية الإسرائيلية فى الميدان. لقد وقعت وطأة القتال أثناء حرب الاستقلال على الكتيبة والسرية. وكانت حرب الاستقلال هى التى أُرست قواعد القيادة والقنوة الشخصية والتضحية بالنفس، تلك السمات التى أصبحت تميز الضابط وصف الضباط الاسرائيليين فى المعارك. وإن كثيرين من الجنرالات البارزين الذين قادوا جيش الدفاع الاسرائيلى فى أربع حروب أخرى، كانوا قادة للكتائب والسرايا والفصائل أثناء حرب الاستقلال. وفى معمعان القتال، تحول ماكان جيشاً للأنصار، قوامه الهاجاناه، التى أضيف إليها عناصر إرجون وإحيى، إلى جيش نظامى. إن القوة، ذات الطابع المدنى بالأساس، والتى حاربت من أجل قرى ومنازل ومدن فلسطين، هى التى أُرست نموذج المستقبل. فقد استمر جيش الدفاع الإسرائيلى كجيش مدنى يتألف من عناصر نظامية قليلة وقوة احتياط كبيرة، والذي وضع نظام الاحتياط العالى الكفاءة للجيش، بعد تأسيس الدولة، هوالجنرال «بيجال يادين»، ثانى رئيس لأركان القوات المسلحة. وقد أضفى الاعتماد على الاحتياط سمة التمهّل، تلك السمة التى صارت تميز الجيش الاسرائيلى بعد ذلك. لقد تركت فترة التكوين، والقتال فى حرب دموية من أجل بقاء أمة، بصماتها بوضوح على جيش الدفاع الإسرائيلى. فقد كان للحرب والى استمرت لثلاثين عاما، بصورة متقطعة، قبل توقيع معاهدة السلام الأولى مع دولة عربية، أثرها على القوات المسلحة التى نأت بنفسها عن الزينات والابهة العسكرية، ورسوخ النظرة إلى الجيش باعتباره آلة حربية وشر لايد منه لاكثر .

ترتب على الظروف القاسية التى عمل فى ظلها الجيش الإسرائيلى أثناء حرب الاستقلال -ضعف قواه البشرية، ونقص التسليح الحديث، والقتال على أكثر من جبهة فى وقت واحد - نشوء فلسفة عسكرية تركز على المرونة والمفاجأة والابتكار. وأصبح القتال الليلى بمثابة الطبيعة الثانية - تقريباً - للقوات الاسرائيلية ، لأن الظلام كان يُفقد القوات العربية مزاياها، إلى حد ما. والحقيقة أن جميع الهجمات تقريباً، التى شنتها القوات الإسرائيلية أثناء حرب الاستقلال تمت ليلاً. السرعة، العمليات الخاصة، مناورات الالتفاف. اجتمع كل ذلك ليؤكد على

طليعة عمليات القوات المسلحة الوليدة. يضاف إلى ذلك مرونة التفكير، التي جعلت القائد يتكيف مع المواقف العديدة وغير المتوقعة وسط القتال، والاستفادة من الظروف المتغيرة في الميدان. إن التصلب في الرأي والاعتماد المبالغى فيه على القيادات الأعلى أمر لم يكن له مكان مطلقاً في القوات الإسرائيلية. هكذا قام جيش الدفاع الاسرائيلى، الذى أصبح عنصراً عسكرياً كبيراً في الشرق الأوسط، لاكتوة محلية فحسب، وإنما كعنصر استراتيجى هام في المنطقة.

على الجبهة المقابلة، وقف الفيلق العربى بقيادته وضباطه البريطانيين، كجيش بارز. وحتى بعد أن تركه البريطانيون بعد ذلك بسنوات، ظل الفيلق أكثر الجيوش العربية كفاءة، فهو جيد القيادة وحسن التنظيم، ويتمتع أفراداه بالشجاعة. وقد أثبتت الجيوش العربية كلها، باستثناء جيش الانقاذ العربى بقيادة القلوقجى، فعاليتها الشديدة في الدفاع، وهو ماضل يميزها لسنوات تالية. وفشلها في الهجوم ناجم من عدم قدرة القادة الصغار بالميدان على التكيف السريع حسب مستجدات القتال، عندما تصادف خططهم الموضوعة عقبة ما. يضاف إلى كل ذلك أن المشاحنات فيما بين العرب - التي كانت تتدلع بين حين وآخر، على مر السنين، في شكل منازعات متبادلة حادة - أنزلت الكارثة بالقوات العربية. فبينما كانوا يحاربون جميعا اسرائيل، كان محتملاً أن ينظر كل منهم، من فوق كتفه، إلى حليفه في جو من عدم الثقة. وبذلك لم يكن بمقدورهم الاستفادة الكاملة من تفوقهم الكاسح، في وقت كانت فيه القوات الاسرائيلية، التي تعمل على خطوط مواصلات داخلية، قادرة على الاستفادة من هذا الموقف، تنقل قواتها من جبهة إلى أخرى وتطور هجماتها على قوة عربية واحدة، وهي مدركة تماماً بأنها لن تتعرض لضغط عسكري على جبهات أخرى .

في حرب الاستقلال، كان مصير اسرائيل محفوفاً بالمخاطر. وقد أنقذته القيادة التاريخية والعظيمة لبن جوريون، الذى قاد أمة لديها الرغبة في الحياة، ومستعدة للتضحية بكل شيء من أجل تحقيق غايتها. وقد قدمت تلك التضحيات في حرب الاستقلال، وكان لها أن تستمر في تقديمها فيما تلا ذلك من سنوات .

الباب الثاني

حملة سيناء (١٩٥٦)

حملة سيناء (١٩٥٦)

خلال السنوات السبع التي تلت توقيع اتفاقات الهدنة، وبدلاً من التوصل إلى اتفاق سلام كما كان متصوراً عند توقيع الاتفاقات، ازداد الصراع بين إسرائيل والدول العربية، وتدهورت الأوضاع على الحدود الإسرائيلية (باستثناء حدودها مع لبنان). فالعرب مصممون على رفض وجود إسرائيل ك دولة ذات سيادة، وعضو في الأسرة الدولية، وكيان مستقل. وبينما انتهت حرب الاستقلال كحرب، بالمعنى المادى، فإن أسبابها ودوافع العداء من جانب الدولة العربية تجاه إسرائيل استمرت وتفاقمت. وخلال شهور من توقيع اتفاقات هدنة ١٩٤٩، أصبحت غارات الحدود والهجمات والحرب الاقتصادية وغيرها، من الانتهاكات المعتادة. وبحلول ١٩٥٤، أصبح من الواضح أن هجمات الفدائيين* لم تكن حوادث فردية معزولة، وإنما - مثلها مثل العقوبات الاقتصادية ضد المصالح التجارية والملاحية - عملية منظمة تتم بعلم وتنسيق الحكومات العربية.

أنظمة جديدة: صعود ناصر في مصر

أدت الهزيمة العربية الكبرى في ١٩٤٨، إلى تفاقم العديد من مشاكل العرب الداخلية، وصعود العناصر المتطرفة إلى مركز الصدارة، وظهور جو من عدم الاستقرار ونذر الثورة في عدد من البلاد العربية. ففي يوليو ١٩٥١، اغتيل الملك عبدالله ملك الأردن، الذي كان قد توصل إلى اتفاق سرى مبدئى يهدف إلى تحقيق السلام مع إسرائيل.. قتله عملاء الحاج «أمين الحسينى»، مفتى القدس، على سلم المسجد الأقصى فوق جبل المعبد بالقدس. (كان إلى جواره حفيده، حسين، الذى نصب ملكاً على الأردن بعد ذلك بعام). وفي مصر، جرى اغتيال رئيس الوزراء «النقراشى باشا» كنتيجة للحرب. كما أطاح الجنرال «حسنى الزعيم» بالحكومة السورية في ١٩٤٩، وأطيح به في ١٩٥١؛ ومنذ ذلك الحين وسوريا عرضة للعديد من الثورات العسكرية. وفي مصر، قامت مجموعة عرفت باسم «الضباط الأحرار» بقيادة البكباشى «جمال عبد الناصر» بالاستيلاء على الحكم في ٢٣ يوليو ١٩٥٢، ونفت الملك فاروق. ولفترة،

* كلمة عربية للتدليل على الجماعات الانتحارية أو الكوماندوز، نابعة من المفاهيم الإسلامية فى العصور الوسطى. ويتسع معناها فى العصر الحديث لتشمل الكوماندوز وجماعات التخريب، ورجال العصابات والإرهابيين ممن يمارسون الاغتيال السياسى.

نصب الضباط الجنرال محمد نجيب قائد لهم. بعد أن عاد من حرب فلسطين كشخصية شعبية، ثم عزله وسرعان ما انتقلت السلطة الكاملة في الجمهورية الجديدة إلى يد ناصر . (كان اليكباشي أنور السادات أحد الأعضاء القياديين في مجموعة الضباط الأحرار وشارك في الثورة، وأصبح فيما بعد رئيساً لمصر، وهو أول زعيم عربي يوقع معاهدة سلام مع إسرائيل) . وفي الأردن، أدت تحركات الحكومة البريطانية، لحث الملكة على الانضمام إلى التحالف الغربي الشرق أوسطى المعروف بـ «حلف بغداد» إلى اندلاع الاضطرابات في ديسمبر ١٩٥٤. وكان رد الفعل المتطرف هذا سبباً في إحداث تغيير في توجهات الحكومة الأردنية، معادية للغرب ومزيدة لناصر: سرعان ما سرّح جلوب باشا والضباط البريطانيون من الفيلق العربي، كما تعددت، منذ ذلك الحين، الإغارات الفدائية على الأهداف الإسرائيلية من الأردن .

في بادئ الأمر، رحبت إسرائيل بصعود ناصر إلى السلطة في مصر. والحقيقة أن أهداف الثورة والاتصالات الأولية مع نظام ناصر أحييت الأمل في المستقبل. لكن خلط ناصر بين الراديكالية والقومية العربية المتطرفة، إضافة إلى طموحه لزعامة العالم العربي، وبروزه في العالم الإسلامي، وإعطائه الأولوية لما عرف بمجموعة «عدم الانحياز» (التي أسسها مع الرئيس تيتو ونغرو)، أصبح، بالتدريج، تعبيراً عن عداوة مريرة وعمياء لإسرائيل، وهو ما قاد مصر إلى المأساة .

وفي أواخر سنة ١٩٥٥، عُقدت صفقة أسلحة كبيرة بين مصر وتشيكوسلوفاكيا، حصلت مصر بمقتضاها على أسلحة حديثة. وكان هذا، حسب ما أعلنه ناصر، خطوة كبيرة على طريق المعركة الحاسمة للقضاء على إسرائيل. حصلت مصر على ٥٣٠ مركبة مدرعة (٢٣٠ دبابة، و ٢٠٠ عربة مصفحة حاملة جنود ، و ١٠٠ مدفع ذاتي الحركة)، وحوالي ٥٠٠ مدفع من أنواع مختلفة، ٢٠٠ طائرة بين قاذفة ومقاتلة ونقل، إضافة إلى مدمرات وزوارق طوربيد وغواصات وهكذا حصل السوفييت على أكبر موطن قدم لهم في الشرق الأوسط. وكانت صفقة الأسلحة هذه مع الكتلة الشرقية بمثابة دعم كبير لطموحات ناصر. فقد ثبتت أقدامه كزعيم للمعادين للإمبريالية الغربية في الشرق الأوسط، وكعقبة كذراء في وجه البريطانيين والفرنسيين في المنطقة. وإلى جانب تأييده للحكومات الراديكالية في أفريقيا ومساندة غارات الفدائيين على إسرائيل، نشط في مساعدة ثوار جبهة التحرير الجزائرية ضد الحكم الفرنسي، وقد خلق هذا رابطة للمصالح المشتركة بين إسرائيل وفرنسا تمكن «شيمون بيريز» (المدير العام للنشط

لوزارة الدفاع الاسرائيلية آنذاك) من خلالها أن يقيم مجالات عديدة للتعاون بين البلدين. وأصبحت اسرائيل تتلقى شحنات من الأسلحة الفرنسية (بالرغم من أنها تسمح - بالكاد - بالا ترديد نسبة التفوق المصري في التسليح عن ٤ : ١، عشية حملة سيناء).

في ذلك الوقت، قامت مصر بإغلاق الملاحة في وجه السفن الاسرائيلية بالممرات الدولية للمنطقة، منتهكة بذلك اتفاقية الهدنة لعام ١٩٤٩، وكذلك القانون الدولي. فاسفن الاسرائيلية لكي تصل إلى البحر الأحمر وتحفظ بصلاتها التجارية والملاحية مع الشرق الأقصى وأفريقيا، عليها أن تعبر مضائق تيران، التي قامت مصر بإغلاقها بوضع بطارية مدفعية ساحلية عند رأس نصراني. كما منعت مصر مرور السفن الاسرائيلية عبر قناة السويس، بالرغم من أن قرار مجلس الأمن الصادر في ١٩٥١، كان قد وجه الانتقاد لسياسة مصر في هذه المسألة. ولكن، وحتى بعد صدور هذا القرار، قامت مصر، يساندها الاتحاد السوفيتي سياسياً، بتوسيع نطاق القيود الملاحية واحتجزت السفن والبضائع الاسرائيلية وكذلك الملاحين .

دخل ناصر في مفاوضات مع البريطانيين حول انسحاب قواتهم من منطقة قناة السويس، التي ظلت تتمركز فيها لما يزيد على الثمانين عاماً وفقاً لمعاهدة . كذلك كان ناصر يتفاوض مع حكومة الولايات المتحدة والحكومة البريطانية من أجل الحصول على قرض من البنك الدولي للتمعير والتنمية لتمويل بناء سد على نهر النيل، عند أسوان. وكان ذلك بفرض توفير الطاقة الكهربائية، والتحكم في فيضان النيل، وزيادة الرقعة الزراعية المروية لمصر زيادة كبيرة. في الوقت نفسه، كان يقوم بمفاوضات موازية حول هذا المشروع مع الاتحاد السوفيتي. لكن محاولته للعب على القرب والشرق في هذا الموضوع أثار حنق «جون فوستر دالاس» وزير خارجية الولايات المتحدة، فقام بسحب العرض الأمريكي بتمويل السد في يوليو ١٩٥٦. وقد أثار ذلك غضب ناصر، فقام بتأميم قناة السويس في ٢٧ يوليو ١٩٥٦*، وذلك بإلغاء إدارة شركة قناة السويس لها، والتي كانت بريطانيا تمتلك غالبية أسهمها، وإلغاء المعاهدة الأنجلو - مصرية . ورأت كل من إنجلترا وفرنسا في تأميم القناة تهديداً لمصالحهما الاستراتيجية - بما في ذلك طرق إمدادات النفط - فبدأت الدولتان تعد الخطط المحتملة. وتحركت القوات إلى ماطة وقبرص بالبحر المتوسط استعداداً لاستعادة منطقة القناة - وبشكل غير مباشر - إسقاط ناصر. وبينما تظل مثل هذه العملة مستقلة من الوجهة الموضوعية عن المشكلات العربية الاسرائيلية المحلية، إلا أن تلك المشكلات كان لها أثرها في هذا الصدد. وهو عامل أسهم ، دون شك ، في اتخاذ القرار قبل بدء الحملة .

* أعلن قرار تأميم القناة في ٢٦ يوليو وأيس ٢٧ كما يورد المؤلف . (المترجم) .

في هذا الوقت توصلت القيادة الاسرائيلية إلى استنتاج مؤداه أن ناصر ينوي شن حرب شاملة على اسرائيل. وكان هذا هو التفسير الوحيد لقيام قيادة عسكرية مشتركة بين مصر وسوريا في اكتوبر ١٩٥٥ (اتسعت في ١٩٥٦ لتشمل الأردن) . وكان إغلاق قناة السويس وخليج العقبة جزءاً من حرب اقتصادية شاملة موجهة ضد اسرائيل، في وقت تزايدت فيه غارات الفدائين على إسرائيل وتزايد عدد الضحايا زيادة كبيرة: إذ بلغ عدد القتلى والجرحى من الاسرائيليين على أيدي الفدائين عام ١٩٥٥ حوالي ٢٦٠ مواطناً. كان على المصريين أن يستوعبوا سريعاً الأسلحة التي حصلوا عليها من الكتلة السوفيتية . وكان واضحاً أن اسرائيل لن تسمح لناصر بتنفيذ خطته دون عقاب . ومن هنا ، رأى بن جوريون ، في يوليو ١٩٥٦، أنه لا مفر من القيام بضربة وقائية، فصدر تعليماته إلى قيادة الأركان الاسرائيلية العامة للتخطيط لحرب خلال عام ١٩٥٦، يركز هذا التخطيط بالأساس علي فتح مضائق تيران .

وفي تلك الأثناء، كانت اسرائيل تقوم بجهود دبلوماسية للحصول على إمدادات عسكرية من فرنسا. وحسب رواية «موشى دايان»، رئيس الأركان في ذلك الحين، فإن الملحق العسكري الاسرائيلي بباريس، أبرق إليه في لوائح سبتمبر ١٩٥٩ يخبره بالخطط الأنجلو - فرنسية المتلفة بقناة السويس، ويعلمه بأن الأميرال «بيير يارجو»، المقترح تعيينه كنائب لقائد القوات المشتركة، يرى ضرورة دعوة اسرائيل للاشتراك في العملية . وكانت تعليمات «بن جوريون» هي أن يكون الرد بأن اسرائيل مستعدة، من حيث المبدأ، للتعاون . وبعد ذلك بسنة أيام، عقد اجتماع استكشافي بين رئيس العمليات الاسرائيلي وبين ممثلين عسكريين فرنسيين، بينما كان «شمعون بيريز» يواصل محادثاته في باريس مع «موريس بوردج - مونوري» وزير الدفاع الفرنسي. وفي نهاية الشهر، التقى وفد اسرائيلي برئاسة «جولدا مئير» وزيرة الخارجية وعضوية «بييريز» و «دايان» بوفد فرنسي ضم وزير الدفاع الفرنسي ووزير الخارجية «كريستيان بينو». وتصادعت اللقاءات الفرنسية الاسرائيلية ، في الوقت الذي كانت تجري فيه الاستعدادات لضرب مصر. وفي ٢١ اكتوبر ، وبناء على دعوة فرنسية، توجه «بن جوريون» إلى «سيفر» بفرنسا، وبصحبة «شمعون بيريز» و «موشى دايان». وانضم إلى هذه المحادثات، التي شارك فيها «جى موليه» رئيس الوزراء الفرنسي، وفد بريطاني يضم «سلوين لويده» وزير الخارجية البريطاني وممثل آخر كبير. وبعد مناقشات طويلة، كان «بن جوريون» خلالها متردداً بسبب عدم ثقته المتأصلة في البريطانيين، تم الاتفاق على خطة لاتبدو تحركات اسرائيل الاولى في إطارها كفرو، وبحيث يمكن للقوات الاسرائيلية الانسحاب في حالة عدم وفاء الحلفاء الانجليز والفرنسيين بواجباتهم الواردة بالاتفاق. وهناك عامل آخر كان له أثره في الموقف ألا

وهو انشغال كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي (أو هكذا كان التقدير وقتها)، بصورة تحد من حرية الدولتين في الحركة. فالولايات المتحدة كانت تعيش معمعان معركة الرئاسة، والمفترض ألا يتخذ الرئيس «ايرنهاور» خلالها أى قرار دولي حيوى يمكن أن يؤثر على فرص إعادة انتخابه. وبالطريقة نفسها، كان الاتحاد السوفيتي، وعلى مدى ثلاثة شهور قبل الحملة، مشغولاً في قمع حركة التحرر القومي الساعية إلى التحرر والتي بدأت تظن عن نفسها في بولندا والمجر .

ويحلول شهر اكتوبر ١٩٥٦. بدأ التهديد المصرى لاسرائيل يتخذ شكلاً نشطاً ومتصاعداً. فبلغت غارات الفدائيين ذروتها، سواء من حيث الكثافة أو العنف، ولم تقلح سياسة الانتقام الاسرائيلية في وضع حد لها وأمام هذا الوضع - إضافة إلى الموقف الدولي - كان على إسرائيل أن تستفيد من الظروف لوضع حد لتحكم مصر في خطوطها الملاحية ومناطق الحدود وكان هناك أهداف ثلاثة إبعاد التهديد المصرى. كلياً أو جزئياً، عن سيناء تدمير شبكة الفدائيين؛ تأمين الملاحة عبر مضائق تيران* . وبهذه الطريقة وحدها يمكن لاسرائيل أن تصبح في موضع تفاوضي مريح خلال الصراع السياسى الذى لا مفر منه بعد انتهاء العمليات.

ميدان القتال والقوات المتحاربة

شبه جزيرة سيناء عبارة عن صحراء قاحلة على شكل مثلث مقلوب، تقوم بدور كل من المعبر الواصل والسد الفاصل بين مصر وإسرائيل. وهى تقدم لكل من الطرفين نقطة وثوب مثالية فى حالة هجوم أى منهما على الآخر. ويبلغ طول حدّها الشمالى، على ساحل البحر المتوسط، ١٢٤ ميلاً، وطول حدّها الغربى، بطول ضفاف قناة السويس وخليج السويس. ٢١١ ميلاً؛ ويحدّها من الشرق خليج العقبة، وطول هذا الضلع ١٥٥ ميلاً . وتنوع الطبوغرافية فيها من الكثبان الرملية المتموجة والسلاسل الجبلية وبساتين النخيل والمستطحات الوعرة فى النصف الشمالى، إلى سلسلة رأسية من القمم الجبلية التى يصل ارتفاعها إلى ٣٥٠٠ قدم فى المنطقة الجبلية الوسطى. ولا يوجد بالمنطقة سوى محاور قليلة للمرور، واستطاعت مصر أن تحول المعابر المهمة، فيما بين القمم العالية والواديان الرملية العميقة، إلى طرق رئيسية. وتنطلق هذه

* يستبدل «دايان» . فى مفكراته ، الهدف الأول بهدف آخر هو « إسقاط جمال عبد الناصر » .

انظر : محمد حسين هيكل ، ملفات السويس ص ٢٧٤ (المترجم) .

الطرق من قناة السويس باتجاه الشرق: من القنطرة إلى العريش في الشمال، ومن الاسماعيلية إلى أبو عجيلة في الوسط، وفي أقصى الجنوب، أقاموا طريقاً يربط بين السويس، المدينة الجنوبية للقناة، وبين قرية وقاعدة تدريب «نخل»، شرقي ممر متلا الشاهق الارتفاع. وقد شيدت إلى الغرب بمحاذاة الحدود المصرية الاسرائيلية، طرقاً تربط بين الشمال والجنوب، بين القسيمة والكونتيللا ورأس النقب وكذلك في القطاع الأوسط، لربط العريش ببيير الصننة ونخل .

ويمثل النصف الأسفل من شبه الجزيرة أكثر أشكال طوبوغرافية الصحراء صرامة، من قمم جبلية منشارية الحواف وشديدة الانحدار، إلى وديان عميقة قاحلة وطرق مشجرة مهملة. والحقيقة أن الطريق الوحيد الصالح للاستخدام بهذه المنطقة هو الطريق الساحلي الذي بناه المصريون والذي يربط بين السويس ورأس سدر والطور وشرم الشيخ .

وقد أملت طبيعة المنطقة سير العرب في سيناء، على مزاليع: حرب ترتكز على الطرق المهملة والقمم الاستراتيجية المشرقة على تلك الطرق، فسيناء لا يتخللها أنهار أو غابات أو أدغال، والقتال محكوم سلفاً بمتطلبات الصحراء، وهو مألوف جلياً خلال المعارك التي دارت هناك في ١٩٥٦ .

كان الوجود العسكري المصري في سيناء حتى ١٩٥٢ ، وجوداً دفاعياً صرفاً، لا يزيد عن كتيبة مدعمة، مهمتها الأساسية التصدي لعميات تهريب المخدرات، التي كانت تتم هناك على نطاق واسع. وقد انتهى هذا الوضع على نحو مفاجئ عندما مدّ ناصر الطريق.. لا يفرض الاستخدام المدني ، وإنما لضمان طريق جيد للنقل العريش . وقد شيدت القواعد الجوية بسيناء كي تكون القوات الجوية المصرية على مقربة من الأهداف المحتملة، كما أقيمت المستكرات الحربية في مراكز استراتيجية على المحاور الرئيسية، وكذلك مستودعات الأسلحة، لضمان إمداد سريع وفعال .

وعشية الحملة (اكتوبر ١٩٥٦)، كانت القوة المصرية في سيناء تتكون بالأساس من فرقتي مشاة : الفرقة الثامنة الفلسطينية المتمركزة في منطقة غزة - رفح، والفرقة الثالثة / مشاة المنتشرة في منطقة العريش - أبو عجيلة. وكان هناك لواء مدرع يتخذ من «بيير جفجافة» قاعدة له، وله قاعدة تبادلية في «بيير الحما» غرب «أبو عجيلة» على محور سيناء الأوسط، بينما يحتل لواء مشاة المرتفع الواقع إلى الغرب من ممر متلا، حول ميناء السويس. وهناك قطاعات قيادة أخرى من قوات الحدود المتحركة المحمولة على عربات الجيب وحاملات الجنود المصفحة، تقوم بأعمال الدائرية في الأجزاء الوسطى والجنوبية من شبه الجزيرة .

فى مواجهة هذه القوة، أنزلت اسرائيل إلى الميدان عشرة ألوية : ست من المشاة (الأول، الرابع، والتاسع، والعاشر، والحادى عشر، والثانى عشر)، واللواء ٢٠٢ مظلات، واللواء السابع/ مدرعات، واثنين من الألوية الميكانيكية (السابع والعشرين والسابع والثلاثين) .

الحرب - معركة متلا

عادة ماتبدأ الحرب بهجوم كبير: غزو بالمدرعات، غارات جوية، قصف مدفعى، قصف بحرى، تحرك سريع على عدد من الجبهات. لكن حرب سيناء لم تنتج هذا المنحى التقليدى، وربما كان هذا هو السبب وراء إطلاق اسم «حملة سيناء» عليها. فقد بدأت، على عكس ذلك، بهدوء وتردد. حتى مصر نفسها ظلت، على مدى الأربع والعشرين ساعة الأولى، غير متأكدة مما إذا كانت تواجه حرباً حقيقية أم مجرد عملية انتقام رداً على غارات الفدائيين. وكان الهدف من بداية كهذه هو إعطاء الاسرائيليين الفرصة لوقف العملية وسحب قواتهم فى حالة عدم قيام حلفائهم الأنجلو-فرنسيين بالدور المحدد لهم فى الخطة .

ولتحقيق عنصر المفاجأة، ولتقديم مبرر لتعبئة الاحتياطى الاسرائيلى التى سيشعر بها الآخرون بون شك، فقد أعطى الانطباع بنز إسرائيل تنوى القيام بهجوم كبير على الأردن لردع الأعمال الإرهابية التى تنتقل من الأراضى الأردنية. ففى ١٠ أكتوبر، وبعد مقتل اثنين من العمال الزراعيين الاسرائيليين بحديقة للمواالح قريبة من الحدود، قامت قوات الدفاع الاسرائيلية بهجوم مكثف على مدينة «قلقيلية» الحدودية، هوجمت خلاله قلعة للشرطة تابعة للفيلق العربى الأردنى، وجاءت الخسائر الاسرائيلية فى هذا الهجوم كبيرة: ١٨ قتيلاً وأكثر من ٥٠ جريحاً. وتصادع التوتر عندما طلب الملك حسين إلى قائد القوات البريطانية بالشرق الأوسط إرسال القوات الجوية الملكية للوقوف إلى جانب الفيلق العربى تطبيقاً لمعاهدة الدفاع المشترك بين الأردن وبريطانيا. وتحركت فرقة عراقية للتوجه إلى الأردن، وأبلغ القائم بالأعمال البريطانى «بن جوريون» بأنه إذا قامت إسرائيل بعمل عسكري آخر ضد الأردن فإن بريطانيا سوف تتدخل لمساندتها. وكان رد «بن جوريون» هو أنه إذا دخل العراقيون الأردن، فإن اسرائيل ستحتفظ بحقها فى العمل. وهكذا أصبح مفهوماً أن الإعداد لحملة سيناء إنما المقصود منه هو الإعداد لعمليات عسكرية ضد الأردن، خاصة وأن الأردن كان قد انضم، قبل ذلك بأيام قليلة فقط، إلى المجهود الحربى المصرى، وذلك بانضمامه إلى المعاهدة العسكرية المصرية - السورية ضد اسرائيل .

بدأت الحملة في الساعة الخامسة من مساء يوم ٢٩ أكتوبر ١٩٥٦، بإسقاط مظلي جيد التخطيط في عمق سيناء الوسطى عند المدخل الشرقي لممر متلا، على بعد ١٥٦ ميلا من إسرائيل و ٤٥ ميلا من قناة السويس. وقد قام بعملية الإسقاط إحدى كاثب اللواء ٢٠٢ قوامها ٢٩٥ مظلي، بقيادة الليفتانت كولونيل «رافاييل (رافول) ايتان». وتولى عملية نقل السرايا الأربع ١٦ طائرة «داكوتا»، ترافقها عشر طائرات مقاتلة من طراز «متيور» في الوقت الذي كانت تتولى فيه ١٢ طائرة «مستير» أعمال الدورية فوق قناة السويس. وعلى عكس ماأوردته بعض التقارير، فإن طائرة فرنسية لم تشترك في أى من مراحل العمليات بسيناء. وقبل ساعتين من إسقاط القوات عند ممر متلا، قامت أربع مقاتلات من طراز «موستانج»، من مخلفات الحرب العالمية الثانية، بعملية مثيرة لقطع خطوط الاتصال المصرية. إذ هبطت إلى ارتفاع ١٢ قدم فوق سطح الأرض، وقطعت بأنجنحتها ومراوحها أسلاك التليفونات السطحية في سيناء، والتي تربط بين كثير من مقرات القيادة والوحدات المصرية .

كانت تلك البداية الجريئة للحرب نابعة عن تقييم سليم للعدو. فمن الوجهة الاستراتيجية المحلية، أدت هذه العملية إلى فصل سيناء الجنوبية عن القطاع الشمالي، الذي يمثل التمرکز الرئيسي للقوات المصرية بسيناء. وهى تخلق، بذلك، طرق النقل والإمداد الرئيسية من قناة السويس، عبر ممر متلا، ويطول العمود الفقرى لشمال شرقى سيناء إلى بير الحسنة والعريش وأبو عجيله ، وشرقا إلى نخل. ومن الوجهة الاستراتيجية العامة والسيكولوجية، فإن الإسقاط لم يكن يشكل بالضرورة تهديداً فورياً للانتشار الرئيسى للقوات المصرية في سيناء. وكان من المتوقع ألا يعتبر المصريون ذلك استهلالاً لحرب، وإنما مجرد عمل انتقامى كبير كما أعلنت اسرائيل، وإن يكن في عمق الأراضى المصرية. وعليه فلم يكن لآلة الحرب المصرية أن تتحرك سريعا. ونظراً لضيق الوقت المتاح قبل حدوث رد فعل من جانب الأمم المتحدة والقوى العظمى ، فإن عنصر المفاجأة كان ضرورياً للغاية بالنسبة لاسرائيل. ومن المنطوق نفسه، فإن اسرائيل لم تقم بتوجيه ضربة جوية افتتاحية بهدف تحييد القوات الجوية المصرية إمعاناً في تأكيد الانطباع بأنها مجرد غارة انتقامية كبيرة لا أكثر . ومن الوجهة الدبلوماسية، فقد كان واضحاً من عمق الغارة أن القصد هو تهديد قناة السويس تهديداً سافراً، لتقديم ذريعة للقوات الأنجلو - فرنسية كي تتدخل لحمايتها .

كان ذلك التحرك تطبيقاً كلاسيكياً لبعض مبادئ الحرب الأساسية. فالمفاجأة كانت كاملة، كاملة لدرجة أن المصريين ظلوا لأربع وعشرين ساعة يتسألون: ماهو الهدف من وراء العملية؟ هل هى مجرد غارة انتقامية، أم حرب شاملة؟ وإذا كان الأمر كذلك، فإلى أين سيتوجه

الهجوم الاسرائيلي الرئيسي؟. كان الاسرائيليون في موقف يسمح لهم بالمبادرة والحركة بينما كانت قوات العدو لاتزال في وضع لايسمح لها بإدراك ما يحدث بالفعل .

مساء ٢٩ أكتوبر، انتشر مظليو «إيتان» في موقع دفاعي، إلى الشرق من مدخل ممر متلا، يتلقون التعزيزات الإضافية بواسطة الإسقاط المظلي. وكان من بين تلك التعزيزات أربع مدافع ١٠٦ مم عديمة الارتداد مضادة للدبابات، ومدفعين هاون ثقيل عيار ١٢٠ مم، وثماني عربات جيب للاستطلاع، وذخائر وتسليح شخصي. وكان لدى هؤلاء المظليين سبب معقول للثقة. فقد كان قائدهم من الشخصيات البارزة في صفوف الجيش الاسرائيلي في ذلك الحين . وهو مقاتل صارم شديد المراس، تشي كل بوهة فيه بصكريته. و «إيتان» مزارع من قرية «تل عدشيم» بوادي جرزيل، متواضع، شديد البساطة، قصير معتل، أنيق، شجاع، لايعرف المساومة، تركت الحروب ندوباً واضحة على جسده، قليل الكلام، عنيد، كثيراً ماتجده في مقدمة جنوده وسط المعارك. في حرب ١٩٦٧، وأنشاء القتال العنيف في قطاع غزه أصابته إحدى طلقات القناصة لتترك ندبة عميقة في جمجمته؛ وفي حرب يوم كيبور، كان قائداً للفرقة التي تصدت للغزو السوري وأوقفته؛ وفي ١٩٧٨، عين رئيساً لأركان جيش الدفاع الإسرائيلي.

كانت المرحلة التالية، التي اتصلت مباشرة بالاولى- مع استمرار الإيحاء بأن مايتم إن هو إلا غارة انتقامية كبيرة - هي إقامة خط إمداد مباشر من اسرائيل إلى كتيبة المظليين. وقد تولى باقى اللواء ٢٠٢ / مظلات، بقيادة «أرئيل (أريك) شارون»، إنجاز هذه المهمة. وقد احتشدت بقية كتائب اللواء على الحدود الأردنية لتقوية الانطباع بقرب وقوع هجوم على الأردن.

وكانت الخطة تتضمن قيام وحدة المقدمة بعبور الحدود المصرية إلى سيناء، في الوقت الذي يتولى فيه مظليو «إيتان» فتح ممر متلا. وهكذا، وقبل ساعة الصفر المحددة لإيتان للهجوم على الممر بعشر ساعات، بدأ لواء شارون (٢٠٢ / مظلات) التحرك من منطقة تمركزه بالقرب من الحدود الأردنية ليقطع مسافة تزيد على الـ ٦٥ ميلاً، عبر شياقي صحراء النقب ووديانها. وعبر اللواء الحدود المصرية بعد الوقت المحدد له بثمانية عشر دقيقة، وتقدم مواجهاً سيره عبر سيناء على الطريق المار بالكوتيتلا وتصادا ونخل. وكانت القوة تتألف من كتيبتى مظلات، واثنين من كتائب العربات نصف المجنزرة، وسرية دبابات خفيفة من طراز أ. إم. اكس، وكتيبة مدفعية ميدان عيار ٢٥ رطل، وكتيبة هاونات ثقيلة .

كان الطريق إلى متلا يمر بثلاث مواقع تتولى القوات المصرية الدفاع عنها. وأول هذه المواقع هو الكوتيتلا، القريب من الحدود الإسرائيلية، وقد تولت مسئولية الهجوم عليه وحدة

استطلاع اللواء، فقامت طليعتها المتقدمة بالهجوم من جهة الغرب بحيث تكون شمس ما بعد الظهرية الفاربة خلفهم. وبعد إطلاق عدد قليل من القذائف قامت فصيطة المشاة، التي تتولى الدفاع عن الموقع، بإخلائه وعلى الرغم من المشكلات التنظيمية العديدة الناجمة عن طبيعة الطريق الصحراوي الرملى، كفوس المركبات وتأخر وصول إمدادات الوقود والأعطال الميكانيكية، واصلت الطليعة تقدمها نحو موقع تمادا الحصين، الذى تحيطه حقول الألفام والأسلاك الشائكة، ويتولى الدفاع عنه اثنتان من سرايا المشاة. وقد وصلت قوة «شارون» إلى تمادا، ولم يعد صالحاً من دباباتها الثلاثين سوء اثنتين. كان الموقع عبارة عن مجموعة من القمم العالية على جانبي الطريق، بكل قمة عدد من المواقع المزودة بالرشاشات والمدفعية . وقد جاء الهجوم فجر يوم ٢٠ أكتوبر، واستقل المهاجمون هذه المرة شمس الشرق المبهره فى مواجهة المدافعين، إضافة إلى الدخان والغيار الذى كان يغطى الطابور المتقدم من جهة الشرق. ويقدم الهجوم الجبهوى بقايا دبابات أ. إم . إكس والعربات نصف المجنزدة والجيپ، وانتهت المقاومة بعد قتال دام أربعين دقيقة. وكانت نخل، مقر قيادة كتيبة الحدود وقاعدة تدريب مجموعات الفدائيين الإرحابية، هى آخر النقاط الحصينة. وعقب التصدى لهجوم جوى من طائرات «فامبير» و «ميج» المصرية، أصدر «شارون» أوامره بعمل سائر نيران فوق نخل، وبحلول الساعة الخامسة مساء يوم ٢٠ أكتوبر، سقط الموقع دون مزيد من القتال. وفى الساعة العاشرة والنصف من تلك الليلة، اتصلت وحدتا لواء المظلات لإقامة محور إمداد أرضى إلى ممر مقلا .

كان الكولونيل «شارون» شخصاً مفحماً بالحياة، تحول، بصورة أو بأخرى، إلى أسطورة فى جيش الدفاع الإسرائيلى. قوى البنية، مقدم، يتحدث بثبات وثقة، ولم تتعرض قيادته للانتقاد أو المعارضة. أنشأ وقاد، فى أوائل الخمسينيات، وحدة مظلات على طراز الكومندوز عرفت باسم «الوحدة ١٠١»، وقامت بالعديد من العمليات المثيرة عبر حدود اسرائيل ردأ على هجمات الفدائيين والقوات النظامية العربية. فعقب تسريح أعداد كبيرة من الجنود والبده فى خلق قوات مسلحة نظامية بعد حرب الاستقلال، بدأت تظهر أوجه القصور فى الكفاءة القتالية للجيش الاسرائيلى. ولم يكن الغرض من تكوين الوحدة (١٠١) هو مجرد القيام بمهام انتقامية، وإنما وضع مستوى قتالى نموذجى تحتذى القوات الاسرائيلية، وتحويل الأنماط القتالية التى ميزت عمليات البلماح إلى تلك التى صارت تميز الجيش الاسرائيلى. وقد جمع شارون حوله قوة من الجنود الشبان الأقوياء، من المتطوعين بالأساس، الذين وهبوا بحياتهم للجندية ممن يتحلون بالشجاعة والإقدام وروح التضحية. وشيئاً فشيئاً، شهدت القوات

الإسرائيلية مستويات فائقة من الكفاءة القتالية. وقد أوكل إلى «شارون» قيادة اللواء ٢٠٢ / مظلات، أول وحدة من نوعها بجيش الدفاع الاسرائيلي. وهكذا تحددت بشكل نهائي حياته العسكرية والسياسية. ويسبب استقلاليته في التفكير وطبيعته الحاسمة، أنهم «شارون» خلال عمله السياسي، من جانب معارضييه، بالميلول النيكتاتورية. وقدأنهم خلال هذه الحملة والحملة التالية بالعصيان والخداع. وأفضل مايمكن أن يوصف به هو أنه ضابط من نوعية الجنرال «باتون» * فشارون قائد مقدم، صعد وسط صفوف جيش الدفاع الاسرائيلي، وكشف عن حساً غير معتاد بالقتال، وإن كان من أصعب الشخصيات في قيادته. وعندما يتعلق الأمر بالعلاقات الإنسانية والأمانة، فقليلون من قادته الأعلى، على مر السنين، الذين ذكروه بكلمة طيبة، بالرغم من أحدى لاينفى قدراته المتأصلة كمقاتل في الميدان. وربما لهذا السبب لم ينجح في تحقيق طموحه الكبير في أن يصبح رئيساً لأركان القوات المسلحة . وبعد أن ترك القوات المسلحة، انخرط «شارون» في العمل السياسي ليصبح شخصية هامة ومؤثرة في حكومة «بيجن» عام ١٩٧٧. وبعد فوز «بيجن» في انتخابات يونيو ١٩٨١، عين «شارون» وزيراً للدفاع. ومن الآن فصاعداً، سوف نلتقي به في معارك اسرائيل المتعددة .

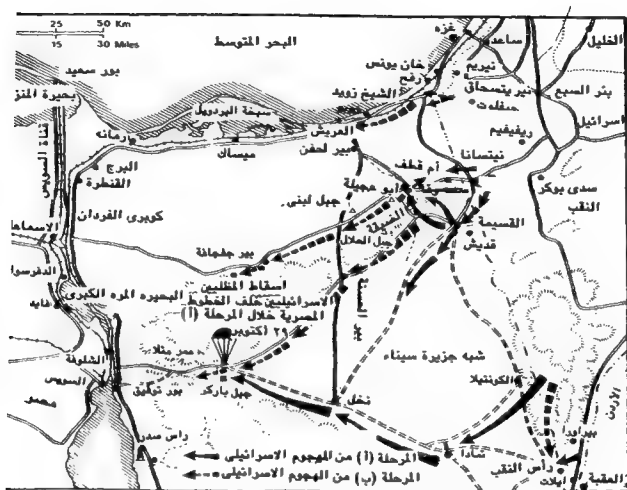
مع حلول صباح ٢٠ أكتوبر، ورغم الشعور غير الواضح بالنوايا الاسرائيلية في المعسكر المصري، وحتى قبل أن يقرر الجنرال عبد الحكيم عامر، وزير الدفاع والقائد العام للقوات المصرية، أن يعود إلى مصر بعد زيارته للأردن، تحرك اللواء الثاني المصري من السويس لمهاجمة المقتصبين عند ممر متلا. تقدمت الكتيبة الخامسة من هذا اللواء مع سرية من الكتيبة السادسة، مع تعزيزات من مدافع ماكينة ثقيلة ومدافع عديمة الارتداد وهاونات ثقيلة، من القناة قاصدة ممر متلا، ورغم قصف الطائرات الاسرائيلية. وبعد أن فقدت الكثير من عرباتها وعتادها، نجحت الكتيبة في دخول الممر والانتشار في الكهوف الطبيعية المحفورة على جانبيه الشمالي والجنوبي. وكانت هذه الكهوف وأوضاع الأحجار الطبيعية التي تغطي الأجزاء الأكثر ضيقاً بطول الممر الشاهق الذي يصل لـ ١٩ ميلاً، ذى المنعطفات، غير المرئية للطيارين الاسرائيليين، فلم يتمكنوا من تزويد لواء شارون بصورة دقيقة عن الانتشار المصري .

وفي ظل وضع دفاعي إسرائيلي قوى عند المدخل الشرقي لممر متلا، يفلق طرق الإمداد المصرية إلى سيناء، لم تكن هناك ضرورة في هذه المرحلة سواء من الناحية الاستراتيجية أو التكتيكية، للتقدم إلى الممر أو إلى أبعد من ذلك باتجاه الشرق طالما لم يسبقه تقدم مماثل على

* هو الجنرال الأميركي « جورج سميث باتون » (١٨٨٥ - ١٩٤٥) - المترجم .

الطريقين الشماليين الموازيين: طريق العريش - القنطرة، وطريق أبو عجيلة - الاسماعيلية الأوسط. وكان قد تحدد يوم ٢١ أكتوبر كموعِد لبدء العمليات الكبرى على المحور الأوسط عند «أبو عجيلة». وكان عمل كهذا يستدعى حشد كل القوة الجوية المتاحة، الأمر الذى يحول دون القيام بأى عمل كبير آخر. وربما، لهذا السبب، ظلت المرحلة التالية من هذا الجزء من الحملة محل خلاف، مؤكدة على المنطق التكتيكى فى ضوء الشجاعة الإنسانية المؤثرة. لم يكن المدخل الشرقى لمر متلا هو أكثر المواقع ملائمة للسيطرة، من الوجهة التكتيكية. فالمنطقة لم تكن ملائمة للدفاع، خاصة فى ظل إمكان تعرضها لعدد متزايد من طلعات الطيران المصرى، وخطر الهجوم من الشمال (من اتجاه بير جفافة) حيث تتمركز قوة مدرعة مصرية على مسافة ٢٠ ميل تقريباً. ومن هنا سعى «شارون» إلى تحسين موقفه وطلب الإنذار بدفع قوة استطلاع إلى الممر. وبعد مناقشة الموضوع مع الليفتنانت جنرال «موشى دايان»، رئيس الأركان، تلقى الإنذار بإرسال داورية شريطة أن تتفادى التورط فى الاشتباك مع الطائرات .

وعند ظهر ٢١ أكتوبر تقريباً، أرسل فريق قتالى بقيادة الميجور «مورديخاي (موتا)، جور» وكان الفريق مكوناً من ثلاث دبابات أ. إم . إكس، ووحدة استطلاع اللواء محمولة على عربات، وبطارية هاون ثقيلة عيار ١٢٠مم وبطارية مدفعية ميدان عيار ٢٥ رطل. وعند دخول الممر، واجهت الوحدات نيران مركزية كثيفة من جانب المواقع المنتشرة على الجانبين، لكنها استمرت مع ذلك فى تقدمها، مفترضة أن المقاومة سوف تخف حداثها. لكنها تورطت، بعد دقائق، فى قتال عنيف. وقد أصيب «جور» واشتتين من نصف المجنزرات كانت خلفه. واحتمى الجنود بجوانب الطريق، لكنهم أصبحوا غير قادرين على التقدم أو الانسحاب. واستطاعت بقايا الطليعة الامامية، المكونة من دبابتين، أن تتقدم عبر الممر وسط النيران القاتلة بينما كان قطاع المؤخرة الذى وضعت «جور» عند المدخل (ويضم الهاونات الثقيلة ومستودعات الوقود والذخيرة) عرضة للهجوم الجوى المصرى. واشتعلت ناقلات الوقود. وعلى مدى سبع ساعات، ما بين الواحدة ظهراً والثامنة مساءً، خاض المظليون معركة يائسة. وأمر «جور» بتوجيه نيران الهاونات نحو القمم ، ودفع شارون بكتيبة مشاة لمعاونته وقد قام رجالها بتسليم أجناب الممر واستولوا على كل موقع وكهف بعد قتال متلاحم، وسط التراشق المتقاطع من مواقع القمم المتواجهة والمتجاورة. ولكى يسحب النيران المصرية بعيداً عن رفاقه حتى يتمكنوا من الخروج من المحنة، تطوع أحد الجنود، عند حلول الليل ، لقيادة سيارة جيب، فأصيب بعدة جروح قاتلة. وكانت أعمال بطولية كهذه سمة مميزة لتلك المعركة التى قتل خلالها ٢٨ من المظليين الاسرائيليين وجرح ١٢٠ آخرين، كما سقط حوالى ٢٠٠ من الجنود المصريين. ونجح من بقى



المرحلة (ب) من الهجوم الإسرائيلي ٢١ أكتوبر أول نوفمبر ١٩٥٦

على قيد الحياة من الكتيبة الخامسة / اللواء الثانى المصرى فى الانسحاب والفرار عبر قناة السويس .

أدت هذه العملية المتساوية التى لم يكن لها ما يبررها على الإطلاق، سواء من الناحية التكتيكية أو الاستراتيجية، إلى تبادل الاتهامات بين «دايان» و «شارون». فدايان يرى أن «شارون» قد ضلله عندما طلب إنقاذ بإرسال داورية إلى الممر وأجيب إلى طلبه . فهو يرى أن «شارون» قد قام بعملية «احتياط» عندما وصف العملية بأنها «داورية» كى يتلقى موافقة قيادة الأركان. كما وجهت إلى «دايان» انتقادات شديدة وقتها على عدم معاقبته لشارون.

كان على رأس قوة الاستطلاع فى ممر متلا «جور»، الذى قدر له بعد ذلك بعشر سنوات أن يقود اللواء ٥٥/ مظلات فى حرب الأيام الستة خلال عملية الاستيلاء على القدس، وقيادة رجاله فى الاستيلاء على المدينة القديمة والوصول إلى أكثر المزارات اليهودية قدسية، أى حائط المبكى. وأثناء حرب يوم كيبور كان يعمل ملحقاً عسكرياً يواشنطن . وبعد الحرب، واستقالة الجنرال «دافيد الياندر» من رئاسة الأركان، عين الليفتمنتان جنرال «جور» رئيساً لأركان جيش الدفاع الإسرائيلى، وكان عليه أن يقود الجيش فيما سعى بـ «عملية الليطاني» ضد جنوب لبنان فى ١٩٧٨. وبعد انتهاء خدمته العسكرية، انخرط فى العمل السياسى. وهو طويل القامة ، قوى البنيان، واضح وشديد الثقة بنفسه، أصاب شهرة كذلك ككاتب للأطفال .

بعد أن لعق جراحه واستراح لأربع وثمانين ساعة استدعى لواء شارون لأداء دوره فى المرحلة الختامية للحملة، أى الهجوم على شرم الشيخ وإعادة فتح مضائق تيران. وفى ليلة ٢/٢ نوفمبر، وبينما كان اللواء التاسع/ مشاة الإسرائيلى يشق طريقه على الطريق الساحلى الجبلى من رأس النقب إلى شرم الشيخ، تلقى «شارون» أمراً بتسليم المسؤولية عن محور متلا - نخل إلى اللواء الرابع/مشاة، ودفع كتيبة عبر ممر متلا غرباً نحو «رأس سدر» على خليج السويس . وصدرت إليه الأوامر، فى الوقت نفسه، بإرسال اثنتين من سرايا المظلات للقيام بإسقاط على الطور، التى تقع على مسافة ١٢٠ ميل إلى الجنوب على خليج السويس وعلى مسافة ميل إلى الشمال من شرم الشيخ، والانضمام إلى اللواء التاسع وتدعيم الهجوم على شرم الشيخ، ليكتمل بذلك تدمير الوجود العسكرى المصرى شرقى قناة السويس واستطاعت سرية المظلات أن تستولى على الطور أثناء الليل، لتحكم بذلك سيطرتها على المطار، وتعدده لهبوط كتيبة مشاة بكامل معداتها، قبل التقدم نحو شرم الشيخ.

معركة أبو عجيلة

كانت ثانية المعارك الكبيرة - وربما أكثرها حيوية وحسماً - هى معركة تحديد التجمع الرئيسى للقوات المصرية فى سيناء. أى مواقع القسيمة / أبو عجيلة وأم قطف الحصينة،

واجتياح المحور الأوسط من القسيمة إلى الاسماعيلية. وعند تعليقه على حملة سيناء، يطلق المعلق العسكري الأمريكى الجنرال «س. ل. ا. مارشال»^{*}، على هذه الجبهة الدفاعية اسم «الحاجز القنفذى» .

فقد كانت تتألف من ثلاث قمم رملية متتالية قوية التحصين، تتحكم فى مفارق الطرق الرئيسية المواجهة للشرق، تحميها خنادق عميقة ومخابئ، وتحيطها صفوف من السلك الشائك المتداخل وحقول الألغام، ومزودة بمدفعية الميدان والأسلحة المضادة للدبابات. وتقلق هذه الجبهة المحور الأوسط الرئيسى. ذلك المحور الذى يضمن - فى حالة فتحه - نجاح الحملة . كما أن إحكام السيطرة على تلك المواقع يمكن أن يفتح طريقاً بديلاً للنقل والإمداد من إسرائيل إلى لواء «شارون» المظلى عند ممر متلا. وقد أوكلت المهمة إلى المجموعة (٢٨) الفرعية ، المؤلفة من اللواء الرابع والعاشر مشاة واللواء السابع مدرعات، مع مجموعة مدفعية وكتيبة مهندسين. وكان يتولى قيادة هذه القوة الكولونيل «يهودا والاش»، الذى كان يقود لواء «جفعاتي» الذى حقق الشهرة أثناء حرب الاستقلال (أصبح فيما بعد أستاذاً للتاريخ العسكرى بجامعة تل أبيب) .

فى مساء ٢٩ أكتوبر، وبعد مسيرة شاقة لمسافة ١٢ ميلاً عبر النقب الاسرائيلى، بدأت كتيبتان من اللواء الرابع مشاة (وهو لواء احتياط يتألف بالأساس من قوات من منطقة تل أبيب تحت قيادة الكولونيل «يوسف حرياز») تقدمها باتجاه الموقعين القريبين من الحدود الاسرائيلية والذين يشكلان المواقع الدفاعية الجنوبية الأمامية للفرقة الثالثة/ مشاة المصرية المتمركزة بالعريش، بقيادة العميد «أنور عبد الوهاب القاضى»، ومفتاح المحور الأوسط الحيوى. وكان يتولى الدفاع عن الجبهة المؤلفة من تبتين حصينتين وموقع القسيمة كتيبتين من قوات حرس الحدود المصرية، وسرية مشاة وسرية عربات جيب، وكانت القوة بكاملها تتبع قيادة اللواء السادس (العميد جعفر العبد) الذى يسيطر على حاجز أبو عجيلة / أم قطف «القنفذى». وعندما اكتشفت الكتيبة الأولى/ اللواء الرابع خلو التبتين الأولى (مواقع الصابحة)، تحركت نحو موقع القسيمة على بعد حوالى ١١ ميل. وكان لتلك المنطقة العسيرة أن تحصل ضربيتها، ولم تتمكن الكتيبة من شن هجومها الفعلى إلا فى الصباح الباكر، وسط نيران الموقع الكثيفة. واكتمل الهجوم بكتيبتى قيادة اللواء وفور ذلك دفعت القيادة الجنوبية بقوة مدرعة خاصة من اللواء. السابع مدرعات، قادها الميجور جنرال «عساف شمعونى».

* General S.L.A Marshal, Sinai Victory, 1958.

لضمان سرعة إتمام الهجوم. لم تكن الخطط الأصلية تتضمن دفع قطاعات اللواء السابع/ مدرعات إلا بعد أن تدخل الحملة يومها الثاني عندما يبلغ الهجوم على «السد القنفذ» مرحلة متقدمة، لكن إضافة المدرعات في تلك المرحلة المبكرة كان ضرورياً لدفع المرحلة الأولى من الحملة، وضمان رسوخ قاعدة ثابتة تمثل خط انطلاق داخل الحدود المصرية .

والجنرال «شمعوني» فلاح أشعث الشعر، من أبناء الكيبوتس، وهو طويل القامة، فظ الطباع، كانت أمه من قيادات العمال البارزة. ترقى في صفوف البلماح، وهاهو يصبح نجماً ساطعاً في جيش الدفاع الإسرائيلي. وفي لحظة انتصاره، وبعد عرض عسكري قدمه اللواء التاسع في شرم الشيخ احتفالاً بالنصر بعد انتهاء الحملة، كان على «شمعوني» أن يطير جنوباً نحو قرية «كفار جعلادي» بالجليل الأعلى على متن طائرة خفيفة يصحبه ضابط اتصاله. وعند إقلاع الطائرة، هبت على الصحراء عاصفة رملية جعلت «شمعوني»، الذي كان يحتل مقعد الطيار، عاجزاً عن الرؤية، فانهرفت الطائرة إلى الشرق من خط سيرها وانفجرت وتحطمت فوق جبال الأردن، ومات ركابها. وقد أعاد الأردنيون الجثث إلى إسرائيل فيما بعد.

وفقاً للخطة الأصلية، دفع اللواء الرابع بطليعته من القسيمة إلى نخل، للاتصال بلواء «شارون»، وإقامة - من ثم - محور أرضي ثانٍ للمظليين. وفي تلك الأثناء، وبشجيع من التقدم الذي حققته العمليات، قرر الجنرال «شمعوني» تغيير الخطط الأصلية والاستفادة مما يمكن أن يقدمه اشتراك اللواء السابع/ مدرعات. وكان على رأس اللواء الكولونيل «بن أري»، أحد ضباط البلماح البارزين أثناء حرب الاستقلال . (قدر له، في حرب الأيام الستة، أن يقود اللواء العاشر «هارئيل» الذي نجح في الاستيلاء على منطقة شمال القدس؛ في حرب ١٩٧٣، كان رئيس أركان الجنرال «جونين» قائد الجبهة الجنوبية. وهو طويل القامة، قيادي، عسكري المظهر؛ عمل فيما بعد كقنصل عام لإسرائيل بنيويورك .).

والآن تتقدم حملة خاصة على الطريق من القسيمة إلى أبي عجلة لاختبار الدفاعات الجنوبية للحاجز القنفذ. وهذه الحملة الخاصة جزء من كتيبة يتولى قيادتها الليفتنانت كولونيل «افراهام (برن) ادان». وقد تعرضت للنيران المركزة من أسلحة مضادة للدبابات - خصوصاً قذائف «أرشه» - من أحد مواقع أبو عجلة - أم قطف. وأصبح من الواضح أن أية محاولة لمهاجمة هذه الجبهة بشكل مباشر من جهة الجنوب، في ظل القوة والتسليح المحبذ المتاح لطليعة اللواء السابع/ مدرعات، سوف تبوء بالفشل ويترتب عليها خسائر فادحة. ومن هنا، قرر «ادان» ترك قوة من المشاة والمدرعات لأعمال الحفر، وبعد التشاور مع رئيس الأركان (موشى دايان) ورتاسة عمليات القيادة الشمالية، أصدر أوامره بدفع قوة أخرى باتجاه

الغرب للبحث عن نقطة ضعيفة في أسفل الضلع الجنوبي الغربي للحاجز القنفذى، تكون بعيدة تماماً عن الدفاعات المسيجة بالأسلاك الشائكة في الجهات الجنوبية والشرقية. ومع الصباح الباكر ليوم ٢٠ أكتوبر، عثرت مجموعة استطلاع الحملة المدرعة الثانية على ممر ضيق يجعل القوات خلف الجناح الغربي للمصريين. كان هذا الممر ضيقاً للغاية، لا يسمح إلا بمرور المجنزرات. وكان المهندسون العسكريون المصريون قد نسفوا جسراً فوق واد يقطعه، فأصبح على مهندسى اللواء المدرع أن يمهّدوا الأرض للعبور. ومع الساعات الأخيرة من المساء، أنهت وحدة الاستطلاع عبور الممر ووجدت نفسها على الطريق الرئيسى الواصل بين القناة وأبو عجيلة، إلى الغرب من الحاجز القنفذى، بعد أن قطعت، بالفعل، خطر الإمداد المصرى القادم من منطقة قناة السويس إلى المواقع .

وبينما اندفعت قوة ثالثة في اتجاه جنوبى غربى لقطع أى تقدم مدرعات مصرى محتمل من بير الحسنة، عبرت بقية الحملة المدرعة الثانية الممر، مزودة بأوامر بالقضاء على دفاعات أبو عجيلة والتقدم نحو سد رومفا*، وتغطيه أبو عجيلة وأم قطف . كانت تلك مهمة خطيرة للغاية، خاصة إذا علمنا أن المجنزرات فقط هي التي يمكنها المرور عبر الممر الرملى الضيق، مخلفة وراءها العربات ذات العجلات المحملة بالإمدادات ومعدات المهندسين والذخائر والوقود. إن الاعتماد على خط إمداد ضعيف ، ومشكوك فيه، في تلك المرحلة الحيوية من الهجوم على جبهة كهذه، يعد مقامرة. فلم يكن إسقاط الإمدادات من الجو ممكناً، حيث احتكرت احتياجات قوات «شاروين» المظلية في متلا طاقة القوات الجوية بالكامل. وكان الحل الوحيد لمشكلة إمداد «أدان» هو فتح طريق مباشر من الشرق . فصدرت الأوامر، مساء ذلك اليوم، إلى اللواء العاشر/ مشاة بعبور الحدود ومهاجمة النسق الخارجى الشرقى لدفاعات «الحاجز القنفذى»، والتي تتكون من موقعى عوجا المصرى وتارات أم بسيس. وقد سقط هذان الموقعان دون قتال، مفسحين الطريق أمام اللواء العاشر ليشق طريقه نحو الدفاعات الرئيسية في أم قطف، على جانب «الحاجز القنفذى» .

عند الساعة الخامسة من صباح ٢١ أكتوبر، ومع انبلاج الفجر، وصلت الحملة المدرعة الثانية إلى أبو عجيلة. ولأن أبو عجيلة بمثابة منطقة قيادة مصرية، فقد كانت عبارة عن منطقة واسعة ومتداخلة من المسكرات والمستودعات، تحيطها الأسلاك الشائكة وحقول الألفام ومنطقة قتل للدفعية تمتد لسبعة أميال من كل جانب. ويتألف اللواء المدرع المسنول عن الدفاع

(٥) بناءه البريطانيون لتجميع سبيل الأمطار الشتوية بواى العريش كى يستخدمها البدو .

عن المنطقة من كتيبتى مشاة من اللواء السادس، وكتيبتين احتياط ولاء من الحرس الوطنى، وكتيبة مدفعية ميدان، إضافة إلى ٢٤ مدفعاً عيار ٢٥ رطلا، ومدفعية مضادة للطائرات وسرية من عربات الجيب و ٢٣ قاذفة من طراز «أرشر» المضادة للدبابات. لقد ضاع الآن عنصر المفاجأة، حيث كان المصريون على علم بما يجرى ولديهم من الوقت والإمكانات كى يستعدوا لصدد الهجوم. وعندها أصبحت العربات نصف المجنزرة التابعة للحملة المدرعة الثانية على مسافة ميلين من أبى عجيلة، فتحت الدفاعات المصرية سداً كثيفاً من نيران المدفعية، تعززها نيران إضافية من سد روبا، شملت ميمنة الهجوم الاسرائيلى. وواصل المشاة المدعون تقدمهم فى العربات نصف المجنزرة بينما تصدت الدبابات لنيران سد روبا وطليلة مدرعة مصرية، قادمة من الشمال على طريق العريش - أبى عجيلة . وفى خلال الساعة، سقطت أبى عجيلة. كانت طليلة القوات الاسرائيلية تتعرض لسد نارى متواصل من أم شيهان، وهو موقع حصين آخر داخل نطاق الحاجز القنفذى. وكان هذا يجرى بالتنسيق مع محاولات من جانب المدرعات المصرية للاختراق من جهة الشمال، وهى محاولات فشلت بفضل العمل المشترك بين المدرعات والطيران الاسرائيلى .

والآن، كان على العملة الأولى المكلفة بحفر الخنادق جنوبى الحاجز القنفذى أن تتضمن إلى قوات «ادان» لتعزيزها فى تسييد موقع سد روبا الخطير. لكن التقارير وردت بتقديم طابور مدرع من اللواء الأول/ مدرعات المصرى، بقيادة العقيد «طلعت حسن على»، على المحور الأوسط من بير جفجافة باتجاه السد القنفذى. وكانت القوة تتكون، حسب التقارير، من اثنتين من كتائب الدبابات من طراز تى ٢٤ السوفيتية الصنع، وسرية من قذائف إس . يو ١٠٠ المضادة للدبابات، وكتيبة مشاة ميكانيكى محمولة على عربات. وعلى الفور انطلقت الحملة الأولى لقطع الطريق على هذا القوة. لكن الحملة عثرت على الطابور بصعوبة، لأن الطيران الاسرائيلى كان قد سبق بالتصدي للهجوم. وأنزل بالقوة خسائر وأجبرها على الالتفاف والعودة إلى بير جفجافة وبعبور القناة بعد أن تركت كمائن خلفية فى بير الحما وبير جفجافة. وقد تعقب «بن اري» قائد الحملة، الطابور حتى انسحابه عبر القناة، وبعد تطهير المحور الأوسط توقف عن المطاردة على بعد عشرة أميال من الممر المائى فى مواجهة الإسماعيلية.

بعد اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمواجهة خطر الهجمات المدرعة المصرية وإغلاق المحور الأوسط أمام أى تقدم مدرع مصرى، تفرغت الحملة الثانية (اللواء السابع / مدرعات) لمواصلة الهجوم على «الحاجز القنفذى» . وفى مساء ٢١ أكتوبر، صدرت الأوامر بالاستيلاء على سد روبا . وكان هذا الموقع يمتلك أكثر من ٢٠ من المدافع المضادة للدبابات المستورة جيداً، عشر

منها من طراز أرشر، وست عيار ٢٥ رطلا، وسبع مدافع عيار ٧٥مم، وإثنان من عيار ٣٢مم. وعند غروب الشمس بدأت الحملة الثانية هجومها الجيوى على السد من جهة أبن عجيلة، وتحركت الدبابات عند انسحاب الضوء وسط سحابة من الغبار، وبخلت مرمى النيران المركزة المضادة للدبابات والتي أثبتت فعاليتها، ونجحت بالفعل فى إصابة جميع دبابات الحملة. لكن القوة بفضل حماسة قائدها ، واصلت الهجوم، وبحلول الليل، تواصلت المعركة على ضوء النيران المنبثقة من مخازن الذخيرة والمركبات. وعندما اخترقت الدبابات والدبابات الإسرائيلية نصف المجنزرة المواقع المصرية، كان العديد من الدبابات قد أصبح بدون مدافع دبابات أو ذخيرة للمدفعية الثقيلة. لكن الاسرائيليين واصلو تقدمهم، يسحقون تلك المواقع بجنازير الدبابات، ويلقون بالقنابل اليدوية على المدافعين، ويطلقون على المصريين نيران أسلحتهم الشخصية من فتحات الأبراج . وأمام هذا الهجوم المستبسل، انهارت الدفاعات المصرية .

وما أن فرغ الجنود الإسرائيليون المنهكون من إصلاح دباباتهم وتزويدها بالوقود حتى تعرضوا لهجوم مضاد من أم قطف تعززه نيران أم شيهان. وفشل الهجوم المصرى، مخلفا حطام مدافعه الأربع من طراز «أرشر» مشتتة، وكذلك ٢٧ قتيلًا. ومع حلول صبيحة الأول من نوفمبر، وبعد إصلاح معظم الدبابات، صدرت الأوامر إلى قوات الحملة الثانية بمنع أية محاولة من جانب المصريين للخروج من المواقع المتبقية تحت سيطرتهم بالحاجز القنفذى: أم قطف، وأم شيهان، على المحور المحور الشمالى، إلى العريش .

أولكت مهمة الاستيلاء على جيب أم قطف/ أم شيهان إلى اللواء العاشر/ مشاة ، الذى نجح قبل ذلك بيومين فى الاستيلاء على الجبهة الدفاعية الشرقية الخارجية من الحاجز القنفذى (عوجا المصرى وتارات أم بسيس) دون مقاومة. وكان الهدف هو استكمال تدمير الحاجز، وفتح محور مباشر لتسهيل نقل الإمدادات إلى اللواء السابع مدرعات، وهو أمر أصبح «دايان» نافذ الصبر بشأنه. وكان اللواء العاشر، لسوء الحظ، عبارة عن وحدة احتياط غير مدربة على التعامل مع نقطة حصينة فى الصحراء، ولايسمح تسليحه بذلك، حتى بعد تعزيزه بجزء من اللواء ٢٧ / مدرعات من احتياطى القيادة العامة . وعندما قامت وحدة استطلاع اللواء العاشر، المدعمة بسرية مشاة وعشر دبابات نصف جنزير، بهجومها على أم قطف صباح الأول من نوفمبر، رد المدافعون المصريون بسد كثيف من نيران المدفعية، فارتدت على أعقابها. وفى أثناء الليل، فشلت محاولة ثانية، بعد أن ضلت كتيبتان طريقهما فى محاولة لها للوصول إلى الأجناب الشمالية والجنوبية لمواقع أم قطف. وفى الصباح، ارتدت إحدى الكتيبتين، والتي كانت قد وصلت أخيراً إلى أم قطف ، بفضل النيران القوية للقصف المدفعى، بينما نجحت الأخرى

فى الاستيلاء على موقع منزله يبعد مسافة حوالى ميل ونصف الميل عن منطقة الدفاع الرئيسية. فقد اجتمعت أخطاء مخابرات القيادة الجنوبية، مع ضعف فعالية خطط القتال، والعجز عن تركيز الإمكانيات، لإنشال اختراق اللواء العاشر (وكذلك اللواء ٣٧ بعد ذلك) الخطوط العدى . ورأى «دايان» أن اللواء العاشر لم يقدم المجهود القتالى الواجب، فاستبدل قيادته. وحضر اللواء ٣٧ بجميع دباباته إلى أرض المعركة متأخراً، وفشل فى التقدم. فلم يسفر هجوم شجاع، سيمى التخطيط، بالعربات نصف الجنزير بقيادة قائد اللواء الكولونيل «شمونيل جالينكا»، إلا عن خسائر فادحة، بما فيها موت «جالينكا» نفسه، غير أن المصريين كانوا قد أصبحوا فى زعر من احتمال عزل قواتهم، فتسللوا خلال الليل. وفى صباح الثانى من نوفمبر، وبعد تطهير الطرق من الألغام، وجدت قوة من اللواء العاشر المكان خالياً .

باكتمال الهجوم على دفاعات أبو عجيلة / أم قطف، يكون الاسرائيليون قد استولوا على قلب الجبهة الدفاعية المصرية فى سيناء، وفتحوا طريق إمداد جيد إلى القوات الموجودة بممر متلا والمحور الأوسط ، ونجحوا فى عزل الحامية المصرية فى قطاع غزة. وتتبقى مهمة تطهير القوات المصرية فى الشمال الغربى عند رفح وغزة، ثم فتح مضائق تيران عند رأس القمة الجنوبية لسيناء. كل هذا تم فى ظل جدول زمنى سياسى ضيق، وقيود شديدة من قبل الأمم المتحدة، وضغوط الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى، وخطة العمل العسكرية الانجلو - فرنسى ضد قناة السويس .

معركة رفح

عندما أتمت قيادة الأركان العامة الإسرائيلية استعداداتها للهجوم على منطقة رفح، فعلت ذلك وهي تعلم بأن القتال دائر في متلا وأبو عجيل. ومن هنا، لم يكن هناك إمكانية لعمل مفاجئ. فقد كان المصريون ينتظرون الهجوم المقبل خلف متاهة من حقول الألفام والدفاعات المتداخلة، مواقع تبادلية الدعم فوق قمم وأكام وعرة. وكان الموقع يحتله اللواء السادس/ مشاة، تحت القيادة العمومية للفرقة الثالثة المتمركزة بالعريش، إضافة إلى سرية دبابات وسريتين من حرس الحدود وكتيبة مدفعية ميدان عيار ٢٥ رطلا و ١٧ قاذفة «ارشر» ومدافع تشيكية مضادة للدبابات عيار ١٠٥ مم عديمة الارتداد، وأسلحة مضادة للطائرات ووحدات من المتطوعين الفلسطينيين (من اللواء ٨٧) .

وللتعامل مع هذه الجبهة، تم تكوين حملة فرقية بقيادة البريجادير جنرال «حاييم لاسكوف»، تتألف من اللواء الأول/ مشاة (جولاني) بقيادة الكولونيل «بنيامين چيبى»، واللواء ٢٧/ مدرعات بقيادة الكولونيل «حاييم بارليف»، مع مدفعية إضافية ووحدات مهندسين. وكان لواء «جولاني» يضم ثلاث كتائب مشاة بنادق وكتيبة هاون ١٢٠ مم و ١٢ مدفع مضاد للدبابات، إضافة إلى سرية دبابات من اللواء ٢٧/ مدرعات. وكان اللواء ٢٧ نفسه يتألف من كتيبة مشاة ميكانيكية وسريتي دبابات «سوير شيرمان» وسرية دبابات «شيرمان»، وسرية دبابات خفيفة من طراز «أ. أم. اكس ١٣» .

كان الكولونيل «چيبى»، فيما سبق، مديراً للمخابرات العسكرية، وارتبط اسمه بما أطلق عليه «فضيحة». عندما ألقى القبض على حلقة تجسس اسرائيلية تعمل في مصر عام ١٩٥٤، حكم على معظم أعضائها بالسجن لمدد طويلة وأعدم اثنان. وقد ثار الجدل عن أعطى الأوامر للمجموعة للقيام بأعمال التخريب في مصر، وترتب على ذلك مضاعفات سياسية خطيرة أدت إلى استقالة «بنحاس لافون»، وزير الدفاع آنذاك، وإبعاد الكولونيل «چيبى» عن أعمال المخابرات. وفي أوائل الستينيات تشكلت لجنة وزارية للتحقيق في المسألة برمتها، بناء على طلب من «بن جوريون»، نتج عنها أكبر الأزمات السياسية التي واجهتها اسرائيل واستقالة «بن جوريون» وانشقاقه على حزب العمل الذي كان يتزعمه. (فيما بعد، ترأس الكولونيل «چيبى» مجموعة صناعية كبرى تتبع الاتحاد العام لنقابات العمال).

أما الكولونيل «بارليف» فهو شخص هادئ، صارم يتحدث بتؤدة، وشديد البأس. كان قائد

كتيبة بارزاً بلواء «النقب»/ بلماح خلال حرب الاستقلال. وهو من أصل يوغوسلافي، تولى قيادة اللواء «جعفاتي» ثم قيادة سلاح المدرعات. تخرج في جامعة كولومبيا بنيويورك (إدارة أعمال)، وتولى العمل كنائب للجنرال «رابين» في قيادة الأركان خلال حرب الأيام الستة، ثم قيادة أركان جيش الدفاع الإسرائيلي في ١٩٦٨. وأقام خلال فترة عمله الخط الذي ارتبط باسمه على قناة السويس، والمعروف باسم «خط بارليف». انخرط بالعمل السياسي، فيما بعد، وتولى وزارة التجارة والصناعة، ولكنه استدعى للخدمة في حرب يوم كيبيور ١٩٧٣، ولعب دوراً هاماً في استقرار الجبهة الجنوبية.

وضعت خطة الهجوم على رفح بدقة متناهية، وكانت في حاجة إلى توقيت دقيق للتنسيق بين تحركات اللواحين. وقد اشتملت الخطة على ثلاث مراحل. فكان على قوة جنوبية من الكتيبتين الثالثة والرابعة/ جولاني أن تقوم بفتح فجوة في حقول الألغام الكثيفة المتاخمة للحدود الدولية حتى تتمكن المدرعات من العبور خلالها والوصول إلى طريق رفح - نيتسانا، جنوبي تقاطع الطرق عند رفح. وفي الوسط، كان لقوة من الكتيبتين الأولى والثانية/ جولاني أن تتولى تطهير التلال الحصينة المتاخمة لطريق رفح - غزة، على أن تقوم قوة من اللواء ٢٧/ مدرعات باختراق معسكرات رفح* من جهة الشمال، ثم ملاقة قوة «جولاني» عند ملتقى الطرق والتقدم جنوباً نحو العريش والقنطرة.

وكانت الكتيبة الرابعة أول من عبر الحدود، قبل منتصف ليلة ٣٠ نوفمبر مباشرة، عبوراً حذراً وسط حقول الألغام. وبعد أن لاقت صعوبة جمة في تحديد موقعين مصريين يتوليان حراسة تلك الحقول، استطاعت الكتيبة أن تسيطر على مدخل الطريق، حتى تتمكن الكتيبة الثالثة المحمولة على العربات نصف الجنزير و العربات ٦x٦ والمدعمة بسرية من دبابات سوبر شيرومان، من اللواء ٢٧ / مدرعات، من العبور. لكن العربات نصف الجنزير اصطدمت بالألغام وسدت أية إمكانية للتقدم عبر حقل الألغام، مقدمة للمواقع المصرية المجاورة هدفاً ثابتاً لنيران المدفعية والذبابات. وتحت سائر النيران الكثيفة، زحف المهندسون العسكريون الإسرائيليون على الطريق، ونجحوا في تطهير منطقة للمرور، بينما احتذى جنود الكتيبة الثالثة بقيادة اليفتانات كولونيل «مئير بعليل» (عمل في السنوات التالية محاضراً في التاريخ العسكري بجامعة تل أبيب، وعضو فعال وناقد الكلمة بالكنيست كنائب عن الجناح اليساري لحزب شلي)

* كانت رفح مع عدد كبير من المعسكرات. مركزاً كبيراً من مراكز الجيش البريطاني خلال الحرب العالمية الثانية.

بالشجيرات والكثبان الرملية. وقد أعاق التقدم المزيد من الألقام التي حطمت اثنتين من دبابات سوبر شيرومان. ولم تعثر كتيبة « بعيل » على الطريق الرئيسي، الذي يصل بين رفح ونيقسانا، إلا بعد خمس ساعات من المناورة الشاقة وسط الرمال الناعمة وحقول الألقام، تعوقها الأضواء الكاشفة والقصف المدفعي الدقيق والمركز من جانب المصريين. وعند الخامسة والنصف صباحاً، قامت الكتيبة بهجوم ناجح على موقع كبير يشرف على الطريق، وبدأت التحرك نحو مفارق طرق رفح. وكان يتولى حماية المنطقة ثلاثة مواقع حصينة، أمكن الاستيلاء عليها بعد هجوم بالكتيبتين الثالثة والرابعة، حيث قامتا ببناء رأس جسر وحفر الخنادق انتظاراً لوصول دبابات اللواء ٢٧/ مدرعات .

وفي المنطقة الوسطى، قامت الكتبتان الأولى والثانية بالهجوم على مواقع أكثر قوة بالقرب من طريق غزة - العريش. وبسبب القصور في معدات النصف، كان على الجنود أن يشقوا طريقهم خلال شبكات الأسلاك الشائكة وسط نيران المدفعية الثقيلة والمتوسطة. ولم يتمكنوا من التقدم عبر تباب المواقع الرئيسية الحصينة المتعددة، والاستيلاء على المعسكرات الحربية الشاسعة والمخازن والمستودعات التي تركها البريطانيون منذ الحرب العالمية الثانية، خلف ملتقى الطرق، إلا بعد الاستعانة بفصيلة دبابات من اللواء ٢٧/ مدرعات .

وفي الرابعة صباحاً، باشرت كتيبة المشاة الميكانيكي التابعة للواء ٢٧/ مدرعات، المؤلفة من أربع سربا بنادق ودبابات «أ. إم أكس»، العمل على الطريق الشمالي ضد اثنتين من المواقع القوية المضادة للدبابات والمتمركزة فوق القمم المشرفة على الطريق. وبعد ساعتين من القتال الشرس المتلاحم في الملاجئ وخنادق المواصلات، سقطت تلك المواقع، التي كانت تحتلها مجموعة مدعمة وسريتين بنادق و ١٧ مدفعاً مضاداً للدبابات. وقد استخدم في القتال، بشكل أساسي، مدافع البازوكا التي نجحت في تدمير المواقع المصرية السبعة عشر المضادة للدبابات. وعند العاشرة من صباح الأول من نوفمبر، التقت قوات اللواين «جولاني» و ٢٧/ مدرعات عند مفارق الطرق، بحضور رئيس الأركان، الجنرال «دايان»، الذي كان يرافق اللواء ٢٧ أثناء تقدمه. ويصف «دايان» * حماس القوات عندما التقى رجال المشاة المغيرين من لواء «جولاني» بالوحدات المتقدمة من اللواء ٢٧ بقوله: «تلقى بعضنا البعض بالأحضان بالطريقة التي نشهدها في الأفلام الروسية الكلاسيكية». ولكن في خلال نصف الساعة كانت وحدات اللواء ٢٧/ مدرعات تشق طريقها غرباً نحو العريش. وكان يقود اللواء وحدة استطلاع من

*Moshe Dayan , Diary of the Sinai campaign , 1966.

سبع عربيات جيب، يتبعها المهندسون والمشاة على العربيات نصف الجنزير ومجموعتان من دبابات «أ. إم . اكس» الخفيفة، ثم مجموعة من أربع مدافع عيار ١٠٥ مم ذاتية الحركة. وعند الجراد، على بعد أميال قليلة من العريش، صانف اللواء مجموعة من المواقع الجيدة الحماية بقوة سرية مشاة مزودة بأسلحة مضادة للدبابات من طراز «ارش» ومدفعية مضادة للدبابات ويطارية هاون عيار ١٢٠ مم. وقد تمكنت هذه القوة من إعاقه تقدم اللواء لمدة ساعة، تعرض المواقع خلالها لعملية على الأجناب من جهة الجنوب والمؤخرة، فى هجوم مشترك من المدرعات والطيران .

قرر الجنرال «دايان» عدم دخول مدينة العريش فى ذلك المساء، والانتظار على مسافة حوالى ثلاثة أميال شمال شرقى المدينة لحين طلوع الفجر. وكان تردده نابعا من عدم تيقن القيادة الجنوبية الاسرائيلية من حجم القوة العسكرية المصرية بالمدينة. وكان معلوما أنه بالإضافة إلى اللواء المصرى الرابع بقيادة العقيد «سعد الدين متولى»، التابع للفرقة الثالثة المتمركزة بالعريش، قامت القيادة المصرية بدفع تعزيزات من غرب القناة، برغم القارات الجوية الاسرائيلية على الطابور المتقدم، حيث نجحت الفرقة الأولى الميكانيكية فى الوصول إلى المدينة. أما السبب الآخر لتأخر «دايان» فكان ضرورة تجميع اللواء وإعادة تنظيمه وانتشاره، بعد أن تبعث على طريق رفح- العريش. ولأنك أن العلم بوجود لواء مدرع اسرائيلى يحوم حول ضواحي المدينة كان له أثره النفسى على المدافعين المصريين فى ذلك الحين. وعند ظهيرة الأول من نوفمبر، تلقت الحامية المصرية بسيماء أوامر بالانسحاب إلى الضفة الغربية لقناة السويس، وذلك عقب الهجمات الجوية الأنجلو- فرنسية الأولى على القواعد والمطارات المصرية .

ويصف «دايان» فى يومياته* المشهد الرهيب الذى شهده بالمستشفى العسكرى بالعريش، حيث جثث الجنود، الذين ماتوا أثناء العمليات والعلاج، مبعثرة فى أرجاء المبنى. وفى أثناء القصف المتواصل، وبينما «دايان» يقف خلف إحدى نوافذ المبنى المفتوحة ليلقى نظرة على الشارع، أطلق أحد الجنود المصريين دفعة من رشاشه قتلت جندي الإشارة الذى كان يقف إلى جانبه .

وهكذا، عندما دخل اللواء ٢٧/ مدرعات العريش صباح الثانى من نوفمبر، ليواصل تقدمه نحو الغرب، لم يجد مايعوق تقدمه سوى هياكل وحطام المدرعات واللواريات التى دمرها القصف الجوى المركز الذى شهدته الايام السابقة. ومع حلول المساء، كانت حملة خاصة قد

* نفسه .

أكملت تقدمها لمسافة مائة ميل باتجاه الغرب، حتى وصلت إلى رمانة لتلق على بعد عشرة أميال فقط من قناة السويس. وفي طريقها، جمعت الحملة كمية من العتاد تركتها القوات المصرية المتقهقرة بحالتها لم تمس : ٢٨٥ مركبة، منها ٤٠ دبابة « تي ٣٤ » سوفيتية الصنع و ٦٠ عربة مدرعة . وأصبح هناك اتصال مباشر باللواء السابع/ مدرعات على المحور الأوسط ومع اللواء ٢٠٢ /مظلات، الذي كان قد تقدم عبر متلا إلى شفاف خليج السويس. ومع انكسار العمود الفقري للقوات العسكرية المصرية المصرية في «سيناء» أصبح باستطاعة «ديان» أن يصدر أوامره بوضع المرحلة الأخيرة من الحملة موضع التنفيذ، أي تطهير قطاع غزة الممتد إلى ٢٥ ميل طولاً و ٦ أميال عرض وتحرير مضائق تيران، كل هذا في ظل ضغط سياسي متصاعد من جانب الأمم المتحدة في نيويورك .

معركة قطاع غزة

بالرغم من قوة المصريين في القطاع - ١٠.٠٠٠ رجل يشكلون الفرقة الفلسطينية الثامنة بقيادة اللواء «يوسف العجودي» - فلم يكن من المتوقع أن يشكل قطاع غزة مشكلة عسكرية حادة بعد سقوط رفح. وكانت مهمة الدفاع عن القطاع منوطة باللواء ٨٦ الفلسطيني المتمركز في خان يونس بالجزء الجنوبي من القطاع، واللواء ٢٦ / حرس وطني المصري (مع ثمانى قطع هاون ثقيلة عيار ١٢٠مم وفصيلتين حدود ميكانيكية) المتمركز شمالي مدينة غزة. تتولى هذه القوات تشغيل ١٤ موقعاً حصيناً بطول حدود القطاع وثلاث مواقع لكتائب دفاع حول خان يونس .

وأوكل إلى اللواء ١١/ مشاة الاسرائيلي بقيادة الكولونيل «أهارون نوريون» (أصبح فيما بعد مساعداً للقائد العام للقوات المسلحة ثم نائباً لرئيس جامعة تل أبيب) مهمة الاستيلاء على قطاع غزة. وكان اللواء يتكون من كتيبتى مشاة وفريق قتالي مدرع من اللواء ٢٧ /مدرعات وسرية دبابات «شيرمان» متوسطة وسرية مشاة نصف مجنزرة. وكان اللواء يتولى، قبل ذلك، مهمة مقاومة غارات الفدائيين التي تزايدت بشكل مفاجئ .

صدرت الأوامر بشن الهجوم في الساعة من صباح الثاني من نوفمبر، وهو نفس التوقيت الذي دخل فيه اللواء ٢٧ / مدرعات العريش. وبدأ الهجوم، من جهة الجنوب، بإطلاق مدافع الهاون عيار ١٢٠ مم وسدود نيران الدبابات على القمم الحصينة المشرفة على مدينة غزة. (اكتسبت قمة على المنطار الرئيسية شهرتها أثناء الحرب العالمية الأولى عندما فقدت قوات

الذي البريطانية حوالى عشرة آلاف رجل إثر ثلاث هجمات مشؤمة شنتها على المواقع التركية هناك). وعلى الرغم من أن القوات المصرية على المرتفعات ردت بنيران كثيفة، فإن سرية اسرائيلية من الدبابات والعربات نصف المجنزرة استطاعت أن تخترق الدفاعات الخارجية، ويعبر الركن الجنوبي الغربى لقمة على المنطار والتحرك سريعاً نحو الحدود الشمالية لقطاع غزة عند «بيت حانون». وفى الوقت نفسه، دخلت كتيبة مشاة إلى المدينة للقضاء على جيوب المقاومة، تتبعها الدبابات التي سرعان ما نجحت فى احتلال قلب المدينة. وعند الظهر، ومن خلال وساطة أحد أعضاء لجنة الهدنة المختلة التابعة للأمم المتحدة، استسلم الحاكم العسكرى المصرى لمدينة غزة وأخذ فى إقناع بقايا الحامية المصرية للمدينة بتسليم أسلحتها. فقد كان يحاول بذلك تفادى قتال لامير له داخل المدينة التي تضم - إضافة إلى سكانها - حوالى ٢٠٠ ألف من اللاجئين يعيشون فى خيام بدائية تنتشر فى أحياء المدينة، ويتولى المصريون الإتفاق عليهم . ويسرعة ، سلم الجنرال «فؤاد الدجاني»، الحاكم المصرى للقطاع، المدينة، وأقيم حكم عسكرى اسرائيلى .

وفى الصباح الباكر، كان اللواء يتحرك باتجاه خان يونس. وهناك، وجد اللواء ٨٦ الفلسطينى نفسه محاصراً بالقوات الاسرائيلية، من جهة رفح جنوباً وغزة شمالاً. ويرغم حالتهم، اختار المدافعون فى مواقعهم فوق القمم الخارجية القتال. ومن هنا وجد، الفريق القتالى اللواء المدرع الإسرائيلى نفسه فى مواجهة سد نارى كثيف استمر حتى فجر الثالث من نوفمبر. وقام الفريق بدفع مجموعة قتالية إلى الجناح الشرقى للموقع، بينما دخلت كتيبة مشاة معسكر اللاجئين المجاور، ومن هناك اخترقت الموقع. وعند الواحدة والنصف من بعد الظهر، اكتملت عملية التطهير، ووصل لواء المقدمة إلى النطاق الخارجى لدفاعات لواء «جولانى» شمالى رفح .

معركة مضائق تيران

كانت المعركة الأخيرة ملحمة للإبداع، والتحمل الجسدى، والعناد لمجموعة من «المحاربين القدماء المتطوعين منذ حرب الاستقلال. وهى ملحمة تؤكد الأهمية القصوى للتخطيط الاستراتيجى- السياسى الذى أمكن بواسطته إنجاز واحد من الأهداف الكبيرة للحملة، فى ظل الجدول المحكم الذى أملت اعتبارات الضغوط السياسية الدولية .

إن خاتمة الحملة بدأت، فى حقيقة الأمر، منذ الليلة الافتتاحية عندما كان مظليو «شارون»

يشقون طريقهم من الكونتيتلا قاصدين «تمادا» وعندما كان اللواء الرابع فى طريقه إلى القسيمة. فعلى التوازي مع التحركات الشمالية بالقرب من الحدود عند القسيمة والكونتيتلا. كانت هناك خطة لتحرك جنوبي تتخذ من رأس النقب، جنوب شرقى إيلات، نقطة انطلاق الهجوم النهائي على خليج العقبة ومضايق تيران. فى مساء يوم ٢٩ أكتوبر نفسه، انطلقت سرية استطلاع من اللواء التاسع/ مشاة - وهو لواء احتياط من مزارعى وادى جزريل، بقيادة الكولونيل «افراهام يوفى» - من إيلات، وسيطرت على تقاطع الطرق الحيوى الواقع إلى الشرق تماماً من رأس النقب، والذي يربط بين الطرق القادمة من الكونتيتلا وتمادا ورأس النقب، وذلك بعد تطهير حقول الألفام ونسف قلعة الشرطة فى رأس النقب نفسها والسيطرة عليها. وأصبح الطريق إلى سيناء الجنوبية مفتوحاً .

بعد ذلك، وصلت بقية اللواء إلى رأس النقب، ولكن ليس من طريق إيلات مباشرة، إذ أن ذلك كان يمكن أن يكشف عن نوايا القوات الإسرائيلية بالمنطقة فى مرحلة مبكرة. وبدلاً من ذلك، سلك اللواء طريقاً ملتوياً، قاطعاً صحراء النقب الاسرائيلية من جهة الشمال عبر الكونتيتلا (التي كانت قد سقطت فى يد لواء «شارون» المظلى وهو فى طريقه إلى متلا) .

والكولونيل «يوفى» رجل طويل القامة، قوى البنية، صريح، يذكر بشخصية «فالسلاف»* سبق له الخدمة بالجيش البريطانى أثناء الحرب العالمية الثانية، وشغل مناصب قيادية بالهاجاناه وجيش الدفاع الإسرائيلى. وهو فلاح ابن فلاح، من مواليد «جفليل» بالجليل، ويعتبر مرجعاً فى الحياة البرية. خدم فيما بعد كرئيس عمليات للقيادة الجنوبية، وفى حرب ١٩٦٧ قاد إحدى الفرق التي اخترقت جبهة سيناء الوسطى. اختير لفترة قصيرة عضواً بالبرلمان، ولكن تظل رئاسته لهيئة اسرائيل للحفاظ على البيئة أهم المناصب التي شغلها، والتي أنشأ خلالها حدائق للحيوانات والمتنزهات فى أنحاء البلاد .

كانت المهمة الموكلة للواء التاسع/ مشاة هى أصعب مهام الحملة من عدة أوجه. إذ كان عليه أن يتقدم عبر الطريق الساحلى الوعر على خليج العقبة، وسط منطقة من القمم المنشورية الحادة والتي تتحدر بشدة باتجاه البحر؛ منطقة تغطيها الصخور الضخمة والرمال العميقة والوهاد، فى ظل مناخ شديد الحرارة مع قلة المياه. وكان الطريق، فوق ذلك، مخصصاً للجبال ولا يصلح لمرور لواء مشاة ميكانيكى كامل. كان طول الطريق حوالى ١٥٠ ميلاً من الأرض غير

* نسبة إلى « جون فالسلاف » فى مسرحية « هنرى الرابع » و « زوجات وندمر المرحات » لشكسبير..
شخص سمين ، ذكى ، وفارس متباه ، ومزح وإن بفجوره . قاموس ويستر (المترجم) .

المطروقة الضيقة والوعرة. ومثل تلك الرحلة تحتاج إلى اكتفاء ذاتي من التعينات والماء والوقود حتى تصل الوحدة، على الأقل، إلى نقطة يمكن عندها إمدادها من البحر. وكان اللواء يتكون من ٢٠٠ مركبة و ٨٠٠ رجل منظمين في كتيبتين مشاة محمولتين على عربات نصف مجنزرة وعربات ٦×٦، ووحدة استطلاع، وبطارية مدفعية، وكتيبة هاون ثقيلة، ومجموعة مضادة للطائرات، ومهندسين، وعناصر صيانة وخدمات. وكان مقرراً نقل وحدة دبابات عن طريق العبارات البحرية، سبق نقلها بالسكة الحديدية والطريق البري من حيفا إلى إيلات. وكان على هذه القوة أن تتصدى للحامية المصرية المدافعة التي تتألف من ١٥٠٠ رجل يشكلون كتيبتين مشاة تتمركز خلف التحصينات الحجرية، مع مجموعة مدفعية منتشرة، تتخذ من شرم الشيخ مركزاً لها وتتواجد مواقعها الخارجية في رأس نصراني.

وكما كان مقرراً، قام اللواء بتفطية الـ ٦٠ افصل بطول وادي وتير* منتشرأً بفواصل سبعة أميال بين كل وحدة لتقليل الغبار وضمان حرية الحركة. وبعد عبور واحة عين الفرطاجة صادف اللواء، عقبة طبيعية كبيرة: مرتفع ضخم يقطع وادي سعل، مع أرض صخرية ورمال ناعمة، انغرزت فيها معظم العربات. وكان لابد من دفعها أو جرّها أو نقلها بالأيدي. وعند الوصول إلى واحة «دهب» الساحلية الواسعة، في ٢ نوفمبر، وجدت الطليعة المتقدمة نفسها أمام قسم من قوات الحدود «الآلية» المصرية من راكبي لجمال - شرطة الصحراء - تنصب كميناً هناك. ويسبب قلة الحذر، تكبد اللواء التاسع عدداً من الخسائر.

بعد الراحة والتموين من عبارة أرسلت من إيلات إلى دهب، انطلق اللواء في السادسة من مساء ٢ نوفمبر، عبر وادي «كيد» الضيق، وهو ممر للماعز تحوله حوايط مرتفعة ولايزيد عرضه في بعض الأماكن على الياردين. وهناك، وكما كان متوقعاً، وضع المصريون فصيلة من حملة البازوكا ومدافع الماكينة كي يقضوا على أية امكانية للتقدم بوحدة اسرائيلية صغيرة، كما قاموا بتفطيم الطريق. ولكن بعد تراشق قصير، انسحبت الوحدة المصرية المنزلة، لتنتهي هذه العقبة، ويتقدم المهندسون العسكريون لتوسيع الممر حتى يتمكن اللواء من المرور. وبحلول ظهر ٤ نوفمبر، وصلت القوة إلى رأس نصراني لتكتشف أن تلك القلعة الحصينة، بمخابئها القوية المعززة وخنادق موصلاتها وحقول الألغام والأسلاك الشائكة، قد أخلت من حاميبتها المصرية التي انسحبت غرباً للتجمع مرة أخرى للدفاع عن شرم الشيخ. وربما كان ذلك راجعاً

* يورد الكاتب Watin (الترجم).

إلى أن عناصر من اللواء ٢٠٢/ مظاهرات كانت تتقدم في تلك الأثناء من الطور في الشمال، فاصبح تركيز القوات المصرية في شرم الشيخ ضرورياً لخطتها الدفاعية من الوجهة الاستراتيجية. فشرم الشيخ كانت قاعدة خلفية للإمداد، مجهزة بالمستودعات الضخمة وتضم مطاراً، لكنها لم تكن معدة للصمود أمام هجوم بالمدفعات .

بدأ الهجوم على الدفاعات الخارجية لشرم الشيخ ، التي بنيت فوق سلسلة من المرتفعات، مع بداية ظهر ٤ نوفمبر، بالتنسيق مع كتيبة مظلات قادمة من جهة الشمال الغربي. ووقفت على مسافة ١٥ ميلاً شمالي شرم الشيخ لمنع القوة المصرية المتمركزة هناك من التحرك جهة الغرب. ووقعت الدفاعات الخارجية لمنطقة العاط بيد وحدة استطلاع اللواء التاسع بعد هجوم بالصواريخ ومدافع الماكينة . (لم تواجه المعاونة الجوية في هذا التحرك الأخير مقاومة تذكر لأن نشاط القوات الجوية المصرية في سيناء كان قد تم تحييده، سواء بسبب العمليات الاسرائيلية أو بسبب القصف الأنجلو - فرنسي للقواعد الجوية غرب قناة السويس). وفي الثالثة والنصف من صباح اليوم التالي، قامت الكتيبة ١٩ بالهجوم على الدفاعات الخارجية لشرم الشيخ من الجهة الغربية للموقع، دون أن يكون لديها تصور واضح لطبيعة الوضع الدفاعي العدو. وإذا، كانت النيران المصرية الكثيفة لثلاثة مواقع حصينة، وحقل ألغام واسع، سبباً في وقوع خسائر كبيرة. وانسحبت الكتيبة ١٩ تشق طريقها في الظلام، تحمل جراحها فوق العربات نصف الجنزير. وغسل جزء من القوة المنسحبة طريقه ووصل إلى مواقع المدفعية المضادة للدبابات التي سبق أن اشتبكت معها بنجاح. لاشئ إلا ليكتشفوا أن الموقع قد أصبح خالياً من القوات المصرية، والتي تركت وراءها أسلحة مضادة للدبابات وخطا تليفونيا مفتوحا على القيادة المصرية ! .

بعد ذلك بساعة، أي في الخامسة والنصف، وبعد سائر من نيران الهاون عيار ١٢٠مم والقصف الجوي، انطلقت سرية العربات نصف الجنزير ووحدة الاستطلاع، تتبعها وحدات من المشاة، إلى الجانب الغربي لتطهير المواقع، بينما تحركت الكتيبة ٩٢ عبر الجانب الشرقي ووصلت إلى المطار. وأحكم اللواء سيطرته على الموقع، وفي التاسعة من صباح ٥ نوفمبر، تم الاستيلاء على مقر القيادة المصرية، والتقت وحدات لواء «شارون» (٢٠٢مظلات)، والتي كانت قد تحركت نحو الجنوب على خليج السويس من رأس سدر مروراً بالطور، بلواء «يوفي» التاسع في شرم الشيخ .

وبحلول التاسعة والنصف من صباح ٥ نوفمبر، كانت الحرب في سيناء قد انتهت وتُفتحت المضائق. وفي اليوم التالي، واستجابة لمناشدة الأمم المتحدة، بدأ سريان وقف إطلاق النار.

الحرب الجوية والبحرية

فى ٢٩ اكتوبر، كانت القوة الجوية المصرية تتفوق على نظيرتها الاسرائيلية بنسبة ٦٠٪، وتمتلك عددا من المقاتلات النفاثة (ميج ١٥ وفامير) أكبر مما تملكه اسرائيل من طائرات «ميسير» وهوراجان» و «فوتير». ولكن على الرغم من التفوق الكمي والكيفي الذى تحقق لهم، إلا أن النشاط الجوى المصرى كان محدوداً. وربما يرجع ذلك إلى قيام الطائرات البريطانية والفرنسية، ابتداء من مساء ٣١ اكتوبر، بقصف الأهداف داخل مصر، خاصة القواعد الجوية، تاركين للقوات الجوية الاسرائيلية حرية العمل بعزم وتصميم فى أجواء سيناء. وخلال الساعات الثمانية والأربعين الأولى، وقعت حوالى ١٦٤ معركة جوية، كان معظمها بين طائرات الميج المصرية والميسير الاسرائيلية، وإن اشتركت كذلك طائرات الأوراجان والقامبير: فى تلك المعارك. سقطت خمس طائرات ميج وأربع طائرات قامبير مصرية. وكانت الخسائر الاسرائيلية ناجمة بالأساس عن النيران الأرضية الكثيفة والمركزة، التى نجحت فى إسقاط طائرتين ميسير، وتسع طائرات بمحرك كباس .

وكانت البحرية الاسرائيلية تقل، كمياً وكيفياً، عن القوة المصرية بالنسبة نفسها القائمة فى القوات الجوية، خاصة بعد أن تلقت البحرية المصرية اثنتين من المدمرات الروسية من طراز «سكورى» وعدداً من الغواصات. وقد تلقت اسرائيل فى ١٩٥٦، مدمرتين بريطانيتين يعود صنعها إلى ما قبل الحرب العالمية الثانية. والحادث البحرى الوحيد الجدير بالإشارة الذى شهدته الحملة، هو ذلك الذى وقع فى مساء ٣٠ اكتوبر، عندما دفع المصريون بالفرقاطة «إبراهيم الأول» (١٩٤٠ طن، ٢٧ عقدة) لقصف ميناء ومعمل تكرير بترول حيفا بمدافعها الأربع عيار ١٠٢ مم. وقد وصلت الفرقاطة إلى حيفا فى الثالثة وأربعين دقيقة من صباح ٢١ اكتوبر، ومن مسافة ستة أميال أطلقت ١٦٠ قذيفة . وفى الخامسة والنصف وصلت الفرقاطات الاسرائيلية إلى الموقع، وبدأت فى مطاردة السفينة المصرية، بالاشتراك مع القوات الجوية. واصيبت الفرقاطة فى محركها التوربينى والدفة، وعند الساعة والثلاث، أنزلت عليها واستسلمت للبحرية الاسرائيلية .

بريطانيا وفرنسا والأمم المتحدة

لم تتحرك الحملة الحليفة من ميناء «فاليثا» بمالطة إلا فى الأول من نوفمبر . ولاشك أن

النتائج كان يمكن أن تختلف لو أن رئيس الوزراء البريطاني، «انتوني ايدن»، قد أخذ بنصيحة الجنرال سير «شارلز كيثلي» والليفتانت جنرال سير «هف ستوكيل» (الذى كان قائداً للقوات البريطانية فى حيفا ١٩٤٨، والذى أصبح فى ١٩٥٦ قائد للقوات البرية الحليفة) بأن يكون أول نوفمبر هو موعد الإنزال كما كان مخططاً أصلاً. كان من الممكن أن يغير ذلك من مجمل التطورات التى حدثت ويتفادى العديد من التعقيدات السياسية. وكانت القوات البريطانية فى البحر تضم فرقة مشاة ومجموعة لواء مظلات ولواء كوماندوز من البحرية الملكية البريطانية، وكتيبة مظلات وفوجا ميكانيكا خفيفا. كما كانت هناك أيضاً قوة بحرية كل من البلدين وقوات جوية تعمل من على حاملات الطائرات البريطانية والفرنسية، ومن قبرص . وبينما كانت هذه القوات تشق طريقها ببطء عبر المتوسط، لتلتقى فى الطريق بالوحدات الفرنسية القادمة من الجزائر والبريطانية القادمة من قبرص ، كانت الضغوط السياسية من جانب الروس وفى الأمم المتحدة تتزايد، وكذلك القيود السياسية المفروضة على البريطانيين والفرنسيين. وتزايد تردد القيادة السياسية، خاصة فى بريطانيا، التى تعرضت حكومتها لهجوم شديد من جانب المعارضة ومن أنصارها على حد سواء .

واعتباراً من ٢١ أكتوبر، وبعد أن أصدرت الحكومتان البريطانية والفرنسية إنذاراً يدعو لانسحاب القوات من على جانبي قناة السويس، بدأت قواتهم الجوية فى الهجوم على قواعد جوية فى مصر، وحطمت العديد من الطائرات المصرية. وكانت غارات الحلفاء موجهة حصراً ضد القواعد الجوية المصرية، فلم تشترك أى من الطائرات البريطانية أو الفرنسية فى مساعدة القوات الاسرائيلية التى كانت تتقدم عبر سيناء .

كان الهدف من الجهود المتصاعدة داخل مجلس الأمن هو التوصل لوقف لإطلاق النار، واستخدمت بريطانيا وفرنسا حق الفيتو مرتين فى مواجهة تلك التحركات. وفى تلك الأثناء، كانت القوة الأنجلو - فرنسية التى تبحر ببطء عبر المتوسط تخسر السياق مع الضغط السياسى. وتحت ضغط الأحداث ، اضطر «ستوكيل» إلى تقديم موعد الإسقاط المظلى على منطقتي بور سعيد وبور فؤاد يوماً، أى إلى يوم ٥ نوفمبر. وبسبب تنامي الرأى العام المعادى فى بريطانيا وفى كل مكان، فرضت القيود على أنواع المدافع التى يمكن للبحرية أن تستخدمها فى قصف مناطق الإنزال لمعاونة القوات التى كانت فى طريقها آنذاك للبر. وفى ٦ نوفمبر، نزلت طلائع القوات البريطانية على شواطئ بور سعيد، بينما هبطت القوات الفرنسية فى بور فؤاد. ورفض القائد المصرى لبور سعيد، العميد «الموجى»، الذى وقع فى الأسر، إصدار

أمر عام بالاستسلام. ومن هنا، قرر الجنرال «ستوكويل» أن تتجه قواته بالهليكوبتر جنوباً وإسقاط المظليين في الإسماعيلية وأبو صوير. ولكن عندما كانت هذه العمليات على وشك البدء، تراجعَت الحكومة البريطانية تحت الضغط السياسي الدولي، ووافقت على وقف إطلاق النار منتصف ليلة ٧ نوفمبر. ولم يكن أمام الفرنسيين سوى أن يحذوا حذو البريطانيين على مضض. وهكذا انتهت حرب سيناء - السويس لعام ١٩٥٦ .

وبدأت مفاوضات مطولة، حاولت إسرائيل خلالها الحصول على ضمانات فيما يخص المسائلتين اللتين أدبتا إلى الحرب، أي إغلاق مضائق تيران، وعمليات الفدائيين التي تنطلق من مناطق خاضعة للسيطرة المصرية. واقترحت الحكومة الكندية تشكيل قوة طوارئ تابعة للأمم المتحدة، ووافقت المنظمة على ذلك. ورغم محاولات إسرائيل لاستمرار سيطرتها على المناطق الحيوية في شرم الشيخ وقطاع غزة، فإنها أُجبرت، تحت ضغط الأمم المتحدة، على الانسحاب من تلك المواقع مقابل «ضمانات حقيقية» للمرور في مضائق تيران، واشترك الأمم المتحدة في إدارة قطاع غزة. وتقرر وضع كل من قطاع غزة وشرم الشيخ تحت إشراف قوات الطوارئ التابعة للأمم المتحدة . وتم تنفيذ الانسحاب الإسرائيلي على مراحل .

وفي غزة، أدى انسحاب القوات الإسرائيلية في مارس ١٩٥٧، إلى مرحلة من العنف تخللتها سلسلة من الإعدامات السريعة لأولئك الذين زُعم بأنهم «تعاونوا» مع قوات الاحتلال الإسرائيلي. وفقد جنود الأمم المتحدة سيطرتهم على عصابات الفدائيين المتجولة، بل وعلى الموقف كله في الحقيقة . وفي خلال يومين من انتقال تبعية غزة إلى الأمم المتحدة، عين ناصر حاكماً عسكرياً للقطاع، وتوجه إلى مقر قيادته دون استئذان الأمم المتحدة، التي لم يصدر عنها حتى مجرد احتجاج. وكان هذا الضعف هو البذرة لحصاد من المشكلات سوف تشهدده المنطقة في المستقبل. وخلال فترة قصيرة، طُرد عمدة غزة وحل محله أحد الموالين لمصر. في الوقت نفسه، وتحت ضغط المصريين، أمرت الأمم المتحدة قواتها بالجلود عن القطاع والاكتفاء بدورية على حدوده. واتخذت قوة الطوارئ مواقع لها على الحدود بين مصر وإسرائيل، وفي شرم الشيخ .

وأخيراً، بدأت الملاحة الإسرائيلية تنتقل بحرية، عبر مضائق تيران، إلى أفريقيا وآسيا وبالعكس. وشهدت الحدود الإسرائيلية - المصرية هدوءاً نسبياً، استمر لعشر سنوات قالية عندما نُسيت «الضمانات الحقيقية» للمرور في مضائق تيران، حينما أمر ناصر قوات الأمم المتحدة بالخروج من سيناء. وبخروج القوات، كان لنذر الحرب أن تلوح من جديد .

الخلاصة

عمل من أعمال الفن

كانت حملة سيناء عملاً كلاسيكياً من عدة أوجه . وكانت المرحلة الاستهلاكية منها تطبيقاً فذ لاستراتيجية الاقتراب غير المباشر. ويرى الكاتب سير «بازل ليدل هارت» في تحركات تلك المرحلة أكثر التطبيقات روعة لمثل ذلك الاقتراب في تاريخ الحروب. إنه يعتبر خطة سيناء «عملاً من أعمال الفن». لقد كانت المرة الأولى التي تتاح فيها الفرصة أمام جيش الدفاع الاسرائيلي ليثبت أن ما بُنى منذ حرب الاستقلال كان قوة قتال مؤثرة، تحتفظ بأصالة الحركة والفكر الذي ساد القوات الاسرائيلية عندما كانت تحارب في ٤٨ - ١٩٤٩ من أجل إقامة اسرائيل. وتتميز القرارات الرئيسية للمعركة كذلك بدرجة ملحوظة من المرونة، وبرهن القادة على قدرتهم على التكيف السريع مع متغيرات المعركة. وكان ذلك واضحاً بشكل خاص في الطريقة التي تعاملت بها حملة اللواء السابع/ مدرعات عند اختراق أبو عجيله. كما أثبت نظام الاحتياط كفايته. فقد نجح هذا النظام في تعبئة الجيش للعمليات ضد مصر في سيناء والاحتفاظ بسرية أهداف العملية. في الوقت نفسه، نجحت اسرائيل في الاحتفاظ بالسيطرة الجوية، قبل أن يتضعض أمام المصريين احتمال اشتراك القوات الجوية البريطانية والفرنسية. وربما كان أهم ما ينبغي ملاحظته في هذه الحملة هو استمرار سريان التقاليد التي أرسيت خلال حرب الاستقلال، حيث كان الضباط يقدمون دائماً القدوة. فنسبة الإصابات بين الضباط وصف الضباط كبيرة، وفي كل مراحل المعركة ترى كبار الضباط يتقدمون رجالهم وسط النيران .

كان بإمكان المصريين، الذين لاقوا هزائم عديدة خلال العمليات ضد اسرائيل، أن يدعوا بأنهم لم يهزموا على أيدي الاسرائيليين لأنهم اضطروا للانسحاب بسبب التهديد الانجلو - فرنسي. والحقيقة أن صمود ناصر أمام الهجوم الضاري قد أكسبه مكانة سياسية كبيرة، تلك التي قدمها كانتصار هائل في التحليل الأخير للحرب .

كذلك جاءت حملة سيناء كتدشين لقوة الطوارئ التابعة للأمم المتحدة باعتبارها أداة لحفظ السلام. فقد أدت القوة، على مدى عشر سنوات، مهمة ثمينة. ولم يكن الفشل في ١٩٦٧ راجعاً إلى تلك القوة، بقدر ما يعود إلى السكربتير العام للمنظمة، وإلى المنظمة نفسها. لقد ظهر عنصر جديد وهام، سوف يصبح جزءاً هاماً من مسرح الشرق الأوسط .

تعليق من المترجم:

ينضم المؤلف هنا إلى جولة الدعاية الاسرائيلية التي بذلت قصارى جهدها لتحويل الجيش الاسرائيلي إلى اسطورة بعد حرب ١٩٥٦. لكن الجنرال «مايهم لاسكوف»، رئيس الأركان الاسرائيلي الأسبق، يورد في تقريره حول هذه الحرب، والذي أحبط بسرية كاملة :

«إننا حاولنا بناء أسطورة حول الجيش الإسرائيلي وحول فكرة أنه جيش لا يهزم وأردنا أن يكون لهذه الأسطورة تأثير ضخم على معنويات الجيش والشعب، ولكن الضرر يجرى إذا صدقنا هذه المقولة، وخلقنا بين الدعايات التي نقولها للآخرين والمفائق التي يجب أن نعترف بها لأنفسنا. وبعد أن يورد «لاسكوف» في تقريره بعض الملاحظات والانتقادات على تنفيذ الخطة، يؤكد على أن حرب السويس على الناحية الاسرائيلية لا ينبغي أن تؤخذ كدرس في الأداء العسكري لعدة أسباب يوردها التقرير .

كذلك، فقد كتب البريجادير «أ. ستيفارت»، الملحق العسكري الأمريكي بإسرائيل، تقريراً عسكرياً لوزارة الدفاع بواشنطن يتشابه كثيراً مع تقرير الجنرال «لاسكوف». وقد ورد في التقرير ما نصه:

«إن العيب الأساسي للعمليات الاسرائيلية سواء كان في تنظيم أو تخطيط أو توجيه الحملة من جانب قيادة عسكرية لم يرتفع مستوى تقديرها إلى مستوى قادة جيش مصري، فقد كان أقرب إلى أسلوب حرب المعصيات منه إلى أسلوب الحرب الحديثة ويشير التقرير إلى وقائع محددة، منها أن الطائرات الاسرائيلية أغارت على وحدات اسرائيلية وأن سرية من مدرعات اللواء السابع الاسرائيلي اشتبكت بمدافعها مع سرية من دبابات اللواء السابع والثلاثين الاسرائيلي»، ومنها «فشل اللواء العاشر/ مشاة و٢٧/ مدرعات الاسرائيليين في هجومهما على موقع «أم قطف»، حيث حارب المصريون بأحسن مستوى من مستويات القتال، وذلك بسبب بطء اللواء العاشر، وتسرع اللواء السابع والثلاثين، وعدم التنسيق في العمل بينهما، مما دعا الجنرال «دايان» إلى هزل بعض القادة أثناء سير العمليات»

لمزيد من التفاصيل راجع: محمد حسنين هيكل «حرب الثلاثين سنة، ملفات السويس»، مركز الأهرام للترجمة والنشر، ١٩٨٦، ص ٥٢٦ وما بعدها.

الباب الثالث

حرب الأيام الستة ١٩٦٧

شهدت الفترة التي أعقبت حملة ١٩٥٦ هزواً نسبياً على طول الحدود الاسرائيلية - المصرية في قطاع غزة وسيناء. ويرجع ذلك، إلى حد كبير، إلى وجود الأمم المتحدة. لكن ذلك لم يكن يعنى أن الشرق الأوسط ينعم بالهدوء، فالعكس هو الصحيح.

فعلى مدى عام من انتهاء الحرب وانسحاب اسرائيل من المناطق التي احتلتها في ١٩٥٦، اجتاحت العالم العربي سلسلة شبه مستمرة من الجيوش. ففي ١٩٥٨، أطيح بالملك فيصل ملك العراق وأغتيل بوحشية مع عمه عبد الإله وعدد من أفراد أسرته. وقام الرعاع المتهاجون بسحب جثثهم عبر شوارع بغداد. وفي ثياب امرأة، تخفى «نورى السعيد» رئيس وزراء العراق وأحد أبرز الشخصيات السياسية وأكثرها ذكاء في العالم العربي، والذي قاد البلاد منذ قيامها ك دولة مستقلة بعد الحرب العالمية الأولى. لكن أمره انكشف، ومزقه الرعاع إرباً. ومكن نظام نوري ضيف، بقيادة الجنرال «عبد الكريم قاسم»، الاتحاد السوفيتي من الفوز بأول موطن قدم له في ذلك البلد الغنى بالنفط، وتحقيق أولى خطواته في محاولة خلق موقع له على الخليج الفارسي. واستمر الرئيس ناصر في إثارة القلاقل في أجزاء عديدة من العالم العربي، وفي لبنان والأردن بشكل خاص. وكنتيجة لهذه النشاطات، اندلعت الحرب الأهلية في لبنان، وبناء على دعوة ملحة من الرئيس اللبناني «شمعون»، أنزل الأسطول السادس الأمريكي قوة من مشاة بحريته في لبنان لتثبيت الأوضاع وحماية النظام. بينما أرسل الجيش البريطاني قوات عبر اسرائيل (بموافقة اسرائيل) إلى عمان لمساندة نظام الملك حسين. وفي فبراير من العام نفسه، وبعد صعود حزب البعث إلى الحكم في سوريا، توحدت مصر وسوريا وقامت الجمهورية العربية المتحدة من قطرين: قطر شمالي في سوريا، وآخر جنوبي في مصر. وأصبحت سوريا بذلك المركز الشمالي للنشاطات الناصرية المتزايدة الموجهة ضد اسرائيل، حيث كان تواجد قوات الأمم المتحدة على الحدود الاسرائيلية المصرية يعوق نشاطات ناصر على هذه الحدود. ومن سوريا، ضاعف ناصر أيضاً من جهوده من أجل إسقاط العرش

الهاشمي في الأردن، وفي سبتمبر ١٩٦٠ نجح عملاؤه في اغتيال رئيس الوزراء الأردني «هزاع المجالي»، الذي كان يقف موقفاً متشدداً في مواجهة ناصرو: وضعوا قنبلة في مكتب رئيس الوزراء، انفجرت في وقت قريب من الموعد المحدد لزيارة الملك حسين لمقر رئيس الوزراء. وكانت تلك واحدة من محاولات سورية عديدة في ذلك الوقت تستهدف الملك حسين شخصياً ونظامه، خطط لها الجنرال «فؤاد سراج الدين» * رئيس المخابرات السورية. وفي إحدى هذه المرات كان الملك حسين يقود طائرته عبر الحدود السورية، فتعرضت له طائرة مقاتلة سورية في محاولة لإسقاط طائرته، ولم ينجح الملك في الفرار - حسب وصفه للواقعة في مذكراته - إلا بعد سلسلة من المناورات الأكروبياتية. وقد أثار مقتل رئيس الوزراء استياء الملك حسين الشديد، الذي كان على صلة حميمة، وأبناً لإحدى الأسر البدوية المعروفة والتي قدمت عدداً من قادة الملك العسكريين. وتحت ضغط شعور مقمع بالكراهية، قام حسين بحشد ثلاثة ألوية، هي عماد الجيش في ذلك الوقت، على الحدود السورية بغرض الغزو والانتقام لمقتل رئيس وزرائه. وقد تمت في ذلك الوقت اتصالات سرية بين الأردنيين والاسرائيليين بوساطة المؤلف، الذي كان يعمل وقتها رئيساً للمخابرات العسكرية الاسرائيلية، وطلب الأردنيون خلالها عدم انتهاز فرصة خلو خطوط الجبهة بين الأردن واسرائيل من القوات الأردنية في حالة حدوث ذلك الغزو لسوريا. وفي النهاية، وبفضل جهود سفيرى الولايات المتحدة وبريطانيا، التي استقرت عدة ساعات، اقتنع الملك حسين بالعدول عن هذه المغامرة (التي - بالنظر إلى القوة النسبية للجيشين - كان يمكن أن تكون فادحة الثمن) .

بعد سنوات قليلة من المعاناة تحت ماكان، في واقع الأمر، احتلالاً مصرياً، كان المشير «عبد الحكيم عامر» خلالها أشبه مايكون بقتصل لناصر في سوريا، تمرد السوريون على المصريين في أكتوبر ١٩٦١، وعادت سوريا مرة أخرى أمة مستقلة .

وبينما كانت حدود اسرائيل مع مصر هادئة نسبياً، تطور مركز النشاط المعادي لاسرائيل بطول الحدود السورية، ثم الأردنية فيما بعد. وقام السوريون بقصف المستوطنات الاسرائيلية من مواقعهم المتميزة فوق مرتفعات الجولان، ويشوا الاقلام وشنوا حرب استنزاف على طول الحدود. وفي الأول من فبراير ١٩٦٠، وبعد فترة هدوء طويلة منذ ١٩٥٦، قام جيش الدفاع الاسرائيلي بغارة انتقامية على المواقع السورية في «خربة توفيق» على بحر الجليل. ومع ذلك واصل السوريون هجماتهم ضد قوارب الصيد بالبحيرة، وقصف قرى وادى الحولة وإطلاق النار على المزارعين بالمناطق المنزوعة السلاح على طول الجبهة

* يقصد المؤلف بالطبع السيد «عبد الحميد السراج» الذي تولى رئاسة المخابرات السورية اعتباراً من ١٩٥٥، وفي ظل حكومة الوحدة المصرية السورية . عين نائباً لرئيس الوزراء ووزيراً للداخلية (المترجم) .

وفى ١٩٦٤، قرر مؤتمر للقمّة العربية عقد بالقاهرة وحضره رؤساء تلك الدول تحويل مياه نهر الأردن؛ وتقرر فى المؤتمر نفسه قيام حركة فلسطينية تحت اسم «منظمة التحرير الفلسطينية». وفى هذا المؤتمر ومؤتمر الدار البيضاء الذى تلاه، تقرر تخصيص حوالى ٤٠٠ مليون جنيه (١١٠ مليون دولار) لوضع هذه القرارات موضع التنفيذ. واعترافاً منها بالحركة الفلسطينية، قررت الدول العربية منح «أحمد الشقيرى» رئيس المنظمة مقعداً رسمياً، وشرع بعد قرارات المؤتمر فى إنشاء جيش فلسطينى .

وفى ١٩٦٥، أعلن رسمياً فى مؤتمر بالقدس قيام منظمة التحرير الفلسطينية، كما أقر ميثاق فلسطين، الذى أصبح الوثيقة السياسية للحركة. وقد تم تنقيحه فى ١٩٦٨ بحيث لم تعد أهدافه قاصرة على دولة اسرائيل فقط، وإنما أردن الملك حسين كذلك بشكل ضمنى. فى ذلك الوقت كان الأردن يشرف على الضفة الغربية، بينما تشرف مصر على قطاع غزة. ولو كانت تتوفر الرغبة لدى العرب، لأقاموا دولة فلسطينية فى تلك المناطق. لكن هذه لم تكن رغبتهم ولا كان غرض المنظمة، التى لم تكن مستعدة لقبول أى حل وسط، سواء فى ذلك الحين أو بعد ذلك، لأن ميثاق فلسطين يدعو فى هذه النقطة إلى القضاء على دولة اسرائيل. والحقيقة أن منظمة التحرير كان عليها أن تسعى إلى خلق موقف على الحدود الاسرائيلية يمكن أن يجر الدول العربية إلى حرب مع إسرائيل. لكن هذه السياسة لم تكن تتفق فى كل الأوقات مع الدول العربية، ولذا فقد كانت هذه الدول تضطر إلى كيح جماع (م. ت. ف) من حين لآخر. لكن الحكومة السورية سرعان ما «تبّنت» (م. ت. ف)، الأمر الذى أدى إلى نمو المنظمة وتحويلها إلى عنصر رئيسى .

سريعاً، بدأ العمل فى كل من لبنان وسوريا فى تحويل مياه نهر الأردن، وحفرت قناة لتحويل مياه الحصباني فى لبنان وبانياس فى سوريا إلى نهر اليرموك بالأردن، لتحرم اسرائيل بذلك من ثلثى مياه نهر الأردن. وكان قد سبق لاسرائيل أن أعلنت فى أكثر من مناسبة أن إغلاق مضائق تيران أو تحويل مياه الأردن يعد بحد ذاته عملاً من أعمال الحرب. وقد ردت اسرائيل على عمليات التحويل بسلسلة من القصف بالدفعية بعيد المدى ونيران الدبابات على مواقع العمل، لوقف إتمام الحفر. وفى نوفمبر ١٩٦٤، قامت الطائرات الاسرائيلية بغارات على مناطق التحويل التى لم يصلها مدى المدفعية. على أن العرب لم يكونوا راغبين فى التورط فى حرب شاملة كنتيجة لهذه المبادرة السورية؛ والحقيقة أن النشاطات الاسرائيلية جعلتهم يترددون، حيث أصبح واضحاً أمام القيادة السورية أن الاستمرار فى التحويل سوف يقود حتماً إلى حرب مع اسرائيل، ولم تكن القيادة العربية تبدى حماساً كبيراً لها .

وضعت الاضطرابات الداخلية في سوريا العناصر المتطرفة من حزب البعث في الصدارة، واستمر السوريون في إرسال المخربين إلى إسرائيل عبر الأردن ولبنان، وكان الملك حسين في ذلك الوقت غير قادر - أو راغب - على السيطرة على حدوده ومنع الغارات على إسرائيل. وفي نوفمبر ١٩٦٦، وبعد عدد من هذه الإغارات، قام جيش الدفاع الإسرائيلي بالهجوم على قرية «السموع» بمرتفعات الخليل، التي كانت نقطة انطلاق للهجمات الإرهابية، وهي أول غارة انتقامية إسرائيلية تنفذ في وضوح النهار، وتستخدم فيها كل عناصر المدرعات والطيران. وعلى أثر هذا الهجوم، اندلعت الاضطرابات في الأردن، وتعرض الملك حسين لنقد عنيف، وبدأت عناصر عديدة تتآمر عليه. وبدأ نظامه يترنح وتلقى معونة عسكرية من الولايات المتحدة، بناء على طلبه .

المواجهة

تواصلت الهجمات السورية بطول الجبهة الشمالية، وكذلك التسلسل داخل إسرائيل عبر الأردن ولبنان، انطلاقاً من قواعد موجودة بسوريا. وفي أبريل ١٩٦٧، تزايد قصف المنشآت الزراعية بالمنطقة المنزوعة السلاح على بحر الجليل، وتضاعفت النيران الموجهة إلى القرى الإسرائيلية الحدودية. وفي ١٧ أبريل، وجهت نيران عالية الكثافة من المدافع بعيدة المدى إلى القرى الإسرائيلية، فخرجت طلعات من الطيران الإسرائيلي لقصفها. وعندما هاجمت الطائرات الإسرائيلية مواقع المدفعية التابعة للجيش السوري تدخلت القوات الجوية السورية لاعتراض الطائرات الإسرائيلية المفيرة. ونشبت معركة جوية بين الطائرات الفرنسية الصنع التابعة لسلاح الجو الإسرائيلي وطائرات ميغ الروسية الصنع التابعة للقوات الجوية السورية. وخلال سلسلة من معارك الطائرات، سقطت ست من الطائرات السورية. وفي مجال تعليقه على المعركة الجوية والانتهاكات السورية، حذر رئيس الأركان الليفتنانت جنرال «اسحاق رابين» الحكومة السورية، مشيراً إلى أن إسرائيل لن تقف مكتوفة اليدين أمام الهجمات والانتهاكات السورية، وأنه إذا ما استمر ذلك فإن الرد الإسرائيلي سوف يعرض وجود النظام في دمشق ذاته للخطر. وأثار هذا التحذير، في ظل سقوط الطائرات الست، مخاوف شديدة في العاصمة السورية، فقد سرى الاحساس باحتمال انتهاز إسرائيل لفرصة مابداً من ضعف نسبي على الجانب السوري، واقمقاد العالم العربي آنئذ لوحدة الصف للقيام بهجوم.

وبدافع الخوف من الرد الإسرائيلي على انتهاكاتهم، حاول السوريون نقل مخاوفهم من هجوم إسرائيلي وشيك إلى المصريين. كما استداروا ناحية الروس، وحشّوهم على أن يصبح لهم تواجد مثيل في القاهرة. لكن ناصر كان يواجه، في أوائل مايو ١٩٦٧، أصعب فترات

حكمه. فعلى مدى خمسة أعوام كان جيشه متورطاً فى الحرب الأهلية باليمن، نون أن يحرز نصراً على رجال القبائل الضعيفى التسليح، حيث كانت قواته هناك، بقيادة المشير «عبد الحكيم عامر»، تتاصر ثوار الجناح اليسارى. وكانت هناك عناصر أخرى فى المنطقة (من العربية السعودية بالاساس، ومن القوى الغربية بشكل جزئى) تقدم العون للقوى الملكية فى اليمن. وكان ناصر فى صراع مع الملك حسين، الذى وصفه فى خطاب أول مايو بأنه «معمل وخادم للإمبرياليين». وكانت علاقته مع السعودية تقترب من نقطة القطيعة، ولم يكن باستطاعته تصعيد نضاله ضد إسرائيل. فى ظل تلك الأوضاع، جاء الطلب السورى الملح بالمساعدة، عززه ظهور وفد سوفيتى فى القاهرة فى ١٢ مايو، أبلغ المصريين بأن إسرائيل قد قامت، بالفعل، بحشد ١١ لواء على الحدود السورية. واستدعى «ليفى اشكول»، رئيس الوزراء الاسرائيلى، السفير السوفيتى فى اسرائيل كى يصطحبه فى زيارة إلى المنطقة المجاورة الحدود السورية كى يرى بنفسه بأن المعلومات الخاصة بالحشود الاسرائيلية غير صحيحة تماماً. والحقيقة أن المنطقة لم يكن بها أكثر من ١١ سرية، لا ١١ لواء. لكن السفير رفض الدعوة، فقد كانت للروس مصلحة فى تصعيد الموقف لأسباب سياسية خاصة بهم، حيث أن ذلك سوف يعطى للاتحاد السوفيتى أول موطئ قدم له فى الشرق الأوسط. وقد رأى الروس أن دفع مصر لتهديد إسرائيل من الجنوب من شأنه تقوية أمن سوريا ومن ثم نظام الحكم فى دمشق.

فى اسرائيل، لم يكن هناك إحساس بالتحفز. بل إن «اسحاق رابين»، رئيس أركان جيش الدفاع الاسرائيلى فى ذلك الوقت، تنبأ خلال مقابلة صحفية أجريت معه بأن اسرائيل سوف تشهد فترة طويلة من الهدوء. وقد جرى الاحتفال، فى ١٥ مايو، بالذكرى التاسعة عشر للاستقلال، وسط مشاعر الطمأنينة التى أشاعتها تكهنات رئيس الأركان.

على أنه بعد يومين، ووسط مظاهرة جماهيرية جيدة الإعداد، بدأ ناصر تحريك قوة كبيرة مرت بالقاهرة فى طريقها إلى سيناء. وخلال أيام قليلة، وبحلول ٢٠ مايو، بلغ عدد القوات المحتشدة على حدود اسرائيل الجنوبية الغربية حوالى مائة ألف جندى موزعين على سبع فرق (بالإضافة إلى مايزيد على الألف دبابة). وانتابت العالم العربى حالة من الهستيريا وبلغ ناصر مرة أخرى ذروة شعبيته، حيث تطوع النظام العربى إثر الآخر للتأييد والحقاق بموجة الحماس للحرب الوشيكة الوقوع. وفى ١٧ مايو، طلب ناصر سحب قوات الطوارئ التابعة للأمم المتحدة، ووافق «أوثانت» السكرتير العام للمنظمة خلال يومين ونون تردد. وكان طلب ناصر مقصوداً على سحب تلك القوات من عدد من النقاط على الحدود. وجاء رد «أوثانت» بأنه لا يمكن أن يقبل أية شروط؛ فإما سحب القوات بالكامل أو بقائها بالكامل. ودون أن يتشاور مع

مجلس الأمن أو الجمعية العامة، اتخذ «أوثانت» القرار الذي عجل بنهايته سحب قوات الأمم المتحدة.

ول مرة أخرى، بعد عشر سنوات، تواجه اسرائيل القوات المصرية مباشرة على الحدود المصرية . ففي ٢٢ مايو، أعلن ناصر إغلاق مضائق تيران في وجه الملاحة الاسرائيلية والسفن المتوجهة إلى اسرائيل والقادمة منها . وكان هذا التصرف إعلانا للحرب فهمت اسرائيل بوضوح . وحاولت القوى العظمى إنشاء قوة بحرية لضمان التأكيدات التي قدمت لاسرائيل في ١٩٥٧، لكن ذلك لم يتم . وفي ٢٦ مايو، أعلن ناصر أمام اتحاد نقابات العمال أن النية هذه المرة تتجه لتدمير اسرائيل . وقدمت القوات العسكرية من البلاد العربية، كالكويت والجزائر . وسرعان ما أصبحت اسرائيل محاصرة بقوة عربية قوامها حوالي ٢٥٠ ألف مقاتل، و ٢٠٠٠ دبابة و ٧٠٠ طائرة مقاتلة وقاذفة . ووقف العالم ينظر بارتياح إلى ما اعتقده البعض محاولة لتدمير اسرائيل . لكن تحركاً دولياً لم يحدث . وبذل الاتحاد السوفيتي والوفود العربية كل جهد ممكن في الأمم المتحدة لاحتواء أى مجهود يمكن أن يقوم به الغرب للتدخل وإعاقة الخطط العربية؛ فقد خاضوا معركة للتقليل من خطورة الموقف وترك الأمور تأخذ مجراها . وبذلت الحكومة الاسرائيلية، برئاسة «إيفي اشكول»، جهوداً مكثفة لحل الأزمة بالطرق الدبلوماسية . وطار «أبا ايبان» وزير الخارجية، للقاء رؤساء الدول الغربية الكبرى . لكن مهمته باء بالفشل . وطراً تحول مفاجئ في السياسة الفرنسية، فاختفى التعاطف التقليدي من جانب الحكومة الفرنسية مع اسرائيل، وبدأ تقديم العروض الفرنسية لمساعدة العرب فعلى مدى عشر سنوات، كانت فرنسا متورطة خلالها في حربها في الجزائر، وتلقى المتمردون الجزائريون خلالها مساعدات كبيرة من العالم العربي (خاصة مصر)، وتبلورت مصالح فرنسية-اسرائيلية مشتركة . ولكن بعد انتهاء الحرب في الجزائر وانسحاب فرنسا من هناك، لم ير الرئيس «ديجول» أية مصالح أخرى مع اسرائيل، وأعلن أن مصلحة فرنسا في الانحياز إلى جانب البلاد العربية، وتطوير العلاقات معها، خاصة في المجالات التجارية والعسكرية . وهكذا رأت اسرائيل حليفها، فرنسا، تدير لها ظهرها وقت المحنة . ودون سابق إنذار وصار من الواضح أن على اسرائيل أن تعتمد على نفسها

ووجدت اسرائيل نفسها وسط الخضم، حيث استدعى الاحتياط، لتحرم البلاد من قوتها البشرية، وسط شكوك قوية في قدرة حكومة «اشكول» على اتخاذ قرار الحرب وإدارتها . وأوشك الجنرال «رابين» رئيس الأركان على الانهيار . وظل غير قادر على العمل لمدة ٤٨ ساعة، وقيل إن سبب ذلك هو إصابته بـ«سشم» من النيكوتين، مما أدى إلى تولية الميجور جنرال «عزرا

ويزمان» قائد القوات الجوية ورئيس العمليات العامة آنذاك محله * . وتصاعدت الضغوط السياسية في وجه ما اعتبره الرأي العام، تردد من جانب الحكومة. وفي النهاية رضح «اشكول» لضغط الرأي العام وشكل حكومة وحدة وطنية، وضم الجنرال «موشى دايان» إلى مجلس وزرائه كوزير للدفاع، و«مناحيم بيغن»، زعيم المعارضة، كوزير بدون حقيبة .

في أثناء ذلك، احتشدت الجيوش العربية، وانضم إلى قوات ناصر قوات أخرى. وطارق اشتنان من كتائب الصاعقة المصرية إلى الأردن، واتجهت إلى منطقة اللطرون للعمل ضد شريان إسرائيل الرئيسي: طريق القدس - تل أبيب. ووسط تصاعد الهستيريا التي اجتاحت العالم العربي، توجه الملك حسين - الذي لم يعض سوى أسابيع قليلة على اتهام ناصر له بالعمالة للامبريالية - إلى القاهرة لتسوية الخلافات. وفيما بعد شرح الملك للدبلوماسيين الغربيين مابذله من أجل التوصل إلى سياسة لتأمين نفسه بعد حالة الهستيريا التي عمت العالم العربي. ويتوقعه لمعاهدة للدفاع مع الرئيس ناصر، وافق الملك حسين على تعيين ضابط مصري، هو الجنرال «عبد المنعم رياض» كقائد القوات العربية المشتركة العاملة على الجبهة الأردنية. وفي ٢٠ مايو، وبعد ثلاثة أيام من وصول الجنرال «رياض» مع طاقمه لتولي قيادته الجديدة، عاد الملك إلى الأردن، يصحبه هذه المرة عدو لدود هو «أحمد الشقيري»، الزعيم الفوغاوي لمنظمة التحرير الفلسطينية .

أصبحت القوات العربية جاهزة للهجوم، وأوضح الجنرال «دايان» وزير الدفاع الجديد، أن كل يوم يمر دون أن توجه إسرائيل ضربة وقائية ضد مصر سوف يؤدي إلى وقوع خسائر كبيرة في صفوف القوات الإسرائيلية. وإن كانت هناك شكوك حول ما إذا كانت مصر تنوى مهاجمة إسرائيل، وحول ما يمكن أن يحدث في حالة عدم قيام إسرائيل بإجراءات وقائية، وبالنسبة لإسرائيل، فإن الحرب من الوجهة الاستراتيجية، وسط حشد هجومي عسكري متحالف يحيط البلاد على جانبيين من حدودها على الأقل (الحدود المصرية والسورية)، في ظل هستيريا جماهيرية، كانت حتمية. إن أحد العوامل الحاسمة التي جعلت «بن جوريون» يدخل حرب ١٩٦٦، لم يكن فقط تصرف الرئيس ناصر وإنما قيام حلف عسكري كذلك ضد إسرائيل، ضم مصر وسوريا في البداية، ثم الأردن قبل أسبوع من اتخاذ القرار النهائي بالهجوم. وقد شهد عام ١٩٦٧ تطورا مشابها، حيث انضم الأردن إلى الحلف الهجومي الذي كان قد تكون بالفعل من مصر وسوريا. وهذا الإجراء لم يترك لإسرائيل، من وجهة نظر قيادتها العسكرية، سوى خيارات محدودة للغاية. والأكثر من ذلك أن الحكومة الإسرائيلية

* في ١٩٧٤، عندما اقترح تحالف حزب العمل الذي جاء بعد استقالة «جولدا مئير» اختيار «اسحاق رابين» لرئاسة الوزراء الإسرائيلية، أصدر الجنرال «ويزمان» بيانا جاء فيه أن سلوك الجنرال «رابين» أثناء أزمة ١٩٦٧، لا يجعله الشخص المناسب لتولي منصب رئاسة الوزراء .

سبق أن أوضحت أكثر من مرة بأن إغلاق مضائق تيران سوف يفسر من جانبها باعتباره إعلاناً للحرب من جانب البلاد العربية .

وبإمكاننا الآن، وعلى ضوء استعادة الأحداث، أن نقيم تقدير ناصر وخطلته عندما تحرك باتجاه المواجهة، تقييماً صحيحاً. والحقيقة أنه كان من الممكن النفاذ إلى تفكيره وتكوين فكرة واضحة عن ذلك من خلال التحليل الدقيق لمقالات «محمد حسنين هيكل»، رئيس تحرير «الأهرام» وأقرب أصدقاء ناصر في ذلك الوقت. وقد صاغ «هيكل» أفكار ناصر في مقال له بالأهرام بتاريخ ٢٦ يوليو وكان واضحاً من ذلك المقال ومن تحليل البيانات التي صدرت في مصر بعد ذلك أن ناصر، عندما أمر قوات الطوارئ الدولية بالانسحاب، إنما فعل ذلك من منطلقات ثلاثة :

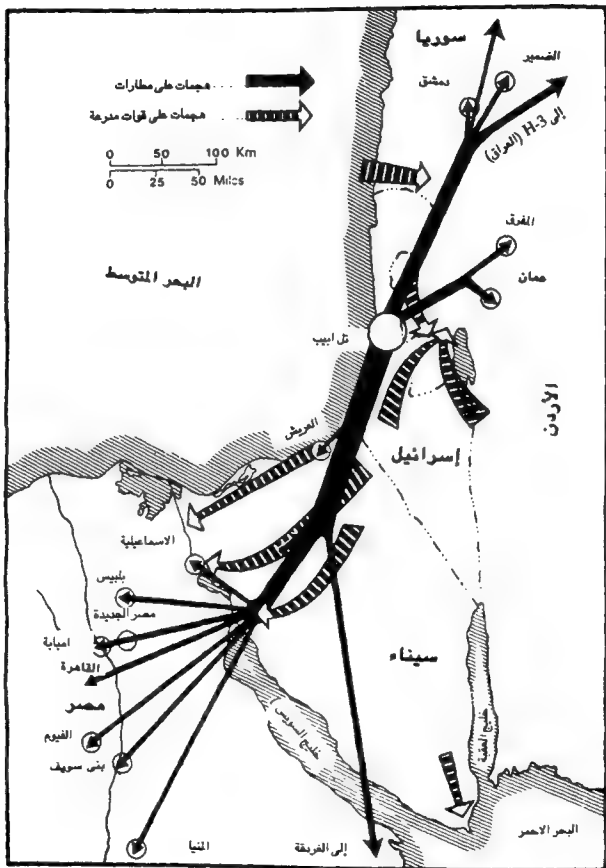
١ - أنه، وبعد انسحاب قوات الأمم المتحدة بناء على طلبه، سوف يقوم بإغلاق مضائق تيران في وجه الملاحه الاسرائيلية .

٢ - أنه، بعد إتمام ذلك العمل، من المرجح أن يحاول الاسرائيليون فتح المضائق بالقوة وفك الحظر .

٣ - أنه، في حالة اندلاع الحرب، فإن ميزان القوة وحالة استعداد قواته سوف يضمن لمصر نصراً عسكرياً. وكان ناصر على قناعة بانتصاره، عن طريق التنسيق بين العمل العسكري والجهود السياسية التي ستعقبه .

الضربة الوقائية

في صبيحة الخامس من يونيو ١٩٦٧، وجدت القوات المسلحة الاسرائيلية نفسها في مواجهة جيوش عربية تحتشد حول حدودها. وكان جيش اسرائيل المدنى معبأ تعبئة تامة وجيدة منذ عدة أسابيع للدفاع عن البلاد في مواجهة الهجوم العربي الذي كانت جميع وسائل الإعلام العربية تؤكد أنه قاب قوسين أو أدنى. وفي السابعة وخمس وأربعين دقيقة من صباح الاثنين الخامس من يونيو، ولثلاث ساعات تلت، قامت القوات الجوية الاسرائيلية، بقيادة الميجور جنرال «موردخاي هود»، بهجوم وقائي بهدف تدمير القوة الجوية المصرية ومطاراتها. وكان عليها بعد ذلك أن تتعهد بالقوات الجوية الأردنية والسورية وتدمير طائرات سلاح الجو العراقي، ومعظمها على الأرض. وقد تم اختيار ساعة الهجوم الفعلي في وقت يفترض أن يكون فيه معظم قادة القوات الجوية المصرية داخل سياراتهم في الطريق من منازلهم إلى قواعدهم (وهو اختيار ثبت صحته فيما بعد). وخلال الهجوم الرئيسي، تمت الإغارة على ١٩ قاعدة جوية مصرية في سيناء ودلتا النيل وواديه ومنطقة القاهرة بخمس مائة طلعة، جرى خلالها تدمير ٢٠٩ طائرة من أصل ٢٤٠ طائرة بالخدمة، منها جميع الطائرات الثلاثين القاذفة من طراز «تي يو ١٦» البعيدة المدى، و٢٧ قاذفة متوسطة من طراز «اليوش إل ٢٨»، و ١٢ قاذفة مقاتلة طراز «سوخوي إس . يو ٧»، وحوالي ٩٠ مقاتلة «ميج ٢١»، و ١٩٥ «ميج»، و ٢٥ «ميج ١٧»، و ٢٢ طائرة نقل وهيليكوبتر.



في ذلك الصباح، ولجهاها بحجم الكارثة التي حلت بالقوات الجوية المصرية، وبسبب تصديقها للتقارير المتفائلة بالنصر الصادرة عن القاهرة، بدأت القوات الجوية الأردنية والسورية والعراقية القيام بعمليات معادية. فقامت القاذفات السورية بقصف معامل تكرير البترول في ميناء حيفا ومطار بمجدو، وحاول الأردنيون قصف مطار صغير بالقرب من «كفار سركين»، كما هوجمت مدينة «تتانيا» على ساحل البحر المتوسط من جانب الطائرات العراقية. وهنا، كان على القوات الجوية الاسرائيلية أن توجه اهتمامها إلى تلك القوات الجوية. وبحلول مساء ذلك اليوم، كان سلاح الجو الأردني قد أبيد، بعد تدمير ٢٢ طائرة «هنتر»، وست طائرات نقل، وطائرتين هليكوبتر، وفقد السوريون ٢٢ مقاتلة من طراز «ميج ٢١»، و ٢٢ «ميج ١٥» و «ميج ١٧»، وقاذفتان «الوشن ٢٨»، أي ما يعادل ثلثي القوة الإجمالية؛ بينما دُمّر عددا من طائرات القوات الجوية العراقية أثناء غارة على قاعدة (H3). وبحلول مساء اليوم الثاني من الحرب، بلغ مجموع ماتم تدميره من الطيران العربي ٤١٦ طائرة، ٢٩٢ منها على الأرض، وفقدت اسرائيل خلال العمليات ٢٦ طائرة. وهناك ٥٨ طائرة فقط من المجموع الإجمالي للخسائر من الطائرات العربية سقطت خلال معارك جوية .

أكدت هذه العملية البارعة سيادة اسرائيل الكاملة في الجو. وأصبحت القوات الجوية الاسرائيلية متفجرة تماماً، خلال الأيام المتبقية من القتال، لتقديم المعاونة القتالية لتشكيلات الأرضية. وعلى عكس الاثنين اللذين سبقاه في قيادة القوات الجوية (الميجور جنرال «دان توكوفسكي» والميجور جنرال «عزرا ويزمان»)، لم يكن الجنرال «هود» من سليلي سلاح الجو الملكي. فقد خدم بالبحلج ، والتحق بالوحدة الجوية التابعة لها، والتي أصبحت نواة القوات الجوية الاسرائيلية في المستقبل. وسافر، مثل عديدين غيره ممن في وضعه، في بعثات تدريبية خاصة بأحد مطارات تشيكوسلوفاكيا، عشية حرب الاستقلال ، أثناء الفترات الأولى من تلك الحرب، عندما كان التشيكي يقدمون السلاح لاسرائيل، ويدعمونها بهمة، ويقدمون التسهيلات لتدريب القوة الجوية الوليدة. والجنرال «هود» من أبناء كيبوتس «دجانيا»، وخريج الدفعة الأولى التي تلقت تدريبها في تشيكوسلوفاكيا، التي أمدت اسرائيل بلؤل طائرة من طراز «ميسر شميث»، التي لعبت دوراً هاماً أثناء حرب الاستقلال. وفي الخمسينيات، تلقى تدريباً بمدرسة سلاح الجو الملكي ببريطانيا، حيث برز وسط دفعته كطيار فذ. تدرج في رتب القوات الجوية، وحضر عددا من الفترات بالخارج، وقبل بضعة أسابيع من اندلاع حرب الأيام الستة، حل محل الميجور جنرال «ويزمان»، الذي انتقل إلى قيادة الأركان العامة ليصبح الرجل الثاني كرئيس للعمليات. وقد أثبت الجنرال «هود» أنه قائد ديناميكي وقوى للقوات الجوية. وعن طريق قدراته الكلامية، التي تأخذ شكل الحديث المتقطع، نجح (كما كان يفعل سلفه بحق) مراراً في فرض آرائه على القيادة العامة للفوز للقوات الجوية بالأولوية من حيث التمويل وغيرها من الميزات. كان مبتكراً ومقدماً، وقد ظهرت هذه السمات الواضحة لشخصيته في جراءة وعبقرية التخطيط للمرحلة الاستهلاكية من حرب الأيام الستة.

حملة سيناء الثانية

لم يشهد مسرح الحرب فى سيناء أية تغييرات جوهرية منذ الحرب الأخيرة: المنطقة الشمالية الرملية بالطريق الساحلى الرئيسى والسكك الحديدية: المنطقة الوسطى الجبلية والوادى تقطعه الطرق والمذقات: ثم المنطقة الجبلية فى الجنوب. ولكن منذ حملة ١٩٥٦، أنفق المصريون أموالاً وجهداً فى إصلاح الطرق والتحصينات التى دمرت أثناء تلك الحملة، وفى تحويل كل شمال غرب سيناء إلى منطقة واحدة كبرى حصينة بحيث تكون قاعدة ثابتة للهجوم على إسرائيل. واستفادة من درس حملة ١٩٥٦، تم إنشاء طرق إضافية. فقد شُقَّ ممر الجدى (الموازى لممر متلا) عبر سلسلة الجبال الموازية لقناة السويس، وذلك لضمان مرونة تحرك القوات. كما أضيفت طرق جديدة تمر من الشمال إلى الجنوب لربط شرايين سيناء. وأقيمت نقاط حصينة ضخمة، بما فيها القواعد الجوية ومعسكرات التدريب والمستودعات، تترابط جميعها لتكون شبكة حصينة متينة، وتمتد من الخلف عند الحدود مع إسرائيل وحتى قلب سيناء الوسطى. وتحول قطاع غزة إلى قلعة، بخنادق للدبابات والمدفعية تغطى جميع الداخل. فالقوات المصرية عندما دخلت سيناء فى أواخر مايو وأوائل يونيو ١٩٦٧، ذهبى إلى قواعد سبق إعدادها جيداً، وكانت القوة كلها جاهزة لدخول المعركة من تلك المواقع السابقة التجهيز. كانت القوة المصرية فى سيناء تتألف من خمس فرق مشاة وفرقتى مدرعات، قوامها ١٠٠ ألف جندي ومزودة بكثير من الف دبابة ومئات من قطع المدفعية. وانتشرت قوات المشاة على المحاور الرئيسية، بالقرب من الحدود مع إسرائيل، بينما كانت تشكيلات المدرعات بالمخزرة، خاصة فى سيناء الوسطى والجناح الجنوبي للجيبة. وأوكل الدفاع عن المحور الشمالى إلى الفرقة ٢٠ الفلسطينية بقيادة اللواء «محمد حسنى»، المنتشرة فى قطاع غزة، والفرقة السابعة/ مشاة بقيادة اللواء «عبد العزيز سليمان»، المسنولة عن منطقة جنوب غربى القطاع، من رفع إلى العريش. وإلى الجنوب، على المحور الأوسط، انتشرت الفرقة الثانية/ مشاة

بقيادة اللواء «سعدى نجيب» فى منطقة واسعة حصينة تغطى المنطقة الممتدة من «القسيمة» إلى «أبر عجيلة»، وتتخل فيها نقطة أم تطف الحصينة (وهى منطقة برزت أهميتها أثناء حملة سيناء ١٩٥٦). كما انتشرت الفرقة الثالثة/ مشاة بقيادة اللواء «عثمان نصار»، غرب الفرق الشمالية والوسطى، فى منطقة جبل لبنى/ بير الحسنة، لتوفير العمق اللازم للانتشار. وإلى الجنوب، اتخذت الفرقة السادسة الميكانيكية بقيادة اللواء «عبد القادر حسن» مواقعها على محور الكونتيتلا - تمادا - نخل، وهو المحور الذى استخدمه لواء المظلات الذى كان يقوده الكولونيل «أريك شارون» فى الاختراق الابتدائى لحملة ١٩٥٦.

كانت القبضتان المدرعتان للجيش المصرى فى سيناء تتمركزان فى عمق استراتيجى. فكانت تشكيلات الفرقة الرابعة/ مدرعات بقيادة اللواء «صدقى الغول» تنتشر فى وادى المليز بين بير جفجافة وبير التماد، وهو قاعدة جوية مركزية ومركز مركبات فى عمق سيناء، وكانت الحملة الثانية المدرعة، أو قوة الشاذلى (أخذت هذا الاسم بعد أن تقدم قائدها اللواء «سعد الدين الشاذلى» إلى قرب الحدود الاسرائيلية، فيما بين القسيمة والكونتيتلا، تاهباً لدخول اسرائيل وعزل منطقة النقب الجنوبى وميناء ايلات عن بقية اسرائيل) بقوة فرقة كذلك .

كانت القيادة الجنوبية الاسرائيلية، بقيادة الميجور جنرال «اشعيا هو جافيتش»، تتألف من ثلاث فرق يقودها على التوالى: الميجور جنرال «اسرائيل تال» و «افراهام يوفى» ثم «أريل (أريك) شارون». والجنرال «جافيتش» ضابط فذ وصارم، تخرج من مدرسة الحرب بباريس، وأصيب بالعرج من تأثير جرح ناله أثناء حرب الاستقلال. ويعتبر، بحق، واحداً من أبرز ضباط القيادة الاسرائيلية. كان خلال حملة سيناء ١٩٥٦ رئيساً لعمليات فرقة بالقيادة العامة، وكذلك ضابط الاتصال بين رئيس الأركان آنذاك، الجنرال «دايان» الذى صمم أن يكون فى مقدمة قواته أثناء النضال، وبين القيادة العامة. وبعد انتهاء حرب الأيام الستة كان أمل «جافيتش» كبيراً فى الفوز بمنصب رئيس الأركان بعد انتهاء فترة الجنرال «بارليف»، وكان الجنرال «موشى دايان» يفضل على الجنرال «اليعازر». ولكن على الرغم من أن «دايان» كان فى ذلك الوقت وزيراً للدفاع، إلا أنه لم يستطع أن يفرض رأيه على رئيسة الوزراء «جولدا مئير»، والجنرال «بارليف» رئيس الأركان المتقاعد، اللذين كانا يفضلان الجنرال «اليعازر». ولهذا استقال الجنرال «جافيتش» من القوات المسلحة ليصبح نائب المدير العام لمجموعة «كور» الصناعية، أكبر مجمع صناعى بالبلاد .

أما الجنرال «تال»، ذلك الرجل النحيل العازم، فقد خدم بالجيش البريطانى ضمن مجموعة

القواء اليهودي: حاسم ومنضبط. تدرج في صفوف جيش الدفاع الاسرائيلي حتى وصل في النهاية إلى قيادة سلاح المدرعات. درس الفلسفة بالجامعة العبرية، وسرعان ما أضفى شبه معجزة تكتيكية في جيش الدفاع الاسرائيلي. حصل مرتين على جائزة اسرائيل لابتكاراته الهامة في مجال الأمن، وهو مصمم بداية القتال الاسرائيلية الأساسية ميركافا (شاريوت)، وهي من أكثر الدبابات تقدماً في العالم . (جاءت فكرتها من الدروس المستفادة من خبرات قوات المدرعات الاسرائيلية خلال حروبها المتعددة، وبخاصة حرب يوم كيبور.) ويعد حرب يوم كيبور، التي كان يعمل خلالها نائباً للجنرال «اليعازر» رئيس الأركان، ثار قدر من الجدل حوله. وقد عمل، فيما بعد، مستشاراً لوزير الدفاع لشئون التطوير والتنظيم، ويعتبر كاتباً لولياً في شئون معارك الدبابات.

كانت الاستراتيجية العامة للقيادة الجنوبية تقوم على الاختراق الثلاثي على ثلاث مراحل أساسية. مرحلة أولى يجري خلالها فتح المحورين الشمالي والأوسط عن طريق تدمير المرافق المصرية الحصينة على هذين المحورين، ومن ثم ضرب مؤخرة القوات المصرية في سيناء؛ أما المرحلة الثانية فتتضمن الاختراق إلى عمق سيناء؛ بينما تركز المرحلة الثالثة على انتزاع الممرين الجبلين اللذين يقودان إلى قناة السويس لمنع الجيش المصري من عبور القناة مرة أخرى. (لم يكن المصريون يتوقعون هجوماً جبهوياً مباشراً. والحقيقة أنهم كانوا يتوقعون حركة استهلاكية شبيهة بتلك التي حدثت في ١٩٥٦. وقد قرر قائد القوات المصرية في سيناء، الجنرال «عبد المحسن مرتجي»، نشر حملة المدرعات الخاصة (قوة الشاذلي) بالقرب من الحدود فيما بين القسيمة والكونتيلا ، كي يصبح قادراً على اختراق الحدود وبخول اسرائيل.) وكان على فرقة الجنرال «تال» أن تتولى الهجوم على منطقة رفح- العريش الحصينة بالقطاع الشمالي. وفي الوسط، كان على الجنرال «شارون» أن يستولى على مجمع أم قطف/ أبو عجيلة، الذي تتمفصل حوله القوة الدفاعية المصرية. أما عناصر فرقة الجنرال «يوفي»، فكان عليها أن تكتسح المنطقة الرملية العسيرة على العبور والواقعة ما بين المحورين الشمالي والأوسط، وذلك لعزل الموقعين الدفاعيين المصريين الرئيسيين، وقطع ممر الإمداد الفرعي، ومنع أية محاولة للتنسيق بين الفرقتين المصريتين السابعة والثانية، في حالة الهجوم .

كانت منطقة رفح/ العريش موقعاً دفاعياً محاطاً - كما في ١٩٥٦ - بحقول ألغام مركبة عميقة وخطوط شديدة التحصين، تضم ألوية من المشاة بخنادقها، خلف مجمع من الأسلحة المضادة للدبابات، تمسك بمواقع صلبة بطول السياج الخارجي. وخلف المواقع هناك

بالإضافة إلى المدفعية - مائة دبابة منتشرة في تشكيل دفاعي. ونجحت القوات الاسرائيلية التي راحت تتحرك جبهة وجهاً في القطاع الجنوبي عند الحدود، في تضليل المصريين بشأن اتجاه الهجوم الرئيسي المحتمل، إذ أعطت الانطباع بأن الهجوم سيأتي من الجنوب. وبنتيجة ذلك تحقق عنصر المفاجأة عندما جاء الهجوم الافتتاحي على المحور الشمالي عند منطقة رفح. أنجز «تال» اختراقه للقطاع الشمالي، والذي بدأ في الثامنة من صباح ٥ يونيو، عن طريق تجنب حقول الألغام المحيطة بالمناطق المحيطة بالمواقع الحصينة واختراق منطقة رفح من جهة الشمال الشرقي قريباً من مدينة خان يونس. وأتم اللواء السابع/ مدرعات هذه المهمة، بقيادة الكولونيل «صمويل جونين»، في منطقة تقاطع طرق الفرقتين العشرين والسابعة المصيريتين، وتم الاستيلاء على رفح بعد معركة شرسة بالدبابات. وعلى التوازي مع هذا، قام لواء مظلي مدعم بكتيبة دبابات، بقيادة الكولونيل «رافائيل إيتان» (وهو نفس اللواء الذي كان يتولى قيادته خلال إحدى معارك حملة سيناء ١٩٥٦)، باقتحام جنوبي واسع من الأجانب حول رفح، التي كان يتولى الدفاع عنها اثنان من الألوية المدعمة بالمدفعية الثقيلة، ثم التوجه شمالاً فوق الكثبان الرملية التي اعتبرها المصريون مستحيلة العبور. واستطاع لواء «إيتان» مفاجأة مواقع المدفعية المصرية، والتسلل إلى تمركزاتها ودكها الواحد تلو الآخر. وفي الوقت نفسه، كان لواء «جونين» السابع المدرع يتقدم غرباً نحو الموقع الدفاعي التالي بالشيوخ زويد، الذي كانت مسئولية الدفاع عنه موكلة إلى لواء مشاة من فرقة الجنرال «سليمان» السابعة وكتيبة دبابات تي ٣٤ الروسية الصنع. وبينما تولت كتيبة من دبابات «سنثوريون» سحب النيران المصرية، قامت كتيبة من دبابات «باتون» بتطويق الموقع من الشمال والجنوب، ليسقط بيد قوات «جونين». وقبل العريش فوجئت قوات «جونين» بدفاعات الجرافة القوية التحصين، وأقوى المواقع المصرية المجاورة للعريش. وهاجم اللواء، وقهر هذه الدفاعات، ثم واصل اندفاعه باتجاه العريش. لكن القوات المصرية، التي تشتتت وسط الكثبان الرملية، أعيد تجميعها وقامت بهجوم مضاد على الموقع وأعدت احتلاله. وبينما كان «تال» يتقدم نحو العريش، اشتبكت قوات مؤخرته في قتال من أجل السيطرة على مواقع الجرافة، التي تبادلتها الأيدي أكثر من مرة. ولذلك فقد قام الجنرال «تال» بجشد المزيد من القوات المتاحة، وتمكن في النهاية من الاستيلاء على الموقع، بعد قتال متلاحم شرس. وبحلول الصباح الباكر من يوم ٦ يونيو، أصبح الطريق مفتوحاً أمام إمداد القوات الاسرائيلية التي صارت موجودة بالفعل في العريش كانت تلك طليعة فرقة «تال» التي واصلت تقدمها على المحور الشمالي، ووصلت العريش ليلة ٦/٧ يونيو.

وفى اليوم التالي، واصل جانب من قوات «تال» تقدمه عبر المحور الشمالى باتجاه «القنطرة» على قناة السويس، بينما تحرك الجزء الآخر منها، بقيادة الكولونيل «جونين»، نحو الجنوب قاصداً مطار العريش الذى سقط بعد معركة بالدبابات. وبتفتح الطريق إلى بير لجفن، ليصبح هناك طريقان مفتوحان: طريق شرقى نحو الجنوب من أبى عجيلة، وآخر غربى جنوب جبل لبنى. والجنرال «جونين» ضابط صارم، خشن الحديث، كثيراً ما يضع نظارة شمسية أو ملونة، خرج من هذه الحرب كشخصية مرموقة. من مواليد القدس، وابن لأبوين تقليديين، تلقى تعليمه وهو صبي بلحد المعاهد الدينية الصارمة بالقدس. تعدد فى نيران حرب الاستقلال، أثناء حصار القدس، وهو فى السادسة عشر من عمره. فى حملة سيناء، خدم كقائد سرية ضمن لواء «بن أرى» السابع، والذى يقوده الآن. تلقى تدريبه بمدرسة «فورت نوكس» للمدركات بالولايات المتحدة (وهو ما تصادف حدوثه بالنسبة لمعظم كبار ضباط المدرعات الاسرائيليين) فى صيف ١٩٧٣، قدر له أن يخلف الجنرال «أريك شارون» كرئيس لعمليات القيادة الجنوبية وبعد أشهر قليلة اندلعت حرب يوم كيبور. وعند مثوله أمام لجنة «أجراتات»، وكذلك فى شهادات علنية لاحقة، أكد «جونين» على أنه ورث عن سلفه الجنرال «شارون» قيادة جنوبية يسودها الإهمال. وعلى كل، فقد تحول إلى ضحية تسعة لحرب يوم كيبور، وانتهت خدمته كجندى محترف حازم وشجاع وكفء، نهاية مفاجئة .

أوكل إلى فرقة الجنرال «أريك شارون» مهمة اختراق طريق نتسانيا - الاسماعيلية الأوسط. وكان ذلك أمراً حيوياً، فمن هذا الطريق تتشعب الطرق المؤدية إلى العريش فى الشمال ونحل فى الجنوب. وكان هناك مجمع حصين يسد الطريق، يرتكز على مجموعة من المواقع المترابطة تمتد من أم قطف إلى أبى عجيلة فى الغرب، وأم شيهان فى الجنوب، مع سياج خارجى بالقرب من الحدود الاسرائيلية عند تارات أم بسيس وأم طربة. وكان الفرقة الثانية / مشاة تتخندق بثبات فى هذا الموقع .

أسفر هجوم شارون الاستهلالى بالمدرعات والمشاة، فى ٥ يونيو، على تارات أم بسيس عن تدمير السياج الشرقى المصرى. وأصبحت قوات «شارون» تقف أمام المواقع الدفاعية الرئيسية للمنطقة، فقام بدفع مدفعية الفرقة لدكها بقصف متواصل. وفى تلك الأثناء، تحركت مجموعة استطلاع مدرع على الجناح الشمالى، عبر الكثبان الرملية التى أخطأ المصريون - كما فى أماكن أخرى - فى اعتبارها مناطق مستحيلة العبور. وبعد معركة عنيفة دُمّر خلالها موقع لدفعية مضادة للدبابات. وبعد المحاولة الثالثة، اخترقت المجموعة المواقع الحصينة من جنوبه

ووصلت إلى ملتقى الطرق الواصل بين أبو عجيلة والعريش في الشمال، وإلى جبل لبنى في الجنوب الغربي. وهناك قامت بأعمال الحفر. وعلى التوازي مع ذلك، أرسل «شارون» إلى الجنوب وحدة استطلاع إضافية مع الدبابات وعربات الجيب ومدافع الهاون لسد الطريق الذي يربط بين أبو عجيلة والقسيمة .

وعند الفسق من يوم ٥ يونيو، صدرت الأوامر ببداية إطلاق نيران المدفعية المركزة. وطارت كتيبة مظليين بالهليكوبتر باتجاه مؤخرة المنطقة لتحديد المدفعية المصرية، حتى يمكن لوحدة الدبابات أن تتقدم من الشرق مباشرة، يرافقها المشاة كي يباشروا تطهير خنادق ومواقع العدو. وعندما وصل المشاة إلى الطريق من جهة الشمال، كانت وحدة الدبابات التي تسد خط إمداد وانسحاب القوات المصرية تقوم بالهجوم من المؤخرة. والتقت قوات المدرعات والمشاة الاسرائيلية في وسط الموقع ، وبحلول السادسة من صباح اليوم التالي، وبعد أن شهدت المنطقة أكثر المعارك تعقيداً في تاريخ الحروب العربية الاسرائيلية، وقع المحور الأوسط من أم قطف إلى أبى عجيلا بأيدي الاسرائيليين. واستغرقت عمليات التطهير أربعاً وعشرين ساعة أخرى، لكن أصبح الطريق مفتوحاً الآن أمام وحدات الميجور جنرال «يوفي» لتتوغل على المحور الأوسط باتجاه جبل النبي .

وبينما كانت الفرقتان المصريتان تخوض قتالاً يائساً ضد قوات «تال» على المحور الشمالي وقوات «شارون» على المحور الأوسط، كانت الفرقة الثالثة الاسرائيلية بقيادة «يوفي» تقوم بما اعتبره المصريون مهمة مستحيلة. إذ قام جزء من الفرقة بالتقدم بالمركبات والمعدات عبر كثبان الرمال الناعمة فيما بين المحور بين الشمال والأوسط، قاطعاً مسافة ٣٥ ميلاً في تسع ساعات. وفي مساء اليوم التالي، ٦ يونيو، وصلت القوة إلى منطقة تقاطع طريق بير لحفن الذي يربط طرق جبل لبنى وأبى عجيلا القسيمة بالعريش. كانت مهمة القوة هي منع أي تحرك جانبي من قبل القوات المصرية بين المحورين، ومنع وصول أية إمدادات من التجمعات المصرية في منطقة جبل لبنى. لكن الحقيقة أنه جرت محاولة للإمداد عند بداية المساء في شكل دفع قوة مدرعة مصرية تتألف من لواء مدرع ولواء ميكانيكي، على المحور الأوسط الواصل بين الاسماعيلية وجبل لبنى. وقد تقابلت القوة بالصدفة مع لواء القيادة لقوات «يوفي» بقيادة الكولونيل «يزكا شادمي»، الذي كان ينتظر بمواقع منخفضة عند ملتقى الطرق ببير لحفن. وبدأت المعركة، ونشبت مواجهة بالمدرعات حول ملتقى الطرق، انتهت بالهزيمة الكاملة للقوة المصرية وفتح الطريق أمام بقية فرقة «يوفي» للتقدم جنوباً باتجاه جبل لبنى .

مع اندلاع الحرب، أخذت الدعاية المصرية تنتشر قصصاً مطفنة حول انتصارات مؤثرة أحرزتها القوات العربية. وقيل إن تل أبيب تتعرض لغارات جوية عنيفة، وأعلن أن محطة تكرير النفط بحيفا قد التهمت النيران، وغيرها من الانتصارات الزائفة. وقد استقبل الشعب المصري أنباء اليوم الأول من القتال بفرحة غامرة. وفي اليوم الثاني من الحرب، ومع تسرب الأنباء عبر أجهزة الإعلام، التي واصلت نشر القصص عن الانتصارات المتلاحقة، بدأت تسمع في الشارع المصري روايات أكثر اعتدالاً. (وشهد اليوم الثالث من الحرب تغيراً جذرياً، وبدأ الهلع والغم والحنق ينعكس في ردود أفعال الشعب). وقد المشير «عامر» القائد العام للقوات المصرية - التي شاع الكثير من الروايات حول إيمانه للمحدرات- أعصابه، وبدأ يصدر أوامر متضاربة إلى ضباط الميدان بسيئاً. وظل الرئيس ناصر طوال اليوم يتلقى التقارير المتفاصلة الكاذبة من خط الجبهة. وفي محادثة تليفونية، جرت خلال ساعات الصباح، حث الملك حسين على دفع قواته إلى الجبهة الأردنية ، وأبلغه بأن المصريين في طريقهم عبر النقب، وأن من المتوقع أن يلتقوا بالقوات الأردنية المنحدرة من تلال الخليل .

وطبقاً لخطابات لاحقة ألقاها ناصر ولشهادات العديد من القادة المصريين أمام المحاكم التي انعقدت بعد الحرب، فإن الرئيس لم يعلم بالكارثة التي حلت بالقوات الجوية المصرية في الساعات الأولى من الصباح إلا في الرابعة من بعد الظهر. وفيما بعد، ولكي يبرر الهزيمة الخالفة التي حلت بالقوات الجوية المصرية على يد القوات الجوية الإسرائيلية، اختلق الرئيس ناصر مع الملك حسين قصة ادعى فيها أن وحدات سلاح الجو الأمريكي شاركت في الهجوم على القوات الجوية المصرية . وقد تمكن الاسرائيليون الذين التقطوا محادثة تليفونية بين الزعيمين العربيين وقاموا ببثها بعد ذلك بيومين ، من فضح هذه المحاولة المختلفة لتبرير هزيمة لا تصحى من جيبين الزعماء العرب. وقد اعترف الملك حسين بعد ذلك بأن التسجيل الاسرائيلي للمحادثة كان حقيقياً، وسحب الادعاءات التي كانت سبباً في تصاعد موجة من المظاهرات المعادية للأمريكيين والبريطانيين في الشرق الأوسط في ذلك الحين .

أثارت الأوامر المتناقضة التي أصدرها المشير «عامر» إلى الوحدات في سيناء حالة من الهلع بين كثير من القادة الكبار، الذين قرروا في كثير من الأحيان الهروب بجلدهم، والتخلي عن تشكيلاتهم، والفرار عبر قناة السويس طلباً للنجاة. وقد مثل العديد منهم فيما بعد أمام المحاكم العسكرية، ونالوا أحكاماً قياسية. وقد انتهر المشير «عامر» نفسه عندما أصبح واضحاً أمامه أنه مائل أمام المحكمة لامحالة .

عندما أصبحت علامات الارتباك واضحة في المستويات العليا من قيادة الجيش المصري، التقى الجنرال «جافيتش» بقادة فرقة الثلاث «تال» و«يوفي» و«شارون»، وحثهم على تنفيذ خطط مطاردة جديدة وسريعة لعزل القوات المصرية قبل أن تتمكن من الهرب عبر سيناء، على أن اليوم الثاني من القتال أنفق في تثبيت مكاسب اليوم السابق. ووصلت قوات الجنرال «تال»، التي كانت قد غيرت اتجاهها نحو الجنوب، إلى بير لحفن عبر مطار العريش في طريقها إلى جبل لبنى. وسقطت بير لحفن، بعد عبور كثبان رملية، كان من الجلى استحالة عبورها، وذلك لتطويق القوات المصرية. ويعتبر جبل لبنى أحد القواعد المصرية الرئيسية في عمق سيناء، وهي تشتمل على عدد من المعسكرات الحربية الحصينة وقاعدة جوية، وتسيطر على ملتقى طرق مركزي يربط طرق الشمال بالجنوب والشرق بالغرب. وهنا وفي بير الحسن، التي تبعد حوالي ١٢ ميلاً إلى الجنوب، كان الجنرال «مرتجي» قد نشر الفرقة الثالثة / مشاة تدعمها وحدات من الدبابات، وكانت قوات كل من الجنرال «تال» في الشمال والجنرال «يوفي» في الشرق تهاجم، في ذلك الوقت، هذا التمرکز الممتد والكثيف التحصين. ومع غروب السادس من يونيو كانت معظم معسكرات جبل لبنى قد سقطت، وواصلت قوات «يوفي» تقدمها جنوباً قاصدة بير الحسن. في الوقت نفسه، كانت قوات «شارون» تواصل دك منطقة أم قطف. وبعد ذلك انحرقت جنوباً باتجاه «نخل» كي تتصدى لحملة «الشاذلي» الفرقة المدرعة في المنطقة الواقعة بين القسيمة والكوتيتلا .

كان اللواء «سعد الدين الشاذلي» ضابط صاعقة يحظى بتقدير الرئيس ناصر. في عام ١٩٦٠، كان يتولى قيادة إحدى كتائب الصاعقة المصرية ضمن قوات الأمم المتحدة بالكنفو. لم تلى الكتبية بلاء حسناً في تلك المهمة، لكن العقيد الشاذلي ظل يتمتع بشعبية ومكانة كبيرة، وكان عليه أن يقود تلك القوات في اليمن بعد ذلك. وفي ١٩٦٧، أوكل إلى قوته الدور الرئيسي من الهجوم من أجل عزل النقب الاسرائيلي في الجنوب وحتى شمال إيلات. وخلال الأسابيع التي سبقت اندلاع الحرب، خلال ماسمي بفترة «الترقب» انهكم في استعراضات قوة المدرعات أمام الصحافة العالمية، مقلداً من شأن القوات الاسرائيلية. وهو ممن اشتركوا في التخطيط لحرب يوم كيפור ١٩٧٣، كرئيس لأركان القوات المسلحة المصرية. ومن الواضح أنه فقد أعصابه في تلك الحرب بعد إقامة رأس الجسر الاسرائيلي بمصر عبر قناة السويس، وتعاكس مع الرئيس السادات أثناء أحد الاجتماعات عندما أصغر الشاذلي، وهو في حالة من الهستيريا - حسب رواية الرئيس السادات- على سحب القوات المصرية من الضفة الغربية لقناة السويس. ورفض الرئيس السادات العمل بتوصياته، وأعفاء نهائياً من منصبه. وقد أرسل إلى «المنفي» كسفير لدى بريطانيا العظمى، ثم البرتغال، لكنه استقال بعد ذلك، ودعا

إلى الثورة على الرئيس السادات. وانضم بعد ذلك إلى الرئيس اليبى العقيد «القذافى» لتجميع القوى المناهضة للرئيس السادات .

بانتهاء قتال اليوم الثانى، كانت الدفاعات المصرية الرئيسية التى تتولاها الفرق الثلاث قد قضى عليها، وأخذت القوات الإسرائيلية تتقدم فى عمق سيناء باتجاه تركزات المدرعات الرئيسية فى الوسط، والتى كانت تعتبر آخر عقبة كبيرة قبل الوصول إلى قناة السويس .

وعلى المحور الشمالى، تحركت قوات «تال» بسرعة يوم ٧ يونيو قاصدة القنطرة على قناة السويس، ولم تصادف مقاومة تذكر إلا بعد عشرة أميال تقريباً من غربي القناة، حيث كانت الدبابات المصرية والمدافع المضادة للدبابات وعدد من الطائرات تنصب كميناً للطوابير المتقدمة والتى خاضت قتالاً باسلاً . وقامت قوة المدرعات المصرية المتمركزة بالقنطرة شرق بهجوم على الحملة الاسرائيلية المتقدمة، التى كانت تتقدم من العريش على الساحل الشمالى، بقيادة الكولونيل «اسرائيل جرانيت». وكانت قوته قد انضمت إلى جزء من لواء مظلى بقيادة الكولونيل «رافول» ايتان. وبعد تقدير سريع للموقف، قام قائد الحملة بتنفيذ تكتيك الضرب من الحركة، وقام جزء من قوة «جرانيت» المدرعة بإغلاق الطريق الرئيسى بالنيران، واشتبكت مع المدرعات المصرية من مسافة بعيدة، بينما قام المظليون المحمولون على العربات نصف الجنزير والجيب مع مدافعهم عديمة الارتداد بتطويق القوة المصرية التى كانت مشتبكة مع قاعدة النيران الإسرائيلية. وهُمرت القوة المدرعة المصرية، ونجحت حملة «جرانيت» فى دخول القنطرة. ومع حلول صباح اليوم التالى، الثامن من يونيو (رابع أيام الحرب)، كانت القوات قد وصلت إلى ضفاف قناة السويس .

بعيداً عن هذا التقدم الشمالى المستقل، اتجه المجهود الرئيسى للقوة الاسرائيلية المشتركة فى سيناء نحو تدمير حشود المدرعات المصرية الضخمة المتبقية بسيناء الوسطى. ولهذا الغرض أصدر الجنرال «جافيتش» أوامره بتشكيل قوتين فريقيتين مع التنسيق فيما بينهما: تتوجه فرقة «تال» مباشرة نحو الغرب إلى القاعدة الرئيسية بجفجافة، بينما تتقدم فرقة «يوفى» جنوباً نحو بير الحسن ويبر التماذ. ومن هناك يشق «يوفى» طريقه غرباً فى مسار مواز لـ «تال»، باتجاه ممر متلا. أما فرقة «شارون»، التى كانت تدك أم كطف فى تلك الاثناء، فقد اندفعت جنوباً إلى «نخل»، كى تجبر قوة الشاذلى ودبابات الفرقة السادسة على التحرك ناحية المصيدة التى أعدها «تال» و«يوفى» عند ممر متلا. الطريق الوحيد للخروج من سيناء. ودفع تحرك قوات «شارون» قوة «الشاذلى» المدرعة والوحدات المدرعة للفرقة السادسة إلى التحرك السريع، لتفادى اشتباك مدرع يمكن أن يعطل انسحابها.

اكتسحت قوات «تال» قاعدة مشاة بير الحما، ثم اتجهت غرباً لتستولى على موقع بير روض سالم. ونجحت مدرعات «تال» سريعاً فى إغلاق الطرق القريبة من التمرکز الرئيسى

للمدركات ببير جفجافة، والتي تربط بين بير جفجافة في الغرب والمناطق الجنوبية، وهي (الطريق المحتملة للإمداد والتموين). والتقت قوات «تال» بتجمع مدرعات مصري يكافح من أجل الخروج من سيناء باتجاه مصر، وحاولت وحدة مدرعة اسرائيلية صغيرة سحب المدرعات المصرية وشن هجوم مضاد عليها. والإيقاع بها في كمين معد من قبل القوات المحاصرة لها. لكن القوات المصرية لم تسجيب، مما حدا بالاسرائيليين القيام بهجوم جبهوى نجح بعد معركة دامت حوالى الساعتين.

فى ذلك الوقت، كانت قوات «يوفى» قد انتهت من قصف جبل لبنى ويدأت التحرك جنوباً نحو بير الحسن كى تعرقل انسحاب قوة الشاذلى المدرعة. وبفضل التهديد الناجم عن التقدم المزدوج لقوات يوفى وشارون، انسحبت المدرعات المصرية المتبقية ناحية ما اعتبرته مخرجاً آمناً ومباشراً إلى القناة أى ممر متلا. وأثناء الانسحاب قام الطيران الاسرائيلى بقصف الطوابير المنسحبة دون توقف، مثيراً الرعب والدمار بين القوات المصرية فى الكهوف الضيقة للممر.

وتحركات قوات «يوفى» سريعاً إلى ممر متلا لإغلاق منخله وتدمير حشود المدرعات التى كان من المتوقع أن تحاول التقهقر عبره. وأخذت طرق العودة من سيناء والتى تلتقى عند ممر متلا، تزدهم تدريجياً بالوحدات المصرية المنسحبة من الفرقة الثالثة/ مشاة والسادسة/ مشاة، وحملة «الشاذلى» الفرعية، وبعض عناصر الفرقة الرابعة / مدرعات. وفى تلك الأثناء، بذلك الجنرال «القول»، قائد الفرقة الرابعة المصرية، قصارى جهده لفرض بعض النظام وسط تلك الفوضى التى انتشرت على طول الطريق.

فى أثناء ذلك، كانت وحدات الكولونيل «شادمى» الأمامية تكافح من أجل الوصول إلى الفتحة الشرقية لممر متلا لعمل كمين للقوات المصرية المحتشدة هناك ومنع مرورها إلى الغرب باتجاه قناة السويس. وكان يوماً مشهوداً للقوات الجوية الاسرائيلية التى قامت طائراتها بحصد وقصف التجمعات الضخمة للمركبات المصرية التى تزاحمت على الممر. واشتعلت النيران فى المئات، ثم الآلاف، من العربات بالمنطقة، لتعوق مجال المناورة أمام الوحدات. وفى طريقها إلى الممر، نفذ وقود الحملة الأمامية التى يقودها «شادمى» والمؤلفة من تسع دبابات، ولم تصل إلى هدفها إلا بعد أن قامت خمس دبابات بسحب الدبابات الأربع الأخرى. وشرعوا فى أعمال الحفر وإغلاق المداخل، وواصلوا هذا فى مواجهة قوات مصرية تحاول مستميتة شق طريقها عبر الممر، بالرغم من أن قوات «شادمى» كان معزلة ولا تتلقى أية نجادات. (كان لقوات «شادمى» أن تلحق آخر المطاف على قوات «يوفى»، ولم تنجح سوى دبابة مصرية واحدة فى الإفلات من تلك المصيدة، ودمرت بقية الدبابات عن آخرها.) . وسط الفوضى التى أعقبت ذلك عند مداخل الممر، حيث كانت القوات الاسرائيلية تصارع

من أجل الوصول إلى وحدة «شادمي» الصغيرة، والقوات المصرية تحاول محاولة يائسة للوصول إلى الممر واختراقه كي تصل إلى قناة السويس، تورطت سرية دبابات إسرائيلية في القتال مع طابور من الدبابات المصرية. وحلّ الظلام، وصار من المستحيل تمييز الدبابات الإسرائيلية من المصرية. واكتشف الإسرائيليون أنهم قد دخلوا، خطأً، وسط طابور مصري، لكن المصريين، الذين كانوا يتدفعون في فرار مذعور نحو الغرب، لم يكونوا على علم بهوية الدبابات التي التحقت بهم في الظلام. وأمر القائد الإسرائيلي وحدته بأن تواصل السير مع الطابور طالما أن شيئاً غير طبيعي لم يحدث على الطريق، على أن تنحرف بحدّة إلى يمين الطريق عند صدور الأمر بذلك، وهنا تضىء الدبابات أنوارها الكاشفة، وتطلق نيرانها على أية دبابة تبقى على الطريق. وهذا ماحدث بالفعل، وأسفرت العملية عن تدمير كتيبة الدبابات المصرية بالكامل. وفي تلك الأثناء، كانت قوات «شادمي» تخوض معركة ضد أسلحة ثقيلة طوال الليل، ولم ينقذها سوى الوقود والذخيرة التي نجحت في تجميعها من الدبابات المصرية التي هجرها جنودها .

في الوقت نفسه، واصلت قوات «شارون» اندفاعها جنوباً باتجاه نخل. وتصدت للواء مدرع مصري كامل هو اللواء ١٢٥ مدرعات من الفرقة السادسة الميكانيكية، الذي ترك معداته كلها بحالتها وفي مكانها. ويون علم «شارون»، قامت وحدات فرقة الجوزال «يوفي» بأسر قائد اللواء، العميد «أحمد عبد النبي»، وبعض رجاله . وعندما سئل عن سبب تركه للدبابات سليمة، أجاب بأنه تلقى الأمر بالانسحاب. ولم يتلقأ أمراً بتدمير الدبابات. وخارج نخل، كان على قوات «شارون» أن تواجه لواء مشاة وآخر مدرعات من الفرقة السادسة المصرية. وقد أسفرت المعركة عن تدمير حوالي ٦٠ دبابة، وأكثر من ١٠٠ مدفع، ومايزيد على ٢٠٠ مركبة. وبالقرب من بير التمام أعيد تجميع قوة «شارون» لتتضم إلى فرقة «يوفي» .

وفي طريقها من بير جفجافة إلى الغرب نحو قناة السويس، التقت قوات «تال» بإمدادات مدرعة مصرية قادمة من الاسماعيلية للقيام بهجوم مضاد لإعاقة التقدم الإسرائيلي باتجاه القناة. وقد اشتبكت دبابات المقدمة من طراز AMX الخفيفة المدرعة في قتال شرس ضد ما بدا كفرقة مدرعة مصرية من دبابات «تي ٥٥» المتوسطة الروسية الصنع. وعندما وصلت الإمدادات الإسرائيلية اشتبكت مع اللواء المصري من مسافة بعيدة (حوالي ٢٠٠ ياردة). وذلك لضعف إمكانية المناورة في منطقة كثبان رملية. وانتشر اللواء المصري بعقم حوالي أربعة أميال، وبعد معركة دامت حوالي ست ساعات اندحر اللواء. وبعد نشر لواء المقدمة على جبهة واسعة ، تقدم «تال» باتجاه قناة السويس .

شهد اليوم الأخير من القتال استكمال تدمير القوات المدرعة المصرية بسيمااء، والتقدم النهائي صوب القناة. وتلاحمت قوتا «تال» على الطريق الممتد على الضفة الغربية لقناة

السويس، ولكن بمجرد إتمام ذلك واقترب القوات الاسرائيلية من القناة، قامت القوات المصرية بمنطقة الاسماعيلية بمهاجمتها عبر قناة السويس من تمركزات المدفعية الثقيلة ونيران الصواريخ المضادة للدبابات. ووقع تبادل فعال للنيران فوق القناة .

وعلى المحور الأوسط، نجحت قوات «يوفي» في اختراق ممر الجدي بعد أن واجهت مقاومة من حوالى ثلاثين دبابة مصرية تعاونها بقايا القوات الجوية المصرية. وفى الوقت نفسه، اندفعت قواته متجاوزة التجمعات الهائلة من الدبابات والعربات المدمرة قاصدة القناة. وتحركت إحدى وحداته باتجاه الجنوب الغربى نحو «رأس سدر»، على خليج السويس. وبمعاونة إسقاط مظلي، استولت القوات المشتركة على المنطقة وتقدمت على الفور جنوباً على الساحل نحو شرم الشيخ. وفى هذه المرة لم تكن هناك، من ايلات وحتى شرم الشيخ، أية عقبات مؤثرة كتلك التى صادفت لواء «يوفي» التاسع/ مشاة فى حملة ١٩٥٦ (والتي كانت شبيهة بتحركه عبر الكثبان الرملية باتجاه ملتقى طرق بير لحفن ليلة ٦/٥ يونيو من هذه الحرب). وقد اكتشفت الحملة البحرية، المكونة من ثلاث زوارق طوربيد اسرائيلية والتي أرسلت من ايلات بحراً كجزء من الهجوم الثلاثى (المظلي، والجوى، والبحرى) فى ٧ يونيو، أن شرم الشيخ قد أخليت، وأن الحظر البحرى المصرى فى مضائق تيران، الذى أقلق بحريات القوى الغربية من احتمال اضطرابها للقيام بعمل لفتحها، لا وجود له. وهبط المظليون بمطار شرم الشيخ، وتقدموا شمالاً بطول خليج السويس للالتقاء بقوات «يوفي» المتوجهة من رأس سدر نحو الجنوب .

فى تلك الأثناء، كانت هناك معركة شرسة تدور من أجل الاستيلاء على قطاع غزة. وقد حُسمت المعركة على هذه المنطقة الصغيرة (طولها ٢٥ ميلاً وعرضها ٨ أميال) الكثيفة السكان، خلال اليومين الأولين من القتال، عندما كان «تال» و «ويوفي» يخططان للهجوم على جبل لبنى. فعندما قامت القوات المدرعة باختراقها الاستهلالى قبالة خان يونس، فى الخامس من يونيو، انحرفت جنوباً باتجاه رفح، تحرك لواء مظلي تدعمه المدرعات شمالاً عبر القطاع نحو مدينة غزة، وظل يقاتل خلال القرى ومسكرات اللاجئين، التى كان معظم سكانها يؤيدون الفرقة الفلسطينية، ويحملون السلاح. وفى أثناء ذلك، وقع الهجوم على غزة من الأراضى الاسرائيلية الواقعة غربي المدينة، والقريبة من مراكز الحدود المصرية إلى الغرب من مرتفعات على المنطار. وفى مساء ذلك اليوم، استولت القوات المتقدمة من خان يونس نحو الشمال على قمة على المنطار، ثم هبطت منها وسط النيران الكثيفة. وفى اليوم التالى، وبعد قتال متلاحم شرس ، سقطت مدينتا خان تونس وغزة، وتحققت السيطرة الكاملة على القطاع مع الساعات الأولى من صباح اليوم الثالث للحرب.

ويقدر الاسرائيليون الخسائر المصرية فى حرب الأيام الستة بحوالى ١٥ ألف قتيل. ويذكر المصريون رقماً أقل إلى حد ما هو عشرة آلاف قتيل. وقد أسر الاسرائيليون مايزيد على

الخمسة آلاف جندي، وأكثر من خمسمائة ضابط. واستولى الاسرائيليون على حوالي ٨٠٠ دبابة مصرية فى سيناء، أصيب ثلثاها على الأقل. إضافة إلى ذلك، فقد تم الاستيلاء على عدة مئات من مدافع الميدان والمدافع ذاتية الحركة الروسية الصنع، إلى جانب أكثر من عشرة آلاف مركبة متعددة الأنواع. ويعد ذلك بشهور، صرح الرئيس ناصِر بأن حوالي ٨٠٪ من العتاد العسكرية للجيش المصرى قد ضاع فى معارك سيناء. وقد بلغت الخسائر الاسرائيلية على هذه الجبهة حوالي ٢٠٠ قتيل وما يزيد على الألف جريح .

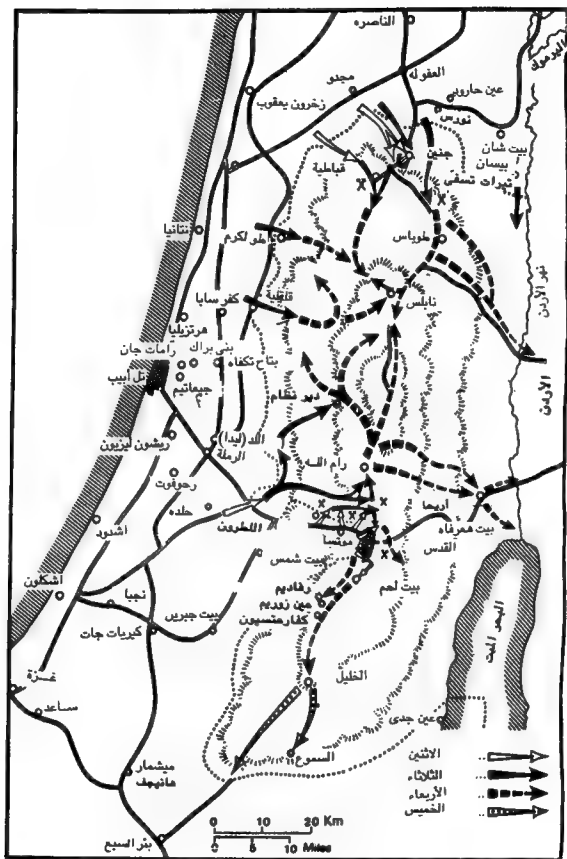
كانت سفينة التجسس الالكترونى الأمريكية (ليبرتى) تقف خارج مسرح العمليات قبالة ساحل سيناء، ترسل ببخارها بطيئاً على مسافة حوالي ١٤ ميلاً شمالى غرب العريش. ولم يخطر الأمريكيون أياً من الأطراف بفرض السفينة أو مهمتها، أو حتى بوجود سفينة تعمل بالمنطقة. وجليد بالذكر أنه فى الوقت الذى كانت قوات الجنرال «تال» تتقدم فيه على المحور الشمالى باتجاه العريش، أعادت القوات المصرية تجميع نفسها واستعادت بعض المواقع التى كانت قد وقعت بأيدي القوات الاسرائيلية. وقد أسفر هذا العمل عن حالة من القوضى. وفى ٨ يونيو، أطلقت النيران على القوات الاسرائيلية فى عموم منطقة العريش. وأشارت تقارير القوات الإسرائيلية إلى تعرضها للقصف، وأن البحر هو أحد المصادر المحتملة لتلك النيران. وقد تم رفع حالة الاستعداد بين القوات الجوية التى رصدت سفينة بحرية تبحر فى مواجهة ساحل سيناء عند المنطقة التى تعرضت للقصف المدفعى. وكان شبح السفينة شبيهاً - خاصة أمام طيار يطير بسرعة كبيرة فى طائرة مقاتلة - بالسفن الموجودة بخدمة البحرية المصرية. وحين تردد، قام الطياران الإسرائيلى بالهجوم على هذه السفينة البحرية الغريبة، التى لم تسجل كهدف صديق، فقتلت ٢٤ من بحارتها وأصاب ١٦٤ آخرين، واستطاعت السفينة أن تشق طريقها إلى مالطة. ويعد تحقيق عسكري، عبرت إسرائيل عن أسفها، وعرضت دفع تعويضات إلى حكومة الولايات المتحدة وأسر القتلى والمصابين. ولم تصمد المحاولات التى بذلت لتصوير الأمر باعتباره عملاً مديراً من قبل القوات الاسرائيلية خاصة فى ظل العلاقات الوثيقة التى كانت قائمة آنذاك بين الحكومتين الاسرائيلية والأمريكية. والاتفاق بغير المكتوب الذى عبر عنه الرئيس «لنดอน جونسون» بطريقة غير مباشرة للحكومة الاسرائيلية، بأنه سوف يتقهم موقف إسرائيل إذا لم تجد يداً من شن الحرب .

وإذا كان لا بد من اللوم، فينبغى أن يوجه إلى السلطات الأمريكية بالأساس، لأنها هى التى اختارت ارسال سفينة تجسس أمام سواحل أمة صديقة فى زمن حرب، دون أى تنبيه مسبق، أو إعلام بموقع سفينتهم.

الحرب مع الأردن

على عكس الحال في ١٩٥٦، فإن حملة سيناء ١٩٦٧ لم تكن سوى مسرح واحد للصراع ضمن حرب تدور على ثلاث جبهات. وكانت الحرب مع الأردن تدور على أرض مختلفة للغاية في طبيعتها عن سيناء، وفي مدن وبلاد ذات مكانة دينية وتاريخية عند اليهود والمسيحيين والمسلمين. فتركيب الأرض في منطقة الضفة الغربية يتميز بوجود مجموعة قمم جبلية مركزية تمتد من الشمال إلى الجنوب، وإلى الشرق منها توجد وهاد منحدرية نحو نهر الأردن، وإلى البحر الميت في أقصى الجنوب. وهنا وهناك، توجد طرق قليلة تمر من الضفة الغربية إلى النهر ثم ساحل البحر المتوسط. والطبيعة الجبلية للأرض تجعل الأمر صعباً على جيش يواجه مقاومة مستتبسة. وإلى الغرب من هذه القمم هناك سهل خصب مأهول بالسكان، يسيطر الأردن على أجزاء منه تمتد إلى أكثر من ثمانية أو عشرة أميال من الساحل، عند النقطة التي يبدأ منها السهل الساحلي تسلفه الهادئ للقمم الوسطى. والمروء عبر هذه المنطقة الغربية سهل نسيباً، بينما تتمركز مواقع المدفعية فوق التلال والقمم المواجهة لمناطق الاستجمام الساحلية ويصل مداها إلى المراكز السكانية، مثل نتانيا وهرتزل وبتل أبيب. وإلى أقصى الجنوب، هناك نتوء من الأرض الاسرائيلية داخل المنطقة التي يسيطر عليها الأردن، أي ممر القدس. وهذا الممر محاط بقمم عالية، قام الأردنيون بتحسينها.

كانت تحصينات الجيش الأردني تتركز على قطاعين دفاعيين رئيسيين، القطاع الشمالي ويشمل اقليم السامرة، ويرتكز على المدن الرئيسية: نابلس وطولكرم وجنين. والقطاع الجنوبي ويشمل اقليم يهودا ويعتمد بطول سلسلة تلال يهودا، من رام الله جنوباً، ويمر عبر القدس والخليل. وكانت العناصر الامامية للقوات في كلا الاقليمين تنتشر بطول الشريط الساحلي المؤدى إلى خط الخصر الضيق لاسرائيل. وكان الجيش الأردني يضم ثمانية ألوية مشاة ولواجين مدرعين تحت قيادة المشير حابس المجالي. وقد قام أمير اللواء «محمد أحمد سالم»،



المعارك الرئيسية في الضفة الغربية والقدس ٥٤ - ٧ يونيو ١٩٦٧

القائد العربي للجبهة الوسطى، ينشر قواته في الميدان على الوجه التالي: ست ألوية مشاة للدفاع عن الضفة الغربية: ثلاث منها تسيطر على السامرا، ويتمركز اثنان داخل وحول القدس، بينما ينتشر اللواء السادس في مرتفعات الخليل جنوبي بيت لحم. وقد أضيف لواء مشاة آخر بالقرب من اريحا، إلى الغرب تماماً من نهر الأردن، بينما تمركزت القوة الضاربة للجيش الأردني (اللواءان ٤٠ ، ٦٠ مدرعات) بمنطقة وادي الأردن، بحيث يكون اللواء ٤٠ بقيادة العميد «عماد الغازي»، مسئولاً عن الجزء الشمالي من الضفة الغربية، وأن يتوجه اللواء ٦٠ بقيادة العميد «الشريف زيد بن شاكر» نحو القدس والمنطقة الواقعة جنوبها. (كان العميد «زيد بن شاكر» واحداً من الضباط البارزين في الجيش الأردني، ويقدره ابن عمه، الملك حسين، بتقدير عالٍ). وقد أصبح فيما تلا ذلك من أعوام القائد العام للقوات المسلحة الأردنية) وقد نُصبت بطاريات المدفعية ١٥٥ مم (لونج توم) لتغطي تل أبيب في الجنوب، ومطار «رامات دافيد» في الشمال. وعندما حرك ناصر قواته إلى سيناء، ووقع حلفاً مع الملك حسين، دفع الأردنيون بمدفعية الميدان إلى القمم التي تغطي المدن الساحلية والقدس، وأصبحت مدرعاتهم بوادي الأردن في وضع الاستعداد، ونُشر لواء منها بالقرب من اريحا والآخر عند جسر داميا، وكنية إلى الشمال، في منطقة نابلس. وبالإضافة إلى ٢٧٠ دبابة أردنية و١٥٠ قطعة مدفعية، تمركز لواء مشاة عراقي بالأردن، وكان مقرراً أن تصل قوته إلى ثلاثة ألوية مشاة ولواء مدرع خلال أسبوع .

في مواجهة تلك القوات، كانت هناك عناصر قيادتين من قيادات جيش الدفاع الاسرائيلي، القيادة الوسطى، بقيادة الميجور جنرال «عوزي ناركيس»، والمؤلفة من لواء القدس (اللواء ١٦) بقيادة الكولونيل «اليعازر عمتاي» ويتمركز بالمدينة، ولواء مشاة احتياط تحت قيادة الكولونيل «زيف شاحام» بمنطقة نتانيا. وتحت قيادة الكولونيل * «دافيد اليعازر» الشمالية، كانت هناك سبعة ألوية، مسئولة عن الحدود مع ثلاث دول، هي: سوريا والأردن ولبنان. وقد شمل هذا الانتشار تخصيص لواء لتغطية الحدود الأردنية، ولواءين بالجليل الشرقي في مواجهة سوريا وآخر في مواجهة السامرا، عند منطقة الناصرة. واستبقى لواء مدرع كاحتياط للجبهة السورية. وكذلك فرقة مدرعة بقيادة الميجور جنرال «يليد»، تضم لواء مدرعا، كاحتياط بالجليل الأوسط. وكان احتياط القيادة العامة يتألف من لواء «هارثيل» الميكانيكي، بقيادة الكولونيل

* يقصد المؤلف، في الغالب، «الميجور جنرال دافيد اليعازر» . حيث أن الكولونيل غالباً ما يكون قائد لواء وليس قائد منطقة . (المترجم)

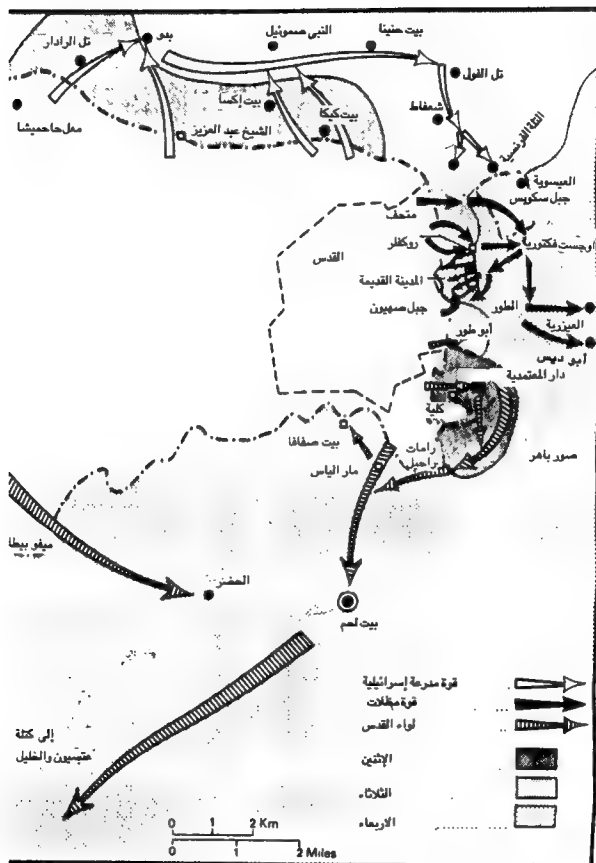
«أورى بن أرى»، الذى قاد اللواء السابع/ مدرعات بنجاح أثناء حملة سيناء ١٩٥٦، ثم جزء من اللواء ٥٥/ مظلات، بقيادة الكولونيل «مورداخاى (موتا) جور»، الذى اتخذ وضع الاستعداد لإسقاط جوى على العريش أو شرم الشيخ.

لم تكن الحرب من جانب الأردن ضد إسرائيل بالشىء المتوقع. ففى صبيحة الخامس من يونيو، أرسل رئيس الوزراء الاسرائيلى، «اشكول»، رسالة إلى الملك حسين، عبر الجنرال «أود بول» كبير مراقبى الأمم المتحدة، يؤكد فيها أن اسرائيل لن تبدأ من جانبها الاشتباكات طالما ظل الأردن بعيداً عن القتال. لكن تصريحات الملك، فى ظل التحالف الجديد مع مصر، وجو الهستيريا فى العالم العربى الذى جعل من تدمير إسرائيل حقيقة فى العقل العربى، أدت إلى تورط الملك. فهو، وإن ارتبط بحلف مع الرئيس ناصر، فقد كانت تساوره الشكوك. فالملك لم يكن رغباً فى الدخول فى التحالف، وفى الوقت نفسه، يخشى العزلة، وهو موقف يمكن أن يصنّفه كخائن للأمة العربية. وفيما بعد، وافق الملك على تعيين الجنرال المصرى «رياض» قائداً عاماً لقواته. وكان يتصرف بقدر من التردد لأنه لم يكن على يقين تام من حكمة الخطوة التى أقدم عليها؛ وقد عبر هذا التردد عن نفسه فى أكثر من مناسبة خلال الحرب. لكن مثل تلك الشكوك التى كانت تساور الملك تراجعت بعد التأكيدات تلقاها من الرئيس ناصر، عبر مكالمات هاتفية بينهما فى ذلك الصباح (٥ يونيو)، حول إسقاط الطائرات الاسرائيلية (فى وقت كانت فيه القوات الجوية المصرية - نون علم ناصر - قد صارت خطاماً مشتتة)، وتقدم المدرعات المصرية، عبر النقب، لتتضم إلى القوات الأردنية فى تلال الخليل. فأمر الملك حسين قواته بالهجوم .

تطويق القدس

فى الحادية عشر من صباح ٥ يونيو ١٩٦٧، فتح الجيش الأردنى سداً من نيران المدفعية والأسلحة الصغيرة، من مواقعه الممتدة بطول خط الهدنة، ضد أهداف داخل اسرائيل، منها تل أبيب والقدس، وعبرت قواته الحدود عند جنوب القدس لتحتل مقر قيادة مراقب الأمم المتحدة بدار المعتمدية*، والتى تعتبر منطقة منزوعة السلاح.

* كانت مقر الإقامة الرسمى للندوب السامى البريطانى على فلسطين . وتوجد فوق ما يسمى بـتل الشيطان جنوى المدينة القديمة . وقد أعلنت المنطقة ، خلال حرب الاستقلال ، كمناطق منزوعة السلاح . واعترف بوضعها هذا ، منذ ذلك الحين ، من جانب كل من العرب واسرائيل . وقد أخذتها الأمم المتحدة أثناء حرب الاستقلال وأقامت فيها مقراً للمنظمة الهدنة التابعة لها . وهى مقر للأمم المتحدة حتى اليوم.



التمركات الإسرائيلية الرئيسية في منطقة القدس. ٥ - ٧ يونيو ١٩٦٧

كان المسئول عن القيادة الوسطى الاسرائيلية هو الميجور جنرال «عوزى ناركيس». وقد سبق له الخدمة في صفوف البلماح، وكان القائد الفعلي للكتيبة التي سبق أن اقتحمت المدينة القديمة عند بوابة صهيون في حرب الاستقلال ١٩٤٨. وكان الميجور «دافيد (دالو)، اليعازر» يقود السرية التي قامت بالاحتحام الفعلي. والجنرال «ناركيس» من خريجي مدرسة الحرب بفرنسا، وهو قصير القامة، نحيل البنية، يتمتع بعقل تحليلي حاد، وفهم عسكري صارم. سبق له العمل ككاتب لمدير المخابرات العسكرية وكملحق عسكري بفرنسا .

أصدر «ناركيس» أوامره إلى المدفعية الاسرائيلية بالرد على القصف الأردني، وتحركت قوة من لواء القدس السادس عشر لطرد جنود لواء حطين من «دار المعتمدية». واقتحمت وحدات اللواء ١٦ المنطقة، وأخذت رجال الأمم المتحدة الذين كانوا قد انزلوا داخل المدينة، وتقدم الهجوم نحو قرية «صورياهر» الواقعة على طريق الخليل - القدس الرئيسي، والذي يربط، في الواقع، جبال الخليل ومنطقة الجليل بباقي المملكة الأردنية. ولم يعد للأردنيين بجبال الخليل من سبيل للاتصال بمنطقة القدس وباقى أجزاء الضفة الغربية سوى طرق ثانوية وممرات جبلية. وبهذا، عزل تحرك لواء القدس منطقة جبال الخليل، التي كانت نقطة انطلاق القوات الأردنية نحو بئر السبع والنقب، الأمر الذي يحول دون التحام تلك القوات بالقوات المصرية التي كان من المفترض أنها تتقدم آنذاك عبر النقب.

ولما أصبحت القدس، مرة أخرى، هدفاً للمدفعية الفيلق العربي، ودامات دافيد ووسط مدينة تل أبيب عرضة للمدفعية الأردنية بعيدة المدى، فقد صدرت أوامر قيادة الأركان الاسرائيلية إلى الجنرال «ناركيس» بالانتقال إلى الهجوم. ولما كان جانب من الخطة يقضى بعزل القدس عن تجمع الجيش الأردني في الشمال، فقد صدرت الأوامر إلى اللواء العاشر (هارئيل) الميكانيكي، بقيادة الكولونيل «بن أري» بالتحرك إلى ممر القدس لاختراق الحدود الأردنية عند منطقة «معل حاهاميشا» والاستيلاء على قمة الجبل والطريق الذي يربط القدس برام الله. وهذه المنطقة هي مفتاح التحكم في مرتفعات يهودا والقدس، لأنها تشرف على المنحدر المؤدى إلى أريحا، كما تتحكم في كافة مداخل المدينة. (كانت هذه هي المنطقة التي اعتبرها «جوشوا» هدفه الأول بعد عبور نهر الأردن، أثناء حملته لاحتلال مرتفعات يهودا، وكانت أيضاً المنطقة التي احتلتها الفرقة ٩٠ البريطانية في الحرب العالمية الأولى، قبل أن يسيطر «البنى» على القدس). وتقدم لواء «هارئيل» بقيادة «بن أري»، الذي أحرز شهرته عند قيادته اللواء السابع مدرعات في حملة سيناء ١٩٥٦، باتجاه الإقليم الأوسط، مخترقاً ثلاث قمم جبلية تشكل حدود ممر القدس عند «معل حاهاميشا» - تل الرادار والشيخ عبد العزيز وبيت اكسا. والحقيقة أن الكولونيل «بن أري» كان يحارب في منطقة معلومة له تماماً. ففي ١٩٤٨، كان قائد سرية بلواء هارئيل/ بلماح الذي حارب في المنطقة الواقعة شمال ممر القدس. وكان تل الرادار

الاستراتيجي قد وقع آنذاك بيد الفيلق العربي بعد قتال شرس. وبعثاً، قام «بن أري» مع سريته بخمس هجمات مضادة، ولتسعة عشر عاماً تلت ذلك ظل هذا الأثر الطاغى، الذي يتحكم بالفعل في طريق القدس إلى الساحل، يلبى الفيلق العربى .

كانت المنطقة التي اختارها «بن أري» ذات طبيعة جبلية وعرة، إضافة إلى قوة تحصينات الفيلق العربى التي تغطي طرق الاقتراب. وتحركت قوات «بن أري» على طريق القدس الرئيسى من جهة الساحل، وحين توقف، انحرفت شمالاً على المحاور الثلاثة المتوازية، واكتسحت مواقع الفيلق العربى، وتولت الدبابات تحييد الضنايق العربية بينما تمكن مهندسو المدرعات والمشاة من التقلب عليها. بدأت هذه العملية عند ظهر الخامس من يونيو، وعند الليل، بعد ساعات من القتال العنيف، نجح الاختراق، وفي صباح السادس من يونيو استقر لواء «بن أري» فوق القمة الاستراتيجية (المواجهة للجبل عند تل الغول المشرف على القدس، والذي كان يجرى فوقه إنشاء قصر للملك حسين). وأصبح اللواء يحكم سيطرته على منطقة بطرق مواصلات إلى اريحا في الشرق، وإلى اللطرون في الغرب، وإلى رام الله في الشمال والقدس في الجنوب. وعلى التوازي مع هذه العملية، وفي التوقيت نفسه، نجحت وحدات لواء «يوتفات»/ مشاة، من منطقة اللد، في احتلال مجمع اللطرون وإجبار الكوماندوز المصريين، الذين كانوا قد بدأوا العمل ضد أهداف اسرائيلية، على مغادرة المنطقة. وهكذا للمرة الأولى بعد معارك دموية فاشلة شهدتها حرب الاستقلال، أصبحت اللطرون بأيدي الاسرائيليين، ووقع طريق اللطرون- رام الله تحت السيطرة الاسرائيلية .

وفي ذلك الصباح، قامت قوات الملك حسين الجوية، في الساعة الحادية عشرة، بالهجوم على أهداف في داخل اسرائيل، وكان هدفها الرئيسى مطاراً صغيراً في «كفار سركين» بالقرب من «بتاح تكفا». ولم يكن الملك بهجومه هذا ضحية لغيبائه الشخصى وحده، وإنما لنفاق وزيف تقارير حلفائه العرب كذلك . فقد تلقى معلومات زائفة، أرسلها المشير عامر من مصر إلى الجنرال المصرى «رياض» في الصباح الباكر، يبلغه بأن ٧٠٪ من القوة الجوية الاسرائيلية قد دمرت؛ كما أبلغه ناصر بفشل الهجوم الاسرائيلي ويتقدم المدرعات المصرية عبر النقب باتجاه تلال الخليل *. أما السوريون، الذين تركوه يسقط، كما شرح بوضوح في

* وضعت إسرائيل خطة لإخراج « العمل الإسرائيلي ضد الضفة الغربية والقدس »، كان المؤلف أحد المشاركين فيها . وكان من مهام تلك الخطة اعتراض الرسائل المتبادلة بين القاهرة ودمشق ، وتحويل معانيها ثم إعادة إرسالها مرة أخرى . والبرقية التي يتحدث عنها المؤلف بالذات هي واحدة من البرقيات التي تعرضت لعملية « الطبخ » هذه راجع : محمد حسنين هيكل ، الانتفاخ ١٩٦٧ ، مركز الأهرام للترجمة والنشر ، ١٩٩٠ ، ص ٧٤٠ . (المترجم)

مذكراته عن الحرب، فقد أعلنوا أن قواتهم الجوية ليست جاهزة للعمل بعد. وأبلغه العراقيون بأنهم قد تحركوا بالفعل وقصفوا تل أبيب، محدثين أضراراً بالغة هناك - وهو إدعاء زائف تماماً. وعليه، قام الملك من جانبه بإرسال طائراته في هجوم قاسي على إسرائيل. وهنا، وبعد أن قضت على معظم سلاح الطيران المصري، قامت القوات الجوية الإسرائيلية بتوجيه اهتمامها نحو القوات الجوية الأردنية، مهاجمة قواعدا في المفرق وعمان. وقد تم تدمير القوات الجوية الأردنية، وعددها ٢٢ طائرة من طراز «هوكرنتر»، ليظل الأردن دون غطاء جوي بقية أيام الحرب.

وسمح هذا للقوات الجوية الإسرائيلية أن تركز جهودها في المعاونة الأرضية للصيقة. وحيث أن الأوامر صدرت بعدم القيام بأيّة طلعات جوية في نطاق القدس، فقد تركزت الضربات الجوية الإسرائيلية على الاحتياطات الأردنية في وادي الأردن، ولعاقبة القوات المنقولة على طريق أريحا - القدس لإمداد القوات الأردنية التي تقاتل بالقدس. وقد أجبرت الهجمات الجوية الإسرائيلية القيادة الأردنية للضفة الغربية على الانسحاب إلى شرق نهر الأردن. وازبحم الطريق من أريحا إلى القدس بديابات اللواء ٦٠ الأردني المبعثرة هنا وهناك ، والذي كان يحاول عبثاً الوصول إلى منطقة القدس .

وأصبح لواء الكولونيل (موت) (اللواء ٥٥ / مثلثات) الآن تحت القيادة الكاملة للجنرال «ناركيس». وتركزت مهمته في اختراق المنطقة المعبورة شمالى المدينة القديمة عند الشيخ جراح، ومدرسة البوليس وتل النخيرة، وهى منطقة تتحكم فى الطريق الصاعد إلى تخوم جبل «سكويس»، حيث تعيش قوة صغيرة من ١٢٠ من رجال البوليس الاسرائيلى معزولة منذ سنوات (لا تصلها المؤن إلا تحت إشراف الأمم المتحدة). وكان من شأن هذه الحركة أن تكمل كذلك عملية «بن أري» وتضاعف من أثر قطع الطريق بين رام الله وشمال القدس، المؤدى إلى المدينة القديمة. كان الفيلق على دراية تامة بقوة المعارك التى دارت فى ١٩٤٨ من أجل السيطرة على هذه المنطقة، وبالأهمية الاستراتيجية للأحياء الواقعة شمال القدس. ولذا، فقد قام الفيلق على مدى التسعة عشر عاما ببناء أكثر أعمال الدفاع فعالية لضمان عدم انقطاع الاتصال بين رام الله والقدس القديمة فى حال وقوع هجوم إسرائيلى. وقد شيدت مواقع تلك المنطقة على هيئة مجموعة متداخلة (خلية النحل) من القواعد المبنية، التى تصل لعدة طوابق فى بعض الحالات، وكلها متصلة بخنادق عميقة وتحميها حقول الألغام والأسلاك الشائكة .

بعد انتهاء معارك ١٩٤٨، قُسمت القدس بين اثنين من العناصر المتحاربة: أسلاك شائكة

غزيرة، تحصينات، خنادق وأسوار ذات فرجات تخترق المدينة، وكل جانب يترقب الجانب الآخر في قلق. وكانت معظم السيادة على الجانب الغربي من المدينة لليهود، مع مايزيد على المائة ألف من السكان، وكذلك اللسان الناتئ الذي يربط الساحل بممر القدس. وكانت المدينة نفسها محاطة من ثلاثة جوانب بالمواقع العسكرية الأردنية التي تتحكم في المداخل من مرتفع على كل جانب. وكان الفيلق العربي الأرمني يهدد الممر عند اللطرون بصفة خاصة، والتي كان يسيطر عليها منذ معارك ١٩٤٨، وكذلك من منطقة المرتفع الواقع شمالي الممر والذي يغطي الطريق الذي يربط القدس بالسهل الساحلي. وكان الفيلق العربي يسيطر على القطاع العربي من القدس ويتمركز بصفة خاصة في المدينة التاريخية القديمة، بمزاراتها وأماكنها المقدسة التي تجلها الديانات الثلاث الكبرى، كذلك كان الجزء الشرقي من القدس يضم أغلبية عربية. وكان بالقدس اثنان من الجيوب أضافت المزيد من التعقيدات العسكرية أمام القادة هناك: أولها، جبل سكوبس، وهو جيب إسرائيلي عند موقع الجامعة العبرية ومستشفى هداسا؛ وكان محاصراً بالكامل في ١٩٤٨، ولكنه صمد بنجاح أمام جميع الهجمات العربية. أما الجيب الثاني فكان منطقة دار المعتمدية، الذي كان مقراً للمنتوب السامي البريطاني في فلسطين وظل بعد الانسحاب البريطاني كمقر لهيئة الإشراف على الهدنة، التابعة للأمم المتحدة، بعد انتهاء الحرب وتوقيع الهدنة. وكان يقع جنوبي المدينة القديمة على بروز يعرف باسم تل الشيطان، يبرز باتجاه الشرق، ويتحكم في الطريق الواصل بين القدس وبيت لحم، والذي كان الأردنيون قد بنوه .

كان يتولى الدفاع عن القدس تمركز كثيف من القوات الأردنية. وكانت مسؤولية الدفاع عن المدينة القديمة موكلة إلى اللواء ٢٧/ مشاة من الفيلق العربي، بقيادة العميد «عطا علي». وكان لواء «الهاشم»، يتولى الدفاع عن منطقة رام الله شمالي القدس، وينشر بعض قواته بالضواحي الشمالية للمدينة. كما كانت هناك كتيبة من اللواء ٦٠/ مدرعات تتمركز خارج القدس، في وادي «قدرون». وخصص لواء «حطين»، الذي كان مسؤولاً عن منطقة الخليل، بجنوب القدس، كتيبة للدفاع عن المنطقة الواقعة فيما بين القدس وبيت لحم .

عندما تلقى الجنرال «ناركيس» تصريحاً ببدء القتال، بعد أن فتحت القوات الأردنية النار واستولت على دار المعتمدية، تآهب لتنفيذ خطط طوارئ جيش الدفاع الاسرائيلي. وكان ذلك يستدعي تحرك لواء القدس، بقيادة الكولونيل «عميتاي»، للاستيلاء على منطقة جنوب المدينة، كي يقطع الاتصال بين بيت لحم والقدس ويهدد المواصلات الأردنية بين القدس واريحا. وكان

على لواء بن اري (هارثيل) الميكانيكي أن يستولى على المرتفع والقمة الواقعة بين القدس ورام الله، وبهذا يعزل القدس عزلاً تاماً عن كل من اريحا ورام الله. وكان المجهود الرئيسي على الجزء الشرقي من المدينة والمدينة القديمة منوط بلواء الكولونيل «جور» المظلي. وقد تأكدت واحدة من أبرز مزايا جيش الدفاع الاسرائيلي في المرونة التي ابداهها لواء «جور»، الذي كان على وشك التحرك للإسقاط فوق العريش أو شرم الشيخ، فتغيرت مهمته عند ساعة الصفر، وفي خلال ساعات كان يتحرك باتجاه القدس. وتقدم قادته لاستطلاع المنطقة المعورة البعيدة عن الصحراء الرملية، حيث سارعوا إلى العمل والتخطيط للتغلب على المواقع القوية التحصين في واحدة من أصعب العمليات الحربية، أي القتال في منطقة مأهولة.

وخلال ظهر الخامس من يونيو، وبعد تدمير القوات الجوية الأردنية، تعددت الطلعات الجوية الاسرائيلية على المواقع الأردنية المحيطة بالقدس، وبخاصة الإمدادات على الطريق الواصل من نهر الأردن باتجاه المدينة عند اريحا. وتم تدمير كافة خطوط المواصلات الأردنية، وبحلول المساء كان قد تم تعطيل محطة لإرسال برام الله. في الوقت نفسه، أجبرت النشاطات الجوية الإسرائيلية قيادات قوات الضفة الغربية على الانسحاب من المنطقة، والتحرك نحو الضفة الشرقية لنهر الأردن. وأخذ العميد «عطا علي»، الذي كان يقود اللواء ٢٧ الأردني في منطقة عموم القدس، يلح يائساً في طلب الإمدادات لتعزيز قواته التي كانت تقاتل آنذاك ضد قوات متفوقة، وسرعان ما بدأت عناصر من اللواء ٨٠ مدرعات وكتيبة مشاة التحرك، بعد حلول الظلام، على طريق اريحا - القدس. لكن القوات الجوية الاسرائيلية أضاعت الطريق بالمشاعل ثم تقدمت لقصف طابور النجدة. كان الأردنيون على علم بوصول قوات «جور» إلى القدس، وأدركوا أن هجوماً كبيراً سوف يقع. ومن ثم بذلت جهود كبيرة لإرسال تعزيزات من المشاة عن طريق الدروب الصحراوية والطرق الجانبية لتفادي الهجمات الجوية.

وقبل ساعة من حلول منتصف ليلة ٦/٥ يونيو ١٩٦٧، بدأت المعركة التاريخية من أجل الاستيلاء على القدس. وقد تم تنفيذ خطة معدة مسبقاً للمدفعية والهوانات، فكانت الأضواء الكاشفة في الجزء الغربي من القدس وجبل سكويس تسلط أنوارها على الهدف تلو الهدف حيث تقوم تجمعات النيران الاسرائيلية بصب نيرانها عن قرب وتدمر المواقع العربية، الواحد تلو الآخر. وبعد الساعة الثانية صباحاً بقليل، تحرك مظليو «جور»، بتقدمهم المدفعية ووحدات الاستطلاع من لواء القدس وتظاهروهم دبابات اللواء نفسه، عبر منطقة منزوعة السلاح بين بوابة مندلياوم ومدرسة البوايس. وقامت إحدى الكتائب بمهاجمة مجموعة التحصينات القوية

لمدرسة البوليس وتل الذخيرة، بينما قامت كتيبة أخرى، من جهة الشمال، بالتقدم نحو حي الشيخ جراح . وقاتلت القوات الأردنية قتالاً شرساً. ويعد أن نجحت قوات «جور» في التغلب على حقول الألغام التي بثها الأردنيون أمام مداخل مواقعهم، نشبت سلسلة من الاشتباكات من مسافات قريبة عندما بدأت القوات الاسرائيلية تشق طريقها عبر خنادق المواقع ، منتقلة من حجرة إلى حجرة ، تطهر المخابىء الواحد تلو الآخر، وتحارب فوق الأسطح وداخل العنابر. وعلى مدى أربع ساعات، دارت الحرب سجالات بين الطرفين، الذي أبدى كل منهما شجاعة واستبسالاً في القتال. ولقد أصبحت معركة تل الذخيرة أحد الملاحم الحربية في تاريخ إسرائيل .

ومع اقتراب الفجر، ألقى «جور» بكتيبة ثالثة إلى القطاع الجنوبي عند الشيخ جراح، مع دبابات لواء القدس. وقد شقت القوة طريقها نحو منطقة متحف روكفلر المواجهة للقطاع الشمالي من حائط المدينة القديمة، عند بوابة دمشق وبوابة هيرودس * . ومع انتصاف الصباح، كانت المنطقة قد طُهرت وأصبحت القوات الاسرائيلية تسيطر على المنطقة الواقعة بين سور المدينة وجبل سكويس. وأعيد الاتصال مع الجيب المحاصر، وثبت المظليون مواقعهم في الوادي أسفل جبل سكويس وتل أوجستا فيكتوريا المواجهة لسور المدينة القديم.

على التوازي مع هذه العمليات، نجح لواء «هارئيل»، بقيادة «بن أري»، في الاستيلاء على النبی صموئيل وتعزيز تواجد على طريق القدس - رام الله. وقامت إحدى كتائب اللواء ٦٠/ مدرعات الأردن المتمركز بمنطقة القدس بشن هجوم مضاد. ويعد قليل، نشبت معركة شرسة بالقرب من تل الفول فقد خلالها الأردنيون عدة دبابات، وانسحب الأردنيون. وواصلت قوات «بن أري» تقدمها نحو جبل شعفاط شمالي القدس.

وهكذا، مع انتصاف صبيحة السادس من يونيو، كانت وحدات لواء القدس (١٦) تسيطر على صور باهر جنوبي القدس، عازلة تلال الخليل عن القدس؛ وقوات «جور» تنتشر فيما بين جبل سكويس والمدينة القديمة ؛ وقوة «بن أري» المدرعة تسيطر على المداخل الشمالية للمدينة من جهة رام الله. وأصبح لواء العميد «عطا على» منقسماً إلى ثلاث وحدات منعزلة: في المدينة القديمة، وشعفاط، وعموم منطقة أوجستا فيكتوريا، الواقعة على قمة ما بين جبل سكويس وجبل الزيتون. كذلك كان هناك وحدة صغيرة بمنطقة ابو طور، إلى الجنوب تماماً من أسوار المدينة القديمة، وتشرف على محطة سكة حديد القدس . وقد أخبره الملك حسين شخصياً بأن

* هي « باب الساهر » في المصادر العربية (المترجم) .

جهوداً تبذل لنجدة القدس، وعليه فقد قرر الصمود والاستمرار في القتال. وفي تلك الأثناء، بدأ لواء القاصمية/ مشاة، الذي كان متمركزاً في أريحا، التحرك نحو القدس عبر الطريق الجبلي والدروب. لكن القوات الجوية الاسرائيلية سلطت عليه الأضواء الكاشفة، وأعاقته هجماتها المتكررة، وأُنزلت به إصابات كبيرة. وهكذا تأخر طابور الإنقاذ، وعندما اقترب من القدس، كان وصوله متأخراً، ولا جدوى منه للقوات الأردنية بالمدينة القديمة .

الضفة الغربية: السامرا

في مواجهة القطاع الشمالي من الضفة الغربية، كان الميجور جنرال «إيلاد بيليد» على رأس فرقته المدرعة، التي تتألف من لواحين مدرعين، يتربص الهجوم الأردني الرئيسي. لكن هجوماً سريعاً لم يقع، سواء من جانب السوريين أو الأردنيين .

كانت القوات الأردنية في قطاع السامرا تتألف من ثلاثة ألوية مشاة: أحدها مدعم بالمدرعات، وكتيبتان مستقلتان من المشاة وكتيبتان مدرعات مستقلتين. وكان اللواء ٢٥/ مشاة، الأردني، المدعم بكتيبة مدرعات، يسيطر على مدينة «جنين» الرئيسية في الشمال، تلك التي دار حولها قتال شرس أثناء حرب الاستقلال. وكان اللواء مسئولاً عن المداخل الجنوبية المؤدية إلى وادي الأردن من ناحية طوباس في الشمال. وكان لواء «الأميرة عالية»، المتمركز في نابلس، مسئولاً عن الدفاع عن السهل الساحلي عند منطقة طولكرم. وكان هناك لواء آخر، يتخذ من رام الله مقراً لقيادته، يتولى الدفاع عن اللطرون والجزء الشمالي من ممر القدس. وكان اللواء ٤٠/ مدرعات، المتمركز عند جسر داميا على نهر الأردن، يمثل احتياطاً للمدرعات الرئيسي.

ويمكننا تشبيه يهودا والسامرا بدرج عملاق يصعد من البحر إلى سهل الشلال المركزي ثم ينزل ثانية إلى وادي الأردن. في الدرجة الأولى من السلم، والممتدة من الساحل إلى البحر المتوسط، يهبب المراء عبر السفوح (الشفيل في التوراة) إلى الدرجة الثالثة (المنحدرات السفلى) ثم تقود الدرجة الرابعة (المنحدرات العليا) إلى السهل. وعند الصعود، فإن الدرجة السفلى (من المنحدرات إلى وادي الأردن) عبارة عن منحدر شديد، جرف شبه عمودي متنوع الارتفاع. ومن الجو، فإن تضاريس الجزء الأوسط من سلسلة الجبال يشبه عظام سمكة ضخمة: عمودها الفقري هو الشلال، وتتحدر الوديان (قيعان النهر) من الشلال إلى البحر المتوسط، مثل الضلوع تنبثق عن العمود الفقري. وكانت نابلس وجنين هما المدينتان الرئيسيتان اللتان تؤثران

فى استراتيحية القوات الاسرائيلية فى تلك الحملة، وكانتا كذلك مفترقى طرق رئيسيين. وتقع جنين عند قدم جبال السامرا، وتتحكم فى مداخل وادى جزريل فى الشمال. وإلى جنوب المدينة هناك وادى دوتن، الذى ينفث غريباً على السهل الساحلى. وعبر التاريخ، كان هذا الوادى هو الطريق الرئيسى للاعداء الذين غزوا السامرا من جهة الشمال. أما نابلس، التى تبعد ١٨ ميلا جنوبى جنين، فتقع فى واد بين الجبلين المذكورين بالتوراة. جبل جزريم وجبل عيال. وهناك طريقان يصلان بين نابلس وجنين: الطريق الشرقى عبر جبال طوياس، والغربى عبر سيلة الظهر ودير شرف.

وعند ظهيرة الخامس من يونيى، أصدرالجنرال «اليعازر» قائد المنطقة الشمالية، أوامره إلى الميجور جنرال «بليد» بالهجوم على الأردنيين، بهدف التحديد الفورى لوحدات المدفعية فى وادى دوتن، تلك التى تهدد قاعدة «رامات دافيد» الجوية. كان «بليد» ضابطاً شاباً بالبلماح عندما ذاع صيته أثناء القتال الذى دار من أجل الاستيلاء على صفد خلال حرب الاستقلال، الذى أصيب خلاله بجروح بالغة. تخرج فى مدرسة الحرب الفرنسية، وتولى قيادة لواء مشاة «جولانى» المجدد، وبعد تقاعده من الجيش، عمل كمدير عام لوزارة التعليم تحت رئاسة قائده السابق بالبلماح «بيجال يادين»، الذى كان يتولى وزارة التعليم. وفى مرحلة تالية، التحق بميدان السياسة المحلية، وانتخب نائباً لتيدى كوك عمدة القدس.

عبرت قوات بليد خط الهدنة فى الخامسة من بعد الظهر. ورافق الهجوم قصف مركز من جانب القوات الجوية الاسرائيلية ضد تجمعات وادى دوتن الأعلى، غربى جنين. وتقدم لواء مدرع بقيادة الكولونيل «موشى باركوخفا»، يتبعه لواء مشاة بقيادة الكولونيل «هارون افنون»، على محورين: واحد باتجاه يعبد غربى وجنوبى جنين؛ والثانى باتجاه جنين من جهة الغرب. فى الوقت نفسه، كان هناك هجوم مخادع من المشاة من وادى بيت شيان باتجاه الجنوب، يستهدف جسر داميا: كان من شأن هذا أن يشكل خطراً على مجمل الانتشار الأردنى، وذلك بمنع الأردنيين ابتداء من تركيز قواتهم للتصدى للهجوم الاسرائيلى الرئيسى على جنين. وكانت الخطة الاسرائيلية للهجوم على جنين تقوم على التلويق الواسع من الجنوب، مع أخذ الاستيلاء على المرتفع المشرف على المدينة فى الاعتبار.

وصل المشاة المدرع الاسرائيلى، بقيادة الكولونيل «باركوخفا»، إلى تجمعات المدفعية الأردنية. وبعد معركة شرسة، نجحوا فى الاستيلاء على المنطقة، ثم واصل طابور دباباته التقدم للسيطرة على ملتقى طرق قباطية ليعزل، بذلك، جنين عن نابلس ومعظم الضفة الغربية.

وقامت المدرعات الأردنية بهجوم مضاد، في محاولة لتشديد القبضة على قوات «باركوخفا»، ونشبت معركة بالديابات أثناء الليل. لكن القوات المدرعة الاسرائيلية، بمدافعها من عيار ١٥٠ مم المركبة على دبابات «شير مان» القديمة، أثبتت انها أكثر من نذُ ادبابات «باتون» الأردنية الأمريكية الصنع: قام «باركوخفا» بهجوم مضاد على القوات الأردنية التي تطلوه، وأجبرها على الفرار. وبالإشتراك مع وحدات لواء «أفنون» / مشاة ، أخذت قوات «باركوخفا» تتقدم نحو جنين في مواجهة مضادات المدرعات الأردنية الجيدة الترمويه والتي يظاهرها ٢٠ من دبابات «باتون». وبعد إحباط الهجوم الأردني المضاد، الذي حاربت القوات الأردنية خلاله بشجاعة كبيرة، تحركت قوات «باركوخفا» لاحتلال التلال المحيطة في جنين من جهة الجنوب الشرقي، بينما قامت وحدات أخرى من اللواء باحتلال التلال الواقعة إلى الجنوب الغربي.

في تلك الأثناء، وفي الوقت الذي وصلت فيه القوات الاسرائيلية إلى مركز الشرطة شمالي جنين، تمكنت وحدة استطلاع اللواء من رصد قوة أردنية قوامها حوالي ٦٠ دبابة «باتون» تتقدم من طوباس باتجاه الشمال. وحرك «باركوخفا» قواته نحو الجنوب إلى ملنقى طريق قباطية استعداداً لملاقاة القوة، بينما واصل مشاة «أفنون» تطهير المدينة لتصبح تحت سيطرتهم التامة عند الواحدة ظهراً. وبخلت وحدات المدرعات الأردنية المتقدمة في معركة مع كتيبة استطلاع «باركوخفا»، ونجحت في تطويقها ومحاصرتها. وكانت قوات «باركوخفا»، التي واصلت السير على مدى أربع وعشرين ساعة واشتبكت في قتال عنيف، في حاجة ملحة لإعادة التجميع والإمداد. لكنها أصبحت الآن تقف في مواجهة قوة مدرعات أردنية تحتفظ بنشاطها وتتمترس خلف موقع دفاعي ثابت داخل قباطية وحولها، وتحاصر، في الوقت نفسه، كتيبة استطلاع «باركوخفا». وأرسل «بليد»، عن طريق الجو، بتعزيزات لتخفيف الضغط عن «باركوخفا» وأعطائه الفرصة لإعادة التجميع والتنظيم. وقد خاضت القوات معركة قباطية ضد قوة أردنية تتألف من وحدات من اللواء ٢٥ / مشاة، بقيادة المقدم «عواد محمد الخالدي»، مع تعزيزات من المدرعات. وقد نجح الأردنيون في صد هجمات اسرائيلية متكررة، بينما تواصل القتل العنيف لاثنتي عشرة ساعة عند منطقة ملنقى الطريق. وبعد حلول الظلام، نجحت سرية دبابات اسرائيلية، كانت تحوم حول القوات الأردنية من الأجناب، في فتح ثغرة في الدائرة الأردنية التي تحيط بكتيبة الاستطلاع. وخرجت القوات المحاصرة من منطقة الحصار، والتحقت بالكتلة الأساسية من القوات الاسرائيلية، بينما استمرت معركة الدبابات من مرمي قريب. وتدرجياً، تقلبت قوات «باركوخفا» على الأردنيين في قباطية، وقامت بالتوغل من الشمال نحو نابلس .

وبيينا كان لواء «باركوخاف» يقاتل في جنين وقياطية، دفع «بليد» بلواء مدرع ثان، بقيادة الكولونيل «يودي رام» نحو شرقي جبل جيلبوع، وجنين وقياطية بهدف الهجوم على طريق جنين - طوباس، للتقدم نحو نابلس من جهة الشرق. وبعد التغلب على التجمعات الأردنية الأمامية المضادة للدبابات، اخترقت قوات «رام» تليفيت، ثم بخلت في قتال بالمدركات من وضع الثبات من مرمى بعيد، دام طوال اليوم. واشتبك الأردنيون مع وحدات «رام» الأمامية من فوق مرتفع قريب من الزيادة، الذي كانت نيران مواقعه الميدانية تغطي الطريق ومجمل الوادي. وانتشر الكولونيل «رام» فوق المرتفعات الواقعة على الجانب الشرقي للوادي. وأرسل وحدات مدرعات صغيرة إلى الوادي لسحب النيران الأردنية، حتى يمكن تحديد مواقعها على ضوء نيرانها. واستمرت المعركة حتى الفسق. وعند اقتراب الليل، تحركت سرية دبابات أردنية، فقامت الطائرات الاسرائيلية بالهجوم عليها. وعندما ساد الظلام، وباستخدام الدبابات الأردنية المشتعلة كنفأط إشارية، قام «رام» بهجوم ووصل إلى قرية عقابيه. وتقدم اللواء وباغت طوباس واستولى عليها. وترك رام الجانب الأكبر من قوته عند ملتقى الطرق لتغطي الطريق القادم من جسر داميا، تحسباً لإمكان اقتراب اللواء ٤٠/ مدرعات الأردني من ذلك الاتجاه، ولعلمه كذلك بوجود وحدات مدرعة أخرى، نون تفسير واضح، خلفه بمنطقة طوباس. وعليه فقد تقدم نحو نابلس مع كتيبة الاستطلاع وسرية دبابات.

جاءت تقارير قوة الاستطلاع تفيد بأن مدينة نابلس هادئة، فأمر «رام» بدخول المدينة. ولدهشة القوات الاسرائيلية التامة، قوبلت بالتحية من مواطني نابلس الذين اصطفوا على جانبي الطريق، يهللون ويصفقون - ظناً منهم أن القوات الاسرائيلية هي القوات المدرعة العراقية المنتظرة والمتوقع قدومها من اتجاه داميا للدعم. وعندما حاول جندي اسرائيلي نزع سلاح أحد المواطنين العرب بدأ إطلاق النار، إذ سرعان ما أترك مواطنو نابلس خطاهم، فبدأ إطلاق النار متقطعاً. وعلى مدى ست ساعات، دارت معركة تسودها الفوضى، داخل المدينة وحول مداخلها الغربية. وكان التخطيط الأردني يضع في اعتباره دائماً أن الخطر الرئيسي على نابلس يأتي من القوات الاسرائيلية التي تهاجم من الساحل لا من الغرب. ولذا فقد انتشرت القوات المدرعة الأردنية على الطريق القادم من الساحل، بينما انتشر المشاة الأردنيين شرقي المدينة. ومن هنا، كانت معركة قوات «رام» عند المداخل الشرقية مع المشاة، بينما اشتبكت القوات مع الدبابات الأردنية عند المداخل الغربية. وقد دارت معركة بالدبابات من مدى قريب عندما دخلت وحدات «جولاني»/ مشاة، التي كانت تتقدم مع قوات مدرعة إلى وسط المدينة، واستمر القتال من بيت لبيت حتى استسلمت المدينة مساء السادس من يونيو.

سقوط القدس

فى تلك الأثناء، ويعد أن ظهرت مداخل المدينة القديمة وانتشرت فى الوادى بين جبل سكوبس والمدينة القديمة. أصبحت قوات «جور» جاهزة للهجوم النهائى، وهو عمل يحمل دلالة تاريخية ودينية كبرى فى تاريخ الشعب اليهودى. وكان من الضرورى، أولاً وقبل أى شىء، تأمين السيطرة على الحافة التى تشرف على القدس من جهة الشرق، وجبل سكوبس وتل اوجستا فيكتوريا وجبل الزيتون. (من فوق هذا الجبل، أمكن لحشود الرومان بقيادة «تيتوس» يعاينوا فى عام ٧٠ ميلادية، أى قبل ذلك بحوالى ألفى عام، أن أسوار القدس قبل أن يشنوا هجومهم على المدينة والمعبد اليهودى.) وكان الوقت ضيقاً فى ظل الضغوط التى تمارس داخل مجلس الأمن من أجل فرض وقف إطلاق النار.

أصبح «أنور الخطيب»، الحاكم الأردنى للقدس، يائساً. وكان على اتصال بالملك حسين، الذى وعده (كما سبق أن وعد العميد «عطا على» قائد اللواء ٢٧/ مشاة المسئول عن الدفاع عن منطقة القدس) بإرسال التعزيزات. وكانت هذه التعزيزات قد تحركت بالفعل، لكنها لم تصل أبداً بسبب غارات سلاح الجو الاسرائيلى عليها على طريق أريحا. وكان «الخطيب» قد سبق أن اعترض - ولم يؤخذ برأيه - على استخدام منطقة قبة الصخرة، حيث جامع عمر والمسجد الأقصى، كمخزن للعتاد، وهو يخشى الآن من امتداد القتال إلى هذه المون، الأمر الذى يمكن أن يؤدى إلى تدمير مجمل المنطقة ذات القداسة عند الديانات الثلاث. وعندما فشلت الإمدادات فى الوصول من أريحا، أدرك «عطا على» أن الموقف ميئوس منه، فقرر أن يسحب قواته، إنقاذاً لها. وشيئاً فشيئاً، انسحب الجزء الأكبر من القوات الأردنية انسحاباً بارعاً. لكن حاكم القدس رفض أن يرافق القوات بعد يومين من ذلك، كان عليه أن يسلم نفسه فى القدس لكاتب هذا الكتاب، الذى عين كأول حاكم اسرائيلى للصفة الغربية، وليروى القصة المؤثرة والمثيرة لمعركة القدس كما رآها الجانب الأردنى. (تصادف أن نُقل بعد ذلك بأيام العتاد العسكرى والمتفجرات والذخائر من منطقة المساجد).

وفى الثامنة والنصف من صباح ٧ يونيو، قامت كتائب «جور» الثلاث بالهجوم فقامت اثنتان منها، تدعمها نيران المدفعية المركزة والطلعات الجوية، بهجوم ذى شتى على جبل أوجستا فيكتوريا: اتجهت كتيبة مدعمة بالدبابات نحو المواقع الأردنية من ناحية جبل سكوبس. بينما صعدت الكتيبة الثانية، من الوادى فيما بين الجبل والمدينة، نحو المواقع الأردنية على

منحدرات أوجستا فيكتوريا. في الوقت نفسه، اندفعت كتبية تالعة من متحف روكفلر متجهة إلى سور المدينة عند بوابة «سان ستيفان»، حيث كان مقرراً دخول المدينة القديمة والوصول إلى جبل المعبد. وفي إطار هذا الهجوم ذى الشقين، اندفع المظليين تدعمهم الدبابات، عبر جبل أوجستا فيكتوريا وجبل الزيتون، ثم اندحدروا عبر السفوح إلى نهاية وادى «قدرون» من جهة الشمال حتى أسفل أسوار لمدينة. واتخذ جزء من القوة مواقع دفاعية لإغلاق الطريق القادم من اريحا. وكان لواء مشاة أردنى قد بدأ تحركه على هذا الطريق أثناء الليل لتعزيز القوات الأردنية في القدس، ولكنه اشتبك، مع أول ضوء، مع الطيران الاسرائيلى والمدفعية الموجودة بمنطقة القدس. وتبعثرت القوة وأجبرت على الانسحاب، حتى من قبل أن تتمكن من الانتشار. أصبح «جور» الآن، في عريته نصف المجنزرة، يقود الكتبية الثالثة المدعمة بفصيلة من الدبابات، عند مشارف بوابة «ستيفان» المؤدية إلى المدينة القديمة، وسرعان ماتبعته كتائب لوائه الثلاث. ومن المنطقة الواسعة المفتوحة (جبل المعبد) انتشرت وحدات «جور» لتصفية مناطق المقاومة المحتملة المتبقية، ولم تقابل بمقاومة كبيرة، باستثناء أعمال قنص عرضية. وكان الجزء الأكبر من القوات الأردنية قد انسحب. وهكذا وصلت القوات الاسرائيلية، بحلول العاشرة، إلى أقدس المزارات اليهودية.. حائط المبكى. وبهذه المناسبة التاريخية، جرى احتفال قصير احتفاءً من الاسرائيليين بواحدة من أعظم اللحظات على مدى تاريخهم القومى الطويل. وعند ذلك، قام القادة العرب المستسلمون بتسليم أنفسهم للكونيل «جور»، وأبلغوه بأنه لن تكون هناك مقاومة منظمة. وفي الوقت الذى دخلت فيه قوات «جور» المدينة القديمة، كانت وحدات لواء القدس (١٦) بقيادة الكولونيل «عميتاي» تقصف جنوب المدينة، من جبل صهيون وحتى سلوان وبوابة دنج. ثم تقدم اللواء جنوباً لإسكات مواقع مارالياس، ودون كبير مقاومة نجح في الاستيلاء سريعاً على بيت لحم وعتمسيون والخليل على التوالي. وبالاندفاع جنوباً من الخليل، التحمت قوات القدس، في ٨ يونيو، بوحدات القيادة الجنوبية الاسرائيلية .

إلى وادى الأردن

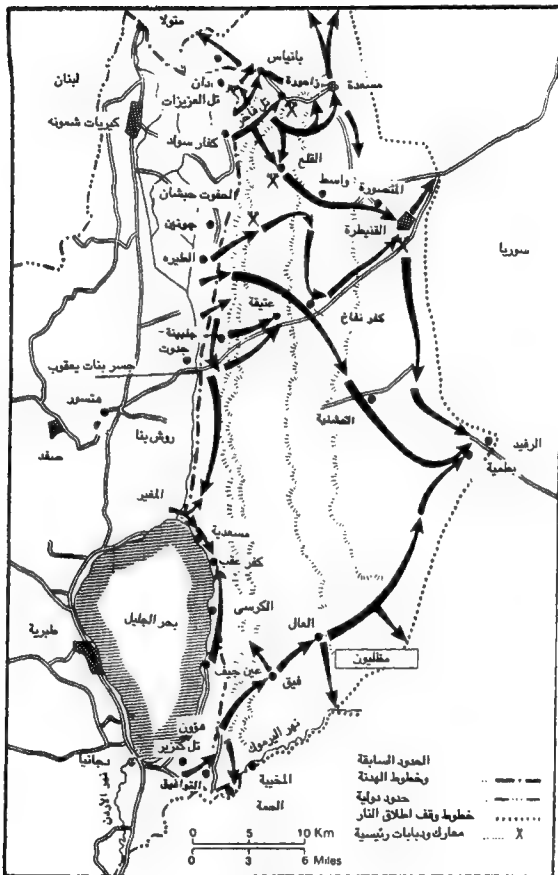
بينما كانت القوات الاسرائيلية تقوم باحتلال المدينة القديمة، وتستولى على مرتفعات الخليل، كان «بن أرى» يقود لواءه نحو رام الله. وسرعان ما خفّ الضغط على قواته بفضل وحدات من لواء الكولونيل «يوثفات» التى تقدمت من اللطرون. والآن، أصبحت هناك اشتتان من كتائب «بن أرى» تتحرك على الطريق المنفصلة لتهبط وادى الأردن باتجاه اريحا، حيث دخلت المدينة وسط الطلقات ويقايا مقاومة متناثرة. ومن هناك، أخذت القوة تتحرك فى شكل مروحة نحو الجسور الأردنية، ثم إلى الشمال عبر وادى الأردن لتلتقى بقوات القيادة الشمالية المتوجهة نحو الجنوب. واندفعت كتبية «بن أرى» الثالثة شمالاً نحو نابلس حيث التقت بقوات

القيادة الشمالية، التي استولت على المدينة. وحاولت الوحدات المدرعة الأردنية المنسحبة من جبال الخليل الوصول إلى الجسور القائمة شمالى البحر الميت، عبر دروب صحراء יהודה، لكن الجنود هجروا دباباتهم فى النهاية وفروا على أقدامهم.

وفى صباح السابع من يونيو ، وإلى أقصى الشمال، جدد الكولونيل «باركوخفا» هجومه على مفارق طرق قباطية، تدعنه غارات كثيفة من الطيران الاسرائيلى. واستمرت المعركة حوالى أربع ساعات. وبعد خسارة ٢٥ دبابة أخرى فى المعركة (الأمر الذى يعنى أن اللواء ٤٠/ مدرعات الأردن قد خسر أكثر من نصف دباباته داخل نابلس وحولها)، فى وقت أصبح فيه مهدداً من جهة الغرب نتيجة اقتراب لواء الكولونيل «شاحام» من نابلس قادماً من قلقيلية، بدأ الأردنيون الانسحاب باتجاه جسر داميا. وفى الوقت نفسه، بقع «بليد» ببعض قواته نحو الجنوب من نابلس إلى رام الله، حيث التقت بلواء «بن اري» المتقدمة نحو الشمال، بينما كانت وحدات من لواء «باركوخفا» تتجه نحو وادى الأردن، وتحكم سيطرتها على جسر داميا. وهكذا أصبحت القوات الاسرائيلية تسيطر على الجسور الثلاثة القائمة على نهر الأردن، وتحكم سيطرتها على الضفة الغربية.

وعلى شاشة التليفزيون، ظهر الملك حسين قلقاً ومضطرباً، بذقن لم يحلق لعدة أيام، ليناشد أمته يائساً «القتال حتى النفس الأخير ولآخر نقطة من الدماء». لكنه كان قد قرر فى الحقيقة أن يقبل نداء الأمم المتحدة بوقف إطلاق النار: فى الثامنة من مساء ذلك اليوم، السابع من يونيو، قبلت كل من اسرائيل والأردن رسمياً وقف إطلاق النار.

واكتمل غزو الضفة الغربية. وفقد الملك حسين نصف مملكته، لأنه سمح للأردن بالتورط فى الحرب بفعل موجة الهستيريا التي اجتاحت العالم العربى، ووقع مع مصر معاهدة عسكرية، وعبر بعد ذلك بعشرة أيام، عن أسفه العميق لتوقيعها. وكانت الفرصة أمامه كاملة لكي لا يتورط فى الحرب، ووصله تحذير واضح من مغبة ذلك التورط عندما وجه إليه «ليفى اشكول» رئيس الوزراء الاسرائيلى، فى ٥ يونيو رسالة عبر هيئات الوساطة التابعة للأمم المتحدة. وقد اختار الملك تجاهل هذا التحذير، والأخذ بتقارير المخابرات الزائفة التي قدمها له المصريون. والأكثر من هذا أن الملك قد أضعف من وضعه الدولى بتواطئه مع الرئيس ناصر، فى تلغيق قصة حول الدعم العسكري الأمريكى والبريطانى لاسرائيل. لقد ضلله حلفاؤه المصريون، وخانه حلفاؤه السوريون. فبرغم ندائاته اليائسة، لم يكن هناك وجود للواء الذى وعده به السوريون. والعراقيون برغم تمركزهم بالأردن لم يشتركوا فى القتال. وقد عبر الملك عن مشاعره بمرارة فى كتابه «حريمى مع اسرائيل» (١٩٦٩). وتقدر الخسائر الأردنية فى القتال، حسب المصادر الأردنية، بأكثر من ستة آلاف قتيل ومفقود؛ بينما بلغت الخسائر الاسرائيلية حوالى ٥٥٠ قتيلًا و ٢٥٠٠ جريح.



المعارك الرئيسية في مرتفعات الجولان، ٩ - ١٠ يونيو ١٩٦٧

مرتفعات الجولان

مرتفعات الجولان عبارة عن سهل واسع يبلغ طوله حوالي ٤٥ ميل، ويمتد من جبل حرمون في الشمال، حيث يصل ارتفاعه إلى حوالي ٩ آلاف قدم ، ويبلغ هذا الارتفاع فوق وادي اليرموك ٦٠٠ قدم. وإلى الشرق، تنهادر جلاميد سطحه البركانية الخشنة المتناثرة بانسيابية صوب سهل دمشق. وإلى الغرب، يهبط الجرف- الذي يصل ارتفاعه إلى ما بين ١٥٠ - ٢٥٠٠ قدم، ويشمل وادي العولة ويحرق الجليل وكامل، «الاصبع» الشمالي لإسرائيل، والممتد حتى الحدود اللبنانية - فجأة نحو وادي الأردن. والمنطقة مرصعة بالمرتفعات البركانية التي تسمى «تلل»، وأكثرها ارتفاعاً هو «تل أبو الندى»، الذي يبلغ ارتفاعه فوق القنيطرة ٣٦٠٠ قدم. وعلى مدى ١٩ عام، حوّل السوريون مرتفعات الجولان إلى منطقة دفاع عميق، فقاموا الخنادق ونشم الدبابات والمدفعية فوق المرتفعات المشرفة على خط وقف إطلاق النار مع إسرائيل. وتمتد هذه الدفاعات الحصينة للغاية إلى الخلف بطول المحاور الرئيسية المؤدية إلى دمشق. وخلال تلك الأعوام، كان الموقف ينفجر من حين لآخر، حيث كان باستطاعة السوريين - استفادة من مواقعهم فوق المرتفعات - قصف المستوطنات الاسرائيلية الواقعة بالوادي، أسفلهم، بنيران الدبابات والمدفعية .

وعند اندلاع حرب الأيام الستة، كان سلوك السوريين - الذين كانوا، في الحقيقة، السبب الرئيسي وراء حشد القوات المصرية وانتشارها بسيئات - منضبطاً للغاية. فقد أرادوا، من خلال حرب إعلامية طنانة، أن يظهروا بمظهر المتورط، لكنهم بذلوا قصارى جهدهم كي لا يتورطوا بشدة. وقد حاولت القوات الجوية السورية قصف معامل تكرير البترول بحيفا، فتصدت لها القوات الجوية الاسرائيلية ودمرت الجانب الأكبر من الطيران السوري. وخلال الفترة التي كانت فيها القوات الاسرائيلية تقاتل في سيناء والضفة الغربية، واصلت المدفعية السورية قصفها المستمر والشديد للقوات الاسرائيلية في الجليل الشرقي. واستمرت القصف

المدفعية لتبادل على طول الجبهة. وفي ثلاث مناسبات مختلفة أرسل السوريون وحدات استطلاع بحجم سرية إلى اثنين من الكيبوتزات الاسرائيلية ، لكنها ردت على اخطابها. وكما كانوا يفعلون على مدار السنوات الماضية، اشتبكت وحدات المدفعية والمدركات السورية مع القرى الاسرائيلية أسفل مرتفعات الجولان. لكن تحركا كبيراً للقوات السورية لم يحدث. ويصف الملك حسين، في يومياته، سلوك السوريين بالخداع الصريح. وهو يوضح كيف أنه: برغم مناشداته للسوريين بإرسال التعزيزات، وورغم وعدهم، فإن لواءاً سورياً واحداً لم يذهب إلى الأردن حتى انتهاء الحرب. ووعد أن وضعت الصورة الحقيقية للانتصارات الاسرائيلية على المصريين والأردنيين، اقتصر عمل السوريين على قصف الوحدات والقرى الاسرائيلية عبر الحدود، وإرسال عدد من وحدات الاستطلاع المدعمة إلى منطقة كيبوتس «دان» وقرية «شعاشوف».

كانت القوات السورية منظمة في إطار ثلاث مجموعات فرعية. وكان هناك ثمانية ألوية تتمركز فوق مرتفعات الجولان غربي القنيطرة، أمامها ثلاثة ألوية مشاة وخلفها ثلاثة أخرى. هذا بالإضافة إلى تحريك القوة الضاربة للجيش السوري، والمؤلفة تحديداً من لواءين مدرعين وآخرين ميكانيكيين: جزء منها إلى الطريق الموصل بين القنيطرة وجسر بنات يعقوب، والجزء الآخر بالقنيطرة ذاتها. وكان كل لواء مدرع يضم كتيبة دبابات بالإضافة إلى مدافع هجومية ذاتية الحركة. وفي مواجهة هذه القوة كانت هناك قيادة الميجور جنرال «دافيد اليعازر» الشمالية، التي تتكون من ثلاثة ألوية مدرعات وخمسة مشاة (بما في ذلك احتياطي القيادة العامة)؛ وتتولى هذه القوات، إضافة إلى الجبهة السورية، حماية الحدود الشمالية مع الأردن ولبنان.

كان وزير الدفاع الإسرائيلي، الجنرال «دايان»، متردداً في شن هجوم على سوريا، الأمر الذي يمكن أن يجر الروس للتدخل في هذا الصراع العسكري؛ ولكن، مع تطور الحرب، تزايدت ضغوط القرى الواقعة شمال اسرائيل الرد بقوة على القصف السوري واحتلال مرتفعات الجولان التي يأتي منها هذا القصف. ولم يصدر «دايان» أوامره إلى الجنرال «اليعازر» بالهجوم إلا بعد نحر المصريين في سيناء وإخراج الأردنيين من الضفة الغربية. ففي صباح الجمعة، التاسع من يونيو، قامت القيادة الشمالية الاسرائيلية بهجومها، حيث بدأت القوات الجوية الاسرائيلية قصفها، بينما كانت المواقع الامامية السورية يجري تدميرها، الموقع وراء الآخر، وفق خطة قصف بالدبابات من تشكيل مفتوح. وكان المجهود الرئيسي في الجزء

الشمالي من القطاع موجهها ضد منطقة تل العزيزة/ القلح/ زاعوره، بهدف فتح طريق عبر بانياس عند قدم جبل حرمون، الأمر الذي يتيح الاقتراب من مدخل طريق القنيطرة - مسعدة القادم من الشمال. وقد اختيرت هذه المنطقة لأنها شديدة الانحدار، بحيث اضطر السوريون لأن يحصنوها بتحصينات مضادة للمدركات خفيفة نسبياً، بل إن انحدارها لم يكن يسمح بالمرور، مثلاً هو الحال إلى أقصى الجنوب: من الواضح أن السوريين كانوا يشتمدون في حساباتهم الدفاعية على استقلال صغوية التضاريس. في الوقت نفسه، قامت وحدة من احتياط المشاة بشن هجمات ثانوية على مجمع دربرة/ تل هلال/ الدرياسية، المتاخم لجسر بنات يعقوب من الشمال.

وعهد الجنرال «اليعازر» بالقطاع الشمالي من مرتفعات الجولان إلى حملة فرقية خاصة بقيادة البريجادير جنرال «دان لانر»، رئيس أركانه بالقيادة الشمالية. وكان «لانر» من ضباط البلماح البارزين، ورفيق سلاح لاليعازر في العديد من المعارك الشرسة أثناء حرب الاستقلال. (طويل القامة، جذاب، ذو مظهر قيادي، ينتمي لأحد الكيوتسات، قضى فترات قصيرة بالجيش النظامي لكنه لم يكن ضابطاً نظامياً. أثبت كفائته كقائد فرقى في معارك الجولان ١٩٧٣، عندما قاد أحد الشعب الرئيسية التي شاركت في الهجوم المضاد، وتقدمت نحو دمشق). كانت قوته تتألف من لواء مدرع بقيادة الكولونيل «البرت ماندلر» ولواء «جولاني» / مشاة بقيادة الكولونيل «يونان إرلات». (مات الكولونيل «ماندلر» في حرب ١٩٧٣، أثناء قيادته للفرقة التي تقدمت حتى خط قناة السويس).

تحرك لواء «ماندلر» للهجوم من منطقة كفارسواد عبر محور مفرد يؤدي إلى القلح/ زاعوره، وسط نيران سورية كثيفة. وعلى التوازي مع تقدم «ماندلر»، أو كل إلى وحدات مشاة «جولاني» مهمة تطهير كافة المواقع السورية في مثلث كفارسواد/ زاعوره/ بانياس. وكانت الدخول إلى الخطوط السورية تسيطر عليها بالكامل تحصينات صلبة ومواقع تل العزيزة، التي تغطي نيرانها المنطقة الشمالية الشرقية لوادي الحولة بالكامل. وكان السبيل الوحيد للثقل على هذا الموقع هو تطويقه؛ أي الاستيلاء على المواقع السورية الواقعة خلفه، ثم التقدم نحوه من المؤخرة. ولإتمام ذلك، كان من الضروري سحر موقع آخر في المؤخرة هو تل فهر. وبينما كانت قوة المشاة تشق طريقها حول التلال السفلية لجبل حرمون، جرت سلسلة من المعارك الباسلة من أجل الاستيلاء على التحصينات العديدة التي تكون مواقع تل فهر، أبدى خلالها رجال لواء جولاني شجاعة نادرة. فقد كان الموقع، بشبكة مخابيه ومدافع الماكينة

والمدفعية المضادة للدبابات، محاطا بثلاثة سياجات من الأسلاك الشائكة المزودة والعديد من حقول الألغام والمتفادق . ولم يكن ممكنا تطهيره إلا بعد قتال متلاحم شرس. وعند الهجوم على التحصينات سقط الموقع الأول، ولكن بعد أن أصيبت القوة بكاملها ماعدا ثلاثة أفراد؛ وعند الهجوم على الموقع الثاني أصيب قائد الهجوم ومعظم ضباطه وضباط الصف. وتمت النيران المهلكة. ألقى بعض الجنود الاسرائيليين بأنفسهم على لفائف السلك الدبيب كي يصنعوا جسرا بشريا يعبر عليه رفاقهم، قُتل منهم الكثير. وبينما المعركة تدور بين مد وجزر، دخلت وحدة استطلاع اللواء العمل، ويطول السانسة مساء نجت وحدات «جولاني» في الاستيلاء على تل فخر في واحدة من أشرس المعارك التي خاضتها هذه القوة المتميزة من المشاة. وواصلت قوة إضافية من لواء «جولاني»، يظاهرها عدد قليل من الدبابات، هجومها من المؤخرة على تل العريضة. ومع حلول الظلام، كان ذلك الموقع الرئيسي قد انتقل إلى أيدي الاسرائيليين، الذين بدأوا التحرك نحو بانياس. في تلك الأثناء كان لواء «ماندر» يتقدمه وحدات البلدوزز والمهندسين، يصعد المنحدر تحت وإبل من نيران المدفعية المركزة. كان الطابور كله يسير على محور مفرد، تتقدمه وحدة مهندسين مع سرية بلدوزز. وقد أصيبت جميع البلدوززات، وقد كل بلدوزز عددا من أفراد طاقمه فيما ثبت أنه أكثر العمليات كلفة: يرغم ذلك استمرار التقدم بشكل أو بآخر. كانت الفسائر الاسرائيلية كبيرة، وتكبدت كتيبة مفرعات المقدمة بالذات خسائر جمة. على أن وحدات «ماندر» استطاعت التقدم، واستولت على نعموش واكتسحت السوريين في مواقعهم. ثم تحركت القوة جنوبا نحو الجنوب الشرقي باتجاه القلع. وقد قاد الكتيبتين الأخيرتين حتى الهجوم النهائي ملازم شاب وهو ينزف دما. وكان دفاع السوريين مستميتا. وانضم الجنود المتبقين من الدبابات المعطوية إلى كتيبة المقدمة ليحاربوا كمشاة. وتجاوزت بقايا لواء «ماندر» هجوم كتيبة المقدمة على القلع وتقدموا نحو زاعورة. وعندما تقهمت هذه القوة من زاعورة إلى القلع انسحب السوريون بسرعة. وهكذا أصبح لواء «جولاني» و«ماندر» يشكلان، في نهاية اليوم الأول من القتال، خطا يمتد بطول القمة الأولى لمرتفعات الجولان الشمالية.

بعيدا الى الجنوب، وعبر الأردن عند «مشمار هابردن»، قام لواء من المشاة بالهجوم والاستيلاء على الدرياشية وجلالون وبربره. واستولوا كذلك على بيت الهرمك الأعلى، كي تتمكن الوحدات من شق طريق المدرعات. وبمجرد إتمام ذلك، انفجعت وحدات لواء الكولونيل «يوري رام» المدرع، التي انتقلت من القتال ضد الأردنيين بالضفة الغربية، لتصعد الجبل

وتستولى على قرية روية. وفي الوقت نفسه، نجحت وحدات المظليين في الاستيلاء على المواقع السورية شرقى الدرياشية، لتيسر عملية اختراق مدرع إضافي يمكن أن يصل إلى الطريق الرئيسي الواصل بين القنيطرة وجسر بنات يعقوب .

وفي صبيحة اليوم التالي، العاشر من يونيو، التحق لواء الكولونيل «باركوخفا» المدرع، الذي وصل كذلك من الضفة الغربية، بلواء «جولاني» في الهجوم على بانياس، وتحرك نحو عين فيت ومسعدة على المنحدرات الجنوبية لجبل حرمون. بموازة هذا العمل، تحرك لواء «ماندлер» من القلع باتجاه القنيطرة، كما اشترك في الهجوم على القنيطرة لواء «رام» الذي كان يتقدم في طريقه إلى كفر نفاخ . وهكذا، أصبحت القوات الاسرائيلية في النصف الشمالي من مرتفعات الجولان تتقدم نحو القنيطرة على شكل قوس: لواء جولاني ولواء «باركوخفا» عبر المنصورة؛ ولواء «ماندлер» عبر ملتقى طرق واسط.

وعند منتصف الصباح من العاشر من يونيو، بدأت القوات السورية تنهار وتتسفر مواقعها. وساد الذعر عندما بدأ سلاح الطيران الاسرائيلي يكثف من طلعاته، وأخذ السوريون يفرون من مواقعهم. واصطدم الاسرائيليون في تقدمهم بالعديد من الدبابات المهجورة. واحتلت قوات «ماندлер» القنيطرة في الساعة الثانية من بعد الظهر دون قتال يذكر. وفي أثناء ذلك، جرى نقل جزء من قوات «جولاني» بواسطة الهليكوبتر إلى القمة السفلى بجبل حرمون، التي يصل ارتفاعها إلى حوالي ٧٠٠٠ قدم، وتم لها احتلال ذلك الموقع الاستراتيجي.

وفي صباح العاشر من يونيو، وبالتوازي مع تلك العمليات، كان الجنرال «إلدليد» يقود فرقته، التي صارت تتألف آنذاك من لواء الكولونيل «افنون»/ مشاة ولواء الكولونيل «جور»/ مظلات القادم من القدس، مع بعض وحدات المدرعات. وقد شن هجوماً على المنطقة الجنوبية من مرتفعات الجولان عند التوافيق ووادي اليرموك. وبعد قصف جوي مركز، هاجمت قوات المدرعات والمظلات وحمرت التوافيق؛ وعن طريق الانتقال في وثبات بواسطة الهليكوبتر استولى المظليون على فيق والعال، ثم تحركوا شرقاً نحو بطمية ومفترق طرق الرفيد. وانطلق خلفهم وحدات المشاة والمظليين، وانتشروا كذلك في المنطقة الممتدة بطول الشاطئ الشرقي لبحر الجليل. وعندما حل موعد تنفيذ وقف إطلاق النار الذي حددته الأمم المتحدة بالساعة السادسة والنصف مساءً، كان هناك خط قد استقر شيئاً فشيئاً، فوق مرتفعات الجولان يلقي قبول قيادة الأركان الاسرائيلية ويشرف على سهل دمشق. وكان الحد يمتد من القمة الغربية لمرتفعات

الجولان ويمتد إلى الشرق من مسعدة والقنيطرة وملتقى طرق الرابدة، ويدور غرباً نحو وادي
اليرموك ثم وادي الأردن.

الخلاصة

تتويج

بعد حرب الأيام الستة، تغير الموقف الاستراتيجي لصالح إسرائيل تغيراً جذرياً. فاول مرة في التاريخ أصبحت إسرائيل تتمتع بعمق دفاعي. ففي الجنوب، أصبحت صحراء سيناء بمثابة عازل. وترتب على سيطرة إسرائيل على الضفة الغربية إبعاد القوات المعادية المحتملة من الشريط الساحلي وخطط الخصر الضيق لإسرائيل والمناطق المحيطة بالقدس، وإضافة عازل آخر للدفاعات الإسرائيلية. وفي الشمال، أصبحت المدفعية والمدرعات الإسرائيلية هي التي تهدد دمشق، على عكس ما كان قائماً من تهديد سورى للجليل الشمالي. وأصبحت الأوراق بيد إسرائيل، في شكل المناطق التي كانت تستخدم كنقاط انطلاق للهجوم على إسرائيل، والتي كان يعتقد بأنها يمكن أن تفتح الباب أمام مفاوضات للسلام إذا أُجيد استخدامها.

جاءت نتائج الحرب تتويجاً لسنوات من الجهد الشاق قدمه قادة القوات المسلحة الاسرائيلية، والتخطيط الحربي الفعال، الذي وضعت قيادة الأركان العامة الإسرائيلية. وقد أفادت الفترة الطويلة نسبياً من الانتظار لعدة أسابيع، وسط حالة من التوتر، في حشد جيش الدفاع الاسرائيلي بفاعلية وإعداده للضربة الاستهلاية. (في حرب ١٩٦٧، لم تحدث الأخطاء التي وقعت في ١٩٧٣). في الوقت نفسه، وبسبب النصر المذهل الذي تحقق، كان هناك اتجاه للتفاخى عن العديد من أوجه القصور التي يعاني منها جيش الدفاع الاسرائيلي، وعدم التعرض لها. (كان لهذا أيضاً أثره في ١٩٧٣) وبشكل عام، فإن الانتصار في حرب الأيام الستة كان مذهباً إلى حد أن القيادة الاسرائيلية كانت أميل، في بعض الأحيان، لأن تنسب لنفسها بعض الإنجازات التي تحققت نتيجة للتراخي ونقص التنسيق وضعف القيادة في المستويات العليا على الجانب العربي، أكثر مما تعود إلى الفعالية الاسرائيلية.

وكانت الضربة الجوية الاستهلاية هي أبرز أحداث حرب الأيام الستة. فقد فاجأت القوات الاسرائيلية، بقيادة الميجور جنرال «مورديخاي جور» القوات الجوية المصرية والعربية الأخرى

بالهجوم، وبعد ثلاث ساعات من النشاط المكثف، وفقا لخطة جيدة الإعداد، استطاعت أن تحقق سيادة جوية تامة فوق جميع الجبهات، لقد مهدت هذه الحركة طريق النصر أمام القوات البرية. أما العنصر الحاسم الآخر فقد كان شجاعة الجنود الاسرائيليين في مثل تلك المعارك التقليدية، مثل نضال المظليين في شرق القدس، وخاصة عند تل النخيرة، ضد عو شجاع مستبسل، ومثل تلك الهجمات التي لاتصدق للمدركات والمشاة على مرتفعات الجولان، وخاصة في الجزء الشمالي من القطاع. ويمكننا أن نتبين مدى كفاءة جيش الدفاع الاسرائيلي وقدرته على تقديم القوة إذا ما علمنا أن ٢٢٪ من خسائر الجيش كانت بين الضباط وضباط الصف: أحد المفاتيح الرئيسية للنصر الاسرائيلي، كان يكمن، ولا يزال، في تصدر الضباط والصف لجنودهم وقت القتال في كثير من الأحيان. فيما يتعلق بمستويات القيادة العليا، كان التفوق الاسرائيلي - مرة أخرى - حاسما.

«ناصر» رئيس مصر، هو الذي أشعل هذه الحرب. وقد وقع في عدد من الأخطاء تعود إلى سوء تقديره لإمكانات مصر، وطريقته في إدارة الحرب، خاصة في بدايتها. فهو كان مقتنعا، في المقام الأول، بمقولته التي لم يمل من تكرارها بأن الاسرائيليين نجحوا في حملة سيناء ١٩٥٦ بفضل التدخل البريطاني والفرنسي، فكان أميل بذلك، عند تخطيطه للحرب، إلى التقليل من قدرة جيش الدفاع الاسرائيلي. أما خطؤه الثاني فيمكن في مبالفته في تقدير قوته وقوة الجيوش العربية. وكما أوضح «دايان»، فيما بعد، فقد أعمته كميات العتاد الضخمة التي تلقاها من الاتحاد السوفيتي. والحقيقة أن نجاح الجيش المصري والجيوش العربية في استيعاب الطائرات المتقدمة والمعدات الالكترونية والجحافل المدرعة، جعلته يبالغ في التعويل على المعدات لا على الرجال الذين يقودونها. وهناك خطأ آخر، هو نظورته إلى الحروب في مرآة الحرب العالمية الثانية، أو ماانعكس في خبيرته أثناء حصار الفالوجا في حرب ١٩٤٨. فناصر لم يتخيل إمكانية حرب مناوره خاطفة سريعة في الصحراء، بل كان يميل إلى التعامل معها (كما يوحى بذلك انتشار قواته وتحصيناتها) كحرب طويلة الأمد. وأخيرا، فهو لم يقدّر الأهمية الحاسمة للضربة الأولى، ويستشف ذلك من بدء القوات العربية للاشتباكات بدءا تدريجيا، وعدم استفادتها من القوة الكامنة في الضربة الأولى. وقد اجتمعت كل هذه الأخطاء لتؤدي إلى التقييم الزائف والمضلل الذي سيطر على ناصر، سواء في التحركات التي أدت إلى الحرب أو في إدارتها.

كان على القيادة المصرية، فيما بعد، أن تحلل هذه الأخطاء. وقد أثبتت المراحل المخططة

والأطوار الافتتاحية لحرب ١٩٧٣، أن الرئيس السادات وجنرالاته قد استوعبوا أخطاء ناصر، ووعوا بدروس حرب الأيام الستة.

وفوق كل ما تقدم، ومن المنظور السياسي، فقد كان تورط الاتحاد السوفيتي المباشر عاملاً رئيسياً في نشوب الحرب، وهو الذي سارع زعمائه بعد الحرب إلى عرقلة أى تحرك من جانب الدول العربية. حتى بعد أن أعلن الرئيس «ناصر» استقالته (التي سحبها بعد ذلك نزولاً على رغبة الجماهير)، للدخول في مفاوضات مع إسرائيل من أجل التوصل لحل سلمي للصراع. وفي ١٩ يونيو ١٩٦٧، صوت مجلس الوزراء الإسرائيلي بالاجماع على إعادة سيناء بالكامل إلى مصر مقابل السلام ونزع السلاح، مع ترتيبات خاصة بشرم الشيخ، وإعادة مرتفعات الجولان كاملة إلى سوريا مقابل السلام ونزع السلاح. كما جرت كذلك تحركات من أجل الدخول في مفاوضات مع الملك حسين ملك الأردن حول الضفة الغربية. لكن الاتحاد السوفيتي وقف في وجه كل هذه المحاولات: قدم الرئيس «نيكولاي بوجدورتي»، مع طاقم عسكري كبير، إلى الشرق الأوسط، وشرعوا فوراً في مهمة إعادة بناء الجيشين المصري والسوري. وقد تبني مؤتمر القمة العربي بالخرطوم في الأول من سبتمبر ١٩٦٧، قرار «اللاثات الثلاث»: لتفاوض مع إسرائيل، لا اعتراف بإسرائيل، لا صلح مع إسرائيل. وهكذا، مهد الضداع السوفيتي والعناد العربي الأرض لحرب أخرى بالمنطقة.

الباب الرابع

حرب الاستنزاف

حرب الاستنزاف

كان من نتيجة انتهاء حرب الأيام الستة، وما أعقبها من صدمة أصابت العالم العربي، أن ساد إسرائيل بوجه خاص جو يوحى بأن حروب إسرائيل مع بعض الدول العربية قد انتهت. وكما سبق أن أشرنا في الفصل السابق، فقد كان هناك تخيل بأن محادثات للسلام قد تبدأ قريباً. ومن الوجهة العسكرية، أصبحت إسرائيل في موقف لم تشهده من قبل، ورأى الكثير من الاسرائيليين في هذه الحقيقة تعزيزاً لإمكانية التفاوض. فقد أصبح من الممكن أن تتفاوض إسرائيل، هذه المرة، من موقع القوة.

نتيجة لحرب الأيام الستة، زادت مساحة الأراضي التي تسيطر عليها إسرائيل إلى ما يقرب من الأربعة أضعاف، ففي الشمال، فوق مرتفعات الجولان، أصبحت إسرائيل تسيطر على منطقة يعمق حوالي ٢٠ ميلاً، الأمر الذي أبعد تهديد المدفعية السورية للقرى الإسرائيلية وزاد، فوق ذلك من سيطرة إسرائيل على واحد من المصادر الرئيسية الثلاثة لنهر الأردن. وفي الضفة الغربية للأردن، كان خط الجبهة يقطع القدس العاصمة في الوسط ويجعل تل أبيب، مركز إسرائيل التجاري وأكثر المناطق كثافة بالسكان، في مرمى المدفعية المنصوبة فوق خطوط الهدنة. وكان هذا سبباً في وجود منطقة خصر بعرض عشرة أميال عند نتانيا. أما الآن، فقد أصبحت القوات الإسرائيلية تنتشر بطول الحدود الطبيعية لنهر الأردن. وأصبح على أي هجوم أردني على إسرائيل أن يأخذ في حسبانته لا عبور النهر وحده، وإنما كذلك قمة بارتفاع ٣ آلاف قدم عبر مسافة حوالي ٤٠ ميلاً نحو جبال יהודה وسط أرض قاحلة، قيل أن يصل إلى أي من التجمعات السكانية. وفي الجنوب، سيطرت إسرائيل على صحراء سيناء التي يوجد عند طرفها الجنوبي مضائق تيران ذات الموقع الاستراتيجي عند خليج العقبة. وتضم المنطقة حقول بترول خليج السويس التي يمكن أن تمد إسرائيل بنسبة كبيرة من احتياجاتها النفطية. والأهم من كل ذلك، فإن هذه الأرض القاحلة الممتدة تمثل عازلاً مالياً لضمان أمن إسرائيل أمام أي هجوم محتمل من جانب مصر. فقد تضاعفت فترة الإنذار الإلكتروني المتاحة أمام

إسرائيل، ضد أي هجوم مصري، إلى أربع مرات، أي إلى ١٦ دقيقة. (وقد ظهرت الأهمية الحيوية لسيناريو كمنطقة عازلة عندما قام المصريون بهجومهم عبر قناة السويس في ١٩٧٣).
سرعان ما تبدد إيمان إسرائيل بأن الحرب قد انتهت وأن السلام سوف يسود الحدود. فبعد ثلاثة أسابيع من توقف الاشتباكات، شهدت قناة السويس أول الحوادث الكبيرة. وهكذا بدأ ما يعرف بـ «حرب الاستنزاف». وعلى الرغم من أنها لا تشبه الحرب التقليدية (ويالتالي لم تلقت انتباه العالم) فقد استمرت من ١٩٦٧ وحتى وقف إطلاق النار بين إسرائيل ومصر في أغسطس ١٩٧٠. وقد شهدت هذه الحرب من الابتكارات، بمعنى الكلمة، ما لم يشهده تاريخ الحروب. فقد اختبر نظام الدفاع الجوي الذي يحمي الامبراطورية السوفيتية، من جانب الطائرات الغربية التي يستخدمها سلاح الطيران الإسرائيلي، وثبت ضعف كفاءته. وتحول ميدان المعركة حول قناة السويس إلى أرض لا اختبار العتاد العسكري للقوتين الأعظم. ومن عدة جوانب - من منظور تطور المعدة والعلم العسكري - فلربما كانت حرب الاستنزاف أكثر أهمية من صراعات أخرى خاضتها إسرائيل منذ ذلك الحين.

في أوائل يوليو، ١٩٦٧، عقد مجلس الأمن جلسة حول الصراع في الشرق الأوسط. وأكد السوفييت للمصريين، وإحدى عينيهم على المناقشات الدائرة في الأمم المتحدة، أن من المهم خلق الانطباع بأن الحرب لم تنته. ومن هنا يمكن الضغط على إسرائيل من أجل الانسحاب حتى يتمكن المصريون من فتح قناة السويس أمام الملاحة الدولية. وقد انطلقت الطلقات الأولى يوم السبت الأول من يوليو ١٩٦٧. وفي أكثر من مناسبة كمنحت القوات المصرية للدوريات الإسرائيلية التي كانت تتحرك عبر الشريط الضيق المكشوف لقناة السويس؛ في مناطق لا يزيد عرضها على عدة ياردات، ويربط هذا الشريط بين القنطرة في الجنوب وبور فؤاد في الشمال. وقد اختارت مصر هذه المنطقة - ذلك العنق الضيق من الأرض والذي يبلغ طوله حوالي ١٨ ميلا تحده قناة السويس من الشرق والمستنقعات من الغرب - لتشتبك فيها مع القوات الإسرائيلية وهي مكشوفة ودون إمكانية للردع.

في الأول من يوليو، تحركت سرية مشاة مدرعة، بقيادة الميجور «أوريل منوحين»، على الشريط باتجاه الجنوب للتعدي لكتين مصري اتخذ موقعه على الضفة الشرقية لقناة السويس عند منطقة رأس العش، إلى الجنوب من بورسعيد بحوالي عشرة أميال. وعلى الرغم من تعرض القوة الإسرائيلية لقصف المدفعية والمدرعات من الضفة الغربية للقناة، فقد واصلت تنفيذ مهمتها وكبح القوة المصرية. لكن الميجور «منوحين» أصيب خلال اشتباك وقع بعد ذلك.

ويرغم إصابته، فقد استمر فى قيادة القوة، واشتبك مع الوحدات المتمركزة على الضفة الأخرى من القناة، التى كانت تطلق النيران على دباباته. وقد أصيب أثناء هذه العملية للمرة الثانية. وفى مساء اليوم الثانى، وبينما القوة الاسرائيلية تتسحب بعد أن أتمت مهمتها، تعرضت العربة نصف الجنزير التى تحمل قائد السرية المصاب للقصف مرة أخرى، فمات. وأسفر هذا العمل عن مقتل واحد، هو قائد السرية، وإصابة ١٢ آخرين .

وهكذا بدأت الحرب، بدأها المصريون فى صورة اشتباكات متقطعة مع الدوريات الإسرائيلية على الضفة الشرقية للقناة بالنيران السطحية للدبابات والمدفعية الساحلية من يور سعيد ومدفعية الميدان، وفى بعض الأحيان، كانت الأحداث تتطور ويضطر سلاح الطيران الاسرائيلى للعمل ضد مصادر النيران المصرية. وخلال أحد هذه الاشتباكات، حاولت قوة مصرية، مؤلفة من ١٢٠ جنديا، العبور بقوارب مطاطية عند الطرف الشمالى للقناة، لكن القوات الاسرائيلية ردت القوة على أعقابها، وقد شمل القتال، الذى اندلع فى هذه المنطقة، عمليات بحرية على ساحل سيناء أمام رمانه، اشتبكت خلالها البارجة «ايلات» واثنين من زوارق الطوربيد مع زوارق الطوربيد المصرية. وقد غرق اثنان من زوارق الطوربيد المصرية فى أحد تلك الاشتباكات .

وفى ١١ يوليو، وافقت اسرائيل ومصر على وضع نقاط مراقبة للام المتحدة على جانبي القناة. وأكدت اسرائيل على أن خط وقف إطلاق النار يمر بوسط المجرى المائى. وبناء عليه، قامت البحرية الاسرائيلية فى ١٤ يوليو بإزالة زوارق إلى القناة، جنوبى القنطرة، لمعرفة ما إذا كانت مصر قد قبلت بالتحديد الاسرائيلى لخط وقف إطلاق النار، أم لا. وفتح المصريون النار عليها، وأعقب ذلك اشتباك كبير بالدبابات والمدفعية، كما اشتركت القوات الجوية الاسرائيلية فى المعركة. وأصبحت زوارق وقطع اسرائيلية. وخلال المعركة لجوية التى أعقب ذلك، أسقطت القوات الجوية الاسرائيلية أربع طائرات مصرية من طراز ميغ ١٧ وثلاثا من طراز ميغ ٢١. وبلغت الخسائر الإسرائيلية تسعة قتلى و ٥٥ من الجرحى. وقد انتهت هذه المرحلة فى منتصف يوليو، فلم ينزل أى من الطرفين إلى القناة بعد ذلك.

وشيناً فشياً، أخذت الحياة على القناة شكلاً روتينياً، وبدأت العلاقة تتطور بين القوات على الجانبين المتعارضين. وكان الزوار، فى ذلك الوقت، يتعجبون لرؤية جنود الجيش وهم يجلسون فى سلام، كل على جانبه من القناة، يصطادون الأسماك. وفى حالات كثيرة، كان الجنود يتبادلون الحديث، يتحفظ فى البداية، ثم أخذوا بعد ذلك يتبادلون المزاح، عبر القناة.

«إعادة البناء الدفاعي»

فى مؤتمر قمة الخرطوم، أقرت السياسة العربية تجاه إسرائيل. فى الأول من سبتمبر ١٩٦٧، وضع هذا المؤتمر الأساس لسياسة عربية، تمثلت فى قرار «اللائات الثلاث»: لا اعتراف بإسرائيل، لا تفاوض مع إسرائيل، لا صلح مع إسرائيل. وأمام مظاهرة جماهيرية، احتشدت بالميدان القائم أمام مجلس الشعب بالقاهرة، أعلن الرئيس ناصر أن كل ما أخذ بالقوة لا يسترد بغير القوة، وأضاف «لأء» أخرى إلى لائات الخرطوم الثلاث: لا تفريط فى الحقوق المشروعة للشعب الفلسطينى. وطرح سياسة عسكرية مصرية ترتكز على مراحل ثلاث: مرحلة إعادة البناء الدفاعى، ومرحلة الدفاع الهجومى، ثم مرحلة التحرير. وأعلنها واضحة صريحة، لكل ذى أذنين، أن الهدوء على القناة هو أمر مؤقت، وأن المصريين سوف يستأنفون القتال عندما يصبحون على استعداد لذلك.

وفى سبتمبر ١٩٦٧، بدأ الاشتباك الكبير الثانى، عندما فتح المصريون نيرانهم من الجزيرة الخضراء الحصينة، فى شمال خليج السويس، على السفن الإسرائيلية أثناء إبحارها فى المياه الداخلة فى نطاق القطاع الاسرائيلى. لقد أراد المصريون أن يؤكدوا على التزامهم بقرارات مؤتمر الخرطوم، وإصرار الرئيس ناصر على تنفيذ هذه السياسة. وانتشرت النيران، واندلعت المعارك بالدفعية الثقيلة على قناة السويس، وامتدت إلى أقصى الشمال حتى القنطرة التى أصبحت، مع السويس والاسماعيلية، تحت القصف المباشر. ومع تطور القتال بمرور الشهور، هجر آلاف المواطنين منازلهم، مما خلق لمصر مشكلة مهاجرين، وصل عددهم إلى حوالى ٧٥٠ ألف شخص.

وساد الهدوء مرة أخرى. فبعد هذا الانفجار القصير، ظلت المدافع صامئة حتى خريف ١٩٦٧، عندما وقع حادث جذب انتباه العالم إلى الجبهة المصرية. فى ٢١ أكتوبر ١٩٦٧، كانت المدمرة الاسرائيلية «ايلات» تقوم بأعمال الداورية على مسافة ١٤ ميلاً بحريا من بور سعيد. وفى الساعة ١٢:٢٥ مساء قام زورق صواريخ مصرى من طراز «كوبار» يرسو بميناء بور سعيد، بإطلاق صاروخ سطح/ سطح من طراز «ستيكس». ولم يكتشف رادار «ايلات» أى نشاط غامض أو حركة غير عادية لأن زورق الصواريخ المهاجم كان راسياً داخل الميناء. ويزعم صدور أوامر قبطان السفينة بالمرابطة، عند رصد الصاروخ، إلا أن الصاروخ أصاب السفينة عند منطقة الغلاية، فقتل وأصيب عدد من الضباط والجنود، وانقطع التيار

الكهربائي. وبدأت السفينة تميل. وبعد دقيقتين من ذلك، أصاب «ايلات» صاروخ ثان، أدى إلى المزيد من الإصابات والتلفيات. وازداد ميل السفينة، ومبارح الأحياء من الجنود لمساعدة زملائهم من الجرحى والقيام بأعمال الإنقاذ والإصلاح لحين وصول قطع البحرية الإسرائيلية، التي كانت في الطريق لإنقاذهم. وبعد ساعتين من انطلاق الصاروخ الأول، ووسط محاولات الإنقاذ، انطلق صاروخ ثالث وانفجر وسط السفينة. واندلعت النيران وهز السفينة سلسلة من الانفجارات أنزلت بها خسائر فادحة. وبعد قليل من ذلك غرقت .

كانت «ايلات» هي سفينة صاحبة الجلالة بالبحرية الملكية البريطانية وتحمل اسم «زيلوس»^{*}، وهي مدمرة يبلغ حجم إزاحتها ١٧١٠ طن، خدمت خدمة فعالة أثناء الحرب العالمية الثانية قبل أن تباع لإسرائيل في ١٩٥٦. ومن بين بحارتها البالغ عددهم ١٩٩، كان هناك ٤٧ قتيلاً ومفقوداً و٩٠ جريحاً. وقد أثار الحادث اهتماماً عالمياً ، فقد كانت تلك هي المرة الأولى في التاريخ التي تغرق فيها سفينة حربية بغيران صاروخ. لقد بزغ عصر الصواريخ البحرية. وكان هذا الصدام بمثابة تدشين لمعارك الصواريخ البحرية بين البحريات الاسرائيلية والمصرية والسورية في حرب ١٩٧٣. ومع ذلك، لا ينبغي إعطاء الحادث المزيد من الأهمية، فإجهزة الرادار الخاصة بإيلات لم تتمكن من رصد قوارب الصواريخ المصرية بسبب بقائها ساكنة داخل ميناء بور سعيد، أما الاهتمام الشديد الذي ثار آنذاك فمرجهه إلى أن ما حدث كان شبيهاً لأشياء بحرية على الطريق .

كان الهجوم مخططاً ومتعمداً. ولم تخف دلالتة على إسرائيل، سواء بسبب الخسائر التي نجمت عنه أو السياسة العسكرية التي يعكسها الحادث بوضوح. ومن المؤكد أن التحرك المصري قد أخذ في حسبانته رد فعل إسرائيلي عنيف ، واحتمال تجدد القتال العنيف بطول خط وقف إطلاق النار. والحقيقة أن رد الفعل الإسرائيلي على هذا العمل كان عنيفاً، لكنه جاء غير متوقع. فقد تآهب المصريون للرد في منطقة بور سعيد، عند الطرف الشمالي للقناة. ومن هنا، ردت القيادة الاسرائيلية عند الطرف الآخر. فبعد أربعة أيام، وفي ٢٥ أكتوبر ١٩٦٧، فتحت

* يقول أمين هويدي : .. وكانت « ايلات » هذه عبارة عن المدمرة المصرية « إبراهيم » التي أسرها العدو يوم ٢٠ / ١٠ / ١٩٥٦ أثناء العدوان الثلاثي على مصر بعد تأمين عبد الناصر لقناة السويس في عملية سيئة الحظ إذ دفعتها القيادة العامة للقوات المسلحة لضرب حيفا دون غطاء جوى أو حماية بحرية فتصدى لها الانسطول الفرنسي الذي كان يرسو هناك وتم أسرها بعد معركة غير متكافئة . . انظر : ايجار اويلانس ، حرب أكتوبر . الميوز والثقة ، دار سينا للنشر ، ١٩٨٨ ، ص٧٤ (المترجم) .

المدفعية الإسرائيلية نيرانها المركزة والكثيفة على الطرف الجنوبي لقناة السويس: أصابت النيران معامل التكرير المصرية في السويس ومستودعات البترول ومصنع البتروكيماويات واندلعت فيها السنة النيران. ولعدة أيام، قشلت جميع محاولات الإطفاء، حيث احترق البنزين والأسفلت، ليكلل مع المصانع والمنشآت. وقدر المصريون أنفسهم الخسائر في المنطقة بما يزيد على الـ ٢٦ مليون جنيه (١٠٠ مليون دولار) وأعلنوا عن مقتل ١١ وإصابة ٩٢. كان الردع الاسرائيلي ثقيلاً، أكبر بكثير مما راهن عليه المصريون . واعتبر المصريون الثمن باهظاً، ومن هنا شهدت القناة فترة من الهدوء النسبي، فترة استمرت لمدة عام تقريباً، حتى صيف ١٩٦٨، وشهدت اشتباكات متقطعة للمدفعية ونشاطات الدورية ومعارك جوية عرضية .

شهد شهر سبتمبر ١٩٦٨ انتهاء المرحلة الأولى التي أعلنها ناصر، أي مرحلة «إعادة البناء الدفاعي». وخلال تلك الفترة، نجح السوفييت في إعادة تنظيم الجيش المصري واستكمال تسليحه. وخلال فترة قصيرة نسبياً، استعاد الجيش المصري كامل قوته التي كان عليها قبل اندلاع الحرب في يونيو ١٩٦٧، بل أصبح أكثر قوة بفضل إمداده بمعدات أحدث. فقد تحسن موقعه العسكري كثيراً بعد إحلال المقاتلات ميغ ٢١ محل ميغ ١٧ و ١٩، وببوابات تي ٥٤ و تي ٥٥ محل تي ٣٤ و تي ٥٤ التي استولت عليها إسرائيل أثناء حرب الأيام الستة. وترتب على عملية إعادة تسليح الجيش هذه المزيد من التدخل السوفيتي في مصر. في البداية، خُصص للجيش المصري المئات من المستشارين العسكريين، لكن عددهم أخذ يتزايد تدريجياً حتى بلغ الآلاف. وقد انصب اهتمامهم، في البداية، على تقديم المشورة في مجال التنظيم والتدريب، لكنهم سرعان ما صاروا يتدخلون في جميع مجالات القوات المسلحة المصرية، بما في ذلك العمليات. ولإدراكه لقصور القوات الجوية المصرية، ولتوقه إلى توريث القيادة السوفيتية بأكبر قدر ممكن في الدفاع عن مصر، بلغ الأمر بناصر حداً جعله يقترح على الروس أن تتولى القوات الجوية السوفيتية قيادة عموم الدفاع الجوي عن مصر. لكن الروس، إنراكاً منهم لما يمكن أن يسفر عنه عمل كهذا على الساحة الدولية، رفضوا الاقتراح. وفي تلك الأثناء، تدفقت على مصر كميات كبيرة من العتاد السوفيتي، مكنت الجيش المصري من استعادة قوته بعد ما أصابه من نكسات في حرب ١٩٦٧ . وأصبح الوضع ملائماً لاستهلال المرحلة الثانية من خطة ناصر .

الدفاع الهجومي، وخط بارليف

كانت الأضرار الاقتصادية التي حاقّت بمصر، كنتيجة للحرب، فادحة. فقد اجتمع إغلاق قناة السويس، والدمار الذي أصاب مدن القناة، ناهيك عن استمرار التعبئة الكاملة لواحد من أكبر جيوش العالم، اجتمع كل ذلك ليصيب الاقتصاد المصري بالشلل. وتقدر الخسائر الاقتصادية خلال الفترة الأولى بحوالى ٢٥٠ مليون جنيه (٧٥٠ مليون دولار). لكن المساعدات السوفيتية الضخمة لمصر، وكذلك مساعدات دول النفط العربية الغنية، التي بلغ إجماليها حوالى ٩٠ مليون جنيه (٢٥٠ مليون دولار) سنوياً، مكنت مصر من تخطى مصاعبها الاقتصادية.

استُهلّت المرحلة الجديدة فى أوائل سبتمبر ١٩٦٨. فى ذلك الحين، كان هناك حوالى ١٥٠ ألف جندي مصري يتمركزون بطول القناة. ورأى القادة المصريون والمستشارون السوفيت أن الوقت قد حان لرفع الروح المعنوية للجيش وإزالة الآثار النفسية لهزيمة ١٩٦٧. وتوافق التحرك مع حملة ناصر، من أجل رفع المعنويات فى البلاد ككل ولتعزيز مكانة الجيش. وساد شعور بضرورة إدخال روح جديدة - حيث كانت المعنويات فى الحضيض - فى القوات المصرية ذات العقلية الدفاعية. (تعمّكس أعداد الفارين من المصريين عبر القناة وتسليم أنفسهم للقوات الإسرائيلية الحالة المعنوية التي كانت عليها القوات المصرية فى ذلك الوقت).^{*} وفى ٨ سبتمبر ١٩٦٨، اكتشفت دلويرة إسرائيلية لغما شمال بور توفيق تماماً، عند الطرف الجنوبي للقناة، وقامت بتفجيره. وكان ذلك إشارة البدء لخطة نيران مصرية منسقة، بطول ٦٥ ميلاً من قناة السويس. فقد قام ما يزيد على الآلاف من قطع المدفعية المصرية مع مدافع الهاون والدبابات بفتح سد نارى شديد التركيز على الأهداف الإسرائيلية على القناة. وبلغت خسائر إسرائيل فى هذا الهجوم المفاجئ ٢٨ بين قتيل وجريح. وعلى الجانب الآخر، اعترف المصريون بمقتل ٢٦ وإصابة ١٠٤، برغم التحذير المسبق للمدنيين ودعوتهم لالتجاء إلى المخابىء. وكان الهجوم منسقاً مع حملة إعلامية ضخمة من جانب المصريين، الذين اعتبروا الهجوم «نصراً كبيراً». وتكرر الهجوم مرة أخرى بعد عدة أسابيع، عندما فتح المصريون سداً من نيران المدفعية بطول

* لم ترد هذه المطومة فى مذكرات أى من قادة الحرب الإسرائيليين، سواء فى مذكرات «دايان» أو «ايتان» أو «شارون».. أو غيرهم ممن شاركوا فى هذه الحرب.. (الترجم).

القناة. لكن هجومهم تواتر هذه المرة مع إنزال قامت به وحدات الكومندوز المصرية على الضفة التي تسيطر عليها إسرائيل. وقد ارتفعت الخسائر الإسرائيلية إلى ٤٩ قتيلًا وجريحًا. وبشن الإعلام المصري، مرة أخرى، نصراً كبيراً .

نشر المصريون نطاقاً واسعاً من المدفعية السوفيتية التقليدية . وفي مواجهتها كانت القوات المسلحة الإسرائيلية تستخدم مدافع الهاوتزر عيار ١٠٥ مم المركبة على شاسيهاات الدبابات «1. ام . اكس» الفرنسية، وهاوتزر عيار ١٥٥ مم المركبة على شاسيهاات الدبابات «شيرمان إم ٤» الأمريكية، ومدافع الهاون الإسرائيلية الصنع عيار ١٦٥ مم المركبة كذلك على دبابات «شيرمان». لكن الاسرائيليين كانوا محرومين من التفوق المدفعي الكاسح الذي حققه المصريون بفضل المدافع الروسية. (كان عدم تأكيد القيادة الاسرائيلية على أهمية المدفعية خطأ فادحاً، دفعت ثمنه باهظاً في حرب ١٩٧٣). ويسبب التفوق المصري الكبير على الوحدات الإسرائيلية في منطقة القناة، لجأ الإسرائيليون إلى استراتيجية الاقتراب غير المباشر.

ففي ليلة ٣١ أكتوبر، قام الكوماندوز الاسرائيلي المحمول في طائرات هليكوبتر طراز sud ٢٢١ الفرنسية باخترق قلب وادي النيل، على مسافة حوالي ٢٢٠ ميلاً من أقرب نقطة تسيطر عليها إسرائيل، وهاجمت ثلاثة أهداف: كبارى قنا، ونجع حمادى على النيل، ومحطة توليد الكهرباء بالقرب من نجع حمادى. كان ذلك على مسافة حوالي ٣٠٠ ميل إلى الجنوب من القاهرة، و١٥٠ ميلاً إلى الشمال من أسوان. كانت العملية انتصاراً كاملاً، وأظهرت الوهن الذي يعانيه أسفل بطن مصر. كان التحذير واضحاً: مساحات واسعة من الأرض المصرية كانت مفتوحة على مصراعها أمام الهجوم. وفي مصر نفسها، سرت موجة من الانتقاد وجهت إلى عدم كفاءة الترتيبات الأمنية. وفي الأول من نوفمبر، بعد يوم واحد من العملية، صدرت الأوامر في القاهرة بتشكيل ميليشيا لحماية النقاط الحيوية بالبلاد. وتوصل المصريون إلى استنتاجاتهم الخاصة من هذه العملية، فوقفوا العمليات على القناة. وعاد هدوء نسبي مرة أخرى .

أتاح هذا الهدوء لإسرائيل الفرصة التي كانت تسعى إليها لتحسين أوضاعها الدفاعية على القناة، وإقامة التحصينات اللازمة لمواجهة سدود النيران المدفعية الكثيفة التي كانت القوات الإسرائيلية هدفاً لها. ودارت نقاشات مكثفة داخل قيادة الأركان العامة الإسرائيلية حول نوعية نظام التحصين الذي يجب إقامته على القناة. وأوكل الليقتانت جنرال حاييم بارليف، رئيس الأركان، إلى الميجور جنرال «افراهام (برن) ادان» رئاسة طاقم خدمة داخلية لتقديم

الاقتراحات إلى قيادة الأركان، حول إقامة نظام دفاعي في سيناء. وقيل أن يتوجه هذا الفريق إلى سيناء. قام الميجور جنرال «أشعياهو جافيتش»، رئيس عمليات القيادة الجنوبية، وقائد القوات الإسرائيلية المنتصرة في سيناء في حرب الأيام الستة، بدراسة المشكلات التي تواجه الدفاع عن شبه الجزيرة. وبعد أخذ الخسائر التي وقعت نتيجة للقصف المصري في الاعتبار، كان من الواضح أمامه أن القوات الموجودة على الجبهة ينبغي أن يتوفر لها الغطاء اللازم في نقاط قوية؛ وكانت المشكلة التي واجهته هي : أين ينبغي وضع هذه القوات؟ .. على خط الماء، أم في العمق بعيداً عنه؟ فبينما يؤدي الاحتفاظ بخط الماء قوياً إلى خلق سلسلة من الأهداف الثابتة تحت المراقبة المستمرة من جانب المصريين، فإنه يعطى القوات الاسرائيلية في الوقت نفسه، ميزة المراقبة والقدرة على التعامل الفوري مع أية محاولة للعبور من جانب المصريين. ويتوصل «جافيتش» إلى أنه من الحكمة الإبقاء على المواقع الموجودة على جبهة الماء، خاصة في المناطق المحتمل العبور منها، حيث أحس أنه لن تكون هناك مشكلة أمام المصريين للعبور بطول القناة، وأن على الاسرائيليين أن يتأهبوا للرد على ذلك .

شرع «دان» في التخطيط للخط الدفاعي على القناة. ووضع التخطيطات الأصلية للتحصينات ، والتي يجب أن تبنى بطريقة توفر أعلى درجة ممكنة من المراقبة (المراقبة بالنظر نهائياً والالكترونية ليلاً) في الوقت الذي يتعرض فيه أقل عدد من القوات لنيران مدفعية العدو. وقد وضع تصميمات لتحصينات فردية تتسع لخمسة عشر جندياً، تتبعت الواحدة عن الأخرى مسافة سبعة أميال ، مع دائرية متحركة بينها ووضع المدفعية والمدركات المنتشرة بالمؤخرة في وضع الاستعداد لتدمير أية محاولة للعبور. كانت هذه التحصينات بمثابة نظام لمواقع إنذار. ولم ينظر إليها كخط دفاعي، ومن هنا جاء تحديدها بخمسة عشر جندياً، وتحديد المسافة بينها وبين تسهيلات الدفاعية المحدودة .

قبل «جافيتش» ب خطة «دان»، بشرط تغطية جميع نقاط العبور المحتملة عند الطرف الشمالي للقناة بمجموعة من التحصينات. وقد رفعت خطة الدفاع الاسرائيلية المرتكزة على نظام الإنذار بالقناة إلى قيادة الأركان العامة للتصديق عليها، فعرضها الميجور جنرال «أرييل شارون»، مدير التدريب بقيادة الأركان، والميجور جنرال «اسرائيل تال»، الملحق بوزارة الدفاع. واقترحا الانتشار بالمدركات فقط على مسافة معينة من القناة، والسيطرة عن طريق نشاطات مدرعة متحركة. وقد شرح «جافيتش»، فيما بعد، موقفه من هذه المشكلة بصورة علنية. فهو يرى أن الخط يعمل وقت الحرب كسلسلة من نقاط المراقبة والتحصينات تغطي كافة المحاور المحتمل التقدم عبرها، ويمكنها أن تعوق تقدم العدو، قبل أن يصل إلى سلسلة من مواقع لواء مشاة دفاعي بقوة من المدرعات المتمركزة بطول خط الممرات، من ممر مثلاً في الجنوب إلى بالوظة في الشمال. ويمكن لهذه التحصينات أن تكون، أثناء حرب الاستنزاف وفترات وقف

إطلاق النار، مواقع للمراقبة (توفر الحماية ضد نيران المدفعية في البداية)، كما تعمل كمراكز للإنذار والتحكم الإلكتروني، وكقواعد للدوريات المدرعة. وكجزء من الدفاعات على القناة، بدأ «جافيتش» في وضع نظام للتجهيزات النفطية، يمكن تشغيله من من داخل التحصينات لإضرام النار في القناة. كان «جافيتش» دائماً يرى أنه إذا اعتبرنا القناة عائناً طبيعياً، فإنه لا مفر من إقامة تواجد جسدي عليها. وأحد الأخطار الرئيسية التي يمكن أن تواجه إسرائيل، في رأيه، هو أن يتحرك المصريون تحركاً مفاجئاً كي يحصلوا على موطئ قدم، مهما كان ضيقه، على الضفة الشرقية للقناة، يتبعه محاولة لوقف إطلاق نار فوري في إطار اتفاق دولي. وحيث أن المفهوم الإسرائيلي نادى أكثر من مرة بالقيام بهجوم مضاد على أرض العدو، فقد كان ضرورياً للإسرائيليين أن يتواجدوا في مواقع قوية على القناة نفسها، وليس التمرکز في مواقع تحتاج إلى قتال قبل الوصول إليها .

وخلال النقاش الذي تلا ذلك، لم تعد هناك أية مقترحات بترك القناة، وإنما تركز الجدل حول نوع الانتشار، مع تحييد الجنرال «شارون» لإقامة نظام الدفاع المتحرك بطول القناة. ومال الجنرال «بارليف» إلى نظام التحصينات، وتقدم الفريق الذي يرأسه «ادان» للإشراف على الخط الذي انتهى بنائه في ١٥ مارس ١٩٦٩ .

وهكذا خرج إلى الوجود ما يعرف باسم «خط بارليف». وكان بناء هذا الخط أعظم عملية هندسية تشهدها إسرائيل. وقد بذل كل جهد ممكن للاستفادة من الهوة الذي فرضته الغارات الإسرائيلية في عمق مصر على المصريين. وحتى من قبل الانتهاء من بناء الخط (الذي ضم تحصينات بنيت لتلائم الأحطام القتالية من كافة الأسلحة، وتمكينها من الصمود في وجه أعنف سدود النيران المدفعية، وتراقب، في الوقت نفسه، الضفة الشرقية لقناة السويس) بدأ المصريون يدركون دلالة. وعليه، فقد شرعوا في إعاقه العمل على الجانب الإسرائيلي بأعمال القنص والدورية، وزرع الألغام، وغيرها من النشاطات العدوانية. وفي مارس ١٩٦٩، أصبح من الواضح أن المصريين يعدون لاستئناف المعركة على القناة، وفي منتصف مارس تزايدت سدود نيران المدفعية. وأعلن ناصر، وسط هوجة دعائية، بدء الانطلاق نحو مرحلة التحرير. وكان لها أن تستمر، دون توقف، لمدة عام ونصف العام، حتى وقف إطلاق النار في أغسطس ١٩٧٠ .

الأردن ومنظمة التحرير الفلسطينية

يستحيل علينا تقييم التطورات على قناة السويس وخط «بارليف» بدقة دون ربط ذلك بالتطورات على حدود إسرائيل الأخرى، وخاصة حدودها مع الأردن. (والحقيقة أن عدد الأعمال العدوانية ضد إسرائيل، من جانب الجيش الأردني والجيش العراقي (المتمركز بالأردن)

وحدات منظمة التحرير الفلسطينية، بلغ المئات. فنصف مجموع النشاطات العدوانية الموجهة ضد اسرائيل خلال ٦٨ - ١٩٦٩ تقريباً، وقع في وادي الأردن ووادي بيت شيان. وهكذا فإن جانباً كبيراً للغاية من مجهود اسرائيل الدفاعي استنفد في نشاطات على هذه الحدود. لكن الكثافة النسبية للنشاط العسكري على الحدود مع الأردن، مقارنة بالهدوء النسبي على قناة السويس، خلق قدراً كبيراً من التوتر في العلاقات العربية .

وهكذا، ظل الاسرائيليون، ولعدة شهور، يحصنون مواقعهم على قناة السويس: ينزعون خطوط السكك الحديدية عبر سيناء إلى القنطرة كي يستخدمونها في تحصين خنادقهم على القناة، وينقلون ملايين الأطنان من التربة لإقامة خط يحمي الجنود الاسرائيليين وينقل الضائعات إلى أقل حد ممكن. في الوقت نفسه، كانت الجبهة الأردنية تشتغل من حين لآخر، لتنشغل القوات الاسرائيلية على تلك الجبهة. وكانت البلاد العربية تمارس ضغطها على مصر التي - برغم شعارات الحرب التي يرفعها زعمائها عن حرب الاستنزاف - تترك الاسرائيليين يحصنون أنفسهم على القناة في هدوء نسبي وهون عقاب .

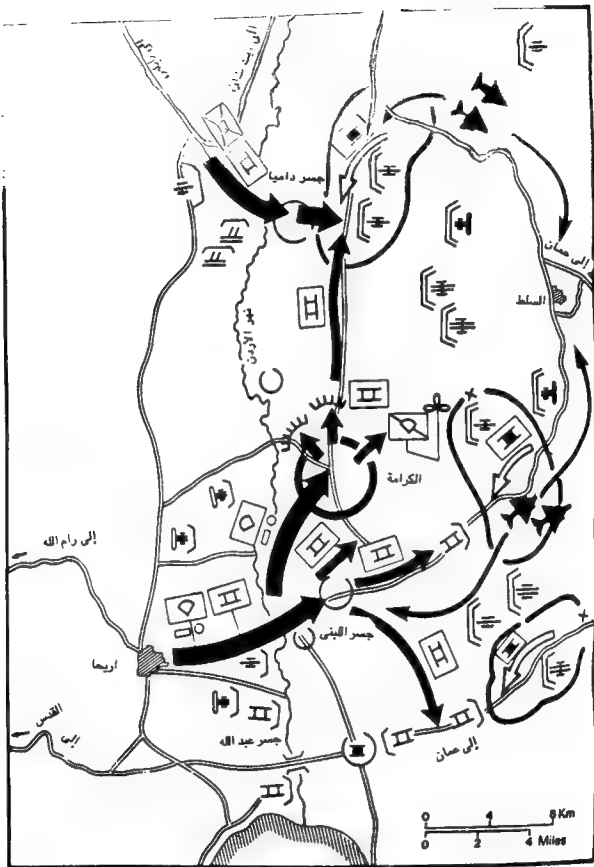
ازدادت النشاطات العسكرية لمنظمة التحرير الفلسطينية على الحدود الأردنية. فعقب انتهاء حرب الأيام الستة مباشرة، رأت المنظمة أن الموقف أصبح مثالياً لها، وأن باستطاعة الفلسطينيين أن يعملوا من وسط كتلة سكانية تبلغ حوالي ثلاثة أرباع المليون من العرب في الضفة الغربية، ويمكن أن تكون قاعدة لهم؛ وقدروا فوق ذلك - نتيجة لنشاطاتهم - أنهم في موقف يسمح لهم بتحريض السكان المدنيين بالضفة الغربية ضد الاحتلال الاسرائيلي وتوريطهم في نشاطات معادية، والقيام بثورة في نهاية المطاف. على أن فاعلية الحكومة العسكرية الاسرائيلية (التي كانت معتدلة) تناكبت من خلال السماح للعرب بحكم أنفسهم والعيش في سلام وأمن، وحتى تثبت أنهم لا يؤثرون بأعمالهم على أمن اسرائيل. وقد أدت هذه السياسة، مع نظام رقابة أمنية كلفه ونظام دائورية فعال يتولاها جيش الدفاع الاسرائيلي في الصحارى غير المأهولة والفراغات المكشوفة لوادي الأردن، إلى خلق موقف أصبحت منظمة التحرير معه في وضع يتعذر الدفاع عنه. وقد تم القضاء على قواعد عملياتهم المتاحة بالضفة الغربية ، الواحدة تلو الأخرى. وهكذا لم يصبح أمام منظمة التحرير الفلسطينية إلا الرحيل عن الضفة الغربية، حيث لم يعد أمامهم أمل في إقامة قاعدة، والانتقال إلى الضفة الشرقية للأردن. وهناك أقاموا قواعدهم، التي كانوا يشنون عملياتهم منها عبر النهر، ثم يعوبون بعد الانتهاء منها .

أدت هذه العمليات، إضافة إلى تزايد الهجمات المدفعية على الداوريات الاسرائيلية في وادي الأردن وعلى القرى الاسرائيلية والفلاحين العاملين في حقول وادي الأردن الأعلى ووادي بيت شيان، أدت إلى خلق مشكلة عسكرية حقيقية لاسرائيل. وبعد تفجير أنطويس مدرسة في

مارس ١٩٦٨، قُتل وجرح خلاله عدد من الأطفال. قرر جيش الدفاع الاسرائيلي شن هجوم على القاعدة الرئيسية التي اقامتها منظمة التحرير الفلسطينية في منطقة الكرامة. شرقي نهر الأردن، وكذلك في منطقة جنوب البحر الميت. وكانت قرية الكرامة قد اُخليت اخلاء شبه تام من السكان المدنيين، وأصبحت مأهولة بالوحدات المتعددة التابعة للتنظيمات الإرهابية التابعة للمنظمة. هذا بالإضافة إلى تمركز العديد من مقرات القيادة بالمنطقة. وفي ٢١ مارس، انطلق جيش الدفاع الاسرائيلي نحو الكرامة. وتقدمت طلائع القوات الاسرائيلية، التي كان عليها أن تعبر نهر الأردن، بسرعة نحو الشرق : كانت مهمتها هي التصدي لأي تقدم أو رد فعل من جانب الجيش الأردني. وعلى مدار اليوم، دارت معارك عنيفة بين القوات الاسرائيلية والمدرعات الأردنية. وكان الاستيلاء على الكرامة منوطاً بقوة مظلات محمولة على عربات نصف جنزير تدعمها الدبابات. كما أسقطت قوة مظليين إضافية بالهليكوبتر لإغلاق السبيل أمام وحدات (م . ت . ف) المتقهقرة من الكرامة. وبحلول الساعة الثامنة صباحاً، كانت القوات الاسرائيلية تحكم سيطرتها على الناحية، التي وضع أنها قاعدة للمنظمة، أكبر بكثير مما كان متصوراً. وفي تلك الأثناء، كانت القوات الأردنية قد انسحبت إلى التلال، تخوض معركة ضد وحدات المدرعات الاسرائيلية، مستفيدة من تواجدها فوق المرتفعات. وابتداء من منتصف النهار، بدأت القوات الاسرائيلية انسحابها، واكتمل انسحابها من الضفة الشرقية بحلول الساعة الثامنة مساءً. كانت المعركة شرسة، ارتكبت القيادة الاسرائيلية خلالها عدداً من الأخطاء التكتيكية؛ إلا أنه، بالرغم من ذلك، تم إنجاز الهدف من وراء العملية.

على التوازي مع هذه العملية، كانت هناك عملية أخرى تدور جنوبي البحر الميت ضد قرية الصافي الأردنية وبعض المواقع القريبة منها. وخلال عمليات ذلك اليوم (٢١ مارس) فقد الجيش الأردني ٤٠ قتيلًا وفقدت (م . ت . ف) حوالي ٢٠٠ قتيل، غير ١٥٠ آخرين نقلوا إلى إسرائيل لاستجوابهم للاشتباه في انتمائهم للمنظمة. وقد بلغت الخسائر الاسرائيلية ٢٨ قتيلًا و ٦٠ جريحاً، وفقد أربع ودبابات وعربتين مدرعتين وسقوط طائرة، في الوقت الذي نجح قائدها في الهبوط بالمظلة سالماً.

كشفت عملية الكرامة عن ضعف وحدات (م . ت . ف) المنتشرة على نهر الأردن، فقامت المنظمة بنقل تجمعاتها إلى الجبال. وقد زاد هذا من القيود المفروضة عليهم، وجعل عملياتهم في الضفة الغربية أكثر صعوبة عن ذي قبل. وقامت القوات الجوية الاسرائيلية بقصف تمركزاتهم بمنطقة «السلط»، مما أجبرهم على تحريك قواعدهم بعيداً نحو الشرق، وإلى أعلى نحو الجبال، للانتشار في قواعد أكثر عدداً والاحتماء من الهجمات الاسرائيلية بمحولة التمرکز وسط تجمعات السكان المدنيين الأردنيين. وقد أدى هذا في النهاية إلى تزايد الاحتكاك



عملية الكرامة، ٢١ مارس ١٩٦٨

بين الإرهابيين والأردنيين، وكان له أن يؤثر على مجرى الأحداث التي أدت إلى وقوع الانفجار بين وحدات (م . ت . ف) في الأردن، وبين القوات المسلحة الأردنية.

كان لنجاح نشاطات القوات المسلحة الاسرائيلية في منع اختراق الوحدات الإرهابية عبر نهر الأردن، وكذلك العمليات الهجومية للقوات الاسرائيلية ضد تلك التجمعات التابعة للمنظمة أثرها، فتناقصت العمليات التي تقوم بها وحدات المنظمة إلى حد كبير. لكن القصف والإغارات بالمدفعية وصواريخ كاتيوشا استمرت. وتحولت العديد من هذه الأعمال إلى اشتباكات متبادلة كبيرة، حيث قامت المدفعية الاسرائيلية بقصف مراكز سكانية بعيدة، مثل «مدينة إربد» بشمال الأردن. وعند أواخر عام ١٩٦٨، اشتركت مدفعية الحملة العراقية البعيدة المدى أيضاً في قصف مراكز سكانية مدنية داخل اسرائيل. وتوالى المبارزات المدفعية، وفي النهاية قام الطيران الاسرائيلي بالإغارة على القوة العراقية، وأسفر الهجوم عن مقتل ثمانية وجرح ١٤ من العراقيين، مع إصابات بالغة في المعدات والمركبات .

ويمكن قياس حجم هذه الأعمال العدوانية ضد اسرائيل على حدودها المتعددة إذا علمنا أنه فيما بين سبتمبر ١٩٦٨ - مارس ١٩٦٩، وقع حوالي ٣٤ من مثل تلك الأعمال: منها ١٤٩ من جانب الأردن و١٢٣ بقطاع غزة. وهناك ٢٩ فقط بالضفة الغربية، و ٤٧ على قناة السويس.

على أن (م . ت . ف) قامت في الوقت نفسه، بهجمات إرهابية على أهداف اسرائيلية بالخارج، بدأت باختطاف طائرة شركة العال، وإنزالها في الجزائر في يوليو ١٩٦٨. وهكذا بدأ شكل جديد نسبياً من إرهاب دولي محدود، ويمرر الوقت، لم يعد قاصراً على أهداف اسرائيلية فقط، فقد تبنته منظمات إرهابية على مستوى العالم. (وهو تطور ظل يمثل تهديداً حقيقياً للمجتمع في أنحاء العالم الحر). وكان على منظمة التحرير الفلسطينية أن تعمل كقوة مركزية عملياتية لتدريب وتدعيم العديد من المنظمات الإرهابية التي ابتلى بها العالم الحر، فيما تلى ذلك من أعوام. وقد قام بتمويل هذه النشاطات الإرهابية، بالأساس، نظام العقيد معمر القذافي في ليبيا .

كانت هذه الأنشطة تتم على الأرضية السياسية التي أوجدتها الموافقة على قرار مجلس الأمن رقم ٢٤٤ بتاريخ ٢٢ نوفمبر ١٩٦٧. فهذا القرار يؤكد، ضمن أشياء أخرى، على أن الالتزام بمبادئ ميثاق الأمم المتحدة يستوجب إقامة سلام عادل ودائم في الشرق الأوسط، الذي ينبغي أن يشمل تطبيق المبدأين التاليين :

١ - انسحاب القوات المسلحة الإسرائيلية من أراضٍ احتلتها أثناء الصراع الحالي .

٢ - إنهاء كافة مظاهر وأشكال حالة الحرب، والإقرار بالسيادة والحدود الإقليمية.

واحترام الاستقلال السياسي لجميع دول المنطقة، وحققها في العيش في سلام ضمن حدود أمنة، ومعترف بها، متحررة من التهديد أو أعمال القوة .

والقرار يكلف الأمين العام للأمم المتحدة بتعيين ممثل خاص لتطبيق مواد القرار؛ ووقع الاختيار على دبلوماسي سويدي هو «جوناريانج» الذي ظل ينتقل، على مدى العامين التاليين، بين عواصم الشرق الأوسط المختلفة لتنفيذ القرار. وذهبت جهوده سدى، لكن القرار نفسه، والذي قيلته كل من مصر والأردن من الجانب العربي، وإسرائيل، قدم في النهاية الأساس لإنجاز أول معاهدة سلام في الشرق الأوسط، وذلك في عام ١٩٧٩.

مرحلة التحرير ،

في مارس ١٩٦٩ ، انفجر الهدوء النسبي الذي ساد قناة السويس منذ أكتوبر ١٩٦٨ . فقد قامت عدة طائرات مصرية بانتهاك المجال الجوي الاسرائيلي للاستطلاع، فأُسقطت إحداها. وأعقب ذلك تبادل القصف المدفعي المركز، شمل القناة بطولها في اليوم الثاني، حيث قتل رئيس الأركان المصري، الجنرال «عبد المنعم رياض»، وبعض ضباط أركانه الذين كانوا يشرفون على الهجوم الجديد من موقع متقدم. ومرة أخرى، يتكبد الطرفان الخسائر، وتعرض المدن المصرية والسفن الراسية بخليج السويس لدمار كبير. وبعد هدوء قصير لعدة أسابيع، واصل المصريون حرب الاستنزاف في ١٠ أبريل ١٩٦٩، والتي استمرت على مدى ١٦ شهراً دون توقف .

عند هذا الحد، أعلن الرئيس ناصِر أن مصر لم تعترف أو تلتزم بوقف إطلاق النار الذي كان سارياً منذ ١٩٦٧. وقد سبق لناصر أن أكد في خطاب أول مايو أن ٦٠٪ من خط «بارليف» قد دمرته النيران المصرية، وأن الجيش المصري ينتقل الآن من مرحلة الدفاع النشط إلى مرحلة التحرير. ومن جديد تواصلت حرب الاستنزاف بشكل عنيف .

كانت السياسة المصرية تركز على ما اعتبره المصريون مواطن ضعف أساسية في الشخصية القومية الاسرائيلية والمنظور العسكري الاسرائيلي. فقد كانوا على قناعة بأن القوة الحقيقية للقوات المسلحة الاسرائيلية تنبدي دائماً في القتال المتحرك، التي تعد السرعة والقدرة على المناورة من أسسه الجوهرية، وتوصل المصريون إلى أن جيش الدفاع الاسرائيلي يفقد تفوقه في حرب استنزاف استاتيكية، تفقد فيها القدرة على المناورة قيمتها، وتحقق مصر فيها تفوقاً ملحوظاً على إسرائيل في السلاح الرئيسي لهذه الحرب، أي المدفعية. وكان المصريون على علم كذلك بالحماسية المفرطة للشعب الاسرائيلي لفقد القوة البشرية. وأدركوا أنه بواسطة النزح المستمر للقوة البشرية عن طريق حرب الاستنزاف، من الممكن إصابة إسرائيل فيما اعتبروه كعب أخيل. ومن هنا، كان هدفهم هوانهاك جيش الدفاع الإسرائيلي عن طريق

الهجمات المتواصلة، والتأثير، بالتالى، فى الروح المعنوية لكل من القوات المسلحة والمواطنين فى الداخل؛ وتدمير أكبر قدر ممكن من عتاد اسرائيل الحربي، وتحميل الاقتصاد الاسرائيلى أكبر قدر ممكن من الأعباء. كان لهذا الوضع - فى اعتقادهم - أن يضعف من قوة اسرائيل إلى الحد الذى يمكن أن يؤدي، إن أجلاً أو عاجلاً، إلى موقف يصبح من الممكن معه لقوات مصرية منتقاة أن تعبر القناة وتقيم رأس جسر على الضفة الشرقية. وفوق ذلك، كان هناك اعتبار آخر هو أن استمرار الحريق على القناة يجعل القضية حية فى الأمم المتحدة، فيتراد، من ثم، الضغط السياسى على اسرائيل.

فى مواجهة ذلك، أعلنت اسرائيل عن سياستها، والتي كانت النفقات الباهظة التى أنفقتها على «خط بارليف» على القناة - بنظامه المعقد من التحصينات وتسيير الداوريات والحوائط الرملية والمداخل ومراكز التحكم السرية ومواقع الدبابات والمدفعية المقامة على أساس تحقيق التعاون المتبادل - خير تعبير عنها. وكان المبدأ الأساسى فى الدفاع الاسرائيلى هو ضمان السيطرة الكاملة على خط الماء بطول القناة، والتواجد فى موقع يمكن منه صد أى محاولة مصرية لعبور القناة، أو إقامة رأس جسر. وكان الفرض الثانى من وراء مثل ذلك النظام الدفاعى هو التقليل من حجم الخسائر التى يمكن أن تتكبدها اسرائيل إلى أدنى حد ممكن. ولهذا الفرض، فقد أقيمت التحصينات الاسرائيلية بحيث تتحمل أعنف سبوح النيران المصرية المحتملة. وفوق ذلك فقد جاء الانتشار الجديد بحيث يمكن لاسرائيل أن تشن «حرب استنزاف مضادة» ضد المصريين وإجبارهم على العودة إلى قبول وقف إطلاق النار. لكن ، وكما تنبأ المصريون، فإن هذه السياسة جعلت الاسرائيليين يتحولون إلى استراتيجية للدفاع الاستراتيجى لم يعتادوها، بدلاً من التكتيكات القائمة على السرعة والقدرة على المناورة التى أهلوا أنفسهم عليها من حيث المبدأ. وهكذا استمر البناء فى خط القناة. وقد شمل ذلك بناء ساتر رملى، صُمم لمنع المصريين من مراقبة التحركات والاستعدادات الاسرائيلية على القناة. وقد أزعج المصريون قوات المهندسين الاسرائيليين، التى كانت تحاول استكمال الحائط، بغارات متكررة، مما اضطر الاسرائيليين إلى جرّ سلسلة من عربات السكك الحديدية إلى الموقع وملئها بالآتربة واستخدامها كأساس للساتر. وفى هذه المرحلة، تبنى كلا الطرفين سياسة نشطة، فكان كل طرف يرسل الداوريات إلى الطرف الآخر. وقد أحبطت محاولة قام بها الكوماندوز المصريون للاستيلاء على أحد التحصينات الاسرائيلية.

استمر تبادل القصف المدفعى على القناة ، ووقوع الخسائر فى صفوف الجانبين . وبسبب قوة تحمل التحصينات الاسرائيلية، فشلت المدفعية المصرية فى اختراق أو تدمير أى منها.

ومن هنا، لجأ المصريون إلى سياسة القصف المستمر لكل ما يبنى بالحياة أو الحركة على القناة، بهدف جعل حياة القوات الاسرائيلية صعبة قدر الإمكان ، وإحداث أكبر قدر ممكن من الأضرار. ولذا، فقد عادت إسرائيل إلى سياسة الاقتراب غير المباشر، لتنفذ غارات كوماندوز جزئية فى عمق الأراضى المصرية. فقطعوا خطوط الضغط العالى بين أسوان والقاهرة، وقاموا بهجومهم على قناطر نجع حمادى، وأحد الكبارى القريبة من ادفو، وعلى قواعد بحرية مصرية فى رأس الأدبية على الساحل الغربى لخليج السويس. وقد قتل فى إحدى تلك الغارات ٢٩ جندياً مصرية .

تبنى المصريون، بالمقابل، استراتيجية نشطة للعمليات الهجومية، كانت تنفذ بمعدل متزايد على الجانب الشرقى من القناة الذى تسيطر عليه إسرائيل. وقد بُنيت الألغام وعبرت الوحدات لعمل الكمانن للدوريات والتحركات الاسرائيلية على طريق الشمال - الجنوب الموازى للقناة. وفى يوليو، نجحت إحدى هذه المحاولات المصرية المتكررة فى اختراق معسكرات إسرائيل للدبابات جنوبى بور توفيق، وأحدثت إحدى عشر إصابة . وفى خلال تلك المرحلة، وفى ٢٤ مايو ١٩٦٩، أسقطت طائرة ميج ٢١ مصرية كانت تطير على ارتفاع ٢٢ ألف قدم بواسطة صاروخ اسرائيلى أرض - جو من طراز «هوك». وكانت هذه هى المرة الأولى فى صراع الشرق الأوسط التى يستخدم فيها صاروخ «هوك» فى إسقاط طائرة معادية؛ وهذا الصاروخ، الذى تستخدمه إسرائيل منذ ١٩٦٤، أدخل إلى نظام الدفاع الجوى الأمريكى للمرة الأولى فى ١٩٥٩.

بحلول يوليو ١٩٦٩، أصبح واضحاً أمام القادة الإسرائيليين أن خطتهم المضادة لم تحدث الأثر المطلوب منها، ومن هنا تقدر اتباع نهج جديد. وكان هذا يتضمن الردع الجوى الواسع النطاق مع مضاعفة عدد الطائرات بصورة غير مسبقة. وفى ١٩ يوليو، قامت القوات الاسرائيلية بالهجوم على الجزيرة الخضراء، وهى جزيرة اصطناعية حصينة شمال خليج السويس، بنيت فى الأصل لحماية مداخل السويس. وهى مبنية كقاعدة قوية التحصين، وكان يتولى الدفاع عنها حوالى مائتين من الجنود المصريين، وتظهر تحصيناتها من الواجهة. ونجح الكوماندوز الاسرائيليون فى الهبوط فوق الجزيرة، ومن خلال عمل يتصف بالجرأة الشديدة - واحد من أكثر الأعمال جرأة وصعوبة فى تاريخ جيش الدفاع الإسرائيلى، مقم بأعمال البطولة - أمكن الاستيلاء على الحصن. وقد تكبد المدافعون المصريون خسائر كبيرة، مقابل ١٦ قتيلًا وجريحاً من الجانب الإسرائيلى؛ وقد نجحت القوة المهاجمة فى تفجير القلعة ومنشأتها ثم انسحبت.

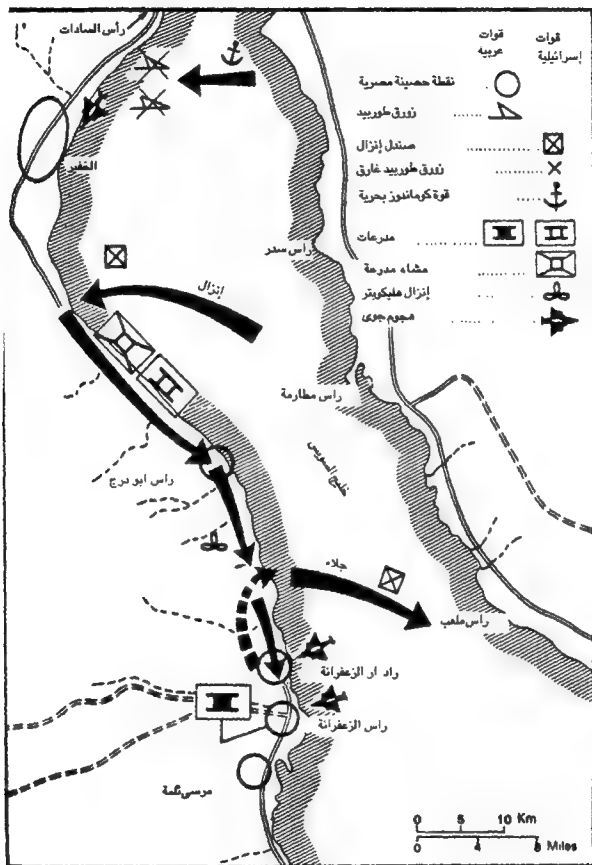
«المدفعية الطائرة»

كانت أكثر التغيرات في السياسة الإسرائيلية دلالة، من منظور عسكري، هو القرار الذي اتخذ بالرفع بالقوات الجوية إلى المعركة واستخدامها كـ «مدفعية طائرة»، بدلاً من تقوية المدفعية الأرضية*. وقد ثبت فيما بعد الخطأ الفادح لهذه السياسة، فالتصورات المسبقة التي أعطت اهتماماً كبيراً للمدركات والطيران بدلاً من إقامة قوة متوازنة، أسفرت عن نتائج دفعت إسرائيل ثمنها غالياً في حرب يوم كيبور ١٩٧٣. وبينما كانت هذه السياسة غلطة كبرى في الحسابات الإسرائيلية، من المنظور الاستراتيجي، وعلى المدى البعيد، فقد حققت على المدى القصير نجاحاً تاماً. لقد أدت، على المدى البعيد، إلى إحداث اختلال في التوازن بين عناصر جيش الدفاع الإسرائيلي؛ وعدم الاهتمام الكافي بأسلحة الدعم، مثل المدفعية والمشاة المدرعة. واستمر التفوق المصري في المدفعية كعامل أساسي في توازن القوى.

كان من المحتم أن تؤدي العمليات الجوية الإسرائيلية إلى رد فعل جوي مصري، واشتباكات جوية فوق القناة. وفي خلال شهر يوليو ١٩٦٩، تم إسقاط خمس طائرات مصرية: اثنتان ميج ٢١ وواحدة سوخوي إس يو ٧ وأثنتان ميج ١٧ (الاثنتان الأخيرتان بالمدفعية المضادة للطائرات). وكانت الأهداف الإسرائيلية الرئيسية هي مواقع المدفعية المصرية وقواعد صواريخ سام ٢ أرض - جو التي تحميها. وخلال أقل من شهرين من بدء الهجوم الجوي الإسرائيلي، قامت القوات الجوية الإسرائيلية بما يزيد على الألف طلعة على مصر، مقابل مائة طلعة مصرية في نفس الفترة، فقد الإسرائيليون خلالها ثلاث طائرات مقابل ٢١ طائرة خسرها المصريون.

في تلك الأثناء، كانت العرب محتدمة على طول القناة. وشهدت الضفتان أعمال القنص والدوريات والكمائن والقصف المتقطع، والخصائر المتبادلة. وفيما بين ٨ - ١١ سبتمبر ١٩٦٩، قام الإسرائيليون، مرة أخرى، بعملية غير عادية في حجمها وطبيعتها. وقد بدأت العملية بإغراق رجال الضفادع البشرية الإسرائيلية لأثنين من زوارق الطوربيد المصرية بمرسأها برأس السادات على خليج السويس. وفي اليوم التالي، أبحرت حملة خاصة مكونة من كتيبة

* كانت الطائرة الأساسية التي استخدمها الإسرائيليون في هذا الدور هي الطائرة سكاي هوك ٤.١. ماكرونالد بيرجلاس.



غارة مدرعة على الساحل الغربي لخليج
 السويس، ٩ سبتمبر ١٩٦٩.

مدرعات عبر خليج السويس على نفدق لإنزال الدبابات، قاصدة الساحل المصرى فى واحدة من أبرع العمليات التى قام بها جيش الدفاع الإسرائيلى: غارة مدرعة فى عمق مصر . فبعد فجر يوم ٩ سبتمبر ١٩٦٩، نزلت الحملة المدرعة عند «الدير»، على الشاطئ الغربى لخليج السويس، لتفاجئ المصريين مفاجئة تامة. ولم يصدر عن الوحدات المصرية أى رد فعل، لأن آخر شيء تتوقعه هو أن تلقى بقوات إسرائيلية على ناحيتها من الخليج. وقد ثبت ضعف السيطرة والتنسيق بين القوات المصرية على الخليج، وهى حقيقة استغلها المهاجمون الإسرائيليون إلى أقصى حد. وبحلول الصباح الباكر، بلغت القوة هدفها الرئيسى، وهو معسكر حربى يعرف باسم «رأس أبو درج» وهى مجرى الهجوم، الذى كان يظاھرهُ هجوم جوى إسرائيلى، واصلت القوة سيرها جنوباً نحو رأس الزعفرانة، حيث قامت بتدمير المزيد من مواقع الرادار. وبعد ذلك نزلت القوة الإسرائيلىة إلى الصندل، وعادت إلى قاعدتها فى سيناء بسلام .

أحدثت هذه الغارة صدمة شديدة للمصريين ، وأكدت من جديد على ضعف النظام الدفاعى المصرى، وعلى أن إسرائيل لا تلتزم بالقتال من خطوط ثابتة. فعلى مدار ما يزيد على عشر ساعات، عملت القوة المدرعة الإسرائيلىة داخل الأراضى المصرية، بعد أن عبرت حوالى ٣٠ ميلاً ودمرت ١٢ موقعاً ومحطة إنذار، وكبدت القوات المصرية فوق المائة إصابة . لقد كانت أكثر العمليات جرأة، جيدة التخطيط، مع درجة عالية من التنسيق بين الأسلحة المشاركة. وعندما بدأ المصريون يدركون ما حدث على حقيقته، كانت القوة الإسرائيلىة المنتصرة فى طريق عودتها إلى سيناء. وأصيب ناصر نفسه بنوبة قلبية بعد هذه العملية، وجرى تغييرات كبيرة فى القيادة المصرية، شملت إبعاد رئيس الأركان وقائد البحرية.

مع استمرار حرب الاستنزاف، زاد عدد المعارك الجوية. وفى ١١ سبتمبر، فقد المصريون ١١ طائرة (سبع من طراز ميج ٢١، وثلاث سوخوى إس . يو ٧ إس، وطائرة ميج ١٧)، مقابل طائرة إسرائيلىة واحدة. وواصل المصريون هجمات الكوماندوز عبر القناة، والاشتباكات المدفعية، وقام الإسرائيليون بعدد من الغارات طويلة المدى على صعيد مصر .

ولاشك أن أكثر عمليات تلك الفترة إثارة هو الهجوم على محطة الرادار برأس عرب *، لا بهدف تدمير الموقع، وإنما الاستيلاء على المدة التى تزن سبعة أطنان، ونقلها. فقد كان الحصول على أحدث الرادارات الروسية، من طراز بي ١٢، شيئاً مثيراً بالنسبة للإسرائيليين والقوى الغربية فى مجال الحرب الالكترونية المضادة. وقد عبرت القوة الإسرائيلىة خليج

* هكذا يكتبها المؤلف ، والمقصود رأس غارب (المترجم) .

السويس إلى مصر، على متن طائرات هليكوبتر «إتش. سي ٥٢»، وبلغت منطقة محطة الرادار. وقامت القوة الجوية بضرب أهداف بمنطقة مجاورة للتضليل، بينما شقت القوة المغيرة طريقها نحو موقع الرادار. وتطلبت القوة المهاجمة على العامية المصرية، فقلقت البعض، وأسرت البعض الآخر. ثم، وفي سياق مع الزمان، انهمكت المجموعة في تطهير الكرائانات المحمل عليها الرادار، والتي كان جزء منها مدفوناً في الأرض؛ ورُفعت المقطورة الرئيسية بحبل خاص من الصلب إلى إحدى طائرات الهليكوبتر، ورُفعت المقطورة الثانية بواسطة طائرة أخرى. ونجحت الطائرتان بصعوبة كبيرة في نقل المِعدة الثقيلة إلى الشواطئ الشرقية لخليج السويس. والمرة الأولى، تحظى المؤسسة العسكرية الاسرائيلية (وعدد من البلدان الغربية) بنظرة قريبة على محطة رادار روسية من طراز دبي ١٢ .

قدمت الايام الاولى من عام ١٩٧٠، دليلاً واضحاً على أن الاستراتيجية الاسرائيلية للاستنزاف المضاد قد بدأت تحدث أثرها في المصريين. وقد أفقدت الفارات الاسرائيلية الشجاعة القيادة المصرية توازنها إلى حد ما، وبدأ الاستخدام الكثيف الطيران يفتى شاره. ونشط المصريون من نظام صواريخهم أرض - جو، من طراز سام ٢ السوفيتية، ولكن، وثلاث مرات خلال الفترة ما بين بدء الهجوم في يوليو ١٩٦٩ ويناير ١٩٧٠، نجحت القوات الجوية الاسرائيلية في تدمير جانب كبير من نظام الدفاع الجوي المصري. وكانت الطائرات الاسرائيلية قد أخذت في التوغل طولاً وعرضاً داخل مصر، وضرب أهداف مصرية في العمق. وكان أثر ذلك على الرأي العام ملحوظاً، وأصبح التأثير الداخلي على نظام ناصر موضع اهتمام منه. وفي الكرملين وفي كل مكان من أرجاء الامبراطورية السوفيتية، بدأوا يراقبون بمزيد من الاهتمام عمل المِعدة الغربية، التي يقودها طيارون اسراييليون، ضد نظام دفاع جوى شبيه بذلك الذي يحى الكتلة الشيوعية في مواجهة الغرب، ويفلتون دون عقاب. وكان تأثير الضربات التي توجهها القوات الاسرائيلية إلى نظام الدفاع الجوي المصري، السوفيتي المصدر، موضع مراقبة المؤسسات العسكرية في الكتلة السوفيتية. لقد ضرب الاسراييليون مواقع القناة بعنف، وخلال الفترة موضع الحديث، فقدت مصر ٤٨ طائرة، مقابل خمس طائرات اسراييلية. وأمسك الاسراييليون بزمام المبادرة. ومع استمرار الهجوم الاسراييلي، أصبح رد الفعل اليائس من جانب الرأي العام المصري ملحوظاً، حتى في التقارير المصرية إلى الاتحاد السوفيتي .

حقق الهجوم الاسراييلي المضاد، في مواجهة حرب الاستنزاف التي شنها المصريون

والبلاد العربية الأخرى - انتهاكاً من جانبها لاتفاق وقف إطلاق النار - نجاحاً كبيراً في مرحلته الأولى، وبالتحديد في الفترة من يوليو إلى سبتمبر ١٩٦٩. وخلال تلك الفترة، حقق الاسرائيليون، بعد عدد من المعارك الجوية الحاسمة، سيادة جوية مطلقة. وقد تبع ذلك المرحلة الثانية، التي استلزمت تدمير أنظمة الرادار والصواريخ المضادة للطائرات، لإعطاء اسرائيل تفوقاً نسبياً في المجال الجوي المصري. وكانت المرحلة الثالثة مرحلة نفسية بالأساس، تستهدف نقل حقائق الموقف إلى المواطن المصري العادي، عن طريق الهجوم على المحطات العسكرية القريبة من القاهرة والمدن الأخرى، والأهم من ذلك، نقل تلك الهجمات إلى الخط الثاني للقوات المصرية، بما في ذلك تشكيلات الاحتياط والوحدات التي لم تتأثر تأثيراً مباشراً بالقتال الدائر على القناة. وقد بدأت هذه المرحلة في ٧ يناير ١٩٧٠.

كانت تطورات القتال على قناة السويس، حيث أصبح الطيران الاسرائيلي طليقاً نسبياً في الأجواء المصرية، وحيث نظام الدفاع الجوي المصري يعاني قدراً كبيراً من الدمار، وحيث صار لاسرائيل، تدريجياً، اليد الطولى في حرب الاستنزاف، كان كل ذلك خافياً على الرأي العام المصري بفضل صحافة وإعلام موجه. وكان هدف الهجوم الاسرائيلي الجديد هو إعلام الرأي العام المصري في الداخل بالعقائق، ومن ثم تصعيد الضغط على النظام من أسفل لإعادة العمل بوقف إطلاق النار. وقد شنت الطائرات الاسرائيلية غارات على أهداف في عمق مصر، بما فيها مستودعات إمداد وذخيرة، ومقرات قيادة، ومراكز تدريب عسكري، وكلها في نطاق ٢٥ ميل من القاهرة. وقد هوجمت هذه الأهداف المرة تلو الأخرى، وتكرر تحذير المواطنين في عاصمة مصر من الغارات الجوية. وشيئاً فشيئاً، أدرك الرأي العام المصري أن القوات الجوية الاسرائيلية تعمل بحرية في سماء مصر.

وفي الوقت الذي كانت فيه هذه الغارات تنور في عمق مصر، كانت المعركة على القناة وخليج السويس تسير بصورة متقطعة. وفي ٢٢ يناير، قامت وحدات القوات الاسرائيلية بالهجوم على جزيرة شنوان، التي تبعد عن شرم الشيخ بحوالى ٢٠ ميلاً عند المضائق التي تربط خليج السويس بالبحر الأحمر، واستولت عليها. وقُتل أثناء المعركة ٢٠ جندياً مصرياً وأسروا عديد غيرهم، بينما غرق اثنان من زوارق الطوربيد المصرية من طراز بي ١٨٣. وبعد احتلال الجزيرة لثلاثين ساعة، انسحبت القوة الاسرائيلية، حاملة معها جميع المعدات العسكرية بالجزيرة، بما فيها محطة الرادار بعد تفكيكها، و٦٢ أسيراً. وكانت الخسائر الاسرائيلية ثلاثة من القتلى وستة من الجرحى. والحقيقة أن تلك الهجمات كان لها أثرها المؤكد

على كافة المستويات، وانخفضت خسائر القوات الاسرائيلية على الجبهة في شهر يناير ١٩٧٠، مقارنة بأي شهر آخر منذ بدء حرب الاستنزاف: ستة قتلى فقط. وبدأت تظهر نغمة اهتمام متزايد في البيانات العامة المصرية، واستجد ناصر بالاتحاد السوفيتي .

السوفيت وهواريج سام

في ديسمبر ١٩٦٩، وصل رئيس أركان القوات المضادة للطائرات السوفيتي لتقصي الموقف المعقد، إلى حد ما، والفاجع عن فشل الأسلحة السوفيتية في صد الغارات الجوية الاسرائيلية. وفي يناير ١٩٧٠، قام ناصر بزيارة سرية إلى موسكو، ليؤكد على خطورة ما وصل إليه الموقف، وطلب المزيد من المساعدة السوفيتية؛ وطرح خلال تلك الزيارة، المعضلة العسكرية التي يواجهها المصريون، وكذلك المشكلات التي يمكن أن يتعرض لها نظامه إذا ما قدر للهجمات الاسرائيلية أن تستمر. وكانت الاستجابة السوفيتية فورية وبلا تردد. والحقيقة أن السوفيت استغلوا الوضع اليائس لناصر في دفع خطتهم الخاصة من أجل المزيد من التدخل في المنطقة. وبحلول منتصف فبراير، وصل حوالي ١٥٠٠ سوفيتي مع أحدث معدات الدفاع الجوي ، بما فيها هواريج سام ٣ الجديدة. وكان السوفيت، لا المصريون، هم الذين يتولون تشغيل هذه الصواريخ العالية القدرة، ووضعت في منطقة القناة والعمق المصري. وقد تزايد عدد القوات السوفيتية في مصر وبلغ ١٥ ألفا، يعملون في الدفاع الجوي، وتشغيل الصواريخ والقواعد الجوية، وأكلت إليهم مسئولية حماية العمق المصري الاستراتيجي، بالصواريخ، في البداية، ثم بالطائرات التي يقودها الروس بعد ذلك . وهكذا نشأ موقف جديد يحيل الاختراق الاسرائيلي للأجواء المصرية إلى اشتباك مع قوات سوفيتية. وكان الصاروخ سام ٣ مصمما بالأساس للعمل ضد الطيران المنخفضة؛ ويمكن حمله على قاعدة متحركة أو في مخابئ تحت الأرض قوية التحصين. ولأنه متمم للصاروخ سام ٢، الأبعد مدى، فقد نجح في سد العديد من ثغرات نظام الدفاع الجوي المصري، وصعب كثيراً من مهمة القوات الجوية الاسرائيلية .

وخلال هذه الفترة من أوائل عام ١٩٧٠، اشتدت المعارك وأعمال الدورية على الجانبين، وزرع الألغام وإتهانك المدفعي في جميع القطاعات، وخلال شهر فبراير نجح رجال الضفادع المصريين، المنطلقين من العقبة بالأردن، في إغراق سفينة وأصابة زورق آخر كان راسياً بميناء «ايلات» بجنوب اسرائيل؛ كما نجحت دورية مصرية، كانت تدارس نشاطها في العمق، في

أسر اثنين من الموظفين العاملين بالمخازن الاسرائيلية، وقامت وحدة اسرائيلية بعبور القناة عند الكاب. جنوب بور سعيد، وهاجمت بطاريات وبشم مدفعية. وفي أوائل الشهر، تعرضت داورية اسرائيلية مشتركة من المدرعات والمشاة، كانت تعمل على الضفة الشرقية لقناة السويس، لكمين من داورية مصرية اتخذت مواقعها على الجانب الاسرائيلي من القناة. وقد قتل قائد القوة الإسرائيلية وأربعة من رجاله، وأعطيت ذلك معركة قصيرة. وبعد ذلك بأيام، اشتبكت داورية إسرائيلية مع وحدة استطلاع مصرية توغلت حتى ممر متلا: وقع جميع أفراد المجموعة المصرية بين قتل وأسير. وفي الوقت نفسه، قام الطيران المصري بغاراته «الخالفة» عبر القناة، وفي إحدى هذه الغارات أصيب ١١ إسرائيلياً. وقد أدى النشاط المتزايد فوق منطقة القناة إلى عدد من الاشتباكات الجوية. خلال شهر فبراير، سقط خلالها ثمانى طائرات مصرية واثنين إسرائيليتين. وشهد شهر مارس تزايد حدة القتال، وفقد المصريون ١٢ طائرة في معارك جوية.

في تلك الأثناء، نشطت عملية «السفينة» *، مع وصول قوات سوفيتية إضافية إلى مصر، وتزايد نشاط وقاعدية نظام الدفاع الجوي الجديد. وكانت هذه التطورات نتيجة طبيعية للسياسة السوفيتية التقليدية، التي قادت إلى حرب الأيام الستة، ووقفت في وجه أى حل وسط يقدمه العرب للتفاوض مع إسرائيل. كان الاتحاد السوفيتي يحقق أحد أهدافه الاستراتيجية: تواجد قواته في البحر المتوسط والممر الاستراتيجي الحيوي، ليتحكم بذلك في الوصلة الرئيسية بين البحر المتوسط والمحيط الهندي. ولقد أدت التطورات في مصر إلى خلق أوضاع ملائمة يمكن في ظلها تحقيق الهدف الاستراتيجي السوفيتي، وخاصة في ظل المواجهة مع الصين، التي أضفت على المحيط الهندي أهمية إضافية في إطار النمط الاستراتيجي العام. وفي محاولة للضغط على المصريين، وحثهم على قبول وقف إطلاق النار، اقترح «موشى دايان»، وزير الدفاع الإسرائيلي، أمام اللجنة الوزارية للدفاع أن تقوم إسرائيل بغارات جوية على قواعد الجيش في داخل مصر. وحسب ما يورد «دايان»، فقد أدت هذه الغارات، التي تمت خلال يناير وفبراير ومارس ١٩٧٠، إلى خفض الروح المعنوية، ووضعت ناصر في مأزق، إذ أدرك، من ناحية، أن جيشه ليس في وضع يمكنه من منع العمليات الاسرائيلية، كما أنه غير مؤهل، من ناحية أخرى، لإعلان وقف إطلاق النار، والدخول في مفاوضات سلام مع إسرائيل. وفي مذكراته، يشير «دايان» * إلى أن ناصر طار بعد ذلك إلى موسكو، وطالب الروس

Sovietization **

Moshe Dayan , The Story of My Life , P 449 , 1976 . *

بإرسال قوات سوفيتية . وهو بذلك يؤكد على أن القصف الاسرائيلي للعمق المصري كان السبب وراء دخول القوات السوفيتية إلى مصر بآعداد كبيرة .

من المنظور القريب، كان القصف الاسرائيلي في العمق منطق ما محدد؛ لكنه كان، في المنظور البعيد، خطأ كبيراً. فقد فشل في تحقيق أهدافه السياسية، لأن نفوذ ناصر لم يتأثر بحال. ووبرغم الدمار الذي كان يصيب المنشآت المصرية في بعض الأحيان، فقد واصل المصريون هجماتهم على القناة. وإذا كان من الصعب إثبات أو نفي أن المجري الطبيعي للأحداث قد أدى إلى تزايد «سفينة» مصر، إلا أنه لا شك في أن القرار الاسرائيلي بضرب مصر في العمق كان نقطة تحول كبيرة في الشرق الأوسط، وخلق وضعا شجع ناصر على فتح مصر، لا أمام الخبراء السوفيت وحدهم، وإنما أمام وحدات مقاتلة سوفيتية كذلك. ففي أبريل ١٩٧٠، بدأت الطائرات ميغ ٢١ إس، التي يقودها طيارون سوفيت، تشتبك في عمليات الدفاع عن مصر الوسطى للدفاع عن تلك المناطق وحمائتها من الغارات الجوية الاسرائيلية. وأصبحت أصوات الطيارين الروس مألوفة عبر أثير الشرق الأوسط. والحقيقة أن الغارات الاسرائيلية في العمق المصري قد توقفت في أبريل ١٩٧٠، تحاشياً لخطر الاحتكاك بالقوات السوفيتية. وقد أدى الشعور المتجدد بالأمان، الذي غرسه الوجود المتزايد للسوفيت عند حلقاتهم المأزومين، إلى تزايد نشاطهم الجوي فوق سيناء. وبينما أخذ المصريون في شن سلسلة من الغارات الخاطفة على أهداف اسرائيلية، تطورت المعارك الجوية فوق سيناء. وخلال أحد الاشتباكات الأولى، سقطت ثلاث طائرات مصرية من طراز سوخوى إس يو ٧ إس، أثناء إغارتها على أهداف اسرائيلية .

أدى تجديد الهجوم المصري، الذي بدأ يعظم السوفيت ودعمهم الجوي الفوري فوق السماء المصرية، إلى تخلخل ميزان المعركة: خلال الشهور الثلاثة من مارس إلى مايو ١٩٧٠، قتل ٦٤ جندياً اسرائيلياً وأصيب ١٤٩، بينما كبتت الكائنات المصرية على الضفة الاسرائيلية لقناة اسرائيل ١٨ قتيلاً وستة جرحى ومثلهم من الأسرى. وبينما تصاعدت حدة القتال، بدأت القوات الجوية الاسرائيلية تكيف أوضاعها لمواجهة الموقف الناجم عن الانتشار السوفيتي الجديد في مصر، وذلك باتخاذ تكتيكات جديدة للتعامل مع نظام الصواريخ أرض - جو، فقامت بشن أعنف هجماتها، التي استمرت لإحدى عشر يوماً بدءاً من ٢٠ مايو، على المواقع المصرية بطول القناة. وخلال أسبوع واحد، ألقي أكثر من أربع آلاف قنبلة على تلك المواقع، وفي اليوم السابع من القصف المتوالى للقطاع الشمالي، قامت القوات الجوية الاسرائيلية

بهجوم متصل دام أربع عشرة ساعة ونصف الساعة. وفي ١٢ يونيو، عبرت القوات البرية الاسرائيلية القناة، واستولت على جبهة بطول ميل ونصف الميل جنوبى بور سعيد، وحررت المواقع المصرية بالمنطقة، ثم انسحبت بعد ذلك .

أصبح الصراع على قناة السويس على درجة كبيرة من الأهمية بالنسبة للاتحاد السوفيتى. وكانت القيادة السوفيتية تتابع عن كثب تطورات القتال لأن نظام الدفاع الجوى يرمته الذى يعتمد عليه الاتحاد السوفيتى، بل والامبراطورية السوفيتية، أصبح فى موضع الاختبار أمام قوات جوية اسرائيلية صغيرة تستخدم العتاد الغربى. والحقيقة أن الخبرات المكتسبة من تلك المعارك أثبتت أهميتها بالنسبة لكل من الروس والقوى الغربية، على حد سواء، خاصة الأمريكيين، الذين كانوا يراقبون، عن كثب، الدروس المستفادة من المعارك الدائرة فى سماء مصر وفوق القناة. وقد قدم «محمد حسنين هيكل» رئيس تحرير «الأهرام»، وموضع ثقة ناصر، وصفاً حياً لاجتماع عقد بالكرملين، دار خلاله نقاش بين «ليونيد بريجنيف» وناصر حول عدد الطائرات التى أسقطت نتيجة لاستخدام التكتيكات السوفيتية الجديدة. ولما حدث تضارب، أمر «برجنيف» المارشال «جريشكو» وزير الدفاع، بغلظة، بتوضيح الأمر. وعلى الفور قدم «جريشكو» من جانبه تقارير تصف بإسهاب شديد قصة إسقاط طائرة اسرائيلية خلال اليوم السابق على اللقاء. فقد أصبحت المسألة مهمة بما يكفى لأن تحتل مكانة مركزية فى اهتمام مركز القوة فى الامبراطورية السوفيتية .

مع تصاعد الهجمات الاسرائيلية، قرر السوفيت وضع استراتيجية جديدة للدفاع الجوى. وخططوا لنظام دفاعى جديد تماماً لمواجهة الهجمات الاسرائيلية. وفى نهاية يونيو، جرى إعادة انتشار كبير للدفاعات الجوية السوفيتية المصرية للدفاع عن أجواء القناة وما حولها. وجاء الأثر فوراً: فى ٢٠ يونيو، أسقطت طائرتين إسرائيليتين خلال هجوم على منطقة القناة؛ وأُنقذ أحد الطيارين من الأراضي المصرية بواسطة الهليكوبتر، وأسر ثلاثة من أفراد الطاقم الجوى. وفى ٥ يوليو، سقطت طائرة أخرى وأسر طاقمها. ومنذ ذلك الحين، انتشر الدفاع الجوى المصرى بطول مائة ميل على قناة السويس. وأقام الروس صندوقاً بعمق حوالى ٢٠ ميلاً ويطول ٤٥ ميل يغطي القطاعين الأوسط والجنوبى. وقد نشرت الصواريخ بحيث تغطى نيراناً تبادلية، ووزَّع النظام كله بتركيزات كثيفة من الأسلحة المضادة للطائرات التقليدية. وقد توصلوا إلى حل لقابلية سام ٢ للإصابة، حيث كان موضوعاً فى مواقع أسمنتية ثابتة تسهل رؤيتها: أقاموا مواقع رملية جرى حفرها سريعاً بآلات الحفر، أما الصواريخ نفسها فكانت

تنقل إلى موقع الهجوم المنتقى تحت جنح الظلام في أقرب وقت ممكن من الموعد المقرر للهجوم. وأصبح في مقهورهم الآن إطلاق عدد من الصواريخ على عدة أهداف على عكس الوضع الذي كان قائماً، حتى ذلك الحين، في مصر وفيتنام، حيث كان يطلق صاروخ واحد أو اثنين على طائرة واحدة، وفوق ذلك، فقد كان صاروخ سام ٢ الموجه ذا مدى أبعد وأكثر دقة من سابقه. وكانت كل بطارية سام ٢ تتألف من ستة قوافل ومتصلة بنظام وإدارة للإنذار المبكر والرصد. كما نشر مع البطاريات عدة دست من مدافع عيار ٢٢ مم زد . إس . يو الرباعي الماسورة، والتي أثبتت فاعليتها. (الحقيقة أن ثلاث من الطائرات الإسرائيلية التي سقطت في ذلك الأسبوع يرجع الفضل في سقوطها إلى هذه المدافع أكثر مما يعود إلى صواريخ سام ٢). وبينما كان سام ٢ يستخدم في الهجمات المتوسطة الارتفاع (مع تطوير مداه حتى ٦٠ ألف قدم)، فقد كان مدى الصاروخ سام ٢ جى . أو . إ بين المتوسط والمنخفض، وينقسم إلى بطاريات تتألف كل منها من ثمانية صواريخ على أربعة قوافل زوجية، يمكن تحريكها أو تثبيتها، بمدى انحراف ١٨ ميلاً ويستخدم معه نوعين من الرادار .

عندما أصبحت سماء القاهرة مسئولية طائرات الميج ٢٦ إس التي يقودها السوفييت، أصبح بإمكان المصريين نشر عدد أكبر من بطاريات المدفعية المضادة للطائرات على القناة، لكن، ورغم الخسائر التي وقعت، استمر الطيران الإسرائيلي في الإغارة على هذا النظام، وتمكن من تدمير خمس بطاريات سام في أوائل يوليو .

لم يكن الانتشار الجديد لمضادات الطائرات في مصر مجرد استجابة للمشكلات التي يواجهها المصريون في الهجمات التي يتعرضون لها على القناة، وإنما كانت تعبيراً عن تطور استراتيجي لن يبال التقدير الكامل إلا بعد ثلاث سنوات، في ٦ أكتوبر ١٩٧٣، عندما بدأ الهجوم المصري في يوم كيبور. وقد تم تنظيم نشر التمرکز الكثيف للأسلحة المضادة للطائرات بالقناة الأوسط، على شكل قطع ناقص ضلع بعق حوالي ١٨ ميلاً، بحيث يكون أبعد صاروخ في هذا التجمع على مسافة ٣٠ ميلاً شرق القاهرة وأقربها على بعد حوالي ١٢ ميلاً من القناة. وكان واضحاً أن المرحلة التالية هي الوثوب باتجاه القناة، وهو تحرك يضع الصواريخ في موقع فعال فوق الجبهة وخارج مرمى المدفعية الإسرائيلية؛ وهو أمر كان له دوره في مواجهة هجمات إسرائيل ضد تجمعات المدفعية المصرية. وأصبح من الواضح أن كفاءة الأسلحة المضادة للطائرات التي تملكها القوات المصرية أصبحت - إضافة إلى ما تحققه من توازن جوى مع إسرائيل - عاملاً حيوياً في تطوير استراتيجية الهجوم المصري في المستقبل.

وكان لزيادة مدى نظام الصواريخ أن يجعل الفضاء فوق خط الجبهة الاسرائيلية في مرمى الصواريخ المصرية. وبهذا القدر من الاهتمام بالدفاع المضاد للطائرات، كان مرحلة التصعيد للعبور النهائي لقناة السويس من جانب المصريين، أن تبدأ .

مع نمو التدخل السوفيتي، ازداد تورط السوفييت في معارك الدفاع الجوي بشكل كبير. وظهر تحسن ملموس في نظام الدفاع الجوي المصري. وزاد عدد المعارك الجوية، واشتدت طائرات يقودها طيارون روس مع طائرات اسرائيلية يومى ٢٥، ٢٧ يوليو. وفى ٣٠ يوليو، دارت معركة جوية بين طائرات اسرائيلية وطائرات «ميج ٢١». إس» يقودها سوفييت. كما تعرضت دائرية استطلاع جوى اسرائيلية، فوق القطاع الشمالى لخليج السويس، لهجوم بشماني طائرات ميج ٢١. إس تطير في تشكيلين؛ وسقطت خمس طائرات سوفيتية ولم تحدث خسائر على الجانب الاسرائيلي. واعتقد الطيارون الاسرائيليون - حسب رواية «ديان» * - أن الطيارين السوفييت تنقصهم الخبرة والمرونة: فقد تصرفوا خلال المعركة حسبما تعلموا في الكتب والتدريبات، بأن يطيروا أزواجاً متقاربة، وألا يبتعدوا عن بعضهم البعض كثيراً، وهبط الطيارون الخمس بالمظلات على الجانب المصرى من الخليج. وعندما عثر عليهم في النهاية كان بينهم اثنان من الجرحى وآخران من القتل، وطيار واحد سليم . ولتحاشي التصعيد، لم يصدر أى بيان حول هذا الهجوم الجوى، ولم يذكر أى من المصريين أو الروس شيئاً علنياً بشأنه. وقد سرى ذعر شديد في الاتحاد السوفيتي. لكن المصريين لم يخفوا شمتهم في السوفييت، فهم يفتنون حلفاءهم من كل قلوبهم، أولئك الذين خلق سلوكهم الفج وغير اللبق نفوراً شديداً، فالضباط الروس كانوا يحرقون من شأن الضباط المصريين. ويعاملونهم بازدراء وترفع وفى ذلك اليوم، هروا إلى مصر قاندا الدفاع الجوي والطيران السوفيتيين .

وقف إطلاق النار

فى تلك الأثناء، كانت المفاوضات تجرى حول ما سمي بـ «مشروع روجرز»، المقدم من الولايات المتحدة الأمريكية. وتضع هذه الخطة، التي اقترحها في الأصل «وليم روجرز» وزير الخارجية الأمريكى، تصورا لمهادنة سلام بين مصر وإسرائيل والأردن، وتقتضى بالانسحاب الاسرائيلي الكامل من أراض محتلة. مع ترك المجال مفتوحاً فيما يتعلق بقطاع غزة وشرم الشيخ. وكان قبول هذا المشروع يقتضى قبول وقف إطلاق النار لمدة ثلاثة شهور. وفى يوليو،

* نفس المرجع

عاد ناصر من موسكو رجلاً مريضاً ومحبطاً. وبدأ يدرك حجم الثمن السياسي للتورط الروسي في مصر. فقد أخذت مساوئ وتكلفة حرب الاستنزاف في الظهور، وكان على قناة بإمكانية الاستفادة من وقف إطلاق النار في تطوير خطته العسكرية. وأعلن عن عزمه القبول بمشروع «ريجرز»، ولحق به الأردن في قبول وقف إطلاق النار. وفي ٢١ يوليو ١٩٧٠، قبلت إسرائيل كذلك المبادرة الأمريكية، ووافقت على وقف إطلاق النار، الذي أصبح سارياً اعتباراً من ١٨ أغسطس ١٩٧٠.

كان قبول ناصر للمقترحات مفاجأة للكثيرين. وشعر د. هنري كيسنجر* بأن ناصر ربما كان يخشى من ضربة إجهاض إسرائيلية. وربما اشتهم ناصر وخبرائه السوفيت في بيانات البيت الأبيض، الصادرة عن الرئيس نيكسون والدكتور كيسنجر، خطر التدخل الأمريكي. لكن الأقرب إلى الصحة - كما اتضح بعد ذلك - هو أن ناصر والسوفيت قرروا منذ البداية أن يستخدموا العرض بوقف إطلاق النار لاستكمال مجمع الصواريخ بأقل مخاطرة ممكنة. وبالنسبة لإسرائيل، فقد كان تجميد الأوضاع جانباً حاسماً في اتفاق وقف إطلاق النار، ولم يكن لأى من الطرفين الحق في الاستفادة عسكرياً بتقديم الصواريخ. فعندما كان تبادل النيران يجري عبر القناة، لم يكن بمقدور المصريين إقامة أية مواقع صواريخ جديدة بالقرب من القناة. وإذا أصبح بإمكانهم الآن القيام بذلك تحت غطاء وقف إطلاق النار، فسوف يكونون في وضع أفضل لاستئناف الحرب بنجاح بعد انقضاء فترة الشهور الثلاثة.

كان لتخوف الإسرائيليين من ازدواجية المصريين والسوفيت أسبابه. فمن الواضح أن الروس والمصريين قاموا بتحركات واسعة النطاق لإقامة مواقع للصواريخ في الفترة ما بين قبول ناصر لوقف إطلاق النار والتنفيذ الفعلي للقرار. وخلال الفترة التي سبقت سريان وقف إطلاق النار مباشرة، وكذلك التي تلت مباشرة، تقدمت إسرائيل بشكاوى إلى الأمم المتحدة بشأن الانتهاكات العديدة للاتفاقية. لكن المنظمة كانت تشكك في تلك الشكاوى وعلى ضوء ما ظهر بعد ذلك من أدلة، صرح الدكتور كيسنجر بأن «من الممكن أن تكون استجابتنا الأولى المترددة سبباً في تشجيع ناصر على الإسراع في دفع صواريخه إلى الأمام... وهذا أكثر التحليلات دقة. فمن كل الدلائل التي تراكمت منذ ذلك الحين، اتضح أن هدف ناصر، بالفعل كان الدخول إلى المرحلة الثانية من خطته - أي الاستيلاء على جزء من الضفة الشرقية لقناة السويس تحت مظلة من الصواريخ. فقد كان واضحاً تماماً أنه ينوي استغلال فترة الشهور

* Henry Kissinger, White House Years, P. 582, 1979.

الثالثة من توقف الاشتباكات لنشر الصواريخ، بحيث تسهل لقواته الأرضية عبور القناة وتحديد القوات الجوية الاسرائيلية فوق منطقة القناة. ولكن في ٢٨ سبتمبر مات ناصر، وأثر ذلك تأثيراً فورياً على الموقف العسكري والتطورات في المنطقة. فعلى عكس ما كان يخطط له ناصر وينتوي في الأصل، ظل وقف إطلاق النار سارياً حتى دفع خليفته بالقوات المصرية عبر قناة السويس في ٦ أكتوبر ١٩٧٣ .

وهكذا ينتهي صراع قاس ومرير، اشتدت المواجهة خلاله بين الجيشين الاسرائيلي والمصري على مدى حوالى ثلاث سنوات. لقد كانت حرباً حاسمة قدمت أرضاً لاختبار أسلحة جديدة، وأساليب واستراتيجيات جديدة في العديد من المجالات. والحقيقة أن استراتيجية الدفاع الجوي برمتها ونظرية الدفاع الجوي الحديث تم اختبارها في ظل مواجهة شرسة، وتوصل الروس إلى سياسة جديدة قدر لها الصمود في الاختبار خلال حرب ١٩٧٣، فانطلاقاً من النظام الجديد الذي أثبت كفاءته على قناة السويس ، في يوليو ١٩٧٠، أقام الروس نظاماً أكثر تطوراً وتعقيداً في كل من مصر و سوريا، أضيف إليه صاروخ سام ٦ العالى الحركية. فعلى عكس سام ٢ و سام ٣، صمد هذا الصاروخ أمام العديد من الإجراءات الالكترونية المضادة التي استخدمتها القوات الاسرائيلية.

ومن جانبها، صمدت اسرائيل في المعارك بالرغم من الخسائر الكبيرة التي تكبدتها، خلال الفترة من يونيو ١٩٦٧، وحتى اغسطس ١٩٧٠، أكثر من خمسين قنبلاً وألفي جريح على جميع الجبهات. وكان على إسرائيل أن تتكيف، منذ ذلك الحين، وفقاً لنوع مغاير من الحرب. وعندما بدأ سريان وقف إطلاق النار، الذي قدر له أن يستمر لتسعين يوماً، قررت القيادة الاسرائيلية أن تستغل هذه المهلة لإعادة بناء تلك الأجزاء من خط «بارليف» التي أصابها الدمار أثناء حرب الاستنزاف، وتقوية الخط. وكان الجنرال «أريك شارون» قد تولى القيادة الجنوبية، خلفاً للجنرال «جافيتش»؛ وبناء على اقتراح منه، أقيم خط ثان من التحصينات، خلف «بارليف» بحوالى ٥ - ٧ أميال. وقد بذل جهد شاق وأعمال مكثفة لإقامة المرافق اللازمة، بلغت تكاليفها حوالى ٢٠٠ مليون جنيه (٥٠٠ مليون دولار) .

وكان هناك البعض ، مثل الجنرال «اسرائيل تال»، غير سعداء بهذه الانشاءات المتضاعفة. فقد كانوا يشعرون بأن التحصينات أصبحت سلسلة من الأهداف الثابتة، تخضع للمراقبة الدائمة، مع خطوط إمداد مرئية معرضة للهجوم، وهي تعتبر - في أحسن الأحوال - مجرد مخبأ، ليس بإمكان المدفعية الاسرائيلية دمه. كذلك ، فإنها لا يمكن أن تحول دون العبور

المائي، نهراً أو ليلاً، لأنها كانت منعزلة، ولا يتحقق لها الدعم المتبادل. ومرة أخرى، قُدم اقتراح بتقسيم المنطقة إلى قطاعات يوكل الدفاع عنها إلى قوات مدرعات متحركة تدعمها المدفعية والطيران، مع إقامة نقاط مراقبة بالفيديوات على خط الماء. لكن هذه التحفظات لم يؤخذ بها، واستمر العمل في البناء للمعد لخط «بارليف». ومع تعيين الجنرال «الحايد اليعازر» (دافو) رئيساً للأركان في يناير ١٩٧٢، خلفاً للجنرال «بارليف»، أثير الموضوع مرة أخرى. وبينما كان الجنرال «اليعازر» يعمل إلى نظام التحصينات، ظهر شكل من أشكال الحل الوسط. فقد كانت القناة تشهد غياباً تاماً للنشاطات العسكرية، وأدى هذا الهدوء إلى التخفيف من أثر أية تحفظات يمكن أن تثار بشأن تخفيض عدد التحصينات أو حجم القوات هناك. وقد توافق ذلك مع الإحساس المتنامي بالأمان والتعيرات العلنية حول العبء الثقيل لميزانية الدفاع، وضرورة ضغط الإنفاق. وأصبح هناك موقع واحد، من بين كل مجموعة من المواقع، الذي يعمل ويقاتل عدد من الجنود؛ فمن بين ٢٦ موقعاً، أصبح هناك عشرة مواقع تسدها الرمال بحيث تحتاج إلى عدة أسابيع لإعادة تشغيلها. ونتيجة لهذا التوفيق، أصبح الخط الفاصل لخط بارليف، الذي يعمل كنظام إنذار أو كنظام دفاعي لصد العدو، أصبح بالتدريج غائماً وغير واضح الملامح: كان علينا أن ندفع ثمن عدم الوضوح هذا خلال الساعات الأولى للقتال على القناة عام ١٩٧٢.

لقد أدت فترة الهدوء التي سادت القناة من ١٩٧٠ إلى ١٩٧٢، وقرار خليفة ناصر (أنور السادات) المثير بطرد الروس في يوليو ١٩٧٢، إلى عدم قراءة تقارير المخابرات قراءة صحيحة، وعدم التحلي بالمرونة الكافية في التقييم، وتبدد مفهوم خط «بارليف»، وأعملت تطبيقاته إلى حد كبير. وطوال الوقت، كانت الاستعدادات المصرية تتقدم بإصرار، وفي تكتم.

الخلاصة

خاض الإسرائيليون حرب الاستنزاف على جبهات ثلاث. وكان شمال وادي الأردن هو أحد تلك الجبهات، حيث اشتعلت الحرب مع وحدات منظمة التحرير الفلسطينية، التي كانت تعمل بحصانة من الأراضي الأردنية ضد إسرائيل، وتتلقى دعم الوحدات الأردنية في بعض الأحيان. وقد شهد هذا القطاع بعض العمليات الكبيرة، مثل العملية الإسرائيلية التي استهدفت معسكر التدريب والعمليات الرئيسية التابع للمنظمة في الكرامة بوادي الأردن. ولم تهدأ هذه الجبهة إلا بعد أن أُنكر الملك حسين، بعد نجاحه من محاولة لاعتقاله على يد المنظمة، أن المنظمة قد أقامت «دولة داخل الدولة» وأن عرشه أصبح مهدداً بقوة، فقام بهجوم شامل على الفلسطينيين في أغسطس وسبتمبر ١٩٧٠. وهنا قامت الوحدات السورية، تحت قيادة الفلسطينيين، بغزو الأردن. وعندما تطور الغزو السوري للأردن وتصدى الجيش الأردني للغزاة في محاولة لوقف تقدمهم، صدرت إشارات واضحة لا لبس فيها، إلى كل من السوريين والسوفيت، بأن لا الولايات المتحدة ولا إسرائيل يمكن أن يقفا رابطين الجاش أمام أي غزو سوري للأردن. وفي مرحلة من المراحل أشارت الولايات المتحدة، التي كانت تتعاون تعاوناً وثيقاً مع إسرائيل، إلى أنها سوف توافق على تدخل عسكري إسرائيلي لإنقاذ قوات الملك حسين. وكان هناك تفكير في القيام بتدخل جوي وتحريك القوات الأرضية. وفي تلك الأثناء، رصد السوفيت تعبئة إسرائيلية، ونشرا القوات الأمريكية في أوروبا وكل مكان، وتحركا للأسطول السادس الأمريكي نحو ساحل Levant*، وانتقال عدد من طائرات الأسطول إلى المطارات الإسرائيلية. وكانت هذه التحركات والمؤشرات على إمكان تدخل إسرائيل كافية لأن ينصح الروس والسوريين بالانسحاب. وينبغي أن نضيف إلى هذا، الصمود الباسل للجيش الأردني، وخاصة اللواء ٤٠/ مدرعات، الذي سبق أن أبلى بلاءً حسناً في الجزء الشمالي من الضفة الغربية أثناء حرب الأيام الستة.

انتهت منظمة التحرير في الأردن كقوة عسكرية. وانتقلت المنظمة من الأردن إلى لبنان. وپرحيلها، انتهت حرب الاستنزاف على الجبهة الأردنية، لتنتقل من الأراضي اللبنانية. وبدأت مرحلة تفويض الدولة اللبنانية على يد منظمة التحرير الفلسطينية، ثم احتلال القوات المسلحة السورية لهذا البلد.

* هي مجموعة دول شرق البحر المتوسط، من اليونان وحتى مصر. (المترجم)

وخلال هذه الفترة أيضاً، تعددت الأعمال العسكرية على الجبهة السورية. على أن الجبهة المصرية كانت هي المسرح الرئيسي للعمليات، والذي شهد معارك كبرى تخطت آثارها المجال المحلي. ومن هنا، فقد تعددتا الإسهاب في وصف حرب الاستنزاف على الجبهة المصرية دون بقية الجبهات. لكن من المهم أن نذكر بأنه بينما كانت الحرب تدور رحاها في منطقة القناة، كانت إسرائيل تغوص المعارك من حين لآخر، على الجبهة الأردنية أو السورية أو اللبنانية .

كان ناصر يخطط لاستغلال فترة الشهور الثلاثة لوقف إطلاق النار لانتقاط الأنفاس، ونشر وحدات الصواريخ المضادة للطائرات بمنطقة القناة، بحيث يمكنه الاستفادة من الوضع الجديد للقيام بعبور مثير بعض الشيء للقناة. وكان يأخذ في اعتباره، بالطبع، إمكان تحييد القوات الجوية الإسرائيلية بعد الانتشار الجديد للمعدات السوفيتية المضادة للطائرات التي حصل عليها. لكنه توفي قبل أن يضع خطته موضع التنفيذ. وقد خلفه الرئيس أنور السادات، الذي اعتبر مجيبه بشكل عام أمراً انتقالياً حتى يتمكن رجل قوى من إزاحته. لكن السادات سرعان ما أثبت أنه رجل مناور وشجاع، وهو ما أدركه العالم، شيئاً فشيئاً، فيما بعد. فقد كان أول زعيم عربي، على الإطلاق، يتحدث عن إمكان السلام مع إسرائيل. على أنه بدأ، في الوقت نفسه، في وضع الخطط للقيام بعملية كبرى عبر القناة، رافها ضرورية لكسر الركود السياسي الذي ساد المنطقة حقاً، وأدى إلى استحكام الأزمة بين مصر وإسرائيل .

ووعناية، وضع السادات خطته وأعد مصر للحرب. ويعد حد معين، أدرك أنه في حاجة إلى حرية كاملة للعمل كي يدخل الحرب، فقرر أن يتخلص من الرقابة والعقبات الروسية: في يوليو ١٩٧٢، قام بطرد العسكريين الروس من مصر (لكنه سعى بعد ذلك في إصلاح ما بينه وبين الروس كي يضمن مصادر عتاده الحربي). وتحرك السادات باتجاه الحرب على كافة المستويات: التخطيط السياسي، والتخطيط العسكري، ووضع خطة تمويه وخداع بارعة. وتضمنت الخطة الالتزام التام بوقف إطلاق النار على طول قناة السويس، وهو موقف صحيح تماماً من جانب الرئيس السادات، كان له أن يخلق نوعاً من الاسترخاء على الجانب الإسرائيلي. وفي الوقت نفسه، بدأ في تكريب وحدات الجيش المصري على مهام وعمليات عليهم أن ينفذوها عند عبور القناة. وعلى مدى ثلاث سنوات تقريباً، ظلت العديد من الوحدات تتدرب يومياً على ما سوف تقوم به يوم بدء حرب أكتوبر، أو يوم كيפור .

وركبت إسرائيل إلى إحساس زائف بالأمان. وقطعت القيادة المصرية كل ما أمكنها لتشجيع الاسرائيليين على الاستمرار في معتقداتهم المسبقة من أجل تقوية إحساسهم بالأمن. وهكذا، بينما حل الهدوء تدريجياً على قناة السويس، وعادت القوات المصرية والاسرائيلية تدريجياً إلى الجلوس بأمان، أو الصيد في مواجهة بعضهم البعض على ضفاف القناة. إلى حد نشوء صداقات قوية بين الجيشين المتعادين في بعض الأحيان، كان الرئيس السادات يعد العدة لحرب الشرق الأوسط التالية .

الباب الخامس

حرب يوم كيپور ١٩٧٣

✽ يوم كيپور هو يوم عيد الغفران أو التوبة ، وهو يوم عطلة يتمتع فيه اليهود عن القيام بأى عمل ، وهو يوم
هزن يتمتعون فيه عن الاستحمام والفسيل والمسح بالزيت ولبس الأحذية الجلدية . انظر : أويلاتس ، مرجع
سابق ، ص ٩ (المترجم) .

مدخل

يمكننا أن نرد جنود حرب يوم كيפור إلى نهاية حرب الأيام الستة في ١٩٦٧، فدروس تلك الهزيمة المروعة لم تنب عن الزعماء العرب، لكن الرئيس السادات هو الذي تبني استراتيجية طويلة المدى لاستعادة سيناء والمناطق التي فقدتها العرب في حرب ١٩٦٧، استراتيجية تربط بين التحركين السياسي والعسكري. وقد توصل إلى أنه، مهما كانت محدودة العمل العسكري الذي يمكن أن تقوم به مصر، فإن الرد الإسرائيلي سوف يكون عنيفاً. ومن هنا، لم يكن شمة بديل أمام المصريين سوى القيام بأكبر هجوم ممكن.

وكان التقسيم الإسرائيلي يرى دائماً إمكانية وقوع هجوم مصري عبر القناة، وإن كان يفترض، إنطلاقاً من دروس حرب ١٩٦٧، أن المصريين لن يشنوا حرباً جديدة إلا إذا شعروا بقدرتهم على ضرب المطارات الإسرائيلية وتصيد سلاح الطيران الإسرائيلي. ولهذا، فقد كانوا في حاجة إلى تشكيلات من القاذفات المتوسطة والقاذفات المقاتلة (مثل الهاجوار والقانقوم وميج ٢٢) القادرة على قصف المطارات الإسرائيلية في وقت واحد. وبمعنى آخر، كان من المعتقد أن المصريين لن يشنوا حرباً جديدة حتى يحصلوا على عدد كاف من تلك الأنواع. ولهذا السبب، واعتقاداً منها بأنه الطيران المصري لن يتلقى الإمدادات قبل ١٩٧٥، افترضت المخابرات الإسرائيلية بأن لن يكون هناك خطراً حقيقياً قبل عام ١٩٧٥ تقريباً. لكن الرئيس السادات، تحت ضغط المشكلات السياسية الداخلية، لم يمكنه الانتظار حتى ذلك الحين، فأخذ يسعى إلى حل بديل.

وخلال رحلة قام بها الجنرال «أحمد اسماعيل علي»، وزير الدفاع المصري، إلى موسكو في فبراير ١٩٧٢، اقترح الروس ذلك البديل. وكان على القوات الجوية الإسرائيلية أن تتعامل مع واحد من أكثر «حوائط الصواريخ» كثافة في العالم. حوائط تضم خليطاً من أنواع الصواريخ السوفيتية أرض - جو من طراز سام ٢ وسام ٣ وسام ٦، بالإضافة إلى الأسلحة المضادة للطائرات التقليدية التي تقدم مظلة فعالة لمنطقة العمليات بطول قناة السويس. وكان لهذا أن يؤثر تأثيراً كبيراً على السيادة الجوية الإسرائيلية فوق المجال الأني للمعركة.

وكانت المشكلة الثانية التي تواجه مصر في حال اندلاع القتال هي قدرة القوات الجوية الاسرائيلية على ضرب مصر في العمق. ولواجهة هذا الاحتمال كان على مصر أن تحصل على صواريخ «سكود»* أرض - أرض السوفيتية، ذات المدى ١٨٠ ميلاً، التي يمكن أن تهدد المناطق المأهولة بالسكان داخل اسرائيل. وكان المفترض أن يعوق توفر هذه الإمكانيات بأيدي المصريين غارات اسرائيل في العمق .

وبعد ذلك مباشرة، وصلت إلى مصر بعثة سوفيتية ، وتسلمت مصر أول دفعة من صواريخ «سكود» في أبريل ١٩٧٣ تقريباً. وكان هذا هو آخر عامل عسكري حاسم في قرار الرئيس السادات بدخول الحرب؛ والحقيقة أنه عبر عن هذا وعن قراره المبدئي بدخول الحرب علناً أثناء مقابلة صحفية تمت في أبريل ١٩٧٣. وكان قد أقنع الرئيس السوري، في مرحلة مبكرة، بالانضمام إليه في تخطيط الهجوم، الذي سوف يأخذ شكل هجمات متزامنة على كل من حدود اسرائيل الشمالية والجنوبية. وقد بدأ التخطيط المشترك مبكراً، في يناير ١٩٧٣، وبعد حصول مصر على صواريخ «سكود»، بدأ برنامج عاجل لتزويد سوريا بصواريخ سام أرض - أرض. وتم تقديم حوالي خمسمائة بطارية لتغطية دمشق .

في مايو ١٩٧٣، لم تكن اسرائيل غافلة عن مظاهر الاستعدادات المصرية للحرب. لكن المخابرات الاسرائيلية رأت في ذلك نوعاً من التحرك مرة أخرى نحو حافة الحرب، وأن شيئاً لن يحدث. على أن الجنرال «دافيد اليغاز»، رئيس الأركان، لم يقبل بهذا التفسير وأمر بإجراء تعبئة جزئية. ولم يحدث شيء. وكان الرئيس السادات قد قرر تأجيل الحرب حتى الفترة التالية من المد في قناة السويس، والتي تحل في سبتمبر أو أكتوبر ١٩٧٣. وكان رد الفعل العام في اسرائيل هو أن المخابرات كانت على حق في تقديرها. ومن هنا، فعندما تم تحليل ومراجعة تطورات شهر مايو، كان هناك اتجاه للدفاع مرة أخرى عن التقييم الذي قدمته المخابرات. ووسط هذا الجو من الرضا عن النفس، تجاهلوا الدلائل المتاحة التي تشير إلى أن الحرب تأجلت فقط حتى الخريف. وأصبحت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية - وخاصة الجنرال «دايان» وزير الدفاع وإدارة المخابرات - أسيرة تصور مسبق بأن المصريين لن يدخلوا الحرب قبل أن يتهيؤوا لذلك سلفاً، والميل إلى تفسير التطورات المرصودة على الحدود على ضوء هذا الفهم. وهكذا، عبر الجنرال «دايان» في منتصف الصيف، عن اعتقاده بأن الحرب مع مصر

* يعرف الصاروخ السوفيتي R 17 في الغرب باسم Scud marder. وكانت القوات المسلحة المصرية تمتلك لوماً كاملاً منه . انظر : الفريق سعد الدين الشاذلي ، حرب أكتوبر (مذكرات) ، ص١٦٦- (المترجم).

ليست وشيكة. (كان هذا التقييم نقيضاً لتعليماته، التي أصدرها إلى القيادة العامة في مايو بعد الإنذار الزائف، بضرورة التخطيط لمواجهة حرب محتملة تشنها مصر في خريف ١٩٧٣). كانت خطة التضليل المصرية تقوم على تشجيع مثل هذه المفاهيم الاسرائيلية الخاطئة، وحرص المسؤولين المصريين، في لقاءاتهم مع الصحافة الأجنبية، وفيما كانوا يسربونه من حين لآخر من انطباعات، على تأكيد هذا الفهم الاسرائيلي .

والحقيقة أن المصريين أداروا حملة «تضليل» تقليدية أثبتت فاعليتها. وكانت هذه الحملة قائمة على التحليل الدقيق للأفكار المسبقة التي يتبناها الاسرائيليون، والتي كانت القيادة العسكرية الإسرائيلية تعبر عنها من حين لآخر. وهكذا، تكاتف تركيز وسائل الإعلام على بيانات الجنرال «دايان» حول نقص استعدادات المصريين، وتحليل الجنرال «رايين» في التقليل من شأن مظاهر الحرب. وفي مقال له من القاهرة، يتحدث «كلير هوانجورث»، المراسل الحربي لـ «ديلي تلجراف» اللندنية، عن فقر صيانة المعدات في الجيش المصري، وأثر ذلك في الاستعداد. لقد كانت هناك مجموعة متخصصة، شكلت لهذا الغرض، مهمتها مراقبة العملية وتوجيهها بطريقة تؤكد على تلك المفاهيم المسبقة، لا في إسرائيل وحدها وإنما في واشنطن كذلك، وفي كل مكان كانت هناك مظاهر مثيرة للاستعدادات المصرية للهجوم، لكن خطة الخداع نجحت في تثبيت المفاهيم المسبقة .

في تلك الأثناء، كان المصريون يدرسون ويستخلصون الخبرة من دروس حرب الأيام الستة. وتوصلوا، مع الروس، إلى أن باستطاعتهم التغلب على مشكلة القوات الجوية الاسرائيلية فوق ميدان المعركة عن طريق بناء «حائط» صواريخ كثيف على القناة أكثر كثافة من ذلك الذي استخدم في فينتام الشمالية. أما مشكلة المدرعات الاسرائيلية، فقد رأوا حلها عن طريق حشد تجمع كبير للأسلحة المضادة للدبابات، على كافة المستويات، ابتداء من صواريخ «أر. بي جى» المحمولة على الكتف عند مستوى الفصيلة وحتى صواريخ «ساجر» (مداها حوالي ٢ آلاف ياردة) والعربات المدرعة حاملة الصواريخ من طراز «بى. آر. دي. إم» عند مستوى الكتيبة واللواء. لقد وضعت خطة دفاعية محكمة لمواجهة القوات المدرعة الاسرائيلية. ولحل مسألة التعبئة السريعة، فقد تقرر استخدام سلاح المياغة. ومن الناحية السياسية، كان الاتحاد السوفيتي يضمن استغلال مجلس الأمن في استصدار قرار بوقف إطلاق النار في حال تنذر الهجوم، ومنع أى تدخل في حال سير الأمور سيراً حسناً. وكانت الإمدادات السوفيتية مضمونة، عن طريق السفن المتلاحقة تبحر بالعتاد من الموانئ السوفيتية قبل اندلاع

الحرب، ثم عن طريق الجسر الجوي بعد أيام قليلة من اندلاع القتال. وفوق ذلك، أقنع الرئيس السادات «قيصل»، ملك العربية السعودية، بأن الحرب ضرورية لتنشيط سلاح النفط. بمعنى آخر، وعلى عكس الرأي السائد، فإن سلاح النفط لم يستخدم بسبب الحرب، بل إن أحد أسباب الحرب هي أنها سوف تؤمن قدرأ من الوحدة داخل العالم العربي لا يمكن تنشيط سلاح النفط بدونها .

فى أغسطس ١٩٧٣، بخل التخطيط مراحلها النهائية. وقد اختير يوم كيبور - السادس من أكتوبر - يوم الغفران عند اليهود - على أساس أن درجة الاستعداد الإسرائيلى تكون عند أدنى درجاتها فى ذلك اليوم، كما أن حالة المد والجزر وشدة التيار فى قناة السويس يمكن أن تكون مناسبة فى يوم كهذا .

وفى منتصف سبتمبر، دارت معركة جوية بين طائرات اسرائيلية وسورية فوق البحر المتوسط، سقطت خلالها ١٣ طائرة سورية. وهكذا فسرت التعبئة السورية وحشد القوات فوق مرتفعات الجولان، كتحصُّب لرد إسرائيل على المعركة الجوية. وفى مصر، كانت هناك مناورات كبيرة، لكن المخابرات الاسرائيلية لم تر فيها أكثر من مجرد مناورات. وكانت مناورات من هذا النوع وحشد القوات كثيراً ما يجرى على القناة دون أن يتحول لشيء جاد. فقد كانت تلك المناورات المتكررة جزءاً من خطة التضييل المصرية، التى كانت محكمة لدرجة أنها لم تنجح فى خداع المخابرات الإسرائيلية وحدها وإنما نجحت أيضاً فى خداع أجهزة المخابرات فى كثير من بلاد العالم كذلك، وبينها مخابرات الولايات المتحدة الأمريكية. والحقيقة أن ٩٥ ٪ من الضباط المصريين الذين وقعوا فى أسر إسرائيل لم يعلّموا بتحول تلك المناورة إلى حرب إلا فى صباح السادس من أكتوبر .

كان مفهوم الدفاع الإسرائيلى محكوماً بعجز البلاد عن الاحتفاظ بقوة دائمة كبيرة تحت الطلب. فقد كان دفاع البلاد قائماً على عناصر ثلاثة: المخابرات، التى كان عليها أن تعطى تحذيراً قبل وقت كاف بما يسمح بتعبئة الاحتياط؛ وجيش دائم، يمكنه تعطيل جيش العدو فى المرحلة الأولى؛ ثم قوة جوية جزء كبير من أفرادها من النظاميين. وكان لهذه العناصر الثلاثة أن تكسب الوقت، وتحافظ على الخطوط، لحين حشد الاحتياط وتولى مهامه. وفى هذا الموقف، تصرف أحد العناصر على نحو خاطئ: المخابرات .

وفى الثانية من بعد ظهر السادس من أكتوبر ١٩٧٣، قام الجيشان المصرى والسورى بالهجوم فى وقت واحد. وهاجم الحدود الإسرائيلية ما يعادل إجمالى قوات حلف الاطلنطى فى

أوروبا. وكان هذا الحشد على الحدود الشمالية والجنوبية لإسرائيل قد أثار الاهتمام، خاصة من جانب الجنرال «دافيد اليعازر»، رئيس الأركان، برغم تقديرات المخابرات التي كانت تهنئ من شأنها وتميل إلى تفسيرها تفسيراً منطقياً. إلا أنه في يوم الجمعة، الخامس من أكتوبر، طلب الجنرال «اليعازر»، أمام اجتماع عاجل حضره عدد من أعضاء مجلس الوزراء، الإذن للقوات المسلحة برفع الاستعداد إلى الدرجة (ج)، والتي تضع الجيش العامل في أعلى درجات الاستعداد، وتسمح بتعبئة محدودة للاحتياط في وحدات معينة من القوات الجوية، وتلقى الإذن بذلك. وعندما وصلت معلومات المخابرات، في الصباح الباكر من ٦ أكتوبر ١٩٧٣، تؤكد على أن هجوماً على إسرائيل سوف يقع في ذلك اليوم، عقد اجتماع بين الجنرال «دايان» وزير الدفاع، والجنرال «اليعازر» رئيس الأركان. وفي الاجتماع، طلب «اليعازر» الإذن بتوجيه ضربة وقائية ضد سوريا واستدعاء الاحتياط العام. ورفض الجنرال «دايان» الاقتراح، ولكن بعد جدل طويل مع «اليعازر»، الذي كان يضغط باتجاه التعبئة الشاملة لشن هجوم مضاد فوري، وافق «دايان» على تعبئة بهدف الدفاع فقط. وقد رُفِعَ القرار إلى «جولدا مئير» رئيسة الوزراء، لاتخاذ القرار، مع اقتراح «دايان» بآلا تزيد التعبئة عن ٥٠ ألف رجل. واستمر «اليعازر» على موقفه. وأيدت رئيسة الوزراء موقف «دايان»، ورفضت اقتراح ضربة الإجهاض، وتوصلوا إلى حل وسط برفع التعبئة إلى ١٠٠ ألف رجل. (الحقيقة أن «اليعازر» استغل هذا التصريح وأصدر الأوامر بتعبئة عدد أكبر من القوات.)

وفي الثانية من بعد الظهر، ومجلس الوزراء الاسرائيلي منعقد لمتابعة التطورات، وردت المعلومات بأن الحرب قد بدأت. وقد سهل وقوع الهجوم المفاجيء في يوم كيبور أمر استدعاء الاحتياطى الاسرائيلي، فقد كان معظمهم إما في المعابد للصلاة وإما في المنازل. وهكذا، انطلقت الأمة من الصلاة إلى الوحدات ومناطق التجميع، تستبدل في الطريق شال الصلاة بعدة القتال. وكان على إسرائيل أن تحارب مرة أخرى من أجل وجودها .

الجهة الجنوبية

فى الأول من يوليو ١٩٧٣، عُيِّن الجنرال «شمونيل جونين» قائداً للمنطقة الجنوبية خلفاً للميجور جنرال «اريل شارون»، الذى ترك الجيش النظامى وتحول إلى الزراعة والسياسة. وجونين ضابط حازم، من السابرا* الأقحاح، ولد فى القدس وقضى سنوات عمره الأولى بمعهد لاهوتى تقليدى (يشيفاً). وفى حرب الأيام الستة، قاد اللواء السابع خلال سلسلة من المعارك التى شهدتها صحراء سيناء، جعلت منه واحداً من القيادات البارزة فى جيش الدفاع الاسرائيلى. وهو رام بارع ودقيق على عدد من الأسلحة الصغيرة، أصيب أكثر من مرة، ومعروف بانضباطه الشديد وقدرته على معاملة ضباطه بطريقة لا تطاق أحياناً، ولكنه قادر، مع ذلك، على بث الثقة فى نفوس رجاله وقيادتهم فى المعركة. وكان يُنظر إلى «جويريش»، اسم عائلته الأصلية، والذى ظل يعرف به فى الجيش، بخليط من الاحترام والكراهية. وهو شديد التمسك بأبسط مظاهر الانضباط، وقد أعلن الحرب على الإهمال الذى كان قد بدأ يؤثر على جيش الدفاع الاسرائيلى. وكان قريباً فى مرات كثيرة من الموت، ولم يعرف عنه الخوف وسط النيران.

كانت القيادة الجنوبية مسئولة عن الجزء الجنوبي من اسرائيل بالكامل - النقب وسيناء - حتى قناة السويس. ويعتبر «دايان» قناة السويس، التى يبلغ عرضها ما بين ١٨٠ - ٢٤٠ ياردة وعمقها ما بين ٥٠ - ٦٠ ياردة، واحداً من أفضل الخنادق المضادة للدبابات**، وشفتها الشرقية عبارة عن صحراء تذرؤها الرمال. أما الضفة الغربية فتجرى بطولها ترعة

* المقصود بالسابرا هم الذين وادوا بإسرائيل. والسابرا هى نوع من الكثرى البرية، شائكة من الخارج حلوة من الداخل.

** بعد انسحاب القوات الاسرائيلية من منطقة قناة السويس فى ١٩٧٥، تطبيقاً للاتفاق المؤقت بين اسرائيل ومصر، قام المصريون بتوسيع القناة وتعميقها حتى تتمكن السفن العملاقة من العبور خلالها.

للمياه الطلوة، تحيط بها الخضرة. والصفاف منحدره ومدعة بالأسمنت، وأعلى معدل للمياه بها ستة أقدام تحت مستوى الضفة. وتراكم الرمال والأثربة الناتجة عن حفر القناة وعمليات تجريف القاع المتكررة على الضفة الشرقية، على شكل حاجز يبلغ ارتفاعه ما بين ١٨ - ٣٠ قدماً. (قام المهندسون الاسرائيليون بتغطية هذا الحاجز في المناطق الحساسة لارتفاع ٧٥ قدماً). وحركة المد والجزر متغيرة، ويتراوح مستوى الماء في أجزاء القناة المختلفة، بين قدماً واحد وستة أقدام، وهي حقيقة هامة للغاية عند تنفيذ عمليات العبور .

وأمام القناة، تأخذ الصحراء في الارتفاع المتموج إلى مسافة خمسة أميال عند خط من القتل الرملية، حيث تتحول إلى حافة جبلية وتلّية، يمتد خلالها عدد من المرات، مثل ممر متلا والجدى في الجنوب. والمنطقة الشمالية، من القنطرة تقريباً وحتى بور سعيد، عبارة عن مستنقعات مالحة يقطعها عدة طرق أقامها الجيش الاسرائيلي. وبمحاذاة قناة السويس، كان هناك طريق يحمل اسماً كودياً على الخرائط العسكرية الاسرائيلية هو «لكسيكون». وبمحاذاته على مسافة حوالي خمسة أميال من شرق القناة يوجد طريق آخر يحمل اسم «طريق المدفعية». (تحمل معالم الصحراء المتعددة، وكذلك التحصينات الموجودة على القناة، أسماء كودية، وهي التي سنتستخدمها هنا). ويقطع المنطقة شبكة كبيرة من الطرق المتوازية والمتقاطعة .

عندما تولى «جونين» القيادة الجنوبية ، قام بتسليم قيادة فرقته الاحتياطية إلى سلفه في القيادة الجنوبية، الجنرال «شارون». وكان «جونين» أكثر الناس استياء من كثير مما رآه في القيادة الجنوبية، خاصة في عمل الأركان ومستوى الانضباط، فبدأ في إحداث عدد من التغييرات. وعند مراجعت لنظام الدفاع على القناة ، اقترح إعادة تشغيل ١٤ موقعا سبق إغلاقها، وتلقى الموافقة على تشغيل عدد منها .

وخلال الشهر الأول لممارسة منصبه، أعطى جونين الأولوية لعمل ميزانية لقيادته تسمح، أول ما تسمح، ببناء نقاط انطلاق للدبابات على خط الدفاع الثاني، حتى يمكن للدبابات أن تشترك في العمق من خط ثان، عند أية محاولة لعبور القناة. وكان الميجور جنرال «ماندلو»، قائد الفرقة المسؤولة عن خط القناة، يضبط منذ سنوات، من أجل وضع هذا الاقتراح موضع التنفيذ، لكن الموضوع صادفته العقبات في وزارة الدفاع. وكانت الأولوية التالية هي إعداد المرافق اللازمة لعبور اسرائيلي محتمل للقناة .

وخلال زيارته للقناة، لاحظ جونين أن المصريين زادوا من ارتفاع الحاجز على ضفتهم حتى بلغ ١٣٠ قدماً تقريباً، الأمر الذي يتيح لهم إمكانية النظر المستقيم إلى الحاجز

الاسرائيلي وإلى أسفل إلى التحصينات ومخابئ الدبابات الإسرائيلية. لم تكن هذه التحصينات مرئية للمصريين في أول إنشائها. كما أن التغطية جعلت بإمكان المصريين رصد خط الدفاع الثاني على ما يعرف بـ «طريق المدفعية»، الواقع إلى الخلف على مسافة ما بين ٥ - ٨ أميال. ولواجهة ذلك، أصدر «جونين» أوامره بالبدء في أعمال أرضية تخفي نشاطات الخط الثاني عن أعين المصريين؛ كما أمر كذلك ببناء أبراج للمراقبة بعيدة المدى، بارتفاع ٢٢٠ قدماً، حتى يمكن للقوات الاسرائيلية مراقبة خط الجبهة المصرية. لكن ثبت أن الوقت كان متأخراً.

عندما كان الجنرال «جافيتش» يتولى القيادة، صدرت الأوامر ببناء خزانات للبترول تحت الأرض أسفل النقاط القوية، تخرج منها مواشير يمكن بواسطتها رشّ القناة بطبقة رقيقة من البترول، ويمكن إشعالها كهربائياً من داخل الموقع، وإحالة أجزاء من القناة إلى خندق مائي مشتمل. ولكن بعد بناء اثنين فقط من هذا النظام، في ١٩٧١، اتضح أن سرعة التيار في القناة قد تعوق فاعلية هذه الوسيلة، فتوقف بناء المزيد منها. على أن قيادة الأركان، عند ما قررت إلغاء المشروع في السنة نفسها، تصدق للقيادة الجنوبية باختيار موقع واحد في القناة لإحداث تأثير نفسي في المصريين. وبسبب هذا الأثر، أعطى المصريون الكثير من التفكير والتخطيط للتغلب على هذه «العقبة».

ولسنوات، وضع المصريون الجهاز - الذي كان قد اندثر تدريجياً تحت الرمال - تحت المراقبة الشديدة. وفي ١١ يوليو ١٩٧٢، أصدرت مخابرات الفرقة الثامنة/ مشاة المصرية تعميماً حول الموضوع أهمل الاسرائيليون الجهاز، وتوقفت كافة أعمال الصيانة منذ أواخر ١٩٧١، حسب ما ورد بالوثيقة (التي وقعت بأيدي الاسرائيليين أثناء الحرب اللاحقة). وكان المصريون قد لاحظوا بناء عشرين من تلك التجهيزات على القناة، لكن الداوريات التي أرسلت للاستطلاع وجدتها جميعاً زائفة. فالأنايب في الموقع المحدد كانت مقطوعة أو ملقوة تحت ثقل ما تراكم عليها من رمال، بحيث لا يمكن لأي سائل أن يمر خلالها، وكان الصدأ يغطيها والرمال تفرمها، بينما غطت أعمال البناء في التحصينات أجزاء كاملة من هذا النظام. وكان الاستنتاج النهائي - وهو صحيح - هو أن الاسرائيليين قد تخلوا عن الفكرة، ولكن تركوها لأغراض الحرب النفسية. على أن «أحمد اسماعيل»، وزير الحرب المصري، والجنرال «الشاذلي» رئيس الأركان، تحدثا كثيراً، فيما بعد، عن البراعة التي أبداهما المصريون لتحديد هذه المعدة على القناة. وأصبحت قصة تخطيط مصر للتصدي لهذه المشكلة، وكيف أمكن «في

الحقيقة» التقلب عليها، موضوعاً لشروحات طويلة ومفصلة من جانب «إسماعيل» و«الشاذلي»، ولتقارير عدد من المحررين العسكريين .

عندما تولى «جونين» القيادة فى يوليو، حاول إحياء النظام مرة أخرى. فأصدر أوامره إلى رئيس مهندسيه باختيار الموقعين الموجودين وتنظيفهما وإصلاح الخزانات، وإيجاد بدائل أقل كلفة تؤدى نفس الغرض. وقد أوصى قائد المهندسين بوسيلة أبسط قاعلية جرى اختبارها فى سبتمبر، لكن لم يتوفر الوقت لوضعها موضع التنفيذ. وفى أكتوبر، وفى مجرى الاستعداد للحرب، أصدر «جونين» تعليمات بتشغيل هذين الجهازين. وفى صباح السادس من أكتوبر، وصل طاقم من المهندسين، بقيادة الملازم «شيمون تال»، إلى نقطة «هيزايون» القوية عند الفردان، وشروحا لرجال الموقع كيفية تشغيل الجهاز. وحيث أن أجهزة التحكم من داخل الموقع كانت مغلقة ومعطلة، فقد أبلغ الأفراد بأن عليهم الجرى لعدة مئات من الياردات على القناة لفتح المواسير يدوياً، وإلقاء قنابل فسفورية على الزيت الطافي فوق السطح. وبعد شرح الجهاز فى «هيزايون»، وأصل «تال» طريقه جنوباً نحو «متزمد» عند الدفرسوار. وبينما كان يشرح كيفية تشغيل الجهاز هناك، انهار عليهم سد التيران المدفعى المصرى.

الخداع

كانت المخابرات الإسرائيلية فى موقع جيد يمكنها من تحليل التطورات التى تطرأ على العالم العربى، وكونت، عبر السنين، فريق عمل كفء. وبعد صعود السادات إلى حكم مصر، شهدت الساحة أربع فترات من التصعيد، لاحظت المخابرات خلالها تعبئة مصرية واستعدادات للحرب. وحدث رفع لدرجات الاستعدادات أكثر من مرة فى منطقة الجبهة، وفى كل مرة كانت القوات الاسرائيلية تتأهب وتتقدم نحو الخط، حسب خطط العمليات المقررة آنذاك. على أن التعبئة الشاملة للجبهة الداخلية المصرية كانت أقل حدوثاً .

وجاء أول تعبئة كبرى، خلال حكم السادات ، فى نهاية «عام الحسم» (١٩٧١)، عندما أعد المصريون لهجوم مفاجئ. بخمسين قاذفة على شرم الشيخ (آلاف السادات بسبب اندلاع الحرب الهندية - الباكستانية). وخلال هذا الإنذار، كانت هناك تعبئة عامة للاحتياط، والمركبات المدنية، والدفاع المدنى؛ واشتركت قوات القيادة العامة وجميع قوات الميدان فى مناورات. وتقدمت تشكيلات الدبابات إلى القناة، وكذلك معدات الكبارى والعبور المائى. وحدثت تحركات ونشاطات أرضية على القناة، وأعدت المرازض للدبابات والمدفعية، وفتحت مهابط

القناة في القطاع الجنوبي. وتمشياً مع البيانات العسكرية التي أصدرتها القيادة، أعلنت وسائل الإعلام المصرية أن الحرب آتية لا ريب فيها. وبعد ذلك بعام، جرت تعبئة كبرى ثانية، خلال شهر ديسمبر ١٩٧٢، عندما خطط السادات لعملية يقوم خلالها لواء من المظليين بالاستيلاء على منطقة بسيناء، وسيطر عليها لحين تدخل الأمم المتحدة. وخلال هذه التعبئة أيضاً، اشتركت قوات الميدان في مناورات، واستدعيت الأجازات وتضاعفت حركة البناء في المواقع والتحصينات على القناة، وتمهيد مناطق مركبات العبور ومعدات نصب الكبارى. ونشرت أجهزة الإعلام جو الحرب، لكن هذه المرة، لم تجر تعبئة للاحتياط أو الدفاع المدني في المدن؛ ولا تقدمت الوحدات الأرضية نحو القناة بمعدات الكبارى والعبور. أما الفترة الثالثة والرابعة للتعبئة والتصعيد فكانت في عام ١٩٧٣، في أبريل - مايو، وسبتمبر - أكتوبر .

كانت إمكانية قيام المصريين بالهجوم على إسرائيل دون إنذار مبكر، قائمة. وخلال المناقشات التي دارت مع أعضاء من مجلس الوزراء الإسرائيلي، قيل أيام من اندلاع الحرب، اعترف الجنرال «زعيرا» ومدير أبحاثه، البريجادير جنرال «أرييه شالف»، بإمكان ذلك، وإن قللاً من إمكان وقوعها. فلم يكن مجرد التواجد القوي على القناة دليلاً، بحد ذاته، على حرب وشيكة، إذ أن الانتشار كان قائماً منذ ١٩٦٩؛ ولا تعتبر علامات التصعيد - كما قيل - إشارة حاسمة، فقد تمت ثلاث عمليات تعبئة منذ ١٩٧١ دون أن يعقبها ضربة هجومية. وأصبح المفتاح الوحيد للحصول على إنذار مبكر هو تقييم النوايا المصرية، الأمر الذي يعنى، في التطبيق، تقدير ما يقرره رأس الدولة المصرية، الرئيس السادات. ومسئولية كهذه لا يمكن تحميلها لمدير المخابرات الحربية وحده. والخطأ الذي وقع فيه كل من العاملين في المخابرات وصانعو القرار السياسى، هو عدم الربط بين تزايد القوة في الجنوب والشمال، في وقت واحد، وبين نوايا سوريا ومصر .

تابعت المخابرات الإسرائيلية باهتمام المناورة الكبرى في مصر، واهتمت في الوقت نفسه اهتماماً محدوداً بالحشد الكبير للقوات السورية، بالرغم من أن كل الدلائل كانت تشير إلى أن سوريا كانت - ببساطة - عصبية بسبب احتمال قيام إسرائيل بالرد على أعمال الردع التي قامت بها سوريا، رداً على إسقاط ١٣ طائرة سورية في ١٢ سبتمبر. وساد افتراض مؤداه أنه ليس هناك من خطر حقيقى من ناحية سوريا، التي لا يمكن أن تبادر من جانبها، على الإطلاق، بالهجوم. وعند النظر إلى مصر، فإن ما رآه كان مجرد إعداد للمناورة، تحسباً لهجوم إسرائيلى وشيك. كانت هناك مؤشرات عديدة تستوجب المزيد من الاهتمام، لكنها ربما تعادلت مع ضعفها من الإشارات غير الموجبة للإنزعاج. على أنه مع اقتراب أواخر سبتمبر، وردت

معلومات من مصادر عديدة تشير إلى أن المصريين يعدون لحرب شاملة. وفي حالات كثيرة، كانت معلومات المخابرات تتعرض لتفصيلات الكثير من الأحداث الوشيكة الحدوث. ولكن عندما وقعت هذه التطورات بالفعل، تم تجاهل كل تلك التفصيلات .

ومع بدء المناورات المصرية ، لاحظت القوات الاسرائيلية على قناة السويس درجة متزايدة من النشاط. وأخذ سبيل من المعلومات حول الاستعدادات المصرية على القناة، يتدفق يومياً من مواقعهم. وأفاد الليفتنانت «داود أبو درهم»، قائد أحد التحصينات المتطرفة شمالاً، عند «أوركال»، على مسافة حوالي خمسة أميال جنوبي بور فؤاد، بأن سفينة تفرغ شحنة من المدافع والمعدات والذخيرة في الميناء. ووردت التقارير حول تحرك المدافع نحو المواقع ، وتشغيل مواقع الصواريخ أرض - جو وأرض - أرض التي كانت خالية، وتطهير حقول الألغام على القناة، وغوص الجنود المصريين إلى الماء لتفجير الألغام البحرية. وتحدثت التقارير عن أعمال تحسين تتم في العديد من مهابط الماء، ونشاطات وتحركات أرضية، وإعداد مناطق للعبور وإكبار وقوارب مطاطية. لكن المصريين قاموا بتطهير الألغام في سبعين نقطة على القناة بينما تركوا مواقع أخرى دون تطهير، وفتحوا بعض المنازل إلى الماء، بينما تركوا منازل أخرى مغلقة. ومن ناحية أخرى، فقد استمرت الحياة اليومية العادية، لكل من الجنود والمدنيين، دون أى تغيير؛ فقد واصل الجنود المصريون على صيد الأسماك والتسكع على ضفاف القناة دون خوذات؛ كما واصل المدنيون أعمالهم كما لو أن شيئاً منذراً بالسوء لن يحدث .

عندما بدأت المناورة المصرية، وضعت القوات الاسرائيلية على القناة في حالة الاستعداد، وأصدرت القيادة الجنوبية تعليماتها لضمان تنفيذ كافة الأوامر المستديمة في حالة كهذه، وجرى اختبار جميع نظم التعبئة، وألغيت الأجازات. وقام الجنرال «جورين» بزيارة القناة، في الثاني من أكتوبر، وأصدر عدداً من التعليمات لضمان أعلى درجات اليقظة. وطلب إذنأ باتخاذ عدد من الخطوات الإنذارية، وقض بعضها، وإن صدرت الأوامر بتشديد الحراسة حول جميع معسكرات سيناء، وتأمينها، والتأكد من معلومية كافة القوات بالعملية «شوقاش يونيم»* السى ينبغي تنفيذها عند تحرك العدو، والتي لم تكن قد اختبرت منذ فترة. كما صدرت الأوامر

* شوقاش يونيم (وتعنى بالعبرية عش الحمامة) هو الاسم الكودى لخطوة انتشار الحركة للقوات النظامية بسيئنا لمواجهة أى عمل عدواني . وتتضمن وضع القوات في أعلى درجات الاستعداد ، وتشغيل كافة المواقع على القناة ، والاستعداد لصد هجوم مدفعي ، ثم يتبع ذلك تحرك فرقة مدرعة كاملة باتجاه القناة ، كما تسمح بإلحاق عنصر مدرع على كل تحصين، وتمكين وحدات مدرعة من اتخاذ مواقعها على المنحدرات لتغطية الفواصل بين التحصينات .

بالإسراع بتجميع الكبارى السابقة التجهيز لاستخدامها فى حالة عبور اسرائيلى للقناة، وينصب الكمان على الساتر .

طبقاً لتقرير لجنة «اجرائات» * ، فقد سلم الليفنتان «بنيامين سيمان توف»، ضابط تنظيم المعركة بمخابرات القيادة الجنوبية، وثيقة إلى الليفنتان كولونيل «دافيد جداليا»، ضابط مخابرات المنطقة الجنوبية، تحلل الانتشار على الجانب المصرى باعتباره مؤشراً على الإعداد لخوض حرب، وليس مناورة. وفى ٢ أكتوبر، سلم وثيقة أخرى تحدد عدداً من العوامل التى تؤكد على أن المناورة هى غطاء للاستعداد للحرب. والحقيقة أن الجنرال «زعيراء» مدير المخابرات، لم يعلم بتقييم «سيمان توف» إلا فى مارس ١٩٧٤، أثناء جلسات استماع لجنة «اجرائات» (وعندها استدعى «سيمان توف» - الذى كان قد أبعد عن مخابرات القيادة الجنوبية- إلى مكتبه، واستمع إلى قصته، ورقاه إلى رتبة كابتن) .

فى الخامس من أكتوبر، طلبت الفرقة تعزيزات، من بينها قوات إضافية لتشغيل النقاط القوية على القناة، وللانتشار فى الممرات الواقعة إلى الشرق منها، على مسافة حوالى ٢٠ ميلاً. وجاء الرد على هذا إشارة من القيادة الجنوبية تكرر مضمون إشارة من القيادة العامة، بأن المناورة المصرية تقترب من نهايتها .

فى تلك الأثناء، أكدت الإذاعات السوفيتية على أن الحشود الاسرائيلية تعزم الهجوم على سوريا. وكان تقدير المخابرات الاسرائيلية هو أن توقع السوريين لهجوم اسرائيلى قد تزايد خلال الساعات الأربع والعشرين المنصرمة، وأن الانتشار السورى مرجعه اعتقاد السوريين بأن اسرائيل سوف تقوم بهجوم وقائى، وذلك لأسباب سياسية (تعود إلى عزلة اسرائيل فى العالم، ونمو التعاون بين دول خط المواجهة العربية). وعلى المنوال نفسه، كان هناك تأكيد على مخاوف مصرية من هجوم اسرائيلى، حيث كانت تجرى بالفعل، ولأول مرة منذ حرب الاستنزاف، مناورة بحرية كبيرة فى كل من البحرين المتوسط والاحمر .

عند فجر الخامس من أكتوبر، تلاحظ أن الجيش المصرى على قناة السويس قد بلغ درجتى الترتيب وانتشار الطوارئ. لم يسبق لجيش الدفاع الاسرائيلى أن لاحظها من قبل. فقد لوحظت إضافة ٥٦ بطارية مدفعية، ليرتفع الإجمالى فى المناطق الامامية إلى ٩٤ بطارية.

* لجنة تحقيق علنية برئاسة «شموئيل اجرائات» ، رئيس المحكمة العليا الاسرائيلية، شكلتها حكومة

اسرائيل للتحقيق فى بعض جوانب حرب يوم كيبور ، وإدارة الحرب فى مراحلها الأولى

كما لوحظ، فوق ذلك، نشر خمس فرق مشاة كاملة، وحشد خمس مناطق لمعدات الكبارى والعبور بشكل جزئى، واحتلال فصائل الدبابات للمراضى المعدة على الساتر الرملى للقناة وذلك لقصف سيناء. وقد رُصدت وحدات الزوارق المطاطية، وكذلك حركة أمامية لتجمعات إضافية من القوات. وفى أوائل الأسبوع، وبعد فحص الدلائل المتعددة، أُبلغ ضابط كبير بالبحرية الإسرائيلية قائده، بأن الحرب وشيكة الوقوع. لكن القيادة العامة لم تأخذ بتقديراته. وفى ٣٠ سبتمبر، فُوقش الموقف فى القيادة العامة. وأعرب الجنرال «تال» عن أسفه للتقديرات المهدئة التى تقدمها المخابرات، بينما أصر الجنرال «زعيبرا» على أن احتمالات الحرب قليلة، مفسراً الضغوط السورية بعلاقتها بعادث ١٣ سبتمبر، عندما أسقط الطيران الإسرائيلى طائرات سورية، وأن المصريين يعنون، ببساطة، لخسارة كبيرة. لكن «تال» كان قلقاً. دعى «زعيبرا» و «شاليف» إلى اجتماع أكد فيه مرة أخرى عدم قبوله بتقديراتهما. لكنهما لم يتخذا برأيه .

وكان هناك عنصر شرق أوسطى آخر متورط فى التطورات العسكرية للمنطقة، يمكن أن يقدم مؤشراً آخر على قرب نشوب الحرب: الاتحاد السوفيتى. فقبل الحرب بثلاثة أيام، أطلق قمر استطلاع سوفيتى، اتخذ مداره فوق سيناء وقناة السويس ومنطقة الحدود الإسرائيلية - السورية، بالإضافة لمنطقة الجليل. وكان مداره يتغير كل يوم بحيث يغطى قطاعات مختلفة من خطى الجبهة الإسرائيلية. وفى صباح الأربعاء، الثالث من أكتوبر، استدعى الرئيس السادات «فينوجرادوف»، السفير السوفيتى. وفى الوقت نفسه تقريباً، استدعى الرئيس الأسد السفير السوفيتى فى دمشق لمقابلاته. وأبلغ الرئيسان السفيران بأن الحرب وشيكة الوقوع، دون أن يتطرقا للتفاصيل. وفى الرابع من أكتوبر، بدأت وحدات من الأسطول السوفيتى، الراسية بالاسكندرية وبور سعيد، فى الرحيل. وقد قوّى هذا الرحيل من شكوك مخابرات البحرية الإسرائيلية. وفى الوقت نفسه، وردت المعلومات بهبوط الطائرات السوفيتية العملاقة من طراز «انتونوف إن ٢٢» بكل من القاهرة ودمشق، وترحيل العائلات السوفيتية التى كانت تقيم بالبلدين. وكان تفسير المخابرات الإسرائيلية لهذه التحركات السوفيتية، أنه: إما أن السوفيت على علم بأن الحرب وشيكة الوقوع (وينبغى أن يكون الترحيل وانسحاب البحرية حركة سوفيتية المقصود منها إثناء المصريين عن عمل كهذا، حيث أنه فى أواخر عام الحسم (١٩٧١)، وأثناء تعبئة عامة سابقة فى مصر، أخلت السفن السوفيتية ميناء بور سعيد)؛ وإنما أن المصريين والسوريين قد قررا معاً، أخيراً، أن ينهيا الوجود السوفيتى فى مصر. وإن كان هذا لا يبدو معقولاً .

وفى يوم السبت، ٢٩ سبتمبر، شهدت الحدود النمساوية - التشيكية قيام اثنين من

المسلحين الفلسطينيين باختطاف قطار يحمل يهوداً روساً قادمين من موسكو إلى فيينا. واحتجز المختطفان خمسة من اليهود وأحد موظفي الجمارك النمساوية كرهائن، وطلبوا تسهيلات للتوجه برهانتهم إلى إحدى الدول العربية. وخلال المفاوضات، قدم «برونو كرايسكي»، مستشار النمسا (وهو يهودي) اقتراحاً بإغلاق المركز الانتقالي للمهاجرين اليهود في «شينلوه» القريبة من فيينا. وأطلق سراح الرهائن وكذلك المختطفين. لكن الفزع والغضب سادا إسرائيل، وسيطر الحادث على اهتمام جميع أجهزة الإعلام. وإنهكت الحكومة الإسرائيلية كلها في حل هذه المشكلة: طارت «جولدا مئير» إلى ستراسبورج للتحديث أمام المجلس الأوروبي ثم، ويرغم تشكيك بعض أعضاء وزارتها، توجهت إلى فيينا في محاولة فاشلة لإقناع كرايسكي بالعمل عن قراره. وعادت إلى إسرائيل يوم الأربعاء، الثالث من أكتوبر، وفور عودتها عقدت اجتماعاً لمجلس الوزراء لبحث تطورات الأزمة النمساوية. ومن غير الواضح، حتى يومنا هذا، ما إذا كانت هذه العملية جزءاً من خطة الخداع العامة لصرف انتباه إسرائيل عن أوضاع الجبهة أم لا * . لقد نفذ العملية تنظيم إرهابي فلسطيني غير معروف، وإن كان في حقيقة الأمر على صلة بالصاعقة، التنظيم الفدائي الفلسطيني الذي يسيطر عليه الجيش السوري، الأمر الذي يقوّي من الاعتقاد بأن العملية جزء من خطة الخداع. وأياً كان أمر هذه العملية، وسواء كانت مدبرة أم لا، فقد أسهمت بالفعل في صرف أنظار الحكومة والرأي العام عن التطورات المنيرة بالسوء على الحدود الإسرائيلية .

وفي مساء الخميس، وضع الجنرال «زعيرا» أنباء رحيل العائلات السوفيتية من مصر وسوريا أمام رئيس الأركان؛ وكان «زعيرا» مريضاً منذ يومين مضياً، وأعطته هذه المعلومات الجديدة إحساساً بعدم الارتياح .

وفي الصباح الباكر من يوم الجمعة، أعطيت تعليمات للمراسلين الحربيين بالصحافة بالآي بيالأنوا بشأن التقارير الواردة من الخارج حول الحشود العربية الكبيرة على الحدود، وأن يكفوا بالإشارة إلى أن جيش الدفاع الإسرائيلي يتخذ الإجراءات اللازمة لمواجهة التطورات.

* يقول إيجار أويلتس : « وكان عمل آخر من أعمال الخداع ، وربما كان أنجحها جميعاً ولم يوافق عليه الرئيس السادات إلا على مضض ، يتضمن استخدام الصاعقة الفدائية السورية وتم تنفيذ خطة الخداع يوم ٢٨ سبتمبر ، حيث قام مسلحان من الصاعقة السورية باختطاف قطار في النمسا ، واحتجزا عدداً من الرهائن ، وطالباً بإغلاق مقر قلعة «شونلو» بالقرب من فيينا والذي كان يستخدم كمعسكر ترانزيت لليهود الذين يهاجرون الاتحاد السوفيتي » . انظر إيجار أويلتس ، مرجع سابق ، ص ٧٢ (المترجم) .

على أنه، في الصباح نفسه، قرر الجنرال «اليعازر» رفع درجة الاستعداد إلى الحالة (ج)، وهي أعلى حالة طوارئ في الجيش العامل؛ وكانت المرة الأولى التي يعلن فيها «اليعازر»، مثل هذه الحالة منذ أن تولى رئاسة الأركان. في الوقت نفسه، عُقد اجتماع مع وزير الدفاع. وتحدث «زعيرا» عن الجسر الجوي، موضحاً أنه يمكن أن يشير إلى قطيعة نهائية بين العرب والاتحاد السوفيتي، لكنه لا يعتقد بإمكان ذلك. وواصل حديثه قائلاً بأن من الواضح أن السوفييت كانوا على علم بإمكانية حدوث ذلك؛ وربما قبلوا بإدعاءات العرب بأن إسرائيل على وشك شن هجوم، وهو ما وجد صداه عرضاً في إذاعاتهم. على أن هذا يبدو بعيد الاحتمال، لأنه في حالة كذبه كان السوفييت سيفتاحون الأمريكيين، الذين سوف يتصلون بدورهم بالاسرائيليين لنصحهم بالاعتدال. وحيث أنه لم تكن هناك مداخلات أمريكية، فقد توصل «زعيرا» إلى أنه من المحتمل أن يكون السوفييت على علم باحتمال وقوع هجوم عربي، فخشوا على عائلاتهم في حالة وقوع هجوم اسرائيلي مضاد. ومع كل ذلك، فقد كان إحساس المخابرات هو أن الهجوم العربي احتمال محدود للغاية .

كان الجنرال «اليعازر» مقتنعاً، على طول الخط، بأن باستطاعته أن يتلقى من المخابرات العربية تحذيراً خلال وقت يتيح له التعبئة، وأن تحليل المعلومات التي تدفقت خلال الأيام الحاسمة من الأسبوع الأول من أكتوبر تبرز هذا الافتراض. وكان يصبر، حتى بعد الحرب، على أنه كانت هناك كمية كبيرة من المعلومات التي تشير إلى قرب وقوع الحرب، لم تصله. فقد كان هناك على حد شهادة «اليعازر» أمام لجنة «إجرائات» معلومات وردت يوم الجمعة تشير إلى أن الحرب وشيكة، لكن هذه المعلومات لم تصله حتى صباح السبت. وأكد أنه إذا كان قد تلقى هذه المعلومات، لأمر بالتعبئة صباح الجمعة. والحقيقة أن ورود التحذير بوقوع الحرب يوم الجمعة كان كافياً. فقبل ذلك بيومين، أي في الثالث من أكتوبر، أعلن أمام الصحافة الاسرائيلية، التي سألته عما إذا كانت القوات الدائمة كافية لصد الهجوم في حال نشوب الحرب، أن ذلك غير ممكن؛ وإنما تستطيع، في أحسن الاحوال، وبعد انضمام الطيران، أن تمنع الانهيار في حالة المفاجئة التامة. وكان مفترضاً، رغم ذلك، أن إسرائيل سوف يكون أمامها الوقت الكافي لتعبئة الاحتياط .

منذ مساء الخميس، كانت الشكوك تمرق «زعيرا» لكنه كان مطمئن نفسه، بشكل أو بآخر، بأن الجيش الدائم كان في وضع الاستعداد، وأن قوته كافية بما يسمح للقيادة العامة بصد هجوم لولي. وفي يوم الخميس، الخامس من أكتوبر ، عقد اجتماع بمقر قيادة الأركان العامة .

واستعرضت مرة أخرى صورة المخابرات ، وكان احتمال اندلاع الحرب أقل من القليل ، مرة أخرى . كما عقد اجتماع لقادة أركان القيادة الجنوبية ، في الثالثة والنصف من بعد الظهر ، استعرض كافة الاستعدادات التي اتخذت ونوقشت خطط العمليات المناسبة . وتقرر أن يقوم نصف قادة الأركان بزيادة جبهة السويس في اليوم التالي ، وأن يزور النصف الآخر بقية مناطق القيادة .

في تلك الليلة، ذهب قادة اسرائيل العسكريين وزعمائها السياسيون إلى مخادعهم يساورهم شعور بالقلق، لكن قليلين منهم حلم بالهجوم الوشيك المعرضة له البلاد. ولو كانوا استطاعوا أن يتخلصوا من أفكارهم المسبقة، لتغير تاريخ الأيام القليلة التي تلت. وعند الرابعة من صباح السادس من أكتوبر، استيقظ الجنرال «زعيرا» على صوت الرنين الحاد للتليفون المجاور لسريره . واستمع إلى الصوت القادم على الطرف الآخر . وعلى الفور قام بطلب ثلاثة أرقام تليفونية ليوقظ وزير الدفاع ورئيس الأركان ، ونائب رئيس الأركان (الجنرال تال) . وأعاد على أسماعهم المعلومات التي تلقاها لتوه : سوف تندلع الحرب مساء اليوم على الجبهتين مع غروب الشمس .

الانقضاء

تتألف قوة الجيش المصري (وهو من أكبر الجيوش النظامية في العالم) من حوالي ٨٠٠ ألف مقاتل ، و ٢٢٠٠ دبابة ، و ٢٢٠٠ مدفع ، و ١٥٠ بطارية صواريخ مضادة للطائرات و ٥٥٠ طائفة خط أول . وكان ينتشر على القناة بخمس فرق مشاة وعدد من الألوية المستقلة (مشاة ومدركات) تدعمها ثلاث فرق ميكانيكية وفرقتا مدرعات. وتضم كل فرقة مشاة كتيبة دبابات بكل لواء من ألويتها الثلاثة . ليصل مجموع الدبابات بكل فرقة مشاة إلى ١٢٠ دبابة. وتضم كل فرقة من الفرق الميكانيكية الثلاث اثنتين من الألوية الميكانيكية ولواء مدرعاً، ومجموع الدبابات بكل فرقة ١٦٠ دبابة. وكانت الفرقتان المدرعتان تتألف كل منها من لواءين مدرعين ولواء ميكانيكي. ومجموع دبابات الفرقة ٢٥٠ دبابة. كما كان هناك أيضاً ألوية دبابات مستقلة . واثنان من ألوية المظلات، وحوالي ٢٨ كتيبة صاعقة ولواء من مشاة البحرية

كان الجيش الثاني المصري مسئولاً عن النصف الشمالي من القناة ، بينما يتولى الجيش الثالث مسئولية النصف الجنوبي. وكانت جبهة الجيش الثاني تشغلها الفرقة ١٨ / مشاة من بور سعيد وحتى القنطرة وكويرى الفردان؛ والفرقة الثانية / مشاة من كويرى الفردان وحتى

شمال بحيرة التمساح ؛ وتحمل الفرقة ١٦ / مشاة من بحيرة التمساح إلى الدفرسوار، عند الطرف الشمالي للبحيرة المرة الكبرى. وكان يتبع الجيش الثالث : الفرقة السابعة / مشاة، وهى مسئولة عن قطاع البحيرات المرة، حتى منتصف الطريق باتجاه القطاع الجنوبي الأقصى من قناة السويس، ثم الفرقة ١٩ / مشاة حتى جنوب مدينة السويس، بما فى ذلك المدينة نفسها. وكانت كل فرقة من فرق العبور مدعمة بلواء مدرع، مكون فى جانب منه من الفرق المدرعة والميكانيكية .

كانت كل حركة من حركات المرحلة الأولى، التى استغرقت من ٦-٩ أكتوبر، مخططة ومعدة بشكل تفصيلى دقيق . فكان على عشرة ألوية أن تعبر القناة، ثلاثة عند منطقة القنطرة، وثلاثة فى منطقة الاسماعيليه - الدفرسوار، وأربعة فى منطقة جنيفة - السويس. وكان على إحدى الفرق أن تعبر من قطاع يصل عرضه إلى ما بين ٤-٥ أميال. وكان منوطاً بالموجة الأولى الاستيلاء والسيطرة على الدشم الأرضية ، وعندما تلحق بهم الموجة الثانية، فإن على قوات الموجة الأولى أن تتقدم لمسافة ٢٠٠ ياردة، ثم تثبت فى مواقعها؛ وفى خلال ساعة من الهجوم تتقدم الموجتان الثالثة والرابعة لتلحق بالموجة الأولى والثانية. وبمجرد عبور وحدات دعم الكتيبة المهاجمة فإن على القوة بكاملها أن تتقدم. وكان على الموجات الأولى من فرقة المشاة المهاجمة أن تثبت مواقعها فى مساحة بعرض ما بين ميلين، حيث تتبعها وحدات مشاة خاصة مدربة على مهاجمة النقاط القوية والاستيلاء عليها. وكان عرض الفاصل بين كل رأس جسر خمسة أميال ويعمق ثلاثة أميال ونصف الميل. وكان على القوات أن تبقى فى مواقعها هذه لحين وصول الدبابات والمدفعية، فتتحرك لتوسيع قاعدة بعرض عشرة أميال ويعمق خمسة أميال.

وعند ساعة الصفر من يوم السادس من أكتوبر، قامت ٢٤٠ طائرة مصرية بعبور القناة. وكانت مهمتها هى قصف ثلاثة مطارات فى سيناء، وتدمير بطاريات صواريخ «هوك» أرض - جو الاسرائيلية، وكذلك تدمير ثلاثة مقر قيادة اسرائيلية، بالإضافة إلى محطات رادار ومواقع مدفعية، والمراكز الإدارية والنقطة الاسرائيلية الحصينة المعروفة باسم «بودابست»، على الضفة الرملية شرقى بور لؤاد. وفى الوقت نفسه، انطلقت نيران ألفى مدفع على طول الجبهة: مدفعية ميدان، ومدفعية متوسطة وثقيلة، وهاونات ثقيلة. وسقط على المواقع الاسرائيلية، فى الدقيقة الأولى، عشر آلاف وخمسمائة قذيفة، أى بمعدل ١٧٥ قذيفة فى الثانية الواحدة. وأطلق لواء صواريخ «فروج» أرض - أرض نيرانه، وتحركت الدبابات نحو مرابضها، المعدة على الساتر الرملى، لتدك بمدافعها ونيرانها القريبية النقاط الاسرائيلية الحصينة. ثلاثة آلاف طن من

الدمار المكثف على حفنة من التحصينات الاسرائيلية. لحالت الضفة الشرقية لقناة السويس بكاملها إلى جحيم ، على مدى ثلاث وخمسين دقيقة .

وفي الثانية والربع مساء، وبعد أن عادت الطائرات من مهامها، بدأت الموجة الأولى من ثمانية آلاف من المشاة المهاجمين، يتقدمون لاجتياح القناة. كانوا كمن تدرب على المهمة لعشرات المرات، أو (في حالات كثيرة) لمئات المرات. وعبروا، في معظم مناطق لا تغطيها نيران النقاط القوية الاسرائيلية أو غير مجهزة للعمليات؛ وكانوا، في معظم الاماكن، يتحاشون تلك التحصينات، كانوا يتجاوزونها ثم يندفعون شرقاً. وفي الوقت نفسه، قامت وحدات الصاعقة والقوات المضادة للدبابات بعبور القناة، وقاموا بتلقيح المواقع، وأعدت الكائنات المضادة للدبابات، وانتظرت تقدم المدرعات الاسرائيلية.

كانت المقاومة الاسرائيلية شديدة في بعض المواقع ، وضعيفة نسبياً في مناطق أخرى . وكان التقدير المصري الأولى أن العبور سوف يكلفهم ما بين ٢٥ ألف - ٣٠ ألف إصابة ، منها عشرة آلاف قتيل . لكن خسائهم الفعلية في الهجمة الأولى، والتي بلغت ٢٠٨ قتيل فقط ، لم تخطر ببال أي من المخططين المصريين . (في منطقة الجيش الثاني ، سار العبور طبقاً للخطة الموضوعة مع تعثرات طفيفة، أما في منطقة الجيش الثالث فقد كانت هناك بعض المشكلات الناجمة عن تقدير المصريين لعرض الساتر الاسرائيلي باقل من عرضه الحقيقي وكذلك بسبب طبيعة التربة عند الطرف الجنوبي لقناة السويس ، فبدلاً من أن تنفتحت تحت الضغط الشديد للمياه، كانت تتحول إلى مستنقع من الطين.) وفيما بعد، أفاد قائد إحدى فرقتي الجيش الثالث، التي لاقى فرقته مقاومة شديدة، بأنه فقد ١٠٪ من قوته خلال الهجوم الأولى، بينما كان يقدر هذه الخسائر ، قبل الهجوم ، بـ ٣٠٪. وقد روى قصة دبابة اسرائيلية عزلاء، تصدت للقوة على مدى مايزيد على نصف الساعة ، وأنزلت بقوته خسائر كبيرة ، عندما حاولت القوة تدمير الدبابة . ويحدث الجنرال المصري عن دهشته البالغة عندما اكتشفوا- بعد التقلب على الدبابة - أن كل طاقمها قد قتل ما عدا جندي جريح ظل يواصل القتال. ويوصف كيف تأثر ورجاله بهذا الرجل، الذي أدى التحية للجنرال المصري وهو محمول على النقالة إلى عربة الإسعاف التي كانت تنتظره .

صادت الصاعقة المصرية، التي هبطت في العمق من منطقة بور فزاد في الشمال وحتى شرم الشيخ عند الطرف الجنوبي لشبه جزيرة سيناء، نجاحاً أقل. فقد كان هدف القوة سحق الهجمات المضادة الاسرائيلية المحتملة، وكانت الأوامر قد صدرت لوحدات اصطياد الدبابات

بالانتشار لمحج الدبابات الاسرائيلية من اتخاذ مواقعها بين التقاط القوة، حسب الخطة. وكانت إحدى العمليات الخاصة في هذه المرحلة تقتضى عبور اللواء ١٢٠/ مشاة بحرية للبحيرة المرة الكبرى: حاولت مركباته البرمائية تجاوز القوات الاسرائيلية والاتصال بقوات الصاعقة في منطقة ممرى متلا والجدي. لكن القوات الجوية الاسرائيلية تمكنت من إسقاط ١٤ طائرة هليكوبتر مصرية، كانت تحمل قوات من الصاعقة، وبسرعة استعدت القوات الاسرائيلية في سيناء لمواجهة الخطر .

الدفاع عن خط «بارليف»

في مواجهة الهجوم الأولى للجيش المصري كانت هناك فرقة الميجور جنرال «الواهام البرت ماندلر» . وهو شخصية لطيفة وحساسة ، عُرِف كواحد من أكثر ضباط جيش الدفاع انضباطاً وحزراً . طويل القامة ، صموت ، متورد الوجهتين ، يبلغ من العمر ٤٥ عاماً، ذو عينين زرقاوين ثابتتين. قاد اللواء المدرع الذي بذل المستحيل في سبيل اختراق الخطوط السورية التي كانت تسيطر على مرتفعات الجولان في ١٩٦٧ . الآن، ومع اندلاع الحرب مرة أخرى، كانت تحت قيادته حوالي ٢٨٠ دبابة موزعة على ثلاث ألوية، مع قيادة خاصة بقوة لواء مشاة، يسيطر على المنطقة الشمالية من أراضي المستنقعات. على أن الجزء الأكبر من هذه القوات كان موجوداً كـ «احتياطي فوري» بسيناء الشرقية ، جاهزاً للعمل كـ «سلك مصيدة» لخط بارليف.

كان يقف في مواجهة الاحتشاد المصري بطول الـ ١١٠ ميل من قناة السويس ٤٣٦ فرداً من القوات الاسرائيلية، موزعين على سلسلة من التحصينات يفصل بين كل منها ما بين ٧-٨ أميال ، وثلاث دبابات، موجودة بالفعل على خط الماء . وكانوا من رجال لواء القدس، يؤمنون بخدمتهم الاحتياطية السنوية، ويمثلون عينة نموذجية لأهل القدس. ولأن القدس كانت تضم نسبة كبيرة من المهاجرين الجدد، فقد كان خبرة عدد كبير ممن يخدمون في التحصينات قليلة بمثل هذا العمل، لو منعدمة .

في منتصف نهار السبت ٦ أكتوبر، أصحامت لميات الإنذار بعقر القيادة الشرقي لمندلر بسيناء محذرة من قصف منغمى وشيك، ولتبليغ جميع القوات لاتخاذ وضع الاستعداد. وضبط البريجادير جنرال «بينو» نائب «مندلر» على قائده مرة أخرى لإبلاغ جميع الوحدات بتنفيذ الخطة «شوفاش يونيه» والتقدم نحو القناة. وعند منتصف النهار، وافق «ماندلر» وصدرت الأوامر. وعند عودته إلى مقر قيادته في الواحدة وخمسة وأربعين دقيقة، بعد أن حضر اجتماع

لقيادة الأركان بطل أييب، استدعى الجنرال «جونين» «ماندر» وراجع معه الأوامر العديدة التي صدرت. وفي النهاية أخبره بأنه يشعر بأن الوقت قد فات لتحريك لواءاته المدرعة نحو القناة. وأجاب «ماندر» باقتضاب «نعم، اعتقد ذلك. فنحن عرضة الآن للقصف».

في تلك الأثناء، كانت التقارير تترى من النقاط الحصينة على القناة، تصف القصف المدفعي الشديد والغارات الجوية وعمليات العبور والقتال. وكانت بعض التحصينات (خصوصاً تلك التي كان يتولى قيادتها ضباط) ترسل تقاريرها بصيغة واقعية؛ أما الأخرى، التي قتل ضباطها منذ البداية، فكانت تقاريرها هستيرية في بعض الأحيان. وفي بعض الحالات، تولى صف الضباط قيادة المعركة، وفي حالة واحدة تولاها أحد الجنود. وكان الجميع يطالبون بالمعونة الجوية والمدفعية، والتعزيز بالمدركات. وتلقى الجميع وعداً بأن ما طلبوه في الطريق إليهم.

بحلول الثالثة من بعد الظهر، كان واضحاً أمام «ماندر» أن المصريين ينوون القيام بهجوم شامل على الجبهة. ويعد ذلك بساعة، أصبح من الجلي أن العبور هو عملية برمائية تشمل القناة بكاملها. وحاول «جونين» من مقر قيادته، أن يقرأ المعركة من التقارير المتدفقة، وقدم نظام الاتصال الشديد التطور صورة واضحة لما كان يجري في كل نقطة حصينة على القناة. وعلى مدى ساعتين، حاول أن يحدد المجهود الرئيسي؛ والحقيقة أن المصريين أنفسهم كان تقديرهم أن غياب مثل ذلك المجهود الرئيسي سوف يؤدي، بعد ذاته، إلى تأخر الهجوم الإسرائيلي المضاد. وبحلول الرابعة مساءً، كان واضحاً أمام جونين أنه ليس هناك مجهود رئيسي، وأن العبور كان أكثر نجاحاً في القطاع الشمالي من القناة عنه في القطاع الجنوبي. في أثناء ذلك، واصلت التحصينات الستة عشر بخط «بارليف» صمودها أمام وطأة الهجوم. وارتد المصريون على أعقابهم أمام النقاط المزدودة بوحدات الإشعال، لكن القوات المصرية نجحت في اختراق تلك التي سبق أن صدرت الأوامر لرجالها بالاختباء، حيث كان الظن أن ما يتعرضون له هو مجرد قصف مدفعي. وقد عكست المقاومة في كل تحصين ثبات القادة في مواقعهم، وكان الضباط في كثير من الحالات هم أول الضحايا.

إن قصة كل تحصين من التحصينات تعتبر ملحمة في حد ذاتها. فقبل أن ترد الأوامر، صباح السابع من أكتوبر، بإخلاء التحصينات، كانت معظم الدبابات التي قاتلت في السادس من أكتوبر ويلة السابع منه، في محاولة لتعزيز التحصينات، قد دمرت. وانعزلت قوات التحصينات بسبب تطويق القوات المصرية لها. وقد نجح بعضها في اختراق الخطوط المصرية بعد مغامرات مثيرة، وفقدت الأخرى معظم أفرادها، ووقع الباقون في الأسر. وتعتبر قصة الوحدة التي كانت تحتل الحصن الذي يحمل الاسم الكودي «كتيوبا» في

القطاع الشمالى من القناة ، نموذجاً لتلك الملاحم . فعندما وقع الهجوم المصرى، كان رجال الوحدة يؤدون الصلاة خلف ثلاثة من أبناء أحد معابد القدس ، وعندما جُرح القائد، تولى العريف « أورليقى » القيادة ونجح فى صد الهجوم المصرى ، وإغراق عدد من القوارب المصرية التى كانت تدير القناة . ومرة أخرى ، وسط ظلمة الصباح الباكر من السابح من أكتوبر، اشتبك « أورليقى » - الذى لم يعد معه سوى ١٢ مقاتلاً ، منهم ثلاثة من الجرحى - مع فصيلتين من القوات المصرية ، وترك المكان قبل أن يعمّ الموقع بجثث الجنود. وعندما تناقصت قوته إلى سبعة أفراد، ممن أنهمكهم القتال وارتطام القذائف ونفاد الذخيرة، وجد نفسه يواجه كتيبة مشاة تدعمها ست دبابات توشك على الهجوم، واستمد للوقفة الأخيرة . لكنه تلقى أمراً صريحاً بالانسحاب . وتحت النيران الكثيفة ، شق رجال « كتيويا » طريقهم إلى خارج الموقع، يكومون جرحاهم داخل عرية نصف جنزير واحدة . واستطاعوا أن يصلوا ، فى نهاية المطاف، إلى الخطوط الاسرائيلية عبر مدق يمر وسط المستنقعات .

كان حصن «كواي»، المقام على حاجز الأمواج ببيور توفيق، فى مواجهة السويس، يسيطر على الطرف الجنوبى للقناة. وكان يشغله ٤٢ من الجنود النظاميين تحت قيادة أليفيتانت «شلومر اربنست». وعندما بدأت المدفعية المصرية قصفها، تحركت قوة من القوارب المطاطية عبر القناة، فردتها الحامية الاسرائيلية وأغرقت معظم القوارب. وسرعان ما أصبح «اربنست»، وهو من طلاب « اليشيفا»^{*}، الضابط الوحيد الذى لم يُصب من بين ضباط الموقع . وفى ليلة الأحد، السابح من أكتوبر تمكنت وحدة مصرية من اختراق الحصن من ناحية الجنوب، بمساعدة قاذفات اللهب وإشعال خزانات الوقود بالنقطة الحصينة. واستطاع الحصن المدافع أن يبيد المهاجمين فى قتال متلاحم. ولثلاثة أيام، صمد الحصن، المحاط بالماء من ثلاثة اتجاهات ويتصل بالأرض بطريق مفرد يعرض ست ياردات فوق حاجز الماء، أمام سد مركز من نيران المدفعية وهجمات آلاف الجنود المصريين تدعمهم الدبابات. وقد أمكن اصطلياد الدبابات المصرية بواسطة مدافع أربع دبابات اسرائيلية مدمرة كانت قد نجحت فى الوصول إلى الحصن فى اليوم الأول من القتال؛ إذ أمكن لأطقم الدبابات الاسرائيلية تحسين مدى تلك المدافع واصطلياد الدبابات المصرية، الواحدة تلو الأخرى. وقد بدأ المورفين ينفذ من الوحدة الطبية، ولم يعد هناك محاليل أو محاقن، وأوشكت الأريطة على النفاد .

بحلول صباح التاسع من أكتوبر، لم يعد بالموقع من القادرين على حمل السلاح المدربين

* معهد دينى تقليدى .

على القتال سوى عشرة أفراد، إضافة إلى عشر من الخدمات المعاونة بين طبيب وخدمات طبية وطهاة، واثنين من «الشيقة» قنما لإقامة صلاة يوم كيور. وقد أجرى الطبيب عملية بالقنصة الهوائية، لأول مرة في حياته، دون أى وسيلة تخدير لجندى أصابته قذيفة بازوكا، ونجح فى إنقاذ حياته. وفى يوم الخميس، ١١ أكتوبر، استطلعت القيادة من «ارنست» عما إذا كان باستطاعته الصمود لأربع وعشرين ساعة أخرى. واقترح الطبيب، الذى لم يكن يملك من الوسائل آنذاك ما يمكنه من إنقاذ مصاب آخر، التسليم عن طريق الصليب الأحمر. لكن «ارنست» ورفيق الحامية لم يعيراه انتباهاً. وفى الحادية عشر من صباح السبت، وبعد الصمود لأسبوع أمام قوات الجيش الثالث المصرى، وعندما لم يعد بحوزة الحامية سوى عشرين قنبلة يدوية ووضع شرائط من ذخيرة الأسلحة الصغيرة، سُمح للحصن بالتسليم عن طريق الصليب الأحمر. فبعد أن أمر رجاله بالاعتسال بنقاط المياه القليلة المتبقية بالجراركن وتغيير ملابس القتال المظيرة، استعرض الليفنتانت «ارنست» رجاله وتقدموا نحو الأسر، يتقدمهم جندى يحمل نسخة من التوراة. ووقف آلاف المصريين الحاصرين الموقع يرتبون المراسم فى رهبة. وبعد الرحيل، أخذ الضباط المصريون ييحثون فى كل مكان من الموقع عن المدافع الثقيلة التى لم يكن لها وجود، ولم يصدقوا أن الحامية صمدت لأسبوع بأربع رشاشات خفيفة فقط.

عند الطرف الشمالى للخط الاسرائيلى، وبنى الضفة الرملية على مسافة حوالى سبعة أميال شرقى بور فؤاد، كان هناك حصن يحمل اسماً كودياً هو «بودابست». وكان يتولى قيادته ضابط احتياط، هو الكابتن «موتى» اشكينازى، ويديره ١٨ رجلاً. وكان «بودابست» هو الموقع الوحيد على القناة المدعم بفصيلة دبابات، حسب الأوامر المستديمة. وبعد ظهر يوم السبت، قام المصريون بهجوم مشترك من المدرعات والمدفعية من اتجاه بور فؤاد، بقوة تضم ١٦ دبابة و١٦ حاملة جنود مدرعة، وعربات جيب تحمل مدافع مضادة للدبابات عديمة الارتداد، تتبعها حاملات الجنود. وفى أثناء المعركة التى دارت، احترقت ثمانى حاملات جنود مدرعة وسبع دبابات. لكن قوة من الصاعقة المصرية تمكنت من التمرکز فوق الساتر الرملى، على مسافة ميل واحد من «بودابست»، لتمزل الحصن بذلك عزلاً تاماً عن الخطوط الاسرائيلية. وتعرض الموقع للقصف الجوى المركز، وأعدت قوة الصاعقة كميناً لقوة نجدة اسرائيلية مدعمة بالمدرعات، ونجحت فى تدميرها. وتواصل القصف المدفعى الكثيف للموقع دون توقف. وفى تلك الأثناء، تزايد الضغط الاسرائيلى على قوة الصاعقة المصرية. وفى ليلة الثلاثاء التاسع من

أكتوبر، رحلت القوة المصرية بحراً. وقام الطيران الاسرائيلي بغارات يوم الأربعاء فى محاولة لتحرير الموقع، فسقطت سبع طائرات أثناء العملية. وفى اليوم نفسه، قاد اليريجادير جنرال «ماجن»، قائد القطاع الشمالى للقناة، قوة تحمل الذخيرة والغذاء، نجحت فى الوصول إلى «بودابست». وفى يوم الخميس، نجحت القوات الصديقة فى تخليص وحدة «اشكينازى». لكن القوات الإسرائيلية لم تتعلم من الأخطاء السابقة، ونجحت قوة من الصاعقة المصرية فى عزل «بودابست» مرة أخرى، ولم يمكن فتح الطريق مرة أخرى إلا بعد قتال عنيف خاضته إحدى الوحدات الاسرائيلية. وظل «بودابست» الموقع الوحيد بخط «بارليف» الذى لم يقع بأيدي المصريين حتى انتهاء الحرب. (أصبح الكابتن اشكينازى، فيما بعد، من قادة حركة الاحتجاج ضد الحكومة، وحمل الجنرال «دايان» وزير الدفاع مسؤولية ما حدث عند اندلاع الحرب ومطالب باستقالته، التى قدمها بالفعل بعد ذلك بفترة وجيزة.)

اختلف أداء التحصينات المتعددة فى الدفاع باختلاف مستوى القيادة فى كل موقع. وبشكل عام، فإن القيادة المستتبلة المحنكة والتى توفر لها جنود مدربين، استطاعت أن تحتفظ بحصونها لعدة أيام. وقد أدت معظم المواقع أداء طيباً، إذا أخذنا فى الاعتبار التفوق الساحق فى المعدات على الجانب المصرى، والانخفاض النسبى لمستوى تدريب القوات على القناة، والقصف المتواصل للمواقع الاسرائيلية بالنيران القوية للصواريخ المضادة للدبابات ومدافع الدبابات من الحاجز المصرى. وهناك مواقع قاومت قتالاً شرساً حتى النهاية. ولم يُخلَ موقع واحد دون أوامر. وقد أبدى العديد من القادة براعة ومقدرة فى قيادة بقايا حامياتهم ونقل جرحاهم عبر الخطوط المصرية. وتعرض البعض منهم للنيران أثناء محاولتهم العبور إلى الخطوط الاسرائيلية.

بالرغم من كل هذه البطولات، فقد ثبت أن التحصينات قابلة للاختراق. فمع مرور السنوات، أصبحت تلك التحصينات بمثابة حل وسط: بين النقاط القوية التى صممت للسيطرة على القناة فى مواجهة هجمات المصريين، وبين نقاط الإنذار والمراقبة. فبينما كانت الأولى ضعيفة للغاية ومتأثرة؛ كانت الأخيرة قوية للغاية. ولاشك أن المصريين كان يمكنهم الفوز بموطئ قدم حتى لو كان المفهوم الاصلى لخط «بارليف» (بما فى ذلك خطة اسرائيلية متكاملة لدفع قوات إلى خط الجبهة) متحققاً فى ذلك الحين، وكفاءة القوات على الجبهة عالية (فى حال وقوع أية أحداث طارئة كما كان متخيلاً). لكن مهمتهم كانت ستصبح أكثر صعوبة، وكانوا سيتكبدون خسائر كبيرة، مع إمكان رد هجومهم فى نهاية المطاف. كما أن

المصريين، على الضفة الشرقية من القناة، لم يكونوا - فى حال كهذا - ليصمدوا أمام هجوم اسرائيلى مضاد. على أن أسوأ نتيجة للخطا الاسرائيلى، فيما يتعلق بالتحصينات، هى غياب صورة واضحة عن الموقف على القناة حتى صباح الأحد، السابع من أكتوبر .

«شوفاش يونيم»

فى اجتماع عقده الجنرال «مندلر» لمجموعة العمليات، صباح السبت، تمت مراجعة جميع خطط العمليات، بما فى ذلك «شوفاش يونيم». وبسبب المعلومات التى وردت بأن الهجوم سوف يبدأ فى السادسة مساءً فقد كان على القوات - طبقاً لخطة شوفاش يونيم - ألا تتأخر فى الانتشار عن الساعة الخامسة، وألا يتم هذا الانتشار قبل الرابعة بآية حال، فى حالة ما إذا كان تقدم القوات الاسرائيلية يمكن أن يؤدى إلى تدهور أو تصعيد يدفع المصريين إلى فتح النار. على أنه قبل إتمام استعداد القوات الاسرائيلية للتحرك، بدأ الهجوم المصرى بالدبابات. فى مقر قيادة «مندلر»، كانت صورة الموقف على القناة مشوشة. وكانت قواته تتحرك نحو القناة، لكن لم يكن هناك صورة واضحة عن موقفها. وكان التقدير العام يرى أن الثقل الرئيسى للهجوم سوف يتركز على القطاع الشمالى، ومن هنا فقد توجه اللواء المدرع، بقيادة الكولونيل «جايى امير» نحو الشمال . وتحرك لواء الكولونيل «امنون رشيف» فى الوسط باتجاه الغرب، بينما صدرت الأوامر إلى لواء الكولونيل «دان شمرون» باختراق ممر الجدى واتخاذ موقعه جنوبى البحيرات المرة .

وفى القطاع الشمالى من الجبهة، تعرضت قوات «أمير» للهجوم أثناء تقدمها، فقسمت قواته وحاول الوصول إلى حصن «ميفركت» عند الطرف الشمالى لجزيرة البلاح. وأثناء تقدمه، علم بتدمير قوات المنطقة. فتحرك جزء آخر من لوائه نحو شرق القنطرة للاتصال بالحصن المعروف باسم «ميلانو». وثلاث مرات، خلال ليلة السبت، اتصل وحدات من قوته بنقطة «ميفركت» الحصينة. وفى الصباح الباكر من يوم الأحد، صرح الجنرال «كلمان ماجن» - الذى كان يتولى قيادة القطاع الشمالى للقنطرة - لأمير بسحب قواته مع خسائره وإخلاء حصن «ميفركت». لقد تكبد «أمير» فى محاولته الوصول إلى التحصينات، خسائر كبيرة، بحيث لم يبق بحوزة اللواء بأكمله سوى ٢٠ دبابة فقط. وشيئاً فشيئاً، نجح «أمير» فى تخليص ما تبقى من قوته، وانطلق إلى الخلف لإعادة تنظيمها .

كان لواء الكولونيل «امنون رشيف» يتولى مسئولية القطاع الأوسط للقناة. من جزيرة

البلاخ وحتى رأس سدر في الجنوب. و «رشيف» طويل القامة، عادل، تشبه نظراته نظرات اليوم من خلف نظارته، وهو مشهور بشأريه المقوس والمشدب دائماً، وكان قد تولى قيادة لوائه منذ أكثر من عام . وحسب الأوامر ، اندفعت دبابات «رشيف» نحو مواقعها التي سبق الاتفاق عليها ، لتجد وحدات صائدي الدبابات المصرية قد احتلتها، وتصب عليها وأبلا من قذائف آر. بي . جى . فى الوقت نفسه ، ومن السد الواقع على الجانب المصرى المشرف على المداخل الاسرائيلية، كانت الدبابات الاسرائيلية مشتبكة مع الدبابات وصواريخ «ساجر» المصرية المضادة للدبابات، وقاتلت الدبابات الاسرائيلية وتلقت أولى خسائرها. وحارب المشاة المصريون بعزم وإصرار، وقتلت الدبابات المتقدمة المئات منهم، لكن موجة المشاة المصريين واصلت تقدمها. ولم يتبق من فصيلتي لواء «رشيف»، المتواجدة فى المنطقة المقابلة للاسماعيلية والفردان، سوى دبابتين فقط تواصلن القتال. وقد أمكنهما السيطرة على مفترق الطرق المواجه للفردان طوال الليل، فى مواجهة ٥٠ دبابة مصرية. وتواصل القتال طوال يوم ٧ أكتوبر، بينما أخذت مقاومة لواء «رشيف» تنهار تدريجياً .

إلى الجنوب من لواء «رشيف»، كان هناك لواء «دان شمرون». وهو قوى البنية، ذو نظرة مصممة، من أبناء الصايرو ومولود بالكيبوتس، سبق له قيادة كتيبة اقتحام مظلية. (بعد ذلك بسنوات، حقق هذا الضابط الشاب سمعة دولية عندما قاد العملية الشهيرة لتخليص الرهائن الإسرائيليين المحتجزين بمطار عنتيبي) وقد صدرت إليه الأوامر أيضاً بعدم دفع دباباته قبل الظهيرة، وعندما بدأت تتأهب للتحرك ، انقضت الطائرات المصرية على معسكره فى الثانية من بعد الظهر. فقام «شمرون» بتقسيم قوته، وأرسل كتيبة لعبور ممر متلا، وأخرى عبر الجدى، وثالثة فيما بينهما، تحسباً لإعاقة العدو لآى من الكتيبتين. وأصبح لوائه مسئولاً عن جبهة بعرض ٣٥ ميلاً، تبدأ من نقطة التقاء البحيرتين المرة عند رأس سلسلة، على مسافة حوالى ١٢ ميل جنوبى السويس. وكان يتمركز فى مواجهة قطاع: الفرقة ١٩ مشاة والسابعة / مشاة والسادسة الميكانيكية، وخلفها الفرقة الرابعة / مدرعات. ويصل العدد الإجمالى لدبابات هذه القوات، إلى حوالى ٦٥٠ دبابة ، إضافة إلى اللواء ١٣٠ / مشاة بحرية، الذى كان مكلفاً بعبور البحيرات المرة بمركبات برمائية فى محاولة لإغلاق ممرى متلا والجدى . وبذلك كان المصريون يتفوقون على «شمرون» فى الدبابات، بنسبة تزيد على ١:٦.

كان الهدف الأول لشمرون هو الاتصال بالتحصينات الاسرائيلية المتعددة الواقعة تحت حصار المصريين. ووطول مساء السادس من أكتوبر، كانت وحدته قد وصلت إلى جميع

التحصينات، باستثناء تحصين واحد موجود بمرقاً بور توفيق كانت مداخلة ملفقة وتحتشد حولها الكائنات المصرية المضادة للدبابات . وبينما كان يقاتل من أجل صد المحاولات المصرية للعبور من قطاعه، ناشد «مندلو» : إما إخلاء التحصينات وإنما تعزيزها، لكن تقويضاً لم يصدر بلئى من القرارين. ويمكننا أن ندرك عنف المعارك التي خاضها «شمرون» إذا ما علمنا أنه عندما تحرك عبر ممرى متلا والجدى، عند الرابعة من مساء ٦ أكتوبر، كان يمتلك قوة تقدر بحوالى مائة دبابة : لم يتبق منها ، بحلول الثامنة من صباح الأحد ٧ أكتوبر، سوى ٢٢ دبابة. وقد وقعت ثلثا خسائر لوائه، فى المركبات والأفراد، التي تكبدتها طوال الحرب، خلال الليلة الأولى من القتال. وأصبح مخولا الآن بقطع اتصاله بالتحصينات، والتركيز على التصدي للتقدم المصرى. وكانت بحوزته ثلاث بطاريات مدفعية، فى مواجهة ٧٥ بطارية على الجانب المصرى .

ولإدراكه تفوق العدو عليه فى كافة الجوانب ، ركز «شمرون» بقايا لوائه فى قبضة مدرعة واحدة ، وقرر القيام بهجوم وقائى على التجمعات المصرية التي يقامى اتساعها . وبالمزاوجة بين قواته بعناية، واستخدام نهج كلاسيكى للضرب من مدى بعيد ومن الحركة، لم يدع للمصريين الفرصة ليزل أى جهد لمواجهته . وفى الثلاثاء ٩ أكتوبر، قام المصريون بنول هجوم كثيف، باثنين من الألوية الميكانيكية، على «طريق المدفعية» باتجاه ممر متلا. وفى إطار معركة مناورة، قام «شمرون» بهجوم مضاد، دمر خلاله ٢٠ دبابة مصرية وعددا من حاملات الجنود المدرعة . وانسحب المصريون دون نظام .

مساء السبت، كان الانطباع فى مقر القيادة الفرقى، هو أن المدرعات قد وصلت جميع التحصينات، ما عدا تلك الواقعة على الممر الضيق شمالى القنطرة، وعند كوبرى الفردان، وعلى رصيف بور توفيق. وكان هناك خمس دبابات بالموقع الأخير، لكن الموقع نفسه كان معزولاً آنذاك .

وخلال الساعات القليلة الأولى من القتال، حاول البريجادير جنرال «بينو» الذى أصبح منذ شهرين مضيا، قائداً ثانياً لمندلو، أن يكون صورة متماسكة عن الموقف. ولعدم قدرته على الحصول على هذا من خلال التقارير، استقل طائرة هليكوبتر طار بها على طول «طريق المدفعية»، باتجاه الجنوب حتى ممرى الجدى ومتلا. وكان على الطائرة أن تتفادى، أكثر من مرة، طائرات الميج والهليكوبتر المصرية من طراز مى ١٨، لكن القائد الفرقى عاد بما اعتقده أول صورة واضحة نسبياً عن الموقف . وبحلول الواحدة من صباح السابع من أكتوبر، كانت

الصورة، كما تلقاها جونين في مقر قيادته، كالتالي: عادت القوات الاسرائيلية إلى خط الماء ماعدا منطقة القنطرة وحصنن بالقطاع الأوسط وموقع وصيف ميناء بور توفيق، ولم يشعر «جونين» أو «مندر» بحاجة ملحة لإجلاء النقاط القوية على القناة في هذا الوقت .

ويمكننا أن نتبين عدم دقة التقارير الخاصة بخط الجبهة، إذا علمنا أن صورة الموقف، كما تلقته مقر القيادة، وكذلك القيادة العامة، كانت مرضية. ومن هنا، لم يكن ثمة ضرورة لإصدار الأوامر بإخلاء التحصينات، حيث أن التقارير الإسرائيلية تشير إلى وصول الدبابات الاسرائيلية إلى القناة مساء السبت واتصالها بالمواقع. وفي السادسة من مساء السبت، تحدث الجنرال «اليعازر» إلى «جونين»، وأبلغه أن من حقه إخلاء التحصينات التي لا تتمكن من صد المجهود الرئيسي للعدو، إذ لا معنى لتعرض أفرادها للخطر دون فائدة. وأكد على أنه لا يريد الدفاع عن كل القناة بهذه التحصينات، بل الإبقاء على النقاط القوية القادرة على إعاقه تطوير مجهود العدو الرئيسي. كان «اليعازر» يفكر ليومين قادمين. فهو مدرك لقدرته المحدودة في التأثير على ما يمكن أن يحدث على الأرض في أية لحظة. (باستثناء حالات خاصة) ، وعلى يقين بأن المعركة الدائرة هي معركة صعبة ، وأن المصريين سوف يلجئون إلى الاختراق في بعض الأماكن. وكان للمعارك أن تتواصل يوم الأحد، وإن كان قد خطط بالفعل لشن سلسلة من الهجمات المضادة يوم الاثنين. وفي منتصف ليلة السبت، وبعد اطمئنانه على كفاءة الاتصال مع القيادات الامامية، انتقل جونين من مقر قيادته في بئر السبع إلى مقر قيادته الامامية في أم خشيب، بالمنطقة الامامية من سيناء. وظل طوال الليل يتلقى التقارير التي تفيد استمرار قيام الدبابات بأعمال الدلورية بين تحصينات القناة والاتصال بها. وفي القطاع الشمالي، وبالقرب من نقطة «مرفكت» القوية ، أفادت قوات «أمير» بأنها نجحت في تدمير أحد الجسور المصرية .

طوال ليلة ٧/٨ أكتوبر، عملت وحدات الكبارى المصرية بهمة في إقامة المعابر على القناة. وفي اليوم التالي تعرضت تلك الكبارى لنيران كثيفة ومتواصلة من الطيران الاسرائيلي، وأصيب عدد منها بأضرار بالغة. لكن التكوين المقطعى لتلك الكبارى وبسهولة حملها كانت تسمح - كما أشار الجنرال «الشاذلي» فيما بعد - باستبدال المقاطع المصابة، وكذلك تمكين المصريين من تعويم الكوبرى في القناة، ونقله إلى موقع بديل أو دفعه إلى إحدى الضفتين أثناء النهار، في حال تعرض المنطقة لقصف شديد. وهكذا، فإن ادعاء الاسرائيليين بإصابة جميع الكبارى في اليوم الأول كان صحيحاً. وكذلك ادعاء المصريين بأن قواتهم كانت تعبر على الكبارى دون توقف .

في صباح الأحد، جدد المصريون هجومهم . وأصبحت النتائج الأتية لقتال الليلة الماضية

أمام القيادة الاسرائيلية كالآتي : « أمير » لم يعد بحوزة قواته سوى عشر دبابات، كما أفاد «مندلر» بأنه لم يعد يتبقى له بمنطقة القناة سوى ثلث عدد الدبابات التي بدأ بها القتال، والتي كانت تبلغ ٢٩٠ دبابة. وأخذ الضغط المصري يتزايد ، فبعد أن فشلوا في محاولتهم لفتح ثغرة في الساتر الإسرائيلي بالقطاع الجنوبي عن طريق ضخ الماء، لجأوا إلى استخدام البلدوزرات، وكانت القوات الاحتياطية الاسرائيلية بعيدة ، بينما القوات النظامية منهكة. ورأى «جونين» أنه ليس هناك حل، في ظل انعدام المعاونة الجوية ، إلا بوصول الاحتياط. وكرر «مندلر» طلب المعاونة الجوية ، وأفاده « جونين » بأن النجدة ستصله خلال عشرين دقيقة. وجاء رد «ماندلر» المنهك : «ليس أمامي عشرين دقيقة » . وفي الساعة «٤ر٦ صباحاً» قام الطيران الاسرائيلي بعدد من الطلعات التهديدية ضد قواعد الصواريخ، قبل أن تدخل في المعاونة الوثيقة ، وفجأة أبلغ الجنرال «بليد» قائد القوات الجوية، «جونين» بأنه لن تكون هناك معاونة جوية بسبب الموقف في الشمال. وخلال ساعات الصباح ، أبلغ «جونين» «بليد» : «إذا لم ترسل قواتك إلينا فلن يكون لدى ما أوقف به الهجوم». وفي التاسعة والنصف صباحاً، وبعد موافقة رئيس الأركان، سُمح لمندلر بإخلاء التحصينات عندما تسنح الفرصة .

في تلك الأثناء، كانت التعبئة في إسرائيل تكتمل بأسرع ما يمكن . وحيث تشكلت العديد من القيادات والوحدات، فقد اتسعت مسئولية الجنرال «جونين» على قناة السويس. فإضافة إلى قيادة «مندلر» الفرقة، دخل الخدمة فرقتين إضافيتين ، واحدة تحت قيادة الميجور جنرال «افراهام (يرن) ادان»، والأخرى تحت قيادة الميجور جنرال «أريل (أريك) شارون». وبحلول الظهيرة، أصبح القطاع الشمالي تحت قيادة «ادان»، والأوسط لشارون، والجنوبي تحت قيادة «مندلر».

في الحادية عشرة تقريباً من صباح ٧ أكتوبر، أصدر «جونين» أوامره إلى «ادان» بإخلاء التحصينات. وقام الجنرال «ديان» وزير الدفاع، بزيارة مقر القيادة، وأوصى «جونين» بإلقاء التحصينات والمواقع الامامية التي كانت تحتلها قوات القيادة الجنوبية ، والانسحاب إلى أرض مرتفعة تقطع جبلى المغارة ويطلق. ووافق «جونين» على إصدار الأمر بالانسحاب من التحصينات، لكنه لم يقبل بتوصيات « دايان » الخاصة بمدى الانسحاب وفي تلك الأثناء، ومع وصول الاحتياط، انتشرت معظم القيادة الجنوبية على طريق المدفعية مع حلول مساء ٧ أكتوبر.

بعد انتشار الاحتياط على الطريق الفرعى. كان التقدم المصرى بطول الخط. وفى تلك الظهيرة، أوصى « دايان » رئيسة الوزراء بالانسحاب إلى خط جاهز للدفاع، وبالتحديد إلى ممرى متلا والجدى فى الجنوب (وعلى الجبهة السورية، الانسحاب من مرتفعات الجولان والتمركز عند الجرف المطل على وادى الأردن). ورفض الجنرال «اليعازر» الفعل بتوصية وزير الدفاع، لكنه اعترض، فى الوقت نفسه ، على توصية «شارون» بالقيام بهجوم مضاد فوري وعبور قناة السويس .

فى منتصف نهار السابع من أكتوبر، عبرت الفرقة السابعة / مشاة المصرية بكامل قوتها جنوب البحيرات المرة، وكذلك اللواء ٢٥ / مدرعات. وحتى غروب الشمس، كانت القوات المصرية منظمة بحيث تصدى للهجمات المضادة، والتقدم، فيما بعد، نحو سيناء، وتعميق رؤس الجسور لمسافات ما بين ٤-٥ أميال؛ وخلال هذه الفترة، عبرت جميع وحدات الفرقة المشاة ؛ وخلال الليل انضمت إليها الألوية المدرعة الملحقه عليها . وبحلول مساء الثامن من أكتوبر، كانت فرق المشاة (إضافة إلى لواء مدرع مع كل فرقة) مكتملة فى مواقعها على الضفة الشرقية للقناة. وبعد أن نجحت فى صد الهجمات الاسرائيلية المضادة، حاولت القوات - كل فى نطاقها - توسيع رأس الجسر، بعد أن صدرت إليها الأوامر بالانتشار على شكل مروحة، والالتقاء ببعضها البعض بعمق ما بين ٦-٨ أميال . وبعد ذلك، قام لواء من الفرقة السادسة الميكانيكية بالمبور إلى الجانب الجنوبي للفرقة ١٩ / مشاة (الموجودة بالقصى الجنوب) استعداداً للتحرك نحو رأس سدر، وذلك لتطوير الهجوم باتجاه الشرق .

خصصت المرحلة التالية بكاملها، والتي تنتهى صباح الخميس ١١ أكتوبر، للدفاع، لإنزال أكبر قدر ممكن من الخسائر بالاسرائيليين عند قيامهم بالهجمات المضادة. وكانت خطة المصريين تتضمن الاندفاع - فى الوقت نفسه - أسفل ساحل سيناء نحو رأس سدر وشرم الشيخ، ثم كان على الفرقتين الرابعة والعادية والعشرين المدرعتين، خلال الفترة ما بين الخميس والاثنين ١٥ أكتوبر، أن تتجاوزا رأس الجسر وتشن هجوماً كبيراً، وهو المجهود الرئيسى، بهدف الاستيلاء على عصب «رفيديم» المركزى (بئر جفجفة). وكان على الفرقة الرابعة/ مدرعات واللواء ٢٥/ مدرعات التقدم من منطقة الاسماعيليه والفرسوار إلى رفيديم، عبر الطاسة، لتشكّل الطرف الشمالى من الكماشة. كما كانت هناك مجهودات ثانوية أخرى .

الهجوم المضاد الأول

تحرك الجنرال « اليعازر » نحو القيادة الجنوبية مساء السابع من أكتوبر، مسلحاً بسلطات رئيسة الوزراء، وقدم خطة للقيام بهجوم مضاد على القوات المصرية في الضفة الشرقية للقناة، في اليوم التالي. وكان أمر القيادة هو شن هجوم فرقى مركز، يزحف بطول ضفة القناة الشرقية من الشمال إلى الجنوب، مع ترك مسافة حوالى ميلين بين القناة والجانب الأيمن للقوة لتفادى نيران المشاة المضادة للدبابات على السواثر الجانبية للقناة. وكانت الخطة تتضمن قيام فرقة «ادان» بهجوم على الجيش الثانى المصرى، يبدأ من منطقة القنطرة، مع بقاء فرقة «شارون» كاحتياطى بمنطقة الطاسة. وفى حالة نجاح هجوم «ادان»، كان على «شارون» القيام بهجوم على الجيش الثالث المصرى منطلقاً من منطقة البحيرة المرة الكبرى فجنوباً. أما فى حالة فشل هجوم «ادان»، فيُدفع بقوات شارون لتعزيز. وأكد «اليعازر» على أن تظل قوات «شارون» كاحتياطى لهجوم «ادان» الشمالى، وعلى أن تخضع تحركاتها لموافقة «اليعازر» الشخصية؛ وكذلك على ألا تصل القوات المهاجمة إلى القناة تحسباً لخطر نيران المشاة المضادة للدبابات على السواثر. وكان مفترضاً، فى حال نجاح الهجوم، إمكان القيام بعبور محدود إلى الضفة الغربية من الطرف الجنوبي لكل قطاع.

انتشرت فرقة «ادان» على أكبر الطرق الثانوية، أى طريق بالوطة - الطاسة. وكان على لوائه الأول (لواء أمير) التحرك جنوباً بين طريق القناة وطريق المدفعية، لتدمير العدو فى المنطقة والوصول إلى التحصينات المواجهة للفردان والاسماعيلية، على التوالى. وإلى الجانب الأيسر للواء، إلى غرب «طريق المدفعية»، كان على لواء الكولونيل «ناتك نير» أن يتقدم جنوباً نحو حصون «سبوركان» المواجهة للاسماعيلية. وكان على لواء ثالث، بقيادة الكولونيل «اربييه كرن»، أن يتحرك شرقى طريق المدفعية باتجاه الجنوب نحو «مترميد» عند الطرف الشمالى للبحيرة المرة الكبرى، لاحتمال القيام بعبور محدود للقناة عن طريق الكبارى المصرية، فى حال الاستيلاء عليها سليمة. وفى حال نجاح فرقة «ادان» فى تدمير قوات العدو، فإن على قوات البريجاندير جنرال « ملجن » الحضور من الشمال وقصف الضفة الشرقية للقناة.

تحركت القوات من الشمال للجنوب حسب الخطة، ولكن مع تقدم الصباح، أصبح من الواضح أن قوات «ادان» تسير بعيداً جداً عن شرقى «طريق المدفعية» وبعيداً عن الكتلة الأساسية لقوات العدو. ولم يتم تصحيح هذا الخطأ فى حينه: وبدلاً من الزحف أسفل الجانب

الشمالى الضيق لرأس الجسر المصرى، وضرب المصريين عند نقطة خارج توقعهم، كانت فرقة «ادان» تتحرك على جبهة رأس الجسر المصرى. وهكذا، عندما استداروا نحو القناة، تطور هجومهم من الشرق إلى الغرب، تماما إلى حيث كانت تنتظرهم المواقع المصرية .

كانت قوة « أمير » هى أول قوة تدخل المعركة، وذلك فى منتصف النهار، عندما تعرضت لنيران المئات من الأسلحة المضادة للدبابات من على مسافة قريبة، تلك التى خرجت من الكتيبان الرملية. وانسحبت كتيبة المقدمة ، مخلفة وراءها ١٢ دبابة محترقة .

فى تلك الأثناء، ولأن القوة الرئيسية كانت تتحرك بعيداً جداً جهة الشرق عبر جبهة القوات المصرية المتمركزة ، ولا تلقى مقاومة ذى بال ، فإن الانطباع الذى تكون فى مقر قيادة «جونين» هو أن كل شيء يسير على ما يرام. وهكذا، أصدر أمره إلى فرقة «شارون»، فى الحادية عشر صباحاً، بالتقدم جنوباً نحو منطقة ممر الجدى للزحف على الجيش الثالث المصرى.

وفى أثناء ذلك، أصدر أوامره فى الصباح الباكر ، بدفع لواءين («نير» « وأمير ») نحو كوبرى الفردان. وعلى مسافة ثمانمائة ياردة من القناة ، وجدت قوات « نير » نفسها محاصرة بالآلاف من المشاة المصريين، واشتعال النيران فى ١٨ من دباباتها وتدميرها. إن «نير» مثال فذ للدأب والشجاعة وسط المحن. فعندما كان يخدم كقائد كتيبة، خلال حرب الأيام الستة، أصيب بجرح بالغ فى قدميه، وأجريت له أكثر من عشرين عملية. ورفض التقاعد، وبفضل مثابرته أصبح - برغم عجزه - قائد ميدان اللواء احتياط. ومثل الفرسان القدماء كان يحمل عند صعوده أو نزوله من الدبابة، لكن طبيعته المقدامة جعلت منه قائداً ميدانياً. وعندما سحب قواته من الجحيم التى وجدت نفسها وسطه، عند هجومها على القناة، لم يكن هناك سوى أربع دبابات باستطاعتها الانسحاب معه.

لم ينتشر أى من المشاة أو المشاة المدرع الاسرائيلى فى هذا الهجوم الذى لم يلق معاونة جوية، والذى لم يكن يظاھرهُ سوى بطاريتى مدفعية. وفى مواجهة الهجوم، كانت هناك قوات الفرقة الثانية / مشاة المصرية، بقيادة اللواء «حسن أبو سعدة» بالتنسيق مع الفرقة ١٨ مشاة المدعمة باحتياطى الجيش الثانى المضاد للمدرعات .

فى الوقت نفسه، شن المصريون هجوماً على قوات «كرين» فى الجنوب، عند منطقة الطرف الشمالى للبحيرة المرة الكبرى، واحتلوا عدداً من النقاط القوية الاسرائيلية. إضافة إلى ذلك، تعرضت قوات «ادان» لهجومين مضادين، يتألف كل منهما من لواء ميكانيكى وآخر مدرعات، أحدهما من منطقة كوبرى الفردان، والآخر من الجنوب (باتجاه طريق الاسماعيلية). وفُوض

«ادان» كل من «امير» و«دان» في تحسين مواقفهما، والقيام بانسحاب تكتيكي، وفي الثانية بعد الظهر من يوم ١٨ أكتوبر، أدرك «جونين» أن هجوم «ادان» كان فاشلاً. ومن هنا، فقد أمر «شارون» بالعودة من القطاع الجنوبي إلى القطاع الأوسط. وهكذا قضت قوات «شارون» يوماً حرجاً، ترتحل من الشمال إلى الجنوب دون تأثير فعلي على ميدان المعركة. وفي تلك الأثناء، كانت فرقة «ادان» تقاتل من أجل صد الهجوم المصري، ويعد غروب الشمس، التي كانت تعمى أبصار القوات الاسرائيلية، تحسنت الرؤية، وتكبد المهاجمون المصريون خسائر كبيرة في أطقم دبابتهم وعرباتهم المدرعة، وانكسر الهجوم المصري المضاد.

كان من الواضح أمام القيادة الاسرائيلية آنذاك أنه ينبغي الحفاظ على القوات وإتاحة الفرصة لجيش الاحتياط أن ينتشر بجميع أسلحته المعاونة. وقد أوضحت أحداث يوم ١٨ أكتوبر العديد من الأخطاء في التفكير العسكري الاسرائيلي، خاصة فيما يتعلق بقوات المدرعات. فقوات المدرعات الاسرائيلية كانت تقوم بما يشبه هجمات فرسان من الطراز القديم، دون دعم من المشاة، أو عون مدفعي معقول. ولم يكن لذلك تأثير يذكر أمام مجاميع الأسلحة المضادة للدبابات التي حشدتها المصريون في ميدان المعركة. وهكذا لم تتمركز قوات «ادان» في أية مرحلة من المراحل، وإنما تشتتت بداً. ولو كانت القيادة الجنوبية قد قامت بهجوم مركز بفرقتين على منطقة كويرى الفردان، مع الدعم المناسب، لنجحت في فتح ثغرة في الخطوط المصرية كان يمكن للقوات الاسرائيلية عن طريقها الزحف على رأس الجسر المصري من الأجانب. لقد تكبدت القوات الاسرائيلية في ذلك اليوم خسائر فادحة، وفقدت عدداً من مواقعها الهامة. وعلى المستوى الشخصي، كشفت أحداث يوم ٨ أكتوبر عن العلاقة الشديدة الصعوبة بين «شارون» وبين قائد المنطقة الجنوبية الجنرال «جونين»، ناهيك عن انعدام الثقة غير الخفي والعداوة التي استفحلت بينه وبين قيادة الأركان العامة وزملائه من قادة الفرق. ففي ظهر الثلاثاء ٩ أكتوبر، قامت قوات «شارون» بالهجوم على المصريين لاستعادة أحد تحصينات الخط الثاني كان قد سقط في أيديهم في اليوم السابق. ولكن برغم تعليمات «جونين» إليه بوقف الهجوم، فقد أصّر «شارون» على تطويره، مما حدا بجونين أن يطلب من رئيس الأركان إبعاده عن قيادته *

* . ولم يكن «ادان» أو «شارون» سعيداً للغاية بأن يوضع تحت قيادة «جونين» . الذي كان مرحباً لكل منهما حتى وقت قريب. وكان كل من الرجلين يعتبر نفسه أكثر خبرة وأكثر جدارة بتولي القيادة العامة. وكانت مواقفهما تعكس وجهات نظرهما . ولم يسهم ذلك في توافر علاقة قيادة جيدة في جبهة قناة السويس بين الاسرائيليين . إيدجار أوليفانس . مرجع سابق . ص ١٢٧ (المترجم)

فى أثناء ذلك، كان لواء « امنون رشيف » ، تحت قيادة « شارون » ، أمام ما يعرف بـ «المزرعة الصينية» * (منطقة زراعية تجريبية كان يستخدمها الخبراء اليابانيون قبل حرب ١٩٦٧؛ ولما رأى الجنود الاسرائيليون الحروف اليابانية على الجدران، وادم معرفتهم الجيدة بالهجنيات شرق آسيا، فقد أطلقوا على المكان اسم المزرعة الصينية). وواصلت وحدات «رشيف» ومجموعة استطلاع الفرقة، الملحقه عليها، سيرها حتى وصلت إلى شاطئ البحر المرة الكبرى، ثم انحرفت جنوباً، بمحاذاة البحيرة، قاصدة المزرعة الصينية. ولكن فى صباح العاشر من أكتوبر، صدرت الأوامر إلى قوة الاستطلاع بالانسحاب من هذه المنطقة، حيث كشف هذا الاستطلاع أمام القيادة الاسرائيلية - على غير علم المصريين - أن هذه المنطقة هى الفاصل بين الجيشين الثانى والثالث المصريين. وهى منطقة أسفل بطن الجيش الثانى المكشوفة * .

الآزمة

فى يوم الثلاثاء التاسع من أكتوبر، التقى الجنرال « ديان » بمحررى الصحف الاسرائيلية. وقد ساد حديثه روح التشاؤم ، وألح إلى احتمال إقامة خط دفاعى بجنوب سيناء للدفاع عن شرم الشيخ فقط. وأعرب عن اعتقاده بأن من الضرورى إقامة خطوط جديدة أقصر. وأشار كذلك إلى عزمه على التوجه إلى التلفزيون الاسرائيلى، فى تلك الليلة، وإبلاغ الرأى العام بحجم الضائكر التى تكبدتها القوات الاسرائيلية، بما فى ذلك سقوط خمسين طائرة، وتدمير مئات الدبابات خلال ثلاثة أيام. وقد أثار الجو الذى خلقه «ديان» اهتماماً كبيراً، لدرجة أن رئيسة الوزراء «جولدا مئير»، أرسلت فى طلب الجنرال «أهارون يارييف» مدير المخابرات الأسبق، ليحل محله.

وفى التاسع من أكتوبر، طلب الجنرال «اليعازر» إلى الجنرال «حاييم بارليف» الرئيس السابق للركان، والذي كان يشغل فى ذلك الوقت منصب وزير التجارة والصناعة، التوجه إلى

* فى قرية الهلاد (المترجم) .

* * يرى اوليتس أن هذه المعلومات مصدرها طائرتا الاستطلاع الأمريكيتين من طراز « إس . آر ٧١ » التى اكنت على وجود مساحة واسعة يصل عرضها إلى نحو ٤٠ كم تكاد أن تكون خالية من أية قوات على جانبيى القناة جنوبى الاسماعيلية وعلى شاطئ البحر المرة الكبرى. اجار اوليتس . مرجع سابق ص ٢٤٧ (المترجم)

القيادة الجنوبية، وتولى القيادة هناك كممثل شخصى لرئيس الأركان بسلطات كاملة على الجنرال «جونين». لكن بعد استطلاع الموقف على الجبهة الجنوبية، أصبح واضحاً أمام «بارليف» أن من الصعب فرض سلطته على الجنرال «شارون»، وفى ١٢ أكتوبر، اقترح على رئيس الأركان إبعاد «شارون». لكن «دايان» اعترض على الاقتراح، من منطلق أن ذلك قد يخلق مشكلات سياسية داخلية لا مبرر لها. ولمرتين، أثناء الحرب، يوصى «بارليف» بإبعاد «شارون» عن موقعه.

اعتباراً من ٩ أكتوبر، نجحت القوات الاسرائيلية فى تثبيت الخط، ووقف القوات المصرية، التى لم تنجح فى احتلال أراض جديدة خلال الفترة المتبقية من الحرب. وكان المصريون يشنون يوماً عدداً من الهجمات، وبدأت القوات الاسرائيلية شيئاً فشيئاً تجارى الجيش المصرى، بفضل التسليح الجديد، و التوصل إلى أساليب جديدة لتقلب على خطر صواريخ ساجر بصفة خاصة. فعن طريق استخدام ستائر الدخان المنسقة ونبيران المدفعية المركزة، نجحت القوات الاسرائيلية فى الحد من تأثير تجمعات الصواريخ المصرية المضادة للدبابات.

مع تكرار هجمات المشاة المصرى، الهجمة تلو الأخرى، وتكيد القوات الاسرائيلية خسائر فادحة، أخذ تقدير الاسرائيليين لتصميم وشجاعة أعدائهم يزايد. وفى ٩ أكتوبر، قام المصريون بهجوم فرقى على لواء «أمير»، بعد أن اخترقوا الخطوط الاسرائيلية، لكن «ادان» حشد مدرعاته، واستطاع سحق المصريين عن طريق سحبهم نحو لواء «أمير»، ثم إطلاق لوائيه الآخرين، واحد على جناحهم الشمالى، والآخر على جناحهم الجنوبى. وفى يوم الأربعاء ١٠ أكتوبر، قام المصريون بخمس هجمات منفصلة على فرقة «ادان»، وفى اليوم نفسه تعرضت فرقة «شارون» لهجوم قامت به وحدات الفرقة ٢٦ / مدرعات المصرية. واستطاع «شارون»، بفضل مهارته فى مناورة الصحراء، أن يسحق الهجوم المصرى، الذى كلفهم حوالى ٥٠ دبابة تركت بعيدان المعركة. كذلك قام اللواء الميكانيكى الأول المصرى، فى العاشر من أكتوبر، بالتقدم جنوباً على خليج السويس، فتصدت له قوة مدرعة بقيادة الجنرال «اشعيا هو جافيتش»، الذى كان قائداً لسيناء الجنوبية. واشتبكت القوة المصرية المؤلفة من ٥٠ دبابة فى معركة مع الاسرائيليين عند منطقة رأس سدر، خارج مدى مظلة الصواريخ المصرية التى تغطى قناة السويس. ولذلك، فقد كان بمقدور القوات الجوية الاسرائيلية مهاجمة اللواء وتدميره بالكامل. وحسب قول الفريق «الشاذلى»، رئيس الأركان المصرى، عند وصفه للحرب فيما بعد، فقد استغل هذه الواقعة لمقاومة الضغوط التى فرضها عليه وزير الحربية، المشير «أحمد

إسماعيل، من أجل التقدم والهجوم على ممرى متلا والجدى. فقد كان «الشانلى» يعارض دائماً خروج القوات المصرية بعيداً عن مظلة الصواريخ. وكان لهذا الاختلاف فى وجهات النظر أن يتحول فى النهاية إلى خلاف خطير للغاية.

شياً فشيئاً، بدأت القوات الإسرائيلية تحكم سيطرتها على ميدان المعركة. سامحة للمهاجمين المصريين أن يحطموها بين شقى السندان الاسرائيلى. وتنامت الثقة، وتغير معدل الخسائر بصورة ملحوظة، إذ انخفضت معدلات الخسائر الاسرائيلية بينما تزايدت الخسائر المصرية. وكان الاحتياط الاسرائيلى يتوافد، ووحدات الصيانة تباشر إصلاح الدبابات. وأخذت القيادة الجنوبية تستجمع قواها.

كان من رأى القيادة الإسرائيلىون أنه لا يمكن حسم المعركة مالم يعبر الجيش الاسرائيلى القناة إلى مصر، وتحقيق نزوعه الطبيعى للسرعة والمناورة. إذ لا ينهى أن يقف عاجزاً عن التقدم فى حرب ثابتة لم يؤهل لها. وكان الإسرائيلىون قد خططوا - منذ البدء - الطرق ومناطق التجمع، وكذلك معدات الكبارى، لمواجهة احتمال كهذا. وهى القيادة تسترد منظورها الهجومى. وكان لابد من الهجوم بفرقتين على المفصل انهش بين الجيشين المصريين الثانى والثالث عند منطقة الدفرسوار وهى النقطة التى رأت قوة الاستطلاع - كما سبق أن ذكرنا- أن الاتصال فيها بين الخط المصرى ضعيف . وقد صدرت الأوامر بتجميع كوبرى سابق الإعداد لدفعه نحو الموقع. وقدم «جونين» خطة التى قبلها «بارليف» من حيث المبدأ. وقد اختيرت الدفرسوار كنقطة العبور لأن أحد الأجناب سوف يكون محمياً بالبحيرة المرة الكبرى؛ كما أن الضفة الغربية فى هذه المنطقة أكثر المناطق سهولة للمناورة. وفوق كل ذلك، فقد كانت هذه المنطقة هى المفصل بين الجيشين. وهى ضعيفة بطبيعة الحال.

لكن معضلة وقفت أمام الإسرائيلىين. ففرق المدرعات المصرية كانت متمركزة على الضفة الغربية للقناة، الأمر الذى جعل الخطة غير قابلة للتنفيذ. وكانت هذه القوات - قوات جديدة يكامل نشاطها، حضرت لتوها ولم تشترك فى أية معركة بعد - تضم فرقتى مدرعات وفرقتين ميكانيكيتين وأثنيتين من ألوية المدرعات المستقلة، مع حوالى ٩٠٠ دبابة. وأحس كل من «اليعازر» و«بارليف» أنه ليس من الحكمة القيام بالعبور قبل إحداث تدمير كبير بالقوات المدرعة المصرية.

على جانبى الخط، كان هناك انقسام حاد فى الرأى بشأن تجمعات المدرعات المصرية التى لازالت محتشدة على الضفة الغربية. فعلى الجانب الاسرائيلى، تزايد الضغط من أجل عبور

القناة بأسرع ما يكون وعدم انتظار عبور المدرعات المصرية إلى الضفة الشرقية؛ وفي مواجهة هذا الرأي، أحس «اليعازر» و«بارليف» أن من الضروري انتظار عبور تجمعات المدرعات المصرية إلى الضفة الشرقية، واستدراجها إلى القتال، وساعتها فقط يبدأ الهجوم، عبر القناة، على جيش مصرى فقد معظم قوته. وعلى الجانب المصرى، كان وزير الحربية، يساعده الرئيس السادات، يضغط على الفريق «الشاذلى» كى يدفع بمدرعاته إلى الضفة الشرقية، ويهاجم ممرى متلا والجدي. ولثلاث مرات خلال أربع وعشرين ساعة، يصدر أوامره لتنفيذ ذلك، ولثلاث مرات يقاوم «الشاذلى» الأمر، موضحاً خطورة الموقف الذى يمكن أن ينشأ عن ذلك. وفي النهاية، صدر أمر مباشر بشن الهجوم المدرع فى ١٤ أكتوبر.

عند العبور الأصلي للقناة، دفع المصريون بما يزيد على الألف دبابة من مجموع دباباتهم بخط الجبهة والبالغ ١٧٠٠ دبابة، مخلفين وراءهم ٣٥٠ دبابة بالقرب من الضفة الغربية، و٢٥٠ دبابة كاحتياطى استراتيجى: الفرقة ٢١/ مدرعات كاحتياطى خلف الجيش الثانى، والفرقة الرابعة/ مدرعات احتياطى الجيش الثالث. وقد وصف «الشاذلى» قرار عبور الفرقتين للقناة بأنه أكبر خطأ ارتكبته مصر أثناء الحرب. والحقيقة أن هذا التحرك لم يترك سوى لواء مدرع واحد لحماية الضفة الغربية للقناة.

فى يوم الجمعة ١٢ أكتوبر، قدم الجنرالين «اليعازر» و«بارليف» خطتهما لعبور القناة إلى وزير الدفاع. واقترح «اليعازر» انتظار الهجوم المصرى والتعامل معه، قبل العبور الاسرائيلى للقناة. وكان «ديان» متشككاً فى العملية وغير متحمس لها. ولكنه أضاف بأنه غير مستعد لـ «إعلان الجهاد ضدنا». العبور الاسرائيلى للقناة لن يحسم شيئاً، ولا هو سيجعل المصريين يطلبون وقف إطلاق النار. كان خلافه مع «اليعازر» بشأن الخطة حاداً. وعرض «ديان» الموضوع على اجتماع رأسه رئيسة الوزراء وحضره الأعضاء المختصون بالوزارة وعدد من الجنرالات. وخلال النقاش الذى أعقب تقديم «بارليف» للخطة، عبر الحاضرون عن كثير من الشكوك التى تحيط بالعملية ويبدى للكثيرين أن ارتكار عملية كذلك على خط إمداد واحد لا يتفق مع المبادئ العسكرية المقررة. وأثناء الاجتماع. وردت المعلومات بأن تحرك المدرعات المصرية عبر القناة، إلى الضفة الشرقية، قد بدأ. وهنا، اقترح «بارليف» تأجيل القرار حتى تتمكن القيادة الجنوبية من الاستعداد للملاقاة الهجوم المصرى وصدّه والحقيقة أن الدلائل كانت تتزايد على أن الهجوم المصرى الذى طال انتظاره، أصبح - بعبور القوات المدرعة المصرية - وشيكاً. وقرر «اليعازر» تأجيل العبور حتى ما بعد معركة المدرعات «الرئيسية»، وسحب أكبر عدد ممكن من المدرعات المصرية من الضفة الغربية إلى روس الجسور.

كان وزير الحربية المصرى قد تلقى تعليمات محددة من الرئيس السادات بتخطى الجنرال

«الشاذلي» لكنه وافق على تأجيل الهجوم من يوم ١٢ إلى يوم ١٤ أكتوبر. ولكن في يوم السبت ١٢ أكتوبر، قام المصريون بهجمات استكشافية على خط القتال. وكانت الفرقتان الرابعة و٢١ / مدرعات متمركزتين على الضفة الشرقية وتستعد - ضد نصيحة رئيس الأركان- للتقدم نحو الممرات، خارج مدى مظلة الصواريخ التي تغطي رومس الجسور المصرية. وكانت خطتها هي التحرك نحو المركز العصبي لرقيديم (بئر جفجافة) من خلال حركة كامشة واسعة. بفرقة مدرعة ولواء مدرع ينطلق من مفارق طرق الهدى إلى رقيديم، وتتقدم فرقة مدرعة أخرى من منطقة الاسماعيلية - الدفرسوار، عبر الطامة، إلى رقيديم.

في أثناء ذلك، قام جونين بنشر قوات القيادة الجنوبية، وأصدر تعليماته بأن تتولى المدرعات: أولاً، مسئولية التصدي للدخول على ساحل البحر المتوسط في الشمال وعلى خليج السويس في الجنوب، ثم يأتي بعد ذلك دور القوات الجوية في التعامل مع القوات المهاجمة خارج مدى الصواريخ المصرية أرض - جو. وبالنسبة للقطاعين الأوسط والجنوبي، إذا كان الهجوم جبهوياً، فعلى «مندلر» و«شارون» أن يتوليا: أما إذا تواصل المجهود حتى «رقيديم»، فهناك فرقة «ادان» (إضافة إلى جزء من قوات «شارون») كاحتياطى لمواجهة هجوم مضاد من الأجناب. وقد تم دفع أحد ألوية «ادان» إلى «رقيديم».

وفي الصباح، توجه رئيس الأركان إلى المنطقة الجنوبية ثم طار إلى مقر لقيادة الأمامية لشارون لمراجعة خطط معركة الدبابات، التي بدت وشيكة. وعبر القناة المزمع. وتوجه «جونين» إلى هذا الاجتماع بطائرة هليكوبتر. وكان يجلس بجواره «عزرا وايزمان» (الميجور جنرال آنذاك، والقائد الأسبق للقوات الجوية الاسرائيلية، ثم رئيس فرع العمليات بقيادة الأركان العامة). وأبلغ «جونين» «مندلر» عبر الراديو بأنه سوف يزوره في مقر قيادته بعد الانتهاء من «شارون»، واتفقا على مكان الاجتماع عن طريق التفاوض الكودى. وفجأة طار «مندلر» في الهواء، فقد قتلته نيران صاروخ مصرى كان مصوباً إلى نقطة الملاحظة التي كان يتحدث منها إلى «جونين» بالراديو. وعلى الفور، أصدر «اليعازر» أوامره إلى البريجادير جنرال «كالمان ماجن»، الذي كان يقود القطاع الشمالى، بتولى قيادته.

ويموت «مندلر»، فقد جيش الدفاع الإسرائيلى ضابطاً غير عادى في كماله. وكان أهم ما يميزه هو ذلك الإحساس بالولاء لمن هم أعلى منه، وكذلك لمن هم تحت قيادته. وبعد اندلاع الحرب، كان باستطاعة المقربين منه أن يدركوا إحساسه بقدر من المسئولية الشخصية، عن عدم تصرفه وفقاً لما أملاه عليه حدسه، الذى كان يحذره بأن العرب وشيكة. وكان على قناة

بأن الموقف لم يكن ليتغير، حتى لو كانت قواته في مواقعها طبقاً للخطة العامة. ومع ذلك، فقد كان واحداً من أكثر ضباط الجيش انضباطاً، ولم تصدر عنه كلمة لوم بعد اندلاع الحرب.

في صباح الأحد ١٤ أكتوبر، قامت القوات المدرعة المصرية بهجومها بين السادسة والثامنة صباحاً. ففي القطاع الشمالي، بدأت الفرقة ١٨ / مشاة المدرعة بلواء من دبابات تى ٦٢، الهجوم من منطقة القنطرة بهدف الوصول إلى رمانة. ونقلت وحدات الصاعقة بالهليكوبتر إلى الشرق عند بعض النقاط بالملاحات. وفي القطاع الأوسط، في مواجهة «شارون»، خرجت الفرقة ٢١ / مدرعات، التي كانت قد أتت العبور إلى سيناء ذلك الصباح، مع لواء دبابات من الفرقة ٢٢ الميكانيكية، عن رأس الجسر عند طريق مركزى يصل إلى الاسماعيليه. وفي قطاع «ماجى» الجنوبي، حاول لواء دبابات، كل في محوره، الاختراق شرقاً باتجاه ممرى الجدى ومثلاً. وكان جزء من هذه القوات يسمى إلى التسلل إلى الويدان الموصلة إلى الممرات. وإلى الجنوب، تحركت حملة خاصة (تتألف من لواء مشاة من الفرقة ١٩ ولواء دبابات واللواء ١١٣ / ميكانيكى من الفرقة السادسة الميكانيكية) نحو رأس سدر، في اندفاع جنوبى على خليج السويس. وكان اللواء «مأمون»، قائد الجيش الثانى، يقود، من مقر قيادته القريب من الاسماعيليه، ثلاث من الشوكات المصرية الست. وكان يقود الثلاث الأخرى اللواء «واصل» قائد الجيش الثالث، وكان على القوة الموجودة إلى أقصى الشمال أن تتوجه شرقاً نحو ممر الجدى ومقر القيادة الجنوبية الإسرائيلية في أم خشيب. وكانت هناك قوة مدرعة مماثلة باتجاه ممر مثلاً، على مسافة حوالى تسعة أسيال جنوب القوة السابقة، بينما توجهت الدفعة الجنوبية إلى الجنوب الشرقى، باتجاه رأس سدر.

وهكذا بدأت واحدة من أكبر معارك المدرعات في التاريخ (باستثناء معركة كورسك التي شهدت الحرب العالمية لثانية) ، اشترك فيها ألفا دبابة على الجبهة. كان صباحاً مشيراً وثقيلاً. وبدأ المصريون بهجوم مدفعى كثيف. وكانت القوات الإسرائيلية قد استعدت بعناية لهذه المعركة، وكانت في الانتظار وفي الشمال. غسبط المصريون على الخطوط الاسرائيلية الممتدة طويلاً، وأمر «جونين» فرقة «ادان» بالتحرك وتولى مسئوليتها. ومع ساعات الظهيرة الأولى، تمكن «ادان» من رد المصريين إلى نقطة انطلاقهم بعد أن كبدهم حوالى ٥٠ دبابة. وفي القطاع الأوسط لم يكن حال المصريين أفضل أمام فرقة «شارون»: سمح الكولونيل «رشيف»، الذى كانت تتمركز دباباته فوق أرض مرتفعة، للمصريين بالتقدم فى هجوم متعجل على قاعدة نيرانه، وعندما اقتربوا من الدبابات الإسرائيلية، انطلقت النيران من مسافات لا تزيد على

المائة ياردة. وفي الوقت نفسه، دفع بوحدة استطلاع الفرقة، معززة بسرية مدرعات إلى الجناح الجنوبي للقوات المهاجمة. وعندما انتهت المعركة، كان اللواء الميكانيكي الأول المصري قد دُمر! كما أمكن إحصاء ٩٢ دبابة مصابة، بينما لم يصب من لواء «رشيف» سوى ثلاث دبابات، كلها بواسطة الصواريخ.. لم تصب دبابة واحدة بنيران الدبابات المصرية. وعند الجناح الجنوبي لرشيف، نجح لواء اسرائيلي بقيادة الكولونيل «حاييم اريز» في رد هجوم مصري مواز. وبنهاية اليوم، فقدت الفرقة ٢١ المصرية، المصطفة أمام قوات «شارون»، ١١٠ دبابة.

إلى الجنوب من «شارون»، تصدت فرقة «ماجن» للدفعات المتقدمة نحو معرى الجدي ومتلا، لتحوى الهجوم المصري بعد أن استسلمت بعض المواقع من البداية، وقبل القيام بهجوم مضاد، مخلفة وراءها حوالي ٦٠ دبابة. والتقى المجهود المصري الجنوبي، الذي كان يهدف إلى القيام بحركة التفاف واسعة إلى الجنوب، ثم العودة شمالاً للوصول إلى معر متلا ناحية الجنوب، بقوات مظلات اسرائيلية تسيطر على الممر عند رأس سدر. كما كانت دبابات «ماجن» تنتشر تحسباً لاحتمال حركة تطويق كهذه، وكذلك كان لواء «شمرون» ينتظر عند معر متلا نفسه. وقد نشبت معركة شرسة بين القوات المصرية وقوات المظلات والمدرعات الاسرائيلية. وبعد ساعتين من القتال، أيد معظم اللواء الثالث من الفرقة الرابعة / مدرعات المصرية. وبعد أن نجحت القوات الاسرائيلية في إيقافها، أصبحت المدرعات المصرية، التي كانت تحاول التقدم جنوباً، خارج مدى الأسلحة المضادة للطائرات، بعيداً عن حماية الصواريخ أرض - جو. وهنا بدأ سلاح الطيران الإسرائيلي هجوماً. وخلال ساعتين، اشتعلت النيران فيما يقرب من ٦٠ دبابة مصرية، وعدد كبير من حاملات الجنود المصفحة والمدافع. ويمرور الوقت، أخذ هذا الطابور يجرجر الخطى بعد أن فقد نصف دباباته، أي ٩٠ دبابة تقريباً.

أثناء النهار، اذاع المصريون تقارير متفاصلة طيروها إلى أنحاء العالم، نقلا عن تقارير تلقوها من مقار قيادة الجيشين الميدانيين. على أنه باقتراب المساء، أصبح من الواضح أمام المشير «أحمد اسماعيل»، وزير الحربية، أن هذه التقارير لا تعبر عن الموقف الحقيقي، وأن قواته أصبحت مكشوفة أمام الطيران الاسرائيلي دون حماية الصواريخ أرض - جو. وفي أحد لقاءاته الصحفية بعد الحرب صرح بأنه عندما أدرك حقيقة الموقف أمر بعودة التشكيلات إلى مواقعها الأصلية. وانتظرت القيادة الجنوبية الاسرائيلية - دون جدوى - هجوماً مصرياً لتطویر الهجوم بقوة أشد، والاختراق بعمق أكبر. لكن القوات المصرية كانت فقيرة القيادة تفقد إلى

التكتيك البارع. لقد كان يوماً مشهوداً للقوات الاسرائيلية، إذ لم يسجل العدو مكسباً ثابتاً واحداً وفى الشمال، قام الاسرائيليون بهجوم مضاد، وأعادوا الاتصال بحصن «بودابست»، الذى كان معزولاً.

كانت هذه المعركة بمثابة نقطة تحول حاسمة فى الحرب بسيناء: أمكن احصاء ٤٦٢ دبابة مصرية مصابة بميدان القتال، وسقوط أكثر من ألف من المهاجمين. ولم تتعد الخسائر الإسرائيلية فى ذلك اليوم عشر دبابات. وكان من نتائج هذه المعركة الكبيرة والحاسمة أن تعرض اللواء «سعد مأمون» لأزمة قلبية، وحل محله فى قيادة الجيش الثانى اللواء «عبد المظعم خليل». وأدركت القيادة المصرية خطورة الهزيمة وفى منشور وزع على جميع القادة، أفاد الفريق «سعد الدين الشاذلى»، رئيس القوات المسلحة المصرية، بأن القوات المهاجمة فوجئت، على جميع المحاور، بتقدم الدبابات الاسرائيلية والكتائب المضادة للدبابات المسلحة بالصواريخ الموجهة المضادة للدبابات من طراز إس.إس.١١، والتي نجحت فى صد الهجمات وإحداث خسائر كبيرة فى الدبابات. وبعد تحليله للخسائر التي تكبدها الإسرائيليون فى هجومهم المضاد الاستهلاكي على القناة وضد روس الجسور المصرية فى ٦ أكتوبر، والخسائر الكبيرة التي لحقت بالمصريين فى هجومهم يوم ١٤ أكتوبر، توصل إلى أنه لم يكن من الممكن ضمان أى نجاح - سواء بالدبابات أو المشاة المدرع - قبل تدمير أو إسكات دفاعات الصواريخ المضادة للدبابات.

فى صباح ١٥ أكتوبر، اقترح «الشاذلى» إعادة المتبقى من الفرقتين ١٢، والرابعة / مدرعات مرة أخرى إلى الضفة الغربية للقناة وإعادة التجمع هناك، وذلك لتحقيق التوازن العسكى المطلوب حسب ما تراهى له. وعارض وزير الحربية، الجنرال «احمد اسماعيل»، هذا التحرك، مؤكداً أن انتقال هذه القوات سوف يؤثر تأثيراً عكسياً على معنويات الجيش المصرى فى الضفة الشرقية، وأن الاسرائيليين يمكن أن يعتبروا تحركاً كهذا علامة ضعف، الأمر الذى قد يؤدى إلى المزيد من الضغط على القوات المصرية. وحتى يومنا هذا، يصر «الشاذلى» على أن القرار كان قراراً سياسياً، حيث كان مقررأ أن يلقي الرئيس السادات خطاباً سياسياً أمام البرلمان المصرى، مجلس الشعب، ويود أن يكون حديثه من موقع قوة.

كان «دايان» متشككاً فى احتمال قيام المصريين بهجوم كبير. وكان «شارون» يلح على عدم انتظار القوات الاسرائيلية للهجمات المصرية، بل أن تقوم بمهاجمة روس الجسور المصرية ومحاوله القضاء عليها. وفى النهاية، انتصر الموقف المشترك الذى اتخذه كل من «اليعازر»

وبارليف وجونين». وكان المصريين قد اتخذوا قرار الهجوم تحت ضغط السوريين، الذين كانوا يملكون في أن يخفف مثل ذلك القرار من الضغط الاسرائيلية التي تتعرض لها الجبهة السورية. لكن الهجوم عندما بدأ، انتشر بجبهة يزيد طولها على ١٠٠ ميل، على ستة محاور كبيرة. ولو أن المدرعات التي جاءت إلى شرق القناة قد تجمعت في قوة واحدة أو اثنتين على الأكثر، فتوجهت قبضات قوية نحو واحد أو اثنين من الممرات، فمن المؤكد أن فرصة النجاح كان ستصبح أكبر منها في حال التشتت التي كان عليها المجهود المصري. هذا بالإضافة إلى أن المصريين لم يتعلموا من نجاحهم الاستهلاكي في عبور القناة، فلم يقدموا قوات كافية من المشاة لتدعيم هجومهم. وعند استعادة الأحداث ، فمن الواضح أن قرار الجنرال «اسماعيل علي» ، التابع من تعليمات السادات المباشرة، كان أمامه فرصة طيبة للنجاح في حالة واحدة، هي تجميع القوة المهاجمة في قبضة مدرعة كبيرة. أما بالطريقة التي تم بها الهجوم، فقد أخطأ المصريون خطأ بينا، وأنساقوا إلى المصيدة التي نصبها لهم «اليعازر» . لقد كان تقديره للأحداث التي ينبغي أن تشهدا الجبهة قبل العبور صحيحاً، ويعتبر قرار العبور من أهم القرارات التي اتخذها في مجرى الحرب.

وهكذا، جاء الاستنتاج الذي خرج به الجانب الإسرائيلي من المعركة واضحاً، وأصدر «اليعازر» وأمره بأن يكون عبور القناة في الليلة التالية.

الخطة الإسرائيلية

أُكل إلى فرقة «شارون» تقدم عبور القناة بلواء مظلات مدعم بالدبابات. وتحدد له العبور من منطقة الدفرسوار، مع ترك ميسرته حرة، تحميها البحيرة المرة الكبرى، وإقامة رأس جسر بعرض ثلاثة أميال جنوب البحيرة، وبذلك يصبح الكوبري السابق التجهيز، الذي يجب جره ونصبه فوق القناة، خارج مدى الهاونات والصواريخ المصرية المضادة للدبابات. وكان على الدبابات أن تسلك الشريط الزراعي الممتد بطول التربة الحلوة والمحاذي للقناة، ثم البدء في المرحلة الاستهلاكية بضرب مواقع الصواريخ أرض - جو المصرية، حتى يصبح المجال الجوي فوق رأس الجسر نظيفاً أمام الطيران الاسرائيلي. وكان على فرقة «ادان» أن تظل في وضع الاستعداد للعبور فور عبور «شارون»، بينما تظل فرقة «ماجن» مستعدة لحين صدور الأمر بذلك. وكان من المفترض أن يكون واحد، على الأقل، من ألوية القوارب المطاطية جاهزاً للعمل في وقت مبكر من يوم ١٦.

وفيما بعد، صدرت الخطة بشكل أكثر تفصيلية. فبالإضافة إلى تنفيذ العبور الأول، صدرت الأوامر إلى فرقة «شارون» بأن تقوم في الوقت نفسه بتوسيع نطاقها على الضفة الشرقية للقناة - بالاستيلاء على المزرعة الصينية والنقطة الحصينة التي تعرف كويأ باسم «ميسوري» - إلى نقطة تبعد ثلاثة أميال من خط الماء. وكان لهذا التحرك أن يفتح الطريقين المؤديين إلى القناة، «اكافيتش» و«ترتور» (والأخير طريق حاكم أقيم بفرض سحب الكوبري سابق التجهيز إلى القناة). وكان للعبور الاستهلاكي أن يتم بلواء إسقاط مظلي في قوارب قابلة للنفخ، تدعمه عشر دبابات، تعبر على عبات. وكان ينبغي تشكيل لواءين: لواء كبرى سابقة التجهيز وآخر للقوارب المطاطية. وكان على قوة الهجوم أن تقوم بتأمين رأس الجسر، ثم تتحرك جنوباً، بعد عبور قوات إضافية. وإذا ما صادف عملية توسيع النطاق على الضفة الشرقية أية مصاعب، فإن على فرقة «ادان» أن تعبر بعد وحدات الهجوم، وبعد ذلك فقط تعبر بقية قوات «شارون». كان على «ادان» أن يعبر الكوبري في الصباح بعد عبور قوات «شارون»، والاندفاع جنوباً، شرقي قوات شارون. وكانت مهمته هي تدمير بطاريات الصواريخ أرض - جو في المنطقة، حتى تحقق للقوات الجوية الاسرائيلية السيادة الجوية فوق ميدان المعركة. وكان للهجوم أن يتطور بهدف عزل الجيش الثالث المصري وتدميره. وفي توقيت العبور نفسه، كان على القوة الشمالية بقيادة البريغادير جنرال «ساسون» (الذي حل مكان ماجن) وفرقة «ماجن» الجنوبية، أن تشن هجمات على جبهاتها لشل قوات العدو.

على مدار السنتين، أكملت القوات الإسرائيلية إعداد التجهيزات اللازمة لاحتمال عبور القناة، في إطار تخطيطها العسكري العادي. فقد أقامت الطرق، مثل ذاك الذي يحمل اسم «ترتور» عند منطقة الدفرسوار، لاستخدامه في جر الكوبري سابق التجهيز على اسطوانات. كما أعدت المنطقة المواجهة للنقطة التي اختيرت للعبور عند الدفرسوار كمنطقة تجمع بسواتر رملية، تشكل «باحه» محمية بعد إضافة بعض التعديلات عليها في آخر لحظة.

كان من الواضح تماماً أمام «شارون»، عند تأهيه للهجوم، أنه لن يتمكن من إتمامه وفقاً للجدول الزمني للخطة. وكانت خطته تقضي بأن يقوم لواء مدرع، بقيادة الكولونيل «طوفيا رقيف» بهجوم حاسم على رأس جسر الجيش الثاني عند جناحه الجنوبي، بينما يقوم لواء «رشيف» بحركة التفاف جنوبية واسعة، عبر الكثبان الرملية، باتجاه القناة. وكان على قوة واحدة من لواء «رشيف» الاستيلاء على تحصين «مترميد» الذي يسيطر عليه المصريون، عند نقطة دخول قناة السويس إلى البحيرة المرة الكبرى؛ وأن تقوم قوة ثانية بتطهير طريق

«اكافيتش»؛ بينما تتجه قرة ثالثة جنوباً لتوسيع النطاق باتجاه المزرعة الصينية وتطهير طريق «ترتور». وكان على لواء مظلي بقيادة الكاونيل «داني مات» أن يتبع لواء «رشيف» على طريق «اكافيتش»؛ بينما يتبع لواء آخر بقيادة الكاونيل «اريز» لواء «مات» ويستكمل العبور الفرقي بلواء «رشيف». وكانت الخطة تقتض، بالأساس، وجود الكوبرى منصوباً فوق الماء في صباح اليوم التالي. وبينما يتولى «رشيف» تأمين الانتشار على الضفة الشرقية، تقوم واحدة من لواء «اريز» بالعبور مع «داني مات» وتقوم قوة أخرى بدفع الكوبرى سابق التجهيز عبر طريق «ترتور» إلى ضفاف القناة. وفي الوقت نفسه، يقوم لواء «رشيف» بالهجوم بهدف سحب الثقل الأساسي للفرقتين المصريتين ١٦ / مشاة و ٢١ / مدرعات نحو الشمال، طريق الطاسة - الاسماعيلية، وتركيز انتباه القيادة المصرية على القطاع الشمالي من الجبهة.

فتح الشغرة

عندما بدأ «رشيف» تحركه، في الرابعة مساءً، كانت بحوزته أربع كتائب دبابات، وثلاث من المشاة على عربات نصف جنزير. وعندما حل الليل، هبط من الأرض المرتفعة متخذاً اتجاهها جنوبياً غربياً (على الطريق الذي سبق لوحدة استطلاع الفرقة أن استكشفتها وهي في طريقها إلى البحيرة المرة الكبرى يوم ٩ أكتوبر). ووصلت قوته إلى «ليكسيكون»، على البحيرات المرة، دون أن تلقى مقاومة تذكر، ثم انحرف باتجاه الجنوب. وانقسمت وحدة استطلاع الفرقة التي تقود لواء «رشيف» إلى ثلاث وحدات فرعية: واحدة تجنبت الشاطئ الشرقي للبحيرة المرة الكبرى واتجهت نحو «متزميد» وتحركت الثانية شمال الأولى كي تصل إلى القناة؛ بينما تحركت الثالثة شمالي الثانية كي تصل إلى القناة كذلك. وهكذا التحمت وحدة الاستطلاع على القناة في تقدم بثلاث شوكات، مع شوكة جنوبية للاستيلاء على «متزميد».

واصلت الكتيبة السابعة طريقها غربي «لكسيكون»، مخلفة المزرعة الصينية إلى يمينها، وهاجمت باتجاه الشمال في محاولة للوصول إلى الكوبرى المصري، على مسافة ستة أميال شمالي «متزميد» وتبعته الكتيبة ١٨ على جناحها الشرقي حيث هاجمت باتجاه الشمال الشرقي نحو «ميسوري»، بينما هاجمت الكتيبة ٤٠ باتجاه شمالي شرقي، مع سرية عند «ترتور» وأخرى عند «اكافيتش». لتفاجئ القوات المصرية المنتشرة على هذين الطريقين من المؤخرة. وتبعت وحدة استطلاع الفرقة، الكتيبة ٤٢ / مشاة - مع نصف سرية دبابات - إلى عرب لكسيكون. لقصف المشاة المصري. وتبعت الكتيبة ٤٠ / مشاة قوة مشاة إضافية (قوة

«شموليك» تتكون من فصيلتي مظلات نظامية ونصف سرية دبابات، وذلك لتطهير المزرعة الصينية شرقى لكسيكون؛ وبقيت كتيبة مشاة احتياط بقيادة الميجور «ناتان» كاحتياطى للقوة. وصلت وحدة الاستطلاع الفرعية إلى «مترميد» والنقاط الواقعة شمالى القناة، حسب الخطة. وبعد أن تجاوز «رشيف» مع الكتيبتين، تقاطع لكسيكون - ترتور متجهاً نحو الشمال، انطلقت النيران من المنطقة نفسها على الكتيبة ١٨ عند تحركها إلى الشرق من لكسيكون باتجاه «ميسورى». وبالرغم من نيران الدبابات والصواريخ والباروكا التى أطلقت على الكتيبة واتى أصابت ١١ دبابة، وأصلت كتيبة القيادة مهمتها بما تبقى من دبابات.

لكن قوة «رشيف»، وبون علم منه، تحركت نحو المنطقة الإدارية للفرقة ١٦ / مشاة المصرية، التى انسحبت إليها الفرقة ٢١ / مدرعات بعد أن تعرضت، يوم ١٤ أكتوبر، لقصف شديد. وفجأة، وجدت القوة نفسها وسط جيش جرار مع حشود من مئات العربات والمدافع والدبابات والصواريخ ووحدات الرادار وآلاف الجنود الذين يتحطون بامتداد البصر. كانت القوة الاسرائيلية قد عبرت خلال الجانب الجنوبى غير المحصى للجيش الثانى المصرى عند الالتقاء هذا الجيش بالجيش الثالث المصرى - دخلت من «الباب الخلفى» - وفجأة وجدت نفسها وسط المناطق الإدارية لفرقتين مصريتين، وبالضبط، أمام مدخل قيادة الفرقة ١٦ / مشاة. واندلع الجحيم فى القوات المصرية. وفتحت آلاف الأسلحة من كافة الأنواع نيرانها فى جميع الاتجاهات، وبدأ كما لو أن المنطقة تشتعل عن آخرها. وصلت الكتيبة ٤٠ / مدرعات إلى تقاطع طريق ترتور - لكسيكون وهاجمت، لكن الميجور «باتل، نائب قائد الكتيبة، أصيب فتعطل الهجوم؛ وتحركت سرية ثانية بقيادة الميجور «اهود» باتجاه أكافيتش، وقامت بتطهير الطريق. وأصبح الموقف كالتالى: وصلت وحدة استطلاع الفرقة إلى «مترميد» ، بينما كان «رشيف» عند شمال المزرعة الصينية يقوم بهجوم شمالى بكتيبتين؛ أما تقاطع طرق ترتور - لكسيكون فكان مغلقاً، وتقف بقية اللواء مع عدد كبير من الإصابات جنوبى التقاطع. وكانت قوات المشاة تعاني بشدة.

وأصلت الكتيبة السابعة، الموجودة بين لكسيكون والقناة، تقدمها شمالاً حسب الخطة؛ لكن الكتيبة ١٨ تعرضت لقوة من دبابات العدو كانت متخلفة على مسافة نصف ميل شمالى المزرعة الصينية، واشتبكت معها. وقدم «رشيف» وصفاً للموقف إلى «شارون» ومات «الذين كانا يتبعانه، واقترح دفع لواء مات إلى طريق ناحال الموازى للشاطئ الشمالى الشرقى للبحيرة المرة الكبرى، مع إغلاق تقاطع الطرق الواقع إلى يمينته وبالبافة مساحته ٨٠٠ ياردة.

كانت الساعة آنذاك التاسعة مساءً. وكانت هناك دلائل على أن العدو يعد لهجوم مضاد من الشمال؛ وازداد الضغط على الكتبتين السابعة والثامنة عشر. ولم يكن من الممكن إخلاء الإصابات لأن تقاطع ترتور - لكسيكون كان مغلّقاً، فنكّون مركز إخلاء لكتيبة. ضم جميع الجرحى، بجوار دبابة «رشيف». وفي الساعة العاشرة مساءً، أبلغ قائد الكتيبة السابعة، الذي كان آنذاك على مسافة ستة أميال من «مترميد»، بأن قوته قد تناقصت إلى الثلث. ولطمه بانتشار اللواء على جبهة واسعة للغاية، أمر «رشيف» الكتيبة السابعة بالانسحاب لمسافة حوالي ميلين وتشكيل خط مع الكتيبة ١٨، الموجودة على مسافة نصف الميل من المزرعة الصينية. وبينما بدأوا يتحركون، أصيب الليفنتان كواونيل «امرمان» قائد الكتيبة، في ساقه، وأُخِى إلى الدبابة التي كانت تلتقط المصابين من ميدان المعركة. (ظلت هذه الدبابة إلى جوار دبابة «رشيف» طوال الليل، وقائد الكتيبة المصاب يعمل من داخلها كحمار وعامل لاسلكي.)

عند منتصف الليل تقريباً، ازدادت شراسة المعركة من أجل الاستيلاء على طريق ترتور عندما قام اللواء ١٤/ مدرعات المصرى بالهجوم من الشمال، في وقت كانت فيه الكتيبة السابعة تقوم بالانسحاب منظم. وساد الساحة فوضى شاملة: عربات الاسعاف المصرية تتسابق على طريق لكسيكون؛ وحدات المشاة المصرية تندفع في كل اتجاه، وكذلك الدبابات. كان المشهد يوحي بأن أحداً لا يدرى ماذا يجري أو ما الذي ينبغي عمله. وعلى جميع الجوانب، كانت اللوريات، والذخائر والدبابات، وصواريخ أرض - جو المحمولة على اللوريات، ومحطات الرادار، تشتعل فيها النيران في حريق هائل يغطي الصحراء. كانت مثل حادس.* وبعد ذلك بأيام، كانت المنطقة ما بين القناة و«ميسوري» يكاملها تيلو من الضفة الغربية كمقبرة كبيرة مخيفة. وفي خلفية هذا المشهد، كانت تجمعات المدفعية، من الجانبين، تقصف بكل أنواع الذخائر.

ومرة بعد أخرى، قامت كتيبة المظليين الاحتياطية، تحت قيادة «رشيف»، بالهجوم على تقاطع الطرق، ولم يكن المظليون على علم بأنهم يهاجمون قوة مصرية كبيرة، بقوة فرقة على الأقل. وأثناء الهجوم، وقع جزء من قوة المظليين في كمين، قضى عليهم برغم المحاولات المتكررة لتخليصهم.

قرر «رشيف» أن يهاجم تقاطع الطرق من الخلف بكتبتين غرب المزرعة الصينية، وبقايا لوائه المتواجدة جنوب التقاطع، تخلى مصابيها وتعيد التنظيم. وقد فشل هذا الهجوم، والذي وقع في الرابعة من صباح يوم ١٦ .

* مثوى الأموات في الميثولوجيا اليونانية. (الترجم)

عند فجر يوم ١٦، انتقل «أمنون رشيف» إلى أرض مرتفعة لمعاينة موقع المعارك الليلية. كانت الصحراء مغطاة من جميع الجهات بقافلة من الدبابات والعربات والمدافع والناقلات المشتعلة والمتفجرة. وكان القتلى من المشاة يتشرون في كل مكان. ولم يكن هناك نوع من أنواع العتاد أقلت من التدمير: قوافل قيادة، ورش متحركة، حاملات سام ٢٨ الضخمة بصواريخها، مطابخ ميدان، وكانت هناك أيضاً بقايا القوات الإسرائيلية، وفي مواقع كثيرة لم يكن يفصل بينهم وبين المصريين أكثر من عدة ياردات قليلة.

بعد ذلك بقليل، قام «رشيف» بمحاولة أخرى للاستيلاء على تقاطع طرق «ترتور». وفي هذه المرة، لم يكتسح «رشيف»، ومعه سرية أو مايوازيها من الدبابات تقاطع الطرق، بل عمد إلى إنهك القوة المصرية التي كانت تطلق عليه من مدى قصي، وذلك باتباع تكتيك تعاقب الضرب والحركة، على ضوء ما تجمع لديه من معلومات خلال المراقبة النهارية ونظراً للإنهك الذي أصابهم أثناء القتال الليلي وما حل بهم من خسائر كبيرة، لم يكن بإمكان المصريين الصمود أمام هذا الاستنزاف البطيء، فاندكسروا فجأة ولوا هارين واحتل «رشيف» تقاطع الطرق. على أنه عندما حاول التقدم باتجاه الشمال الشرقي نحو طريق «ترتور» ، أجبر على التوقف عندما فتحت عليه نيران الدبابات والصواريخ المضادة للدبابات من موقع «ميسوري» وهبط «رشيف» عائداً إلى تقاطع الطريق. وكان لوائه قد حل به الإنهك وفقد ما يزيد على نصف قوته؛ وأصيب عدد كبير للغاية من ضباطه وقادة الدبابات. وكان طريق «ترتور» لا يزال مغلقاً. وبالرغم من أن الاسرائيليين أصبحوا يسيطرون على تقاطع الطرق، إلا أن المصريين كانوا يضغطون من الشمال على القوات المسيطرة على الخط الواقع غربي المزرعة الصينية. وترك «رشيف» كتيبة للسيطرة على هذا الخط الشمالي، وسحب لواءه إلى «ليكان» على شواطئ البحيرة لإعادة تنظيمه. وخلال القتال العنيف الذي شهدته تلك الليلة، فقدت فرقة «شارون» أكثر من ٣٠٠ قتيل وأكثر من ربع دباباتها البالغ إجماليها ٢٨٠ دبابة. وقد أصيبت ١٥٠ دبابة مصرية.

في تلك الأثناء، وفي التاسعة والنصف من مساء ١٥ أكتوبر، أبلغ «شارون»، الذي أخطأ الاعتقاد بأن القوات المصرية على وشك الانهيار، بأن طريق «اكافيتش» أصبح مفتوحاً. فقد كان له قوة شمالي المزرعة الصينية، لكن كانت هناك مناوشات مع مدرعات العدو عند تقاطع طريقى ترتور - لكسيكون. تكبدت قواته خلالها عدد من الإصابات. كان أساس التقرير الأول

المقاتل هذا هو تقدم لواء «رشيف» واحتلاله لمزيمد وتأمين اكافيتش. إلا أنه بعد مرور قوة «رشيف»، أعاد المصريون التجمع مع أسلحتهم المضادة للدبابات - دون علم بتقدم الاسرائيليين - وأغلقوا «اكافيتش» مرة أخرى. وقد وردت التقارير إلى مقر قيادة «شارون» بأن القوات الموجودة عند «ترتور» والمزرعة الصينية تواجه مقاومة عنيفة بالأسلحة المضادة للدبابات، بينما التحرك الإسرائيلي الرئيسي نحو القناة يجرى على بعد عدة مئات من الياردات باتجاه الجنوب. ويرغم هذا الموقف الشديد الخطورة، أمر «شارون» «داني مات» بالتقدم خلف قوات «رشيف».

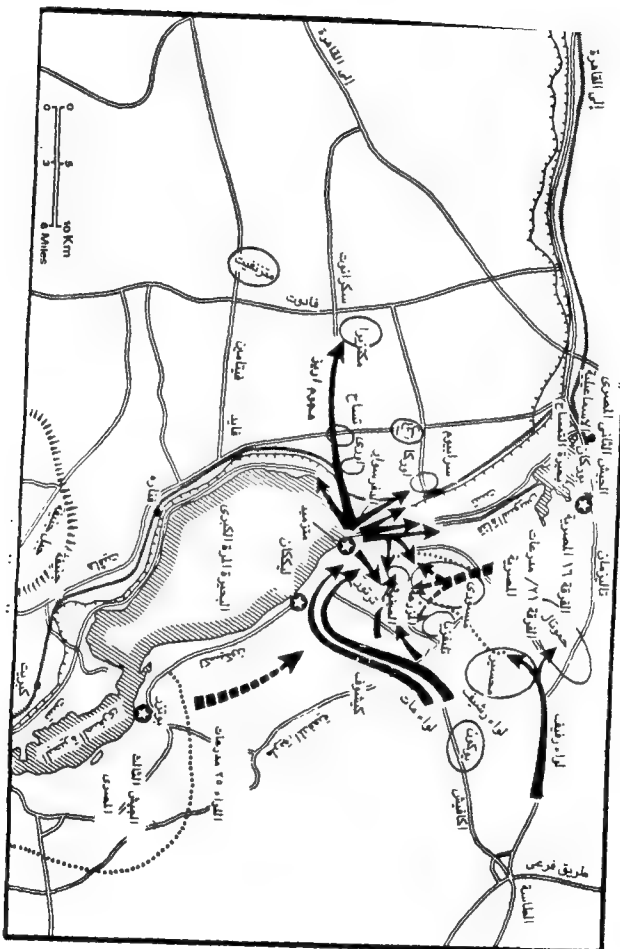
العسبر

الكواديل «داني مات» طويل القامة، له لحية وشارب منسقين مميزين. أصيب في عدد من المعارك. في حرب الأيام الستة، تولى قيادة لواء مظلي بسيناء تحت قيادة «شارون»، وهبط مرتين بالهليكوبتر في سوريا قرب نهاية تلك الحرب. في عام ١٩٦٨، قاد غارة إلى ١٢٠ ميلاً الجريئة على نجع حمادى بمصر. في ١٩٦٩، تولى قيادة لواء المظلات / احتياط الذي نجح، تحت قيادة الجنرال «مورديخاي جور»، في احتلال مدينة القدس القديمة خلال حرب الأيام الستة. وفي سنوات لاحقة، صعد حتى رتبة الميجور جنرال، وعمل كرئيس للمحاكم العسكرية ثم كبير منسقى الاراضى التى تشرف عليها اسرائيل فى الضفة الغربية وغزة.

فى الصباح الباكر من ١٥ أكتوبر، تلقى «مات» تعليمات بتحريك لوائه، الذى كان متمركزاً بممر متلا، لعبور القناة فى تلك الليلة. وكانت الأوامر تقضى بأن تقوم سرية استطلاع اللواء وسرية المهندسين بقيادة قائد ثان اللواء بقيادة عبور القناة، وإقامة أول موطن. قدم على الضفة الغربية. وكان على سرية المهندسين أن تعبر، مع معدات التفجير، من أربع نقاط. كان كل شيء معداً للاختراق. وقد عين قائد ثان اللواء كى يتولى مسؤولية «الفناء»، وهو منصة من الطوب عند الطرف الغربى لطريق «ترتور»، على بعد ياردات قليلة إلى الشمال من النقطة التى تلتقى عندها القناة بالبحيرة المرة الكبرى، وإلى الجنوب الغربى تماماً من «مزميد». وكان «شارون»، أثناء توليه القيادة الجنوبية، قد اختار منطقة «الفناء» بطول ٧٠٠ ياردة وعرض ١٥٠ ياردة، كمنطقة مثالية للعبور، تحيط بها حوائط رملية واقية. وكانت تضم مواقع للوحدات تعمل كقواعد نيران للاشتباك مع قوات العدو على الجانب الآخر من القناة، بالإضافة إلى مقر قيادات القوات .

بعد الحصول على موطنىء القدم الأولى على الجانب المصرى من القناة. كان على كتيبة بقيادة الليفتنانت كولونيل «دان» أن تتولى توسيع رأس الجسر باتجاه الجنوب، بينما تقوم كتيبة أخرى بقيادة الليفتنانت كولونيل «زفى» بتوسيعه باتجاه الشمال. وكان المطلوب ألا يقل عرض رأس الجسر عن ثلاثة أميال إلى الجنوب، وكذلك عبور التربة الطوة واحتلال مساحة ما بين ميل إلى ميل ونصف الميل غربها. وكان «مات» قد أبلغ بأن ٦٠ من القوارب القابلة للنفخ سوف تسلم للواء فى العاشرة صباحاً، إلا أنه لم يتسلم حتى الظهرية أيا من تلك الزوارق، كما لم يتسلم سوى نصف الـ ٦٠ عربة النصف مجنزرة التى وُعد بها. ولم يعثر ضباطه على الزوارق والعربات نصف الجنزير إلا عند الظهرية. وتحرك لواء «مات» باتجاه الموقع، لكن السيطرة الاسرائيلية على المواصلات اخلت تماماً أغلقت الطرق لأميال وأصبح الطريق إلى الطاسة غير صالح للمرور. وعلى مدى ساعتين لم تتمكن قوات «مات» من السير لأكثر من ثلاثة أميال. وكان السير قاصراً على الطرق وحدها، إذ كان من المستحيل الانحراف إلى الكثبان الرملية بعد أن ظلت المركبات ذات العجلات مغروسة هناك. وبعد كفاح طويل وسط ظروف صعبة للغاية، نجح جزء من قوات «مات» فى الوصول إلى مهبط «الفناء». ولم يبلغ المفترض الزوارق القابلة للنفخ، والتي كان من المفترض أن يتسلمها فى الصباح، إلا فى التاسعة مساءً، وبسبب الحالة التى آل اليها الكثير من حاملات الجنود، اضطر «مات» إلى تعديل خطته فترك سرية استطلاع اللواء، التى كان عليها أن تهاجم رأس الجسر على الضفة الغربية مع كتيبة الليفتنانت كولونيل «دان»، فى الخلف. كذلك فقد اتضح أن المنصة القوية للفناء غير مكتملة عند إحدى النقطتين المفترض العبور منها. وأنه ليس أمامهم إلا استخدام النقطة الجنوبية فقط.

وعندما بدأ لواء «مات» التحرك، تتقدمه سرية دبابات ويتبعها قائد ثان الكتيبة مع قوة العبور الهجومية مع القيادة الامامية للواء وكتيبة «دان» وما تيسر من اللواء، تعرض الطابور لقصف شديد من المدفعية والصواريخ ومدافع الماكينة الثقيلة من تقاطع «اكافيتش» - «ترتور»، من على مسافة حوالى ألف ياردة. ودُمرت القوة التى أرسلها «مات» للتمركز عند تقاطع الطرق لتقديم الحماية عند أية محاولة للتدخل من الشمال أو الشرق، تدميراً كاملاً وهكذا، واصل «مات» تحركه الحذر نحو القناة، من أجل العبور، فى ظل طريق تقدم واهن وخط إمداد معرض لنييران العدو الكثيفة. وفى الثانية عشرة والنصف من صباح يوم ١٦، دخلت مجموعة الهجوم، بقيادة قائد ثان اللواء، إلى «الفناء». وعند ذاك، أمر «مات» جميع المدافع المعاونة تحت إمرته



بفتح النيران على منطقة من الضفة الغربية تبلغ مساحتها ألف ياردة عرضاً ويعمق ٢٢٠ ياردة.

فى تلك الاثناء، لم تتمكن العربيات نصف المجنزرة التى تحمل قوات «مات» من مواصلة السير- كما كان مخططاً - على الطريق المتجه شمالاً وشرقاً لأن المصريين كانوا قد احتلوا الطريق بالفعل على بعد حوالى ٧٠٠ ياردة من مقر قيادة « مات »، وهكذا عاد طابور العربيات نصف المجنزرة الفارغة من الطريق نفسه الذى كانت تتقدم عليه بقية العربيات نصف المجنزرة محملة. وأصبح الموقف خطيراً للغاية. ولكن على الرغم من تواجد المصريين بالقرب من نقطة العبور والجحيم الذى يسود المنطقة، حث «شارون» فرقته على التقدم.

وفى الواحدة وخمس وثلاثين دقيقة من صباح يوم ١٦، عبرت الموجة الأولى من القوات الاسرائيلية القناة، وحصلت على موطئ قدم على الضفة الغربية، بعد عشرة أيام من الهجوم المصرى الأول على الضفة الشرقية. وعبرت القوات المتقدمة حسب الخطة، بينما كانت المدفعية الاسرائيلية تقصف شريط الهبوط الضيق بطنان من القذائف. وعبرت القيادة الامامية للواء فى الثانية وأربعين دقيقة صباحاً، وبحلول الخامسة كانت جميع قوات المشاة قد أتمت عبورها؛ وفى السادسة وثلاث وأربعين دقيقة عبرت أولى دبابات لواء « اريز » على عبارة؛ وبحلول الثامنة صباحاً، كانت قوات « مات » قد أقامت رأس جسر باتساع ثلاثة أميال من البحيرة المرة الكبرى، حسب الخطة. كانت المقاومة ضعيفة، وعندما كانت قواته تتحرك باتجاه الشمال، بمحاذاة الساتر المصرى، تعرضت القوة لثلاثين من الجنود المصريين يديرون موقعاً إلكترونياً على مسافة ميل باتجاه الشمال؛ وقد قُتل جزء من القوة وأسر جزء آخر. وعندما ظهرت حاملات الجنود المدرعة المصرية، خربت القوات الاسرائيلية المتقدمة. وعندما كانت القوات المواجهة للشمال تنتظر بموقعها لاحظت قافلة من سبع عربيات تحمل ١٥٠ جندياً تقترب بحذر، فقامت القوات بتدميرها، واستولت على المعابر الأربعة الإسرائيلية على الترع الطويلة. وخلال الصباح، وبعد ترك أربع دبابات لحماية قوات «مات»، تحرك «اريز» مع ١٢ دبابة باتجاه الغرب بحثاً عن مواقع الصواريخ أرض - جو.

على أن مشكلة المزرعة الصينية ظلت تشكل سحابة سوداء فوق رأس القيادة الإسرائيلية، التى كانت تعلم تمام العلم أنه إذا لم يتم تأمين خطوط المواصلات على الضفة الشرقية، فإن العملية برمتها يمكن أن تبوء بالفشل. ولعلمه بضغط اللواء ١٤ مدرعات المصرى من موقع «ميسورى» على لواء « رشيف » من جهة الشمال، أعطى « بارليف » إنذاراً مبكراً إلى فرقة

«ادان»، التي كانت على أهمية الاستعداد لعبور الكوبرى الأول، بأن عليها أن تتدخل في المعركة من أجل فتح الطرق إلى القناة.

كان الموقف في مقر القيادة الجنوبية متوتراً بالفعل. وعند استعراضه لما يجرى على الضفة الشرقية، وإعلمه بالقتال الشرس الذي يدور على الطرق، اقترح «موشى دايان» وزير الدفاع سحب المظليين من الضفة الغربية : «لقد حاولنا، وليس هناك ما يمكن عمله». واقترح إلغاء فكرة العبور : «سوف ينجحونهم على الجانب الآخر في الصباح». وكان رد «جونين» : «لو أننا عرفنا مسبقاً بما حدث، لربما تراجعنا عن العبور. لكن بما أننا عبرنا بالفعل، فعلينا الاستمرار حتى النهاية المرة. إذا لم يكن هناك رأس الجسر اليوم فسوف يكون غداً، وإذا لم يتحقق لنا ذلك غداً، فسيكون بعد يومين». وسأل «بارليف»، بصوته الهادئ المميز، مخرجاً كلماته ببطء مبالغ فيه، عما كانوا يتكلمون. وعندما أخبره «جونين»، أجاب : «ليس ثمة ما يستوجب النقاش إطلاقاً».

ومرة أخرى، يثور جدل حاد بين «شارون» والقيادة الجنوبية. فقد كان من رأى «شارون» الاستفادة، فوراً، من رأس الجسر الذي قام عبر القناة، بغض النظر عن إقامة الكوبرى من عدمه. وكان يرى كذلك نقل فرقة «ادان» على عيارات إلى الجانب الآخر، ثم تتقدم القوات الاسرائيلية على الضفة الغربية. وفي ١٦ أكتوبر، رفض «بارليف» هذا الاقتراح، ورفضه مرة أخرى يوم ١٧ عندما أعاد «شارون» طرحه، مشيراً إلى أن الأمر ليس مجرد غارة عبر القناة. فقد كان من رأى «بارليف» أنه من غير المعقول الهجوم بقوة تقدر بمئات الدبابات عبر القناة، دون خطة إمداد أمن وكوبرى. وكان من رأيه أن الدبابات سوف تسفل في حالة من الشلل خلال أربع وعشرين ساعة؛ وهو، فوق ذلك، لا يحبذ الاعتماد على أطواف ضيقة. وهو يرى أن على فرقة «ادان» أن تقوم أولاً بتطهير الضفة الشرقية للقناة، قبل الانتقال إلى الضفة الغربية.

أعيد إصلاح الكوبرى السابق التجهيز، الذي كان قد تعطل أثناء نقله، وتحرك كوبرى الزوارق المطاطية إلى الأمام، لكن كان كل شيء متوقفاً على تطهير الطرق إلى القناة حتى يمكن إنزال الكوبرى. وعند ظهر ١٦ أكتوبر، عقد اجتماع حضره «دايان» و «بارليف» و «جونين»، وقال الأخير بأنه إذا لم يصل الكوبرى والزوارق إلى القناة فإنه ينبغي الانسحاب من الضفة الغربية. وإذا توفرت الزوارق دون الكوبرى، فعلى القوة أن تبقى هناك وحدها، لأن فرقة «ادان» لا يمكن نقلها في هذه الحالة للاتحاق بها. ولكن بمجرد وصول الكوبرى إلى الموقع، أمكن لجميع القوات العبور حسب الخطة.

كان «ادان» قد بدأ دفع قواته بالفعل إلى الأمام كي تعبر على الأطواف عندما صدرت إليه الأوامر بفتح «اكافيتش» و«ترتور». وكانت القيادة الجنوبية قد أرسلت قوة من المظليين للتعامل مع القوات المصرية التي تغلق الطريقين، لكنها ظلت تتقاتل طول الليل دون استعداد كاف، فنزلت بها خسائر كبيرة. وأصدر «ادان» أوامره إلى المظليين بمقاومة «ترتور» والتمركز على «اكافيتش»، لكن النيران كانت شديدة لدرجة لم يتمكن معها المظليون من الانسحاب. وبينما كان المظليون يقاتلون قتالاً يائساً بين الطريقين، قرر «ادان» أن يقوم بمحاولة أخرى. وأرسل قوة من حاملات الجنود المدرعة إلى «اكافيتش» لاستطلاع الموقف؛ وكان الطريق خالياً. فانتهز هذه الفرصة، وبدأ يدفع بمعدات الكبارى المطاطية تدريجياً نحو القناة. وكان يقوم بحماية معدات الكوبرى كتيبة مظلات، أدرك قائدها أن عليه أن يحتل الخط المواجه للخطوط المصرية بأى ثمن. فاقام خط على مسافة حوالي ٧٥ - ١٠٠ ياردة من الخطوط المصرية بمظلييه الذين كانوا يضمحون بأرواحهم ويندفعون نحو الأرض الحرام لإخلاء الجرحى. ويرغم النيران المصرية المركزة المميته، ثبت المظليون في معركة دامت ١٤ ساعة، في مواجهة قوة فرقية، بينما تواصل التحرك نحو القناة في المؤخرة.

فى تلك الأثناء، تحرك لواءان مدرعان بقيادة «ادان» لتطهير منطقة «اكافيتش» و«ترتور»، وانتشر لواء «ناتك نير» جنوبي «اكافيتش»، وسار على الطريق شمالاً باتجاه «ترتور» واندفع لواء «امير» من الشرق إلى الغرب. وانضم كذلك لواء «رليف»، وضغط «ادان» على القوات المصرية على الممر الإسرائيلي من الشرق بقوة مركزة بثلاثة ألوية مدرعة

معركة الممر

تلقت القيادة المصرية أنباء وجود القوات الاسرائيلية على الجانب الغربى من القناة، وهونت تلك الأنباء من شأن العملية، فلم تثر اهتماماً ذا بال. والحقيقة أن رد الفعل المصرى الأولى على العبور كان يميل إلى اللامبالاة وعدم التصديق، مع غرور أسمى أصاب القيادة على كافة مستوياتها منذ النصر الاستهلالى، الأمر الذى جعلها تنتظر إلى العملية باعتبارها عملاً من أعمال الإزعاج يمكن القضاء عليه. وكان الإحساس السائد أنها حركة قام بها الاسرائيليون بهدف التلثير فى المعنويات، ووصفها الرئيس السادات بأنها «عملية تلفيزيونية» للاستعراض لا أكثر. وعند ظهر ١٦ أكتوبر، اجتمعت قيادة الأركان العامة المصرية، وقررت ضرب منطقة العملية الاسرائيلية فى صباح ١٧ أكتوبر. وهنا برز مرة أخرى الاختلاف الحاد فى وجهة

النظر بين وزير الحربية ورئيس الأركان. فقد صمم الجنرال «الشاذلي» على موقفه بضرورة سحب جزء من القوات من الضفة الشرقية إلى الغربية، وإن كان على وعى - على ضوء الموقف الجديد- بصعوبة سحب الفرقة ٢١/ مدرعات التي كانت مشتبكة مع القوات الاسرائيلية في محاولة لتوسيع النطاق على الضفة الشرقية. ولذلك، فقد اقترح سحب الفرقة الرابعة/ مدرعات واللواء ٢٥ / مدرعات من الجيش الثالث، والهجوم بلوائين على الالوية الاسرائيلية المدرعة بالضفة الغربية للقناة من جهة الشمال الشرقي. لكن وزير الحربية عارض سحب أية قوات، بما في ذلك الفرقة الرابعة، من الضفة الشرقية. وكان من رأيه كذلك أن الهجوم المضاد ينبغي أن يوجه ضد الممر الاسرائيلي على الضفة الشرقية، وأنه من غير الممكن القيام إلا بهجوم ثانوي على الضفة الغربية. وعندما وصل الرئيس السادات إلى مقر القيادة، طرح عليه «الشاذلي» اقتراحه، فخرج السادات عن شعوره، وطلب إليه الكف عن الكلام، وصرخ فيه بأنه إذا تحدث مرة أخرى عن سحب القوات من الضفة الشرقية، فسوف يقدمه إلى المحكمة العسكرية.

وفي الثالثة من صباح ١٧ أكتوبر، نقل الجنرال «واصل»، قائد الجيش الثاني، إلى «الشاذلي» شكوكه، حول فكرة تحريك اللواء ٢٥/ مدرعات للقيام بهجوم مضاد على الضفة الشرقية. وحسب ما ذكره « الشاذلي » ، فإن كل من الجنرال « واصل » وقائد اللواء كان من رأيهما أن اللواء يسير نحو مصيدة خطيرة. ويعد مناقشة طويلة - حسب ما يذكر «الشاذلي» أيضاً - قال «واصل» مستسلماً : «سوف أنفذ التعليمات، لكن ينبغي أن أخبرك بأن هذا اللواء مصيره التدمير». وهكذا، كانت القيادة المصرية ، لاعتقادها أن القوات الاسرائيلية تقوم بمجهود كبير لفتح ممر شمالي البحيرة المرة الكبرى، غير مدركة أن القيادة الاسرائيلية تشن في الوقت نفسه مجهوداً كبيراً عبر القناة دون طريق إمداد مؤكد.

وهكذا، قام الجيشان المصريان الثاني والثالث، في ١٧ أكتوبر - حسب التعليمات- بجهد باسل لإغلاق الممر الإسرائيلي وعزل القوات الاسرائيلية فيما بين « لكسيكون » والقناة. وواصل اللواء ١٤ / مدرعات القتال ليومين متواصلين ضد كتيبة مدرعات عزلاء، يقودها الليفتنانت كولونيل «أمير جافي»، إلى الغرب من المزرعة الصينية. وبحلول مساء يوم ١٧، كانت الكتيبة قد أصيبت بتدمير شديد، في الوقت الذي كانت فيه قوات الفرقة ١٦/ مشاة والفرقة ٢١/ مدرعات تقوم بهجومين كبيرين على قوات « ادان » عند « ترتور » و« اكافيتش » .

بدأ الهجوم المصري المضاد من « ميسوري » والمزرعة الصينية باتجاه « اكافيتش ». وكانت

الديابات المصرية فى تقدمها تغطى الكثبان الرملية. وكان الكواويل « نير » والكواويل « امير » يتربعان وصولها، ودارت معركة دبابات كبيرة، قام خلالها الليفتانت كواويل «امير جافى»، الذى كان إلى القرب من القوات المصرية، بالانقراض من المؤخرة . وشن المصريون هجومين كبيرين؛ وعندما انسحبوا فى نهاية المطاف خلفوا وراهم عدداً كبير من الدبابات.. خسائر تكفى لتحديد مصير المزرعة الصينية. وعند هذه المرحلة ، قام الجيش الثالث المصرى بدفع اللواء ٢٥/ مدرعات من الجنوب لإتمام العملية المشتركة. وتقدم شمالاً على البحيرة المرة الكبرى باتجاه رأس جسر الفرقة ١٦ المصرية شمالى الممر الإسرائيلى، بهدف عزل الممر وتدمير القوات الإسرائيلية التى اخترقت رأس الجسر.

فى ذلك الصباح، عقد اجتماع بمقر قيادة «ادان» فوق التلال الغربية من «كيشوف»، حضره «ادان» و«اليعازر» و«بارليف» . وقد بدا التحسن فى الموقف مع فتح طريق «اكافيتش» وتطهير طريق « ترثور » وتخليص المظليين وإحباط الهجمات المصرية المضادة، ونُصب أحد الكبارى ليصبح جاهزاً للمرور خلال ساعات قليلة. ونشب خلاف حاد بين «شارون» و« دان »، إذ اقترح « شارون » أن تقوم فرقة « ادان » بالتعامل مع الممر والضفة الشرقية، على أن يعبر هو مع فرقته إلى الضفة الغربية. وعارض « ادان » هذا الاقتراح بشدة، مشيراً إلى أنه ظل يقاتل لثلاثين ساعة متواصلة لإنجاز مهام كان المفروض أن يقوم بها «شارون». وكان يشعر بأن فرقته تستحق بعض المجد الذى نالته قوات «شارون» التى عبرت بالفعل. وأيد «اليعازر» اقتراح «ادان»، وأمر «شارون» بتنظيف الممر وتوسيعه، ويعدّها فقط يمكنه العبور. وكان على لواء «رفيف» أن يضم إلى «شارون» ويضغط على العدو، حتى يتمكن لواء «أمير» من اللحاق بأدان والعبور، وبينما كان الاجتماع مستمراً، أبلغ «رشيف» (الذى أعيد تنظيم لوائه فى منطقة «ليكان» على شاطئ البحيرة المرة الكبرى) بأن لواء مصرى مدرعاً يقترب بسرعة من مواقعه مشيراً التراب. وأكد الاستطلاع الجوى على أن هذا كان طابورا من حوالى ١٠٠ دبابة من طراز تي ٦٢. وكان هذا هو اللواء ٢٥/ مدرعات المصرى.

غادر «ادان» المؤتمر ليتولى بنفسه قيادة وتوجيه المعركة الجديدة. وقبل أن ينصرف حصل على إذن من « بارليف » بإخراج لوائه الثالث، بقيادة «أرييه كرين»، من الاحتياط. وبدأت

المعركة عند منتصف النهار، عندما فتحت دبابات «رشيف» النيران من مسافة بعيدة وأصابت أول دبابتين في الطابور المصري. وأثناء الاجتماع، ومع ورود تقارير «رشيف»، كان «ادان» قد أصدر أوامره بالفعل إلى «ناتك نير» بترك كتيبة واحدة في منطقة «أكافيتش» و«ترتور» وعمل كمين مدرع بباقي قوته شرقي «لكسيكون» أمام البحيرة المرة الكبرى. في الوقت نفسه، صدرت الأوامر إلى «أرييه كرين»، الذي كان يتحرك بقوته على الطريق الفرعي، بالالتفاف سريعاً والدخول إلى طريق ثانوي والانتشار شرقي «بوتزر» عند الطرف الجنوبي للبحيرة المرة الكبرى، ليصبح بذلك إلى شرق ومؤخرة اللواء المصري المتقدم. وهكذا، تحرك اللواء المصري ٢٥/ مدرعات المؤلف من ٩٦ دبابة وعدد كبير من حاملات الجنود المدرعة والمدفعية ولوريات الوقود والإمداد - ببطء نحو المصيدة قوة صغيرة من قوات «رشيف» تغلق الطريق عند «ليككن» في الشمال، ومن الغرب البحيرة، وبينها وبين الطريق حقل الألغام الإسرائيلي؛ وإلى الشرق، قوات «ناتك نير»؛ وإلى الجنوب الشرقي، يسد لواء «أرييه كرين» المؤخرة المصرية. كان لواء «نير» أول من فتح النار. واستدار جزء من القوة المصرية ليتحرك الطريق، وتحرك باتجاه البحيرة في محاولة للعودة عبر مدقاتها. فنزلت إلى حقل الألغام الإسرائيلي المزروع على البحيرة. واتجهت البقية نحو قوات «نير» التي كانت تنتظرها فوق الغرد الرملية. وبينما كانت القوات المصرية مشتبكة على مدى نصف الساعة مع قوات «نير»، تحرك لواء «كرين» من طريق الجدي في حركة التفاف واسعة نحو «بوتزر» وفتحت قوته النيران: أصبح اللواء المصري في مأزق شديد، وصار شاطئ البحيرة عبارة عن خط من الدخان، حيث جرى اصطياد دبابات وعربات القوة المصرية، الواحدة تلو الأخرى

وفي تلك الأثناء، كانت قوات «ماجن» تقدم العون المدفعي لهجوم كرين. واستدارت بعض الدبابات المصرية هاربة. وطاردتها دبابات كرين، فاندفعت نحو حقل الألغام الإسرائيلي بالقرب من «بوتزر». وفي الخامسة والنصف مساءً انتهت معركة كلاسيكية في نوعها، يحلم بها أي قائد مدرعات: تدمير ٨٦ دبابة من أصل ٩٦ من طراز تي ٦٢: أربع منها، بما فيها دبابة القائد، هريتن نحو حصن «بوتزر». كما تم تدمير جميع حاملات الجنود المدرعة، وكذلك قاطرات الإمداد. وبلغت الخسائر الإسرائيلية أربع دبابات، دخلت حقل الألغام القريب من «بوتزر» أثناء مطاردتها للمصريين.

في الرابعة مساءً، وبينما كانت المعركة دائرة على البحيرة المرة الكبرى، اكتمل نصب الكوبرى القائم فوق القناة. وأعاد «ادان» تجميع فرقته، وتزود بالوقود تحت قصف شديد من

العدو، واستعد لعبور القناة. لقد تحمل وطأة قتال يومي ١٦، ١٧. وكان يوم ١٧ يوماً طيباً بالنسبة له: نجح في تطهير معظم «ترتور» و«اكافيتش» ودمر اللواء ٢٥/ مدرعات. وفي ليلة ١٧/١٨ أكتوبر، عبرت فرقته القناة.

في تلك الأثناء، أعاد لواء «رشيف» تنظيم صفوفه، وفي ١٨ أكتوبر، وبناء على أوامر من «شارون»، قام بالهجوم على المزرعة الصينية من المؤخرة. وكفت القوات المصرية عن المقاومة بسبب شراسة القتال، وجاء الهجوم الإسرائيلي هذه المرة ناجحاً. وسقطت المزرعة الصينية. وأنجحت الصورة أمام الاسرائيليين عن موقع دفاعي للمشاة والعناصر المضادة للدبابات، على التنظيم، مع تجمعات كبيرة للأسلحة المضادة للدبابات من المدافع وصواريخ ساجر، تركت على الأجناب. وبعد سقوط هذا الموقع، انطلق «رشيف» شمالاً ليوسع المعركة إلى حوالي ثلاثة أميال. وعند الظهيرة، وصل وزير الدفاع مع «شارون» إلى أرض المعركة. وعندما رأى مشاهد الدمار ويقايا المعركة الوحشية المريرة التي دارت، انتابته رعدة. وقال له «رشيف» «انظر إلى وادي الموت هذا». وتمتم «دايان» في دهشة: «يا لهول ما صادفتم!».

على الضفة الغربية

في صباح ١٧ أكتوبر - وبعد أن أمضى الإسرائيليون يوماً كاملاً وليتين على الضفة الغربية- تعرض رأس الجسر لقصف مدفعي. وتلقى مقر قيادة «مات» ضربة مباشرة، وأصيب نائبه. ومنذ تلك اللحظة وحتى وقف إطلاق النار، سيطر رأس الجسر ومنطقة الكوبرى عرضة للنيران المركزة المتواصلة. حيث اجتمعت المدفعية والهاونات والكانتيوشا لتصب عشرات الآلاف من القذائف على منطقة العبور. وحاول الطيران الإغارة ظهر كل يوم، لكن الطيران الاسرائيلي- الذي كان يقوم بعمليات الاستطلاع فوق رأس الجسر - نجح مع المقاومات الأرضية، في إسقاط عدد كبير من الطائرات. وقامت طائرات الهليكوبتر المصرية بعمليات انتحارية لسحب النابالم على رأس الجسر والكوبرى؛ وأسقط عدد كبير منها. وتم نشر صواريخ «فروج» أرض - أرض، لكن القوات الإسرائيلية سرعان ما تعلمت كيف تسقطها بالأسلحة المضادة للطائرات.

كانت قوات «مات» المظلية تتعرض، في ذلك الحين، لهجوم الصاعقة المصرية التي دخلت المعركة. وكانت قوة إسرائيلية قد انعزلت عن الجسم الرئيسي للقوات، فتعلق حولها المصريون في قتال متلاحم شرس. واستمرت المعركة لأربع ساعات. ونجح ضابط إسرائيلي برتبة كابتن وينزاع واحدة، هو «إزا كيموني»، في صد الهجمات بينقية وقنبلة يدوية وقاذف مضاد للدبابات طراز L A W. وقد تمكنت قوة إسرائيلية من تخليص «كيموني» * بعد أن أصابته سبع مصاصات.

«حاييم اريز»، ضابط نظامي، نشأ في ظروف صعبة. هرب وهو صبي إلى الاتحاد السوفيتي عندما غزا الألمان بولندا، وفي عام ١٩٤٢، استطاع أن يصل إلى فلسطين عن طريق طهران. بعد أن عبرت قواته، المكونة من ٢٠ دبابة وسبع حاملات جنود، القناة يوم ١٥، انطلقت غريباً ودمرت قاعدتين للصواريخ أرض - أرض وعدد كبير من المركبات، وفي منتصف نهار ١٦، وصل إلى مسافة تبعد عن القناة بحوالي ١٥ ميلاً. كانت قوته قد فاجأت المصريين، وكان يتحرك بحرية ونجح في تدمير أربع قواعد للصواريخ أرض - جو و٢٠ دبابة و١٢ حاملة، ولم يتكبد سوى جريح واحد. على أنه في صباح يوم ١٧، قام اللواء ٢٢/ مدرعات المصري بلؤل هجوم مضاد. وتعرض لواء «إريز» للخسائر، لكن الهجوم المضاد انكسر، وانسحب المصريون مخلفين وراءهم عشر دبابات.

عبرت آخر قوات «إريز» في الحادية عشر والنصف من صباح يوم ١٦، وبعد ذلك، وعلى مدى سبع وثلاثين ساعة، لم تعبر دبابة واحدة. وقد انتقد «شارون» ذلك بشدة. وعند هذا الحد، كان الكوبري السابق التجهيز، البالغ طوله ١٩٠ ياردة، يجري سحبه بدسنة من الدبابات تحت قصف مدفعي مركز، في الوقت الذي كان فيه الطيران المصري يحاول كذلك قصف الكوبري فيتصدى له الطيران الاسرائيلي ويسقط عدد من الطائرات. ويسبب سد النيران المدفعية الذي كان يعوق القافلة البطيئة، لم تصل القافلة المنهكة إلى القناة إلا في مساء يوم ١٨: وبعد منتصف الليل بقليل أصبح الكوبري جاهزاً للعمل: وبعد يوم آخر كان هناك كوبري عائماً ثالثاً

* حصل كيموني على وسام الشجاعة، وهو أعلى وسام إسرائيلي. لما قام به ولكنه رد في أغسطس ١٩٧٥ هذا الوسام ذا الشريط الأصفر احتجاجاً على السياسة العسكرية لحكومته. انظر: ادجار اوبلانس، مرجع سابق، ص ٢٦٦ (المترجم).

بالموقع. وقد أبدى الكولونيل «ايڤين» أداء بطولياً فى تنظيم الكبارى. وقتل من رجال حملة «ايڤين» مائة رجل - ٤١ منهم فى ليلة واحدة - كما جرح عدد كبير أثناء العملية.

فى تلك الاثناء، استمرت التقارير الواردة إلى القيادة العليا المصرية تحوى قدراً كبيراً من التفاؤل، مكررة القصة الأولى حول عدد صغير من الدبابات البرمائية، مقلدة من حجم العملية، مؤكدة على أن الغرض منها هو مجرد رفع معنويات الشعب والجيش الاسرائيلى؛ وقد أعطى الانتطاع بأن الأوضاع تحت السيطرة التامة، وأن القوات الاسرائيلية لن تستمر طويلاً على الضفة الغربية. ويرى الجنرال «الشاذلى» كيف وصل الرئيس السادات، ظهر يوم ١٨ أكتوبر، إلى القيادة العامة وطلب إليه أن يتوجه إلى الجيش الثانى لرفع المعنويات. وعند عودته يوم ١٩، كان «الشاذلى» قد كوّن صورة واضحة عن الموقف، مقدراً القوة الموجودة على الضفة الغربية للقناة بأربعة ألوية مدرعات، ولواء مشاة ميكانيكى ولواء مظليين. وكان أكثر ما يثير قلق المصريين - حسب رواية «الشاذلى» - هو نجاح الاسرائيليين فى تحييد أو تدمير تجمعات صواريخ سام بعمق تسعة أميال إلى الغرب من القناة، والتفوق الاسرائيلى الجوى الكامل الذى يجد تعبيراً عنه فى تقديم المعاونة الأرضية للصيقة. وبسبب ما يصفه «الشاذلى» بالقرارات غير الموفقة للرئيس السادات، جاء انتشار القوات المصرية على جبهة واسعة، تفقد إلى التماسك اللازم لشن هجوم مضاد حاسم. ويؤكد على أنه ضغط مرة ثانية من أجل إعادة نشر القوات المصرية، لكنه لم يستطع إقناع الرئيس السادات أو وزير الحربية. كان تزايد القوات المدرعة الاسرائيلية على الضفة الغربية نذير سوء، وخاصة بالنسبة للجيش الثالث، فضغط «الشاذلى» مرة أخرى من أجل سحب أربعة ألوية من الشرق إلى الغرب خلال أربع وعشرين ساعة. وأصرّ على حضور السادات إلى القيادة العامة. وحاول وزير الحربية، أحمد اسماعيل، إثنائه عن ذلك، لكن «الشاذلى» صمم على طلبه. وفى الواحدة من صباح يوم ٢٠ أكتوبر، عرض «الشاذلى» قضيته مرة أخرى؛ وبعد أن انتهى من ذلك، أجابه الرئيس السادات بأن جندياً واحداً لن ينسحب من الضفة الشرقية.

ووفقاً لبعض التقارير، فقد أصاب «الشاذلى» *، فى ذلك الحين، حالة من الانهيار التام،

* عين «الشاذلى» فيما بعد سفيراً بلندن. وبعد أن وجه بعض الانتقادات لنظام السادات، نُقل إلى سفارة لشبونة. واستقال بعد ذلك وعمل كمستشار للقيادة الليبية بطرابلس (ثم بالجزائر بعد ذلك) كزعيم للمعارضة المصرية لنظام السادات. وبعد اغتيال السادات فى ٦ أكتوبر ١٩٨١، رحب بالعداء والمخ إلى اشتراك فيه لكن الدلائل تشير إلى عدم تورطه فى الحادث .

وأصرّ على أن كارثة سوف تحل، وأن على المصريين أن ينسحبوا من سيناء. وعند هذا الحد، أغنى السادات «الشاذلي» من منصبه (برغم التغيير الشامل الشكلى الذى تم بعد ذلك بأسابيع) وعين مكانه الجنرال «عبد الغنى الجمسى». على أن السادات كان يدرك خطورة الوضع، وحث «اليكسى كوسيجين» رئيس الوزراء السوفيتى الذى كان فى زيارة للقاهرة منذ ١٦ أكتوبر، على دعوة مجلس الأمن للانعقاد لوقف إطلاق النار.

فى ذلك الوقت، عدّل «بارليف» خطته الخاصة بالضفة الشرقية، فأمر فرقة «ماجن» بالانفصال إلى الغرب وتحريك فرقة «ادان» فى الوقت نفسه، نحو السويس. واتخذ الاكتساح الاسرائيلى نحو الجنوب شكل المروحة، بحيث تكون قوات «ادان» إلى الشرق وقوات «ماجن» فى الغرب والمؤخرة، كى يكون هناك عمق للهجوم وقاعدة ثابتة فى حال حدوث أى تعثر على تلك الجبهة. وكان على «شارون» أن يبقى عند رأس الجسر ويندفع شمالاً نحو الجيش المصرى الثانى.

تقدمت قوة «رشيف»، التى سبق لها العبور يوم ١٩، بناء على تعليمات «شارون»، إلى الغرب من قوات «مات». عند «سراييوم»، لمهاجمة الموقع المعروف باسم «اوركا». وهناك قامت سرية مشاة مدرعة بمهاجمة فصيلة مصرية، وعندما سقط موقع «اوركا» فى النهاية، عثر فى خنادق التحصين على مايزيد على ثلاثمائة من القتلى المصريين، ويدل مصرعهم على وقفتهم العنيدة والشجاعة. ووصلت قوات «رشيف»، ومعها المظليون، إلى ضواحي الاسماعيليه، حيث تصدى لواء مشاة وحدات من الصاعقة لقوات «شارون» وعلى طريق القاهرة - الاسماعيليه. جهة الغرب، كانت تتمركز فرقة ميكانيكية للدفاع عن القاهرة.

فى ذلك الوقت، بدأ «شارون» يضغط من أجل القيام بعملية تطويق واسعة فى العمق باتجاه دمياط - بلطيم وعلى ساحل البحر المتوسط، وذلك لعزل الجيش الثانى بالكامل عن مصر. وأصرّت القيادة الجنوبية على ضرورة الاستيلاء على موقع «ميسورى» بالضفة الشرقية أولاً، حيث أنه لازال يشكل خطراً على ممر رأس الجسر الاسرائيلى. فانسحب «شارون» من تنفيذ العملية، وقد نجح الهجوم الذى قام به لواء «رفيف» فى تخليص ثلث «ميسورى».

اعتباراً من صباح ١٨ أكتوبر، بدأت فرقة «ادان» الهجوم جنوباً بلواين على محورين. وكان يقف فى مواجهة قواته الفرقة الميكانيكية والفرقة الرابعة مدرعات المصريتين. وتقدمت القوات الاسرائيلية: لواء نير يهاجم غرباً، ولواء «امير» جنوباً. وخصص كل من اللواين إحدى كتائبه لضرب وتدمير بطاريات الصواريخ أرض-جو. وفى صباح ١٩ أكتوبر، قام «ادان».

بالتعاون الكامل مع الطيران الذى لم يعد يعوقه الصواريخ أرض- جو، بالهجوم والاستيلاء على منطقة مطار فايد، الذى سرعان ماتحول إلى رأس جسر جوى لتموين القوات الجوية الاسرائيلية المتقدمة.

فى المنطقة ما بين الاسماعيلية والسويس، كانت هناك ثلاث طرق رئيسية شمالية-جنوبية وست طرق شرقية - غربية كبيرة، وقريباً من القناة، بمحاذاة التربة الحولة والقناة وخط السكة الحديدية كان هناك الطريق الذى أطلق عليه الاسرائيليون الاسم الكودى «تست». وإلى الغرب من ذلك، كان هناك طريق رئيسى يخترق فايد وجنيفة يطلق عليه الاسرائيليون اسم «فالوت». وعلى مسافة ستة أميال غربى هذا الطريق كان هناك طريق يحمل اسماً كودياً هو «هافيت». وكان هناك طريق آخر يقع غرب الاسماعيلية ويسير بمحاذاة السكة الحديدية الرئيسية والقناة، ويصل إلى القاهرة عبر الدلتا. أما طريق القاهرة- الاسماعيلية الرئيسى، فيمتد من الإسماعيلية باتجاه الجنوب الغربى عبر الصحراء. وكان هناك طريق يجرى مستقيماً من الدفرسور نحو الغرب، أطلق عليه الاسرائيليون الاسم الكودى «سكراوت»، وهو يقطع طريق القاهرة - الإسماعيلية الرئيسى على بعد حوالى ٢٠ ميل غربى الدفرسوار. وعلى بعد سبعة أميال جنوبى هذا الطريق هناك طريق شرقى- غربى يمر من فايد يدعى «فيتامين»، وعلى مسافة ١٢ ميل أخرى إلى الجنوب يوجد طريق يطلق عليه اسم «ازور»، عند أقصى شمال الطريقين الرئيسيين الموصولين بين القاهرة والسويس، ويقطع «ازور» «هافيت» فى منتصف المسافة بين جنيفة والشلوفة تقريباً. وإلى الجنوب من هذا بهوالى خمسة أو عشرة أميال هناك الطريق الذى أسماه الاسرائيليون «سرج»، وهو طريق السويس - القاهرة الرئيسى. وقد أطلق الاسرائيليون على التلال الستة الهامة بتلك المنطقة الأسماء الكودية: «تساح»، «ارل»، «مكتزيرا»، «مترنفت»، والمنطقة التى تعرف باسم جبل جنيفة؛ وجبل عتاة جنوب طريق «سرج» وغرب السويس.

كان «ادان» متمركزاً، آنذاك، فوق تلال جنيفة وانتشر «امير» شرقى «مترنفت»، وصدرت الأوامر إلى «نير» و «كرين» بالتحرك عبر تلال جنيفة. وقد ضربوا عدداً من مواقع الصواريخ أرض - جو الموجودة فوق تلك المرتفعات ووصلوا إلى طريق «فيتامين» الثانوى المؤدى إلى البحيرة. وواصل لواء «نير» تقدمه جنوباً، وعبر الطريق الرئيس «ازور»، وقام فى طريقه بتطهير مواقع الصواريخ، بينما واصل لواء «كرين» طريقه عبر تلال جنيفة الشرقية.

وفي يوم ١٩، تحركت فرقة «ماجن» عبر فرقة «ادان» وتوجهت غرباً نحو «مكتزير». وعند طريق القاهرة - البحيرات المرة اقتحمت الموقع الموجود عند تقاطع «تساح» من المؤخرة ثم انطلقت لتخليص قوات «امير» المواجهة لمقرنثيت، بينما تحرك «امير» شرقاً لفتح طريق الاسماعيليه - السويس الرئيسي (هافيت). وواجه هذا الهجوم مقاومة مصرية عنيفة وتكبدت قوات «امير» الخسائر. وانضم تحت قيادة «ادان» كتيبتى مشاة ومهندسين، تحركت فى خطوط موازية لـ «تست» وطريق القرعة الطوة و«هافيت». وسقط مطار فايد الحيوى، ليضع للقوات الاسرائيلية رأس جسر جوى عظيم الأهمية، حيث أصبح بالإمكان إمداد القوات على الضفة الغربية.

كان اندفاع «ادان» نحو تلال جنيفة عاملاً هاماً فى تحقيق النجاح للضربة التى قامت بها القوات الاسرائيلية باتجاه الجنوب. ولو كانت هذه المرتفعات قد أهدمت واحتلتها وحدات الصاعقة المصرية، لأصبح الأمر غاية فى الصعوبة أمام أى تقدم اسرائيلى لاحق. وبينما كان «كرين» يخوض قتالاً عنيفاً فوق تلال جنيفة الشرقية، كان «امير» يتقدم ببطء نحو الجنوب على ثلاث طرق متوازية مجاورة للبحيرة. وقام الجيش الثالث المصرى بإعادة اللواء ٢٢ / دبابات، من الفرقة السادسة الميكانيكية، إلى الضفة الغربية. وفى تلك الأثناء، كانت ميسرة حملة «ادان» تتألف من كتيبة مدرعات، وكتيبة مشاة، وكتيبة مظلات وكتيبة مهندسين، تشق طريقها ببطء نحو الجنوب، على طريق «تست»، وسط تجمعات قتالية من المعسكرات المصرية، وتقاتل ضد قوات مصرية وفلسطينية وكويتية.

وإلى الغرب، كان «ماجن» يندفع، كما خطط له، نحو طريق القاهرة - السويس، بعد أن وضع لواء «شمرون» لحماية جناحه الغربى عند جبل Um Katib *جنوبى لمقرنثيت». ومع حلول ظهر يوم ١٩، كان «شمرون» على مسافة ١٧ ميلاً غربى القناة. وفى اليوم التالى، تحرك جنوباً نحو جبل Um Katib وانتزع مواقع مواجهة لمقرنثيت، حيث خاض لواء معركة استمرت لثلاثة أيام فى مواجهة لواء دبابات مصرى وكبده خسائر فادحة.

فى تلك الأثناء، كانت عناصر من الفرقة الرابعة / مدرعات المصرية تخوض معركة يائسة ضد لواء «نير» جنوبى طريق «ازرد». وفى يوم ٢١، كان هذا اللواء قد أصبح على مسافة ميل واحد شمالى طريق القاهرة - السويس الرئيسى (سرج)، وفى مدى نيرانه. وهكذا، أصبح الجيش الثالث المصرى، اعتباراً من منتصف نهار ٢١ أكتوبر، معزولاً فعلياً عن قيادته الخلفية وقواعد إمداده الرئيسية، باستثناء الطريق المؤدى إلى الجنوب على خليج السويس.

* لم استدل على هذا الموقع سواء على الفرائط التى يوردها الكاتب أو الفرائط المصرية (المترجم).

وقف إطلاق النار

عندما اكتملت هجرة الموقف العسكري المتدهور أمام القيادة السوفيتية، أصبح واضحاً أمامها أن الوقت قد حان لوقف القتال والاستفادة إلى أقصى مدى من الإنجازات التي حققها المصريون حتى ذلك الحين. وأكد «كوسيجير» لسادات أن الاتحاد السوفيتي مستعد من جانبه لضمان وقف إطلاق النار. فقد بدأ السوفييت يدركون أن المقامرة بكاملها عرضة للخطر، وأنهم معرضون مرة أخرى لخطر انهيار عسكري عربي كامل. وكان واضحاً أمامهم أن الحال إذا ما استمر على ما هو عليه لأيام قليلة تالية، فإن الجيش الثالث يمكن أن يهلك، الأمر الذي يؤثر تأثيراً مباشراً على فرص السادات في البقاء. ومن هنا، قام السفير السوفيتي «دوبرينين» بتسليم رسالة من بريجنيف إلى «كيسنجر»، يطلب إليه التوجه إلى موسكو للتشاور العاجل. وحلال اجتماع بموسكو، وافق «كيسنجر» على ضرورة الموقف الفوري لإطلاق النار، لكنه أصر على أن ذلك ينبغي أن يرتبط، على عكس الحالات السابقة، بمحادثات للسلام. وفي التاسعة من مساء ٢٠ أكتوبر، رن جرس التليفون الموجود بجوار كرسي السادات بغرفة العمليات ليبلغه بأن السفير «فلاديمير فينوجرادوف» يطلب اجتماع عاجل لتسليمه رسالة من «برجنيف»، المجتمع في تلك اللحظة مع «كيسنجر» في موسكو. وخلال نصف الساعة، سلم «فينوجرادوف» إلى السادات الرسالة التي يطالبه فيها «برجنيف» بالموافقة على وقف فوري لإطلاق النار، والحق بها القرار الذي أعدته القوات الأعظم لتقديمه لمجلس الأمن، الذي كان على وشك الانعقاد. وتضمنت المذكرة كذلك تعهداً سوفيتياً بضمان وقف إطلاق النار في حالة انتهاكه من جانب إسرائيل. وتعهد «برجنيف» بوضوح بإرسال قوات سوفيتية إلى مصر لتأكيد وقف إطلاق النار، وقد صدرت تلميحات بشأن هذا التعهد بعد أيام قليلة من جانب كل من السادات وهيكل*.

في إسرائيل، كان هناك شك كبير حول وقف إطلاق النار. وكانت القلة تعتقد بأنه أمر وشيك الحدوث. وفي ٢٠ أكتوبر، وخلال مؤتمره الصحفي الذي كان يعقده كل يومين أثناء الحرب، مع رؤساء تحرير الصحف، لم ير «ديان» أي احتمال لوقف إطلاق النار. وأثناء زيارته لفرقة «شارون» يوم ٢١ أكتوبر، أكد «بيجال ألون»، نائب رئيسة الوزراء، أن في الوقت متسعاً ولا داعي للتعجل.

* محمد حسنين هيكل، رئيس تحرير «الأهرام» والمستشار الرئيسي لسادات.

وبعد الموافقة من جانب كل من الاتحاد السوفيتي والولايات المتحدة على نص القرار المزمع تقديمه إلى مجلس الأمن فجراً، طار « كيسنجر » من موسكو إلى تل أبيب، وحصل على موافقة إسرائيل، وانعقد مجلس الأمن الاثنين ٢٢ أكتوبر، ووافق على القرار رقم ٢٣٨ الذي يدعو إلى وقف إطلاق النار خلال ١٢ ساعة، وعلى ألا يتجاوز موعد هذا الوقف الساعة ٦ر٥٢ من مساء ٢٢ أكتوبر. وقبل سريان وقف إطلاق النار بقليل، انطلق لأول مرة في العالم السلاح الذي كان وصوله إلى الشرق الأوسط سبباً في القرار النهائي بدخول الحرب. ففي ذلك اليوم - حسب رواية السادات - أطلق على إسرائيل * صاروخ من طراز «سكود». وقد سقط في صحراء سيناء.

أصبح الاندفاع الاسرائيلي إلى الأمام، الآن، ضرورة ملحة. وتعرض مظلوم « شارون » لمقاومة شديدة أثناء تقدمهم نحو الاسماعيلية، وتكبوا خسائر أمام قوات المشاة والمدفعية. كان القتال يدور آنذاك على التربة الحلوة وطريق الاسماعيلية - السويس الرئيسي (هافيت) جهة الغرب، وأعاقت قوات الصاعقة المصرية التقدم، وفقد لواء «رشيف» عدداً من دباباته أثناء معركة دارت عند مزرعة للصرف بضواحي المدينة. وعندما كانت تجرى محاولة للاستيلاء على الكبارى الموجودة على الطريق الرئيسي والتربة الحلوة، بدأ سريان وقف إطلاق النار، وصدرت الأوامر إلى فرقة « شارون » بالبقاء في مكانها.

وإلى الجنوب، كانت قوات « ادان » تتقدم في حركة كماشة لتطهير شواطئ البحيرة المرة الصغرى والطرق الموجودة بطولها. ونزل لواء «امير» من فوق تلال جنيفة إلى الطرق الموجودة على البحيرة، بينما تقدم « أريه كرين » من طريق « ازور » إلى طريق « هافيت » قاصداً «ليتوف»، وكانت هناك رأس حربة جنوبية ثالثة، تمثلت في لواء « نير »، الذي اندفع على طريق القاهرة الرئيسي (سرج) باتجاه السويس، ثم انصرف باتجاه شمالي - شرقي على طريق (اكال) ثم اتجه إلى « مينا »، في منتصف الطريق بين البحيرتين والسويس على القناة. وكان الجيش الثالث المصري يقاتل في ذلك الحين قتالاً يائساً على الطريقين الرئيسيين (ازور وسرج)، الذان يصلان بين القاهرة والسويس، وشن هجمات مضادة على قوات «نير» و«كرين» عند تقدمها. وأصبحت السيادة الاسرائيلية على الجو آنذاك كاملة حيث زال ، إلى حد كبير،

* يقول الفريق « الشانلي » أن ثلاث قذائف أطلقت على العدو في منطقة الدفرسوار. انظر الفريق سعد الدين الشانلي، مرجع سابق، ص ١٦٦ (لترجم).

خطر الصواريخ أرض-جو بعد تدمير مواقعها، وبذلك أصبح بمقدور الطيران الاسرائيلي ضرب الدبابات التي تعوق التقدم. وبناء على أوامر من «بارليف»، قام «ادان» بتجميع لواجن وقام بالهجوم على «ازور». وعند الظهر، أصدر أوامر إلى ألويته الثلاثة بجتياح قوات العدو والوصول إلى القناة قبل حلول السادسة مساء. وتخلت القوات عن حذرهما، واندفعت إلى الأمام، واختارت خط المعسكرات على البحيرة المرة الصغرى، ووصلت إلى القناة. وانهارت مقاومة المصريين، وانسحب الآلاف من جنودهم على حال من القوضى.

جاء وقف إطلاق النار مساء ٢٢ أكتوبر والجيش الثالث المصرى معزول عن خطوط إمداده الرئيسية، إلى جانب فرار الآلاف من الجنود وسط حالة من القوضى، وعزلة جميع التشكيلات والوحدات، وتعرض رأس الجسر على الضفة الشرقية من القناة لخطر كبير. وكانت قيادة الجيش الرئيسية معزولة عن القيادة الخلفية، وفي أماكن كثيرة ساد الذعر عندما حاولت بعض الوحدات الفرار! وفي أماكن أخرى أعد القادة المحليون وحداتهم للقتال! وفي نطاق الفرقة ١٩، قام القائد بنقل الوحدات إلى الضفة الغربية، وإلى مدينة السويس بصفة خاصة، إلى حيث كان عدد كبير من أفراد القوات المعزولة قد هرب بالفعل. وتواتت الطلبات بدفع قوات من القاهرة لمعاونة القوات المعزولة في الثغرة.

وعند منتصف نهار ٢٢ أكتوبر، أبلغ قائد الفرقة ١٩ الجنرال «واصل»، قائد الجيش الثالث، أن قطع القوات الاسرائيلية لطريق القاهرة - السويس عند الكيلو ١٠٩ يعنى أن الجيش الثالث أصبح معزولاً. ومن جانبه، قام «واصل» فور ذلك بإبلاغ وزير الحربية بأنه أصبح محاصراً ومقطعا عن إمداداته، ومعرضاً لخطر التدمير الكامل.

وهكذا، وفي مواجهة الجيش الثانى المصرى، حيث تجرى مراقبة وقف إطلاق النار، كان العديد من الوحدات المصرية فى منطقة الجيش الثالث، المعزولة عن بعضها البعض، تسعى جاهدة للاتصال ببعضها أو للاشتباك. ومع طلوع الفجر، بدأت الوحدات الموجودة على الضفة الشرقية تشتبك مع القوات الاسرائيلية المواجهة لها والتي تحتل التحصينات المصرية السابقة على الضفة الغربية. وكانت الأوامر الصادرة إلى القوات الاسرائيلية تقضى باحترام وقف إطلاق النار. أما فى حالة خرق المصريين للقرار فإن على القوات أن تتعامل مع الهجمات والاستمرار فى المهام. وعندما هاجمت القوات المصرية فى محاولة يائسة لل فكك من المصيدة الاسرائيلية، اندلع القتال على الجبهة. وأصدر «جونين» أوامره إلى «ادان» و «ماجن» بنشر قواتهما بطريقة تؤدى إلى إحكام الخناق على القوات المصرية.

بعد نشر لواء «أمير» و «كرين» على جبهة بعرض ٧٥ ميل غربى «ميناء»، اندفعت قوات «ادان» جنوباً نحو مدينة السويس، بالتنسيق مع هجوم مدرع، وحموا وسط منطقة تتجّع بعدد كبير من الدبابات، والالاف من جنود المشاة، والوحدات الإدارية وقوافل الإمداد تدور حول بعضها فى فوضى، وكان هناك كذلك الكثير من مواقع الصواريخ المضادة للدبابات وتجمع كتيّف لبطاريات صواريخ أرض- جو. وكان لصدمة الهجوم المدرع الخاطف أثرها فى كسر المقاومة المصرية، واندفعت قوات «ادان» جنوباً نحو مدينة السويس، لتعزلها عن الجيش الثالث عزلاً تاماً. وقد تم الاستيلاء على عدد كبير من مواقع الصواريخ أرض- جو، وسقط الالاف من الأسرى بأيدي الاسرائيليين.

تحرك «ماجن» بمحاذاة الجناح الغربى لادان، نحو السويس، تاركاً وحدة دبابات صغيرة عند الكيلو ١٠١ على طريق القاهرة - السويس، لحماية جناحه الغربى فى حال حدوث هجوم مضاد من اتجاه القاهرة. (فيما بعد أصبح الكيلو ١٠١ مقرأً لمحددات فض الاشتباكات بين القيادتين العسكريتين الاسرائيلية والمصرية، والتي أدت فى النهاية إلى فصل القوات الاسرائيلية عن القوات المصرية وانسحابها بعد ذلك إلى الضفة الشرقية). وتحركت فرقة «ماجن» عبر قوات «ادان» بمحاذاة طريق السويس الرئيسى، ثم دارت حول منحدرات جبل عتاقة، الذى يحتل المنطقة الممتدة جنوباً حتى ميناء الأدبية، وانطلقت على الطريق الممتد جنوباً | وقاد لواء «شمرون» التقدم صوب الأدبية، وبالرغم من تناقص قوة لوائه من الدبابات إلى ١٧ دبابة، إلا أنه تمكن من تغطية مسافة تبلغ حوالى ٣٠ ميلاً فى الفترة ما بين الثانية مساءً، ومنتصف الليل. وانطلق من الميناء اثنان من زوارق الطوربيد المصرية فى محاولة يائسة للفرار وفتحت دبابات «شمرون» نيرانها، فأغرقتها.

فى صباح ٢٤ أكتوبر، ومع استمرار القوات المصرية فى القتال، طلب «ادان» بناء على نصيحة من «دايان»، إنذاراً بمهاجمة مدينة السويس. وكان رد «جونين» : «إذا كانت خالية فلك هذا، أما إذا كانت قوية التحصين، فلا». وتقدم لواء «كرين» على طريق القاهرة المؤدى إلى السويس، واستولى على معسكرات الجيش الموجودة بضواحي المدينة. وكانت تتبع «كرين» كتيبة مظلات، وعند دخول الدبابات إلى المدينة، أطلقت عليها النيران من جميع البنايات. لم يُعد لهذه العملية، التى نظر إليها كعملية هجوم روتينى ضد عدو محطم، إعداداً جيداً. وبطريقة أو بآخر، عملت قوة الدبابات على تخليص نفسها والخروج من المدينة من الطريق الساحلى، لكن مجموعتين من المظليين أصبحتا معزولتين بوسط المدينة ونجحت وحدة مؤلفة من سبعين

رجلا فى التسلسل تحت جناح الظلام، وشقت طريقها عبر الممرات المظلمة والشوارع الجانبية الضيقة، تتحرك دون أن يصدر عنها صوت، وهى تحمل الجرحى إلى الخطوط الاسرائيلية. وكان قائد الكتيبة نفسه أحد هؤلاء الجرحى. وفى المجموعة الثانية، أصيب قائد القوة وراح فى غيبوبة شبه كاملة. وحل محله قائد سرية رفض الإخلاء لأن المصريين كانوا يشرفون على الموقع. وعلى مدى أربع ساعات من الليل، وعبر حوار لا يصدق، حاول «جونين» شخصياً ملاطفة قائد السرية والتوسل إليه كى يترك موقعه ويخرج إلى الحرية. وكانت عملية مرهقة للإعصاب قد سبقت ذلك لتحديد موقع القوة المحاصرة عن طريق التصوير الجوى. وبعد فترة من المحاولة والخطأ، نجح «جونين» فى تحديد المبنى الفعلى. ثم قام بتخطيط صندوق مدفعى تتحرك وسطه الوحدة المحاصرة حتى يتم تحريرها. وبعد ساعات من التخطيط والمناشدة عبر الراديو، حزم قائد السرية فى النهاية أمره وقاد القوات المحاصرة بهدوء خارج الحصار، منتقلاً من شارع إلى آخر بفضل توجيهات «جونين» على ضوء قراءته للصور الجوية، حتى وصل إلى الخطوط الاسرائيلية. وقد ثبت أن الهجوم على السويس كان خطأ فادحاً، راح ضحيته حوالى ٨٠ قتيلًا.

أصبح الموقف، من المنظور المصرى، ميئوساً منه. فقد أتمت القوات الاسرائيلية عزل وحدات الجيش المصرى الثالث على الضفة الشرقية للقناة، وعزلته عن مقر قيادته على الضفة الغربية. والحقيقة أن الدبابات الاسرائيلية كانت قد دمرت مقر قيادة الجنرال «واصل»، الذى نجا بنفسه فى آخر لحظة. وبالإجمال، فقد كانت هناك قوة تقدر بـ ٤٥ ألف ضابط وجندى و ٢٥٠ دبابة، مع مدينة السويس، معزولة عزلاً تاماً. وفوق ذلك، فإن جميع القوات لم تعد تتمتع بأية حال بحماية نظام الصواريخ أرض-جو، وصارت فريسة سهلة للغارات المستمرة للطيران الاسرائيلى. ويصف رئيس الأركان المصرى، الجنرال «الشاذلى»، كيف نجحت الهجمات المكثفة للطيران الاسرائيلى على الجيش الثالث، يوم ٢٤ أكتوبر، فى تدمير جميع معدات العبور المتروكة بمنطقة الجيش على القناة، لتعوق بذلك انسحاب القوات من الضفة الشرقية إلى الغربية.

كانت عناصر الجيش الثالث المحاصرة تتألف من الفرقة السابعة/ مشاة بقيادة العميد «أحمد بدوى»، وتحتل القطاع الشمالى من رأس جسر الضفة الشرقية، والفرقة ١٩/ مشاة بقيادة العميد «يوسف عفيفى»، وتشكل النصف الجنوبى لرأس الجسر بالإضافة إلى مسئوليتها عن مدينة السويس. كذلك كان رأس الجسر يضم اثنتين من ألوية الدبابات

المستقلة ومجموعة متنوعة من الوحدات الأخرى. وفي السويس نفسها، كان هناك خليط من الوحدات، تشمل عناصر من الفرقة الرابعة/ مدرعات والفرقة السادسة الميكانيكية. وعُهد إلى الجنرال «بدوى»، قائد الفرقة السابعة، بقيادة الجزء المعزول من الجيش الثالث على الضفة الشرقية، فأنعاد تنظيم القوات التي تحت قيادته للدفاع، ونجح في الحقيقة في صد عدد من الهجمات الاسرائيلية في الفترة ما بين ٢٠ - ٢٢ أكتوبر. بل إنه عمل على تنظيم خط إمداد ضعيف عبر خليج السويس الأعلى. لكن موقف الإمداد عنده، خاصة في الذخيرة والماء والأغذية، كان خطيراً للغاية. (ظل «بدوى» يصعد سلم القيادة في الجيش حتى أصبح وزيراً للحربية، خلفاً للجنرال «الجمسى» الذي كان قد تولى المنصب بعد وفاة الجنرال «اسماعيل على». وفي ١٩٨١، قتل الجنرال «بدوى» في حادث مأساوي أثر تحطم طائرة هليكوبتر عندما كان يستعرض القوات على الحدود الليبية).

أعد الاسرائيليون لهجوم شامل على قطاعي الجيش الثالث، وخاصة على عناصره بالضفة الشرقية. وبينما كان على القوات المصرية أن تخوض قتالاً عنيداً في معركة دفاعية، فقد كان من الواضح - إذا ما أخذنا في الاعتبار موقفهم اليأس فيما يتعلق بالإمداد والسيطرة الاسرائيلية الجوية التامة - أن بإمكان القوات الجوية الاسرائيلية تدمير الجيش الثالث خلال أيام معدودات.

وأصبح الموقف الآن رهنا بالروس والأمريكيين، الذين توصلوا إلى نتائج متشابهة، وإن لم يكن لنفس الأسباب. فقد أدرك السوفيت أن تدمير الجيش الثالث يعني هزيمة حاسمة لبلد يؤيدونه. إذ يمكن أن تتأثر الهيبة الروسية إذا ما لقي ذلك البلد المسلح بأسلحة ومعدات سوفيتية، هزيمة عسكرية ساحقة. ومن جانبه، رأى «كيسنجر» أن إنقاذ الجيش يمكن أن يكون عاملاً مهماً في التفاوض من أجل تحقيق ترتيبات نهائية بين الطرفين، مع احتفاظ كل طرف بورقة رابحة. مع الاسرائيليين الجيش الثالث المحاصر وتواجدهم على الضفة الغربية؛ ومع المصريين رأس جسر على الضفة الشرقية ومارس «كيسنجر» ضغطه على اسرئيل عبر السفير الاسرائيلي في واشنطن. وفي ٢٤ أكتوبر، صدر قرار ثان عن مجلس الأمن يدعو إلى وقف إطلاق النار. وهكذا، سرى الوقف الثاني لإطلاق النار في ٢٤ أكتوبر، في الوقت الذي كانت فيه فرقة «شارون» بضواحي الاسماعيلية، تتحكم في اتصالها بالقاهرة ورفقتها «إدان» و«ماجن» تتحكم حصارها حول الجيش الثالث المصري؛ والقوات الاسرائيلية تحتل معبرا بثلاثة

كبارى إلى الضفة الغربية، وتحتل منطقة تبلغ مساحتها ألف ميل مربع داخل مصر، أسفل ميناء الأدبية على خليج السويس.

وهكذا، بعد أن تعرضت قوات القيادة الجنوبية الاسرائيلية لظروف قاتلة، إذا بها تنجح فى قلب المنضدة، وذلك بقيامها بعملية على قدر كبير من الإقدام فى مواجهة جحافل وعتاد ضخم وسط محنة كبرى . لقد نجحت القوات فى تحقيق نصر كبير، كبير وفق أية معايير عسكرية وكانت على وشك تدمير الجيش الثالث المصرى، الذى أنقذه قرار مجلس الأمن. فالاتحاد السوفيتى لم يقدم جميع الاحتياجات اللازمة للهجوم المصرى فحسب، بل حال كذلك دون انهياره الكامل. والحقيقة أن الجيش الثالث المصرى عندما طالب السادات بإنساً بالإمدادات، رفع الاتحاد السوفيتى حالة الاستعداد، وكانت فرقه المنقولة جواً على أهبة الاستعداد للتحرك إلى الشرق الأوسط.

سبق لنا أن قدمنا وصفاً لمنطقة مرتفعات الجولان في الفصل الخاص بحرب الأيام الستة. وهناك خمسة طرق رئيسية تصعد من إسرائيل عند «الخط الأخضر»، الخط لأصلي لهذه ١٩٤٩، والذي يمتد بطول الأردن والضفة الشرقية لبحر الجليل. وهذه الطرق، من الشمال إلى الجنوب، هي: الطريق الذي يبدأ من كيبوتز دان إلى مسعدة وجبل حرمون؛ والطريق الواصل بين جونين وواسط؛ والطريق الرئيسي إلى دمشق، عبر جسر بنات يعقوب، إلى القنيطرة؛ وطريق اليهودية المساعد من عندما يعرف باسم «جسر أريك» ويمر بالأردن حيث يدخل بحر الجليل؛ ثم طريق Gamla Rise* والعال المساعد من بحر الجليل. وهناك طريقان هامان يقطعان مرتفعات الجولان من الشمال للجنوب. أولهما، الطريق الذي يسير بطول ما يسمى «الخط الأرجواني»؛ وهو خط إطلاق النار لعام ١٩٦٧؛ والثاني هو طريق الصيانة، المعروف باسم طريق التابلاين الذي يسير بمحاذاة خط أنابيب البترول، الذي يبدأ من السعودية، ثم يعبر مرتفعات الجولان، ويستمر حتى البحر المتوسط، مروراً بلبنان.

وكانت القوات السورية المسيطرة على مرتفعات الجولان تتألف من الشمال إلى الجنوب - من الفرقة السابعة/ مشاة (التي تضم قوات مغربية) بقيادة العميد «عمر أبرش»، والفرقة التاسعة مشاة بقيادة العقيد «حسن تركماني»**، والفرقة الخامسة / مشاة بقيادة العميد «علي اسلان»***. وكانت جميعها على النظام السوفيتي، وتضم كل منها لواء مدرعا (إضافة إلى عناصر مدرعة أخرى بالفرقة) ليصل مجموع دبابتها إلى ما بين ١٢٠ - ٢٠٠ دبابة. وخلف فرق المشاة الأمامية تلك كانت تتمركز الفرقتان المدرعتان الأولى والثالثة، الأولى تحت قيادة العقيد «توفيق جهاني»**** والثالثة يقودها العميد «مصطفى شرابه»، ويصل عدد

* لم اعثر على الاسم العربي لهذا الموقع على الخرائط السورية (المترجم) .

** يورد اوبلاتس أن قائد الفرقة التاسعة / مشاة هو العميد جلال جهان. اوبلاتس، مرجع سابق ص ١٥٤ (المترجم).

*** يورده اوبلاتس « على اسلام » . نفسه (المترجم).

**** العميد « توفيق جهنة » . اوبلاتس، المرجع السابق، ص ١٦٠ (المترجم).

الدبابات بكل فرقة حوالى ٢٥٠ دبابة، وبعض الآلوية المستقلة. وكان إجمالى القوة السورية المواجهة لاسرائيل تبلغ حوالى ١٥٠٠ دبابة، يدعمها حوالى ألف مدفع، من بينها الهاونات الثقيلة وقواعد الصواريخ أرض- جو للدفاع عن دمشق. وكانت الدبابات السورية روسية الصنع من طراز تى ٥٥ وتى ٦٢، وكانت الأخيرة أحدث الدبابات بالخدمة فى ذلك الحين، ومحمل عليها مدفع عيار ١١٥ مم أملس الماسورة.

أمام هذه القوة، كان هناك لواءان مدرعان اسرائيليان: السابع فى القطاع الشمالى، واللواء ١٨٨ فى القطاع الجنوبى، وقوتهما الإجمالية من الدبابات تصل إلى حوالى ١٧٠ دبابة، وحوالى ٦٠ قطعة مدفعية. وكانت القوات الاسرائيلية تستخدم دبابات أمريكية الصنع من طراز إم ٦٠ وبريطانية من طراز سنتوريون. وكان القطاع الشمالى، الذى ينتشر به اللواء السابع، يتبع قيادة فرقية يتولاها الجنرال «رافول» ايتان، وقاعدتها فى نفاخ. وعلى طول الجبهة البالغ ٤٥ ميلاً، كان هناك ١٧ حصناً اسرائيلياً - مواقع ذات دفاع جيد، يتولى كل منها حوالى ٢٠ رجلاً مع فصيلة من ثلاث دبابات - تتقدمها خنادق للأسلحة المضادة للدبابات.

كانت الخطة السورية ترتكز على محاولة الاختراق من الشمال بالفرقة السابعة / مشاة، تدعمها عناصر من الفرقة الثالثة؛ على أن الهجوم الرئيسى كان مقرراً له أن يتم جنوبى هذه النقطة عند منطقة ثغرة الرفيد. وقد عهد بتنفيذ ذلك إلى الفرقة الخامسة/ مشاة والتاسعة/ مشاة واللواء الأول / مدرعات وعناصر من الفرقة الثالثة / مدرعات، كل هذا فى مواجهة اللواء ١٨٨ الذى لم يكن لديه أكثر من ٥٧ دبابة. وكانت الخطة السورية ترمى إلى اتمام احتلال مرتفعات الجولان بالكامل فى مساء الأحد ١٧ أكتوبر، ويعقب ذلك إعادة تنظيم القوات بمنطقة نهر الأردن على الجانب الاسرائيلى استعداداً لاختراق تال نحو الجليل.

كانت الحشود المتزايدة للمدرعات السورية تشغل بال الميجور جنرال «اسحاق هوفى»، قائد المنطقة الشمالية، منذ فترة. وقد عبر عن قلقه هذا لموشى ديان ، وزير الدفاع، فصدر الإذن لوحدات اللواء السابع / مدرعات، التى كانت على قوة احتياط القيادة العامة بالقطاع الجنوبى من اسرائيل، بصعود مرتفعات الجولان. وقد زاد هذا التحرك من عدد الدبابات فوق مرتفعات الجولان من ٦٠ إلى ١٧٠ دبابة.

الهجوم السوري

فى الثانية من بعد ظهر السبت ٦ أكتوبر، بدأ الهجوم السوري بقصف مدفعى كثيف استمر لحوالى ٥٠ دقيقة. وتحت غطاء هذا الهجوم، تقدمت جحافل المدرعات السورية، بينما توجه تحرك مستقل نحو الموقع الاسرائيلى بجبل حرمون بقوات سورية محمولة بالهليكوبتر. وكان الموقع ذا أهمية حيوية بالنسبة للاسرائيليين، فهو موقع مراقبة يغطى ميدان المعركة بالكامل وكذلك مداخل دمشق. كما كان الموقع محطة رادار مثالية ونقطة للإنذار الالىكترونى الحساس. وكان الحصن جيد البناء من أسفله، لكن تحصيناته العلوية لم تكن قد اكتملت. كان الموقع تحتريه مظاهر عديدة للإهمال: أصاب الدمار بوابته الرئيسية، ولم تكن مفصلها قد اكتملت؛ ولم تُقَم خنادق للمواصلات أمام الحصن الرئيسى؛ وكان مجموع القوة المكلفة بحماية هذا الموقع الحساس عبارة عن ضابط واحد و١٣ جندياً. وكانت التحصينات مبنية بحيث تصمد أمام نيران المدفعية والفارات الجوية، لكن نظام الخنادق الذى يتبع للمشاة الدفاع عن الموقع بنجاح لم يكن قد استكمل. واقتريت من قمة الجبل أربع طائرات هليكوبتر سورية تحمل كتيبة صاعقة، على مسافة حوالى الميل من الموقع. وقد انفجرت إحدى هذه الطائرات. وهبطت الثلاث الباقية وأفرغت حمولتها من القوات. وتقدم السوريون فى طابورين، واخترقوا الموقع الاسرائيلى الذى كان - بسبب الإهمال - غير مجهز بشكل جيد للدفاع. وفى تلك الظهيرة، سقط الموقع بأيدي السوريين. وبالنسبة للمستشارين السوفيت الذين وصلوا إلى الموقع بعد سقوطه بقليل، كان الجهاز الالىكترونى الذى استولوا عليه لا يقدر بمال.

فى القطاع الشمالى، قامت الفرقة السابعة/ مشاة السورية، بدعمها عناصر من الفرقة الثالثة/ مدرعات وأواء مغربى، بالهجوم على اللواء السابع/ مدرعات الاسرائيلى. وفى الوقت نفسه، كان يجرى تطوير المجهود الرئيسى السورى عند ثغرة الرفيد، التى قام السوريون منها باندفاع كبير على طريق التايلاين. وتصدى اللواء ١٨٨، بدباباته السبع والخمسين، للمجهود الرئيسى الذى قذف فيه السوريون بحوالى ستمائة دبابة. فقد كان هجوم الفرقة الخامسة والتاسعة/ مشاة السورية مدعوماً بعناصر من الفرقة الأولى/ مدرعات. وقد قاومت القوات الإسرائيلية قتالاً مستميتاً دفاعاً عن كل يوحسة من الأرض، فى مواجهة قوة تفوقها عدداً وعدة. تشبث اللواء ١٨٨ بموقعه يعزم وتصميم: تعرّض اللواء السورى المتقدم على طريق التايلاين لحوالى ٢٠ ساعة أمام حفنة من الدبابات يقودها ملازم اسرائيلى شاب، هو «زفيكا

جرونيجواد، الذي عاد من أجارته واندفع نحو ميدان المعركة، وأبعد جثث القتلى عن عدد من الدبابات وكُنْ، على عجل، قوة محسنة عرفت باسم «قوة زفيكا»، اندفعت بأربع دبابات نحو المعركة على طريق التابلاين لتلقى الهجوم المقرب بقيادة اللواء ٩٠ / مدرعات السورى. وقد استقل « زفيكا » المرونة التي توفرها قوته الصغيرة فى الكر والفر أمام الطوابير ليلاً، فدمر ما أمكنه من دبابات العدو، وخلق الانطباع عند السوريين بأنهم أمام قوة أكبر بكثير، ونجح بذلك فى إعاقة التقدم السورى على طريق التابلاين. وواصل « زفيكا » اشتباكات مع السوريين، وكلما أصيبت دبابة استخدم غيرها، مراوغاً السوريين ويتحدى المجهود النهائى لـ «قوة» زفيكا فى وقوف آخر دباباته خارج جنزيرها فوق مرتفعات الجولان، وهو الوضع الذى وجدها عليه أول دبابة سورية تخترق دفاعات مقر القيادة الفرعى فى نفاخ يوم ٧ أكتوبر. وقد مُنح، فيما بعد، نوط الشجاعة، أعلى الأوسمة الاسرائيلية.

بحلول صباح الأحد، كان اللواء ١٨٨ قد دُمّر تدميراً شبه كامل. وعندما تحرك قائد اللواء، الكولونيل «بن - شوحام»، ونائبه وضابط عملياته، من نفاخ، مع العدد القليل المتبقى من الدبابات، باتجاه طريق التابلاين فى محاولة أخيرة يائسة لملاقاة الهجوم السورى، ابيدت المجموعة عن آخرها فى المعركة. وبحلول منتصف نهار ٧ أكتوبر، كان ٩٠٪ من ضباط اللواء بين قتيل أو جريح، بما فيهم قائد اللواء ونائبه. وعند نهاية ظهيرة الأحد، كان ضابط المخابرات هو الوحيد القادر على العمل من بين كبار ضباط اللواء.

أتاحت هذه الشجاعة الفائقة فى القتال الوقت لحشد الاحتياط ودفعه إلى الجبهة. وفى ليلة الأحد، كان الميجور جنرال « دان لانر »، القائد الفرعى الذى أوكل الجنرال « هوفى » إلى قيادته الفرعية مسؤولية الجزء الجنوبي من مرتفعات الجولان، كان يقف عند جسر « اريك » تماماً، يواجه الدبابات والفصائل والسرايا، بمجرد وصولها، نحو الطريق الصاعد إلى الجبهة. وفى ذلك الأحد، وبعد ٢٤ ساعة من الضربة الأولى، أصبحت القوات السورية على القطاع الجنوبي، على مسيرة عشر دقائق بالدبابات من نهر الأردن وبحر الجليل. وفى وسط القطاع الجنوبي، وصلت هذه القوات إلى قيادة الجنرال « ايتان » فى نفاخ، الذى استطاع التسلل عبر أحد جوانب المعسكر عندما دخلت القوات من الجانب الآخر، ولم يتوقف التقدم السورى إلا عند منتصف المعسكر. وبعيداً إلى الجنوب، كان السوريون قد استولوا على قرية «رامات ماجشيم» الإسرائيلية، وتأهبوا للتقدم. ومن أجل وقف التقدم السورى، أخذت الوحدات الاسرائيلية تتدفع الواحدة تلو الأخرى نحو خط الجبهة .

فى تلك الأثناء، وفى القطاع الشمالى، كان اللواء السابع/ مدرعات الاسرائيلى، بقيادة الكولونيل «افيجدور بن جال» (يانوش)، مع قوة من حوالى ١٠٠ دبابة، يتخذ مواقعه فى المنطقة الواقعة بين مسعدة والقنيطرة، ويتصدى لهجوم الفرقة السابعة/ مشاة المدعومة بعناصر من الفرقة الثالثة/ مدرعات، بقوة هجوم تقدر بحوالى ٥٠٠ دبابة. وعلى مدى أربعة أيام بلياليها دارت المعركة بلا هوادة، بمعدل هجمتين إلى ثلاث نهاراً وهجمتين على الأقل ليلاً. وكانت المعركة قد بدأت فى الثانية من مساء يوم السبت. ويطول ظهر الثلاثاء، استطاعت الدبابات السورية اختراق الخطوط الاسرائيلية وكل مكان. وكانت أطقم الدبابات الاسرائيلية تقاقل دفاعاً عن حياتها. وعندما أخذت قوة « بن - جال » فى التناقص حتى وصل عدد دباباتها إلى سبع، وأصبح موقف الذخيرة حرجاً، بدأ يعد للانسحاب.

عندما اندلعت الحرب، قطع قائد الكتيبة الليفتنانت كولونيل « يوسى »، اجازة شهر العسل التى كان يقضيها بجلال الهمالايا. وبعد مجهود إنسانى فائق أمكنه العودة إلى إسرائيل وانطلق نحو ميدان القتال وارتجل قوة من ١٣ دبابة مصابة كانت قد سحبت للإصلاح. ونظم أطلقاً (ضمت العديد من الجرحى الذين صمموا على الخروج من المستشفى) وتحرك ظهر السابع على رأس قوته المؤقتة نحو قطاع اللواء السابع. وقد وصل إلى مسرح المعركة فى اللحظة التى كانت فيها بقايا اللواء السابع على وشك الانسحاب. وانضمت الدبابات السبع الباقية من اللواء السابع إلى قوة الليفتنانت كولونيل «يوسى»، واتجهت لشن هجوم مضاد على السوريين. وأخذ السوريون على حين غرة، ويعد أن كانوا يتوسعون أصبحوا فى موقف الدفعا، وفقدوا حوالى ٥٠٠ دبابة وعربة مدرعة فى أرض الموت التى أصبحت تعرف بـ «وادي الدموع»، وذلك قبل أن ينكسروا أمام مواقع اللواء السابع. وأفادت تقارير التحصينات الاسرائيلية، التى صممت جميعها أمام التقدم السورى (باستثناء ثلاثة انسحبت قواتها بناء على أوامر) بأن قواغل الإمداد تتجه شرقاً، الأمر الذى يعنى أن القوة على وشك الانسحاب. وانكسر الهجوم السورى، وانسحبت قواته أمام اللواء السابع، الذى تعقبهم حتى خط وقف إطلاق النار: « الخط الأرجوانى ».

فى القطاع الجنوبى، تحركت فرقة مدرعة من احتياطى القيادة العامة، بقيادة الميجور جنرال « موسى بليد »، ليلة الأحد، نحو طريق «العال» على الميمنة الاسرائيلية، وشنّت هجوماً مضاد على السوريين. والجنرال «بليد»، المعروف باللقب العربى «موسى»، ضابط ممتلئ الجسم، تربى فى سلاح المدرعات، وتنقل بين عدد من المناصب القيادية حتى أصبح قائداً

فريقيا. وهو رجل حازم صارم، نشأ في إحدى قرى وادي جزريل، وأصبح في النهاية قائد سلاح المدرعات الاسرائيلي. نجح الهجوم، وتقدمت فرقة «بليد» نحو قوات الفرقة التاسعة مشاة السورية على طريق العال باتجاه الرفيد. وفي تلك الاثناء، تقدمت فرقة «دان لانز» على طريق اليهودية، وحررت نفاخ وأطلقت على الخشنية. وعند الظهر، وصل اللواء العشرين الاسرائيلي إلى ميمنة هجوم «بليد» بالقرب من تل فارس، بعد تمزيق اللواء ٤٦ / مدرعات السوري. لكن المقاومة السورية كانت شرسة، وواصلت قواتها المدرعة تحركها من سوريا عبر «الخط الارجواني». وكانت فرقة «بليد»، في حقيقة الأمر، مشتتة على محورين من المحاور الثلاث لتقدم الفرقة الأولى / مدرعات السعودية (طريق كونة - الرمثانية - الخشنية، وطريق التابلين، وطريق الرفيد - الجوخدار - رامات ماجشميم) كما أصبح اللواء العشرين بمثابة اسفين يخترق حشود مدرعات العدو. عند ظهر الثلاثاء ٩ أكتوبر، أصبح موقف اللواء العشرين حرجاً.

على الجانب الآخر، كان العقيد «جهاني»، قائد الفرقة الأولى / مدرعات، يواجه في تلك الاثناء مازقاً حقيقياً. فالهجمات المتتالية للواء الكاونيل «يوري اور» التاسع والسبعين (فرقة لانز) أنهكت اللواء ٩١ السوري بقيادة العقيد «فياض»؛ كما أن القوات الاسرائيلية في شمال القنيطرة بقيادة الجنرال «رفائيل ايتان»، كانت تسيطر على الخط التي فضلت الهجمات السورية الشمالية في اختراقه. وكان قد حشد إمداداته الفرعية في منطقة الخشنية قبل تطوير هجومه على اسرائيل، لكن المنطقة بأكملها أصبحت مهددة بكماشات قوات «لانز» من الغرب والشمال ويقوات «بليد» من الجنوب - إذا لم تنجح قوات جهاني المدرعة، التي كان يلقي بها يائساً أمام اكتساح «بليد»، في الصمود، فإن مصير فرقته هو التدمير الكامل. إضافة إلى ذلك، فقد أصبح الطيران الاسرائيلي طرفاً في المعركة، بعد تدمير العديد من مواقع الصواريخ أرض - جو التي كانت تهدد تحركه، ووقوع منطقة الخشنية تحت القصف الجوي المؤثر. أصبح الموقف خطيراً أمام العقيد جهاني. وأصدر أوامره إلى قوات جيب الخشنية أن تضغط باتجاه الشرق على قوات «بليد»، التي تطوقها، في محاولة للخروج من الجيب، وكانت النتيجة أن وجدت فرقة «بليد» نفسها تواجه ضغطاً من اتجاهين معاكسين.

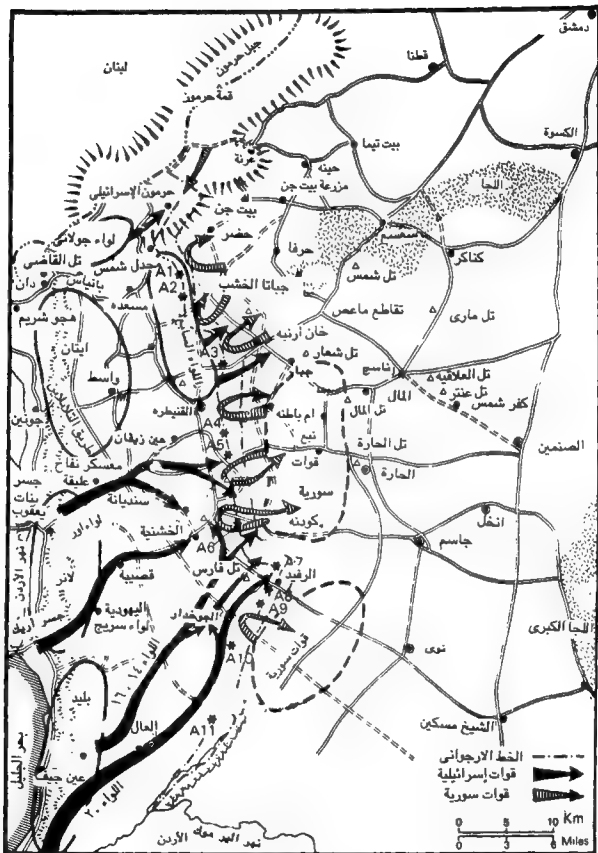
لم يكن «بليد» على علم بعد بورطة جهاني. فامر لواء الرابع عشر بمواصلة التقدم شرقاً، والهجوم على وسط الجبهة الفرعية في محاولة لتحقيق أكبر عمق ممكن. ليخفف بذلك الضغط على ميسرة اللواء الموجود إلى يمينه. وأسفر هجوم «بليد» عن الفوز بمرتفع تل فارس، الذي

كان نقطة مراقبة مدفعية عظيمة القيمة (لكن وحدة سورية صغيرة مموعة ومختفية عن عيون الاسرائيليين ظلت تواصل عملها، من منحدرات التل، في توجيه النيران السورية، ولم تكتشف إلا في ١١ أكتوبر). وبالتعاون الوثيق مع الطيران، شرع لواء «بليد» التاسع عشر في الهجوم واشتبك مع اللواء ٤٠ الميكانيكي من الفرقة الأولى / مدرعات. وبعد نجاح ابتدائي للقوات الاسرائيلية، عاد السوريون تحت جنح الظلام باللواء ١٥ / ميكانيكي (فر ٣ مدرعات) في محاولة للاختراق وتخليص وحدات الفرقة الأولى/ مدرعات المحاصرة بجيب الخشنية.

في الصباح الباكر من يوم الأربعاء ١٠ أكتوبر، أمر «بليد» جميع ألوته بالتقدم للاستيلاء على كودنه، حيث توجد مقرات القيادات الأمامية السورية. وقد تكبد في هذا الهجوم خسائر كبيرة، وصدرت إليه الأوامر من الجنرال « هوني »، قائد المنطقة الشمالية، بالبقاء في مواقعه، بينما يقوم الجنرال « لانر » بدفع قواته (اللواء السابع بقيادة الكولونيل « اور » واللواء ١٧ بقيادة الكولونيل « ران سارج ») نحو الخشنية من ناحية الشمال. وبهذا أصبحت المنطقة الواقعة بين ملتقى طرق الخشنية وتل فازرة منطقة القتل للقوات الاسرائيلية. وشيئاً فشيئاً ، أمكن لقوات « لانر » تقليل مساحة جيب الخشنية، بينما صعدت قوات بليد بدباباتها نحو تل فازرة .

عند منتصف نهار الأربعاء ١٠ أكتوبر، وبعد أربعة أيام تقريباً من اختراق حوالى ١٤٠٠ دبابة سورية لـ الخط الأرجواني « في هجوم كاسح على اسرائيل، لم تكن هناك دبابة سورية واحدة تشترك في القتال غربى ذلك الخط. وأصبح جيب الخشنية، الذى شهد تدمير اثنتين من الألوية السورية، مقبرة كبيرة للمركبات والمعدات السورية. وتناثرت المئات من المدافع ومركبات الإمداد وحاملات الجنود المصفحة وعربات الوقود، وحاملات صواريخ ساجر « بى . آر . دى . ام « المدرعة، والدبابات، وأطنان الذخيرة حول التلال والمنحدرات المحيطة بالخشنية.

احترق كبرى الجيش السوري، وظل ينبعث منه الدخان على طول محاور تقدمه الأمامية. وحقت كل وحدة اسرائيلية مجداً عظيماً. فقد نجح اللواء ١٧ بقيادة الكولونيل «سارج» (من فرقة لانر)، الذى يبلغ عدد دباباته ما بين ٤٠ - ٥٠ دبابة، في تدمير ما يزيد على المائتى دبابة سورية على طريق اليهودية. وقد خلف السوريون بالمنطقة الواقعة تحت السيطرة الاسرائيلية من مرتفعات الجولان ٨٦٧ دبابة، بعضها من أحدث انواع تى ٦٢، بالإضافة إلى آلاف المركبات، والمركبات المضادة للدبابات، والمدافع وغيرها من المعدات. وكانت أحدث أنواع الأسلحة والعتاد، التى لم يعطها الاتحاد السوفيتى لى جيش أجنبى آخر، متناثرة فوق



الهجوم الإسرائيلي المضاد يبلغ الخط الأرجواني
صباح الأربعاء ١٠ أكتوبر

الهضاب المتوجة لمرتفعات الجولان تذكراً لواحدة من أعظم انتصارات الديابات على عتاد متفوق والريح التى لا تقهر للقوات الاسرائيلية التى ظلت تواجه كارثة ساحقة على مدى أربعة أيام، ثم استطاعت أن تستعيد زمام المبادرة، وترد القوة الفائزة إلى خط انطلاقها فى واحدة من أعظم معارك التاريخ العسكرى الحديث.

الافتحام الإسرائيلى

كان القرار الاستراتيجى لقيادة الأركان العامة الاسرائيلية يعطى الأولوية لمرتفعات الجولان. فهذه المنطقة - على عكس سيناء - لا عمق لها، وأى اختراق سورى موشى يمكن أن يهدد تجمعات السكان الإسرائيليين فى الجليل الشمالى. ومن هنا، كان من الضرورى إبعاد السوريين بأسرع ما يمكن، ثم تدمير الجيش السورى، حتى يبتعد خطر التهديد العسكرى لجهة البلاد الشمالية. وبعد ذلك فقط من الممكن نقل ثقل القوة العسكرية الاسرائيلية نحو القوات المصرية. وكان هناك اعتبار إضافى هو أن المساعدات والإمدادات - من العراق بالأساس، وكذلك السعودية والكويت - كانت فى الطريق. وكان من الواضح أن حسين ملك الأردن، الذى كان يدعى حتى الآن الالتزام بعدم الاشتراك فى الحرب، يمكن أن تتأثر قراراته المستقبلية بمصير الجيش السورى. كان عامل الوقت حاسماً فى ظل المعلومات التى وردت بشأن تحرك القوات العراقية نحو سوريا. وفوق ذلك، فإنه لا ينبغي إعطاء الجيش السورى المنسحب الفرصة لاستعادة توازنه واستيعاب العتاد الذى بدأ يرد من الاتحاد السوفيتى.

وفى الثامنة من مساء الأربعاء ١٠ أكتوبر، عقدت قيادة الأركان العامة مؤتمراً لتقرير إما تعزيز المواقع على « الخط الأرجوانى » أو مواصلة الهجوم على سوريا. ودخل وزير الدفاع أثناء المؤتمر، وقام « اليعازر » بتلخيص وجهتى النظر أمامه. وكان « دايان » متردداً بشأن التقدم نحو سوريا لإدراكه أن تقدماً مثل هذا يمكن أن يقضى إلى تدخل سوفيتى للدفاع عن دمشق. على أن الجنرال «اليعازر»، رئيس الأركان، كان مع قيام الاسرائيليين باختراق لمسافة حوالى ١٢ ميل فى العمق، الأمر الذى يضع القوات الاسرائيلية عند نقطة يمكنها أن تقيم عندها خط دفاعى قوى تستطيع منه تهديد دمشق بواسطة المدفعية البعيدة المدى. وكان من رأى «اليعازر» أن نشر القوات الاسرائيلية عند ذلك الخط سوف يقضى إلى تحييد سورياً الأمر الذى يسمح بتركيز الضغط على مصر. واصطحب «دايان» «اليعازر» وعدداً من الضباط لمقابلة

«جولدا مثير». وبعد نقاش، فضلت رئيسة الوزراء استمرار التقدم نحو سوريا، وأصدر الجنرال «اليعازر» أوامره إلى القيادة الشمالية بذلك. وكان على الهجوم المضاد أن يبدأ يوم الخميس ١١ أكتوبر.

قرر «هوفى» أن يبدأ الهجوم عند أقصى قطاع فى شمال الجولان، واختار هذه المنطقة حيث تكون ميسرة القوة المهاجمة أمنة من جهة منحدرات جبل حرمون التى لا يمكن للمدركات السورية التحرك خلالها. وكان محور التقدم هو أقصر الطرق إلى دمشق، التى تبعد ٢٠ ميلاً، وتهديدها يمكن أن يؤثر على الانتشار السوري. وكانت الأرض منحدرة، تقدم مراقبة جيدة لطريق القنيطرة - دمشق الرئيسى الذى كان على قوات «لانر» أن تستخدمه فى تقدمها. وكان على «رافول ايتان»، مع اللواء السابع فى المقدمة، أن يتولى عملية الاكتساح. وكان على فرقة «لانر»، مع لواء «اور» (٧٩) ولواء «سارج» (١٧) تحت قيادته، أن تهجم بعد ساعتين من هجوم فرقة «ايتان» على طريق دمشق الرئيسى القوى التحصين. فإذا تعثرت فرقة «لانر»، فإن عليها أن تتبع فرقة «ايتان»؛ أما إذا نجحت على طريق دمشق، فعلى «ايتان» أن يقوم بتغطيتها، وتقديم الدعم لها من فوق المرتفع الكاش شمال الطريق. وتحددت الحادية عشر صباحاً كساعة للصفر (كان من الصعب على القوات الاسرائيلية أن تهاجم فى وقت مبكر عن ذلك لأن الشمس تكون فى عيون أفرادها). وكان على «لانر» أن يتحرك فى الساعة الواحدة. فى تلك الأثناء، كان العمل يجرى على قدم وساق من أجل إعادة تأهيل اللواء السابع وإصلاح الدبابات واستيعاب المعدات التى استبدلت، وتعزيز الوحدات. وكنتيجة لذلك أصبح «بن - جال»، بعد يومين فقط من استفاده لآخر احتياطياته فى المعركة، على أهبة الاستعداد لخوض المعركة بلواء أعيد تسليحه وإمداده.

كانت مهمة اللواء السابع هى الاستيلاء على تل شمس ومزرعة بيت جن. وكان حده الجنوبي هو طريق القنيطرة - دمشق الرئيسى الذى يمر عبر خان أرنبه ومجدل شمس وسعسع. وقد ثبت فيما بعد أن اختيار نقطة الاختراق كان صحيحاً، إذ أنها كانت أضعف مناطق الشمال من الوجهة الدفاعية. وكانت إحدى المشكلات الرئيسية، كما رآها «بن - جال»، هى عبور حقول الأنغام السورية بأسرع ما يمكن، لأن النجاح أو الفشل رهن بالسرعة التى سوف يتم بها نشر قواته فى المعركة. وكانت مناطق الاقتحام جبلية صخرية كثيفة الأشجار. وقام «بن - جال» بتقسيم لوائه إلى قوتين: قوة شمالية تتألف من كتيبة «افيجتور كهلانى» السابعة وكتيبة «عموس» وهى من الاحتياط الذى وصل حديثاً، عهد إليها الاستيلاء

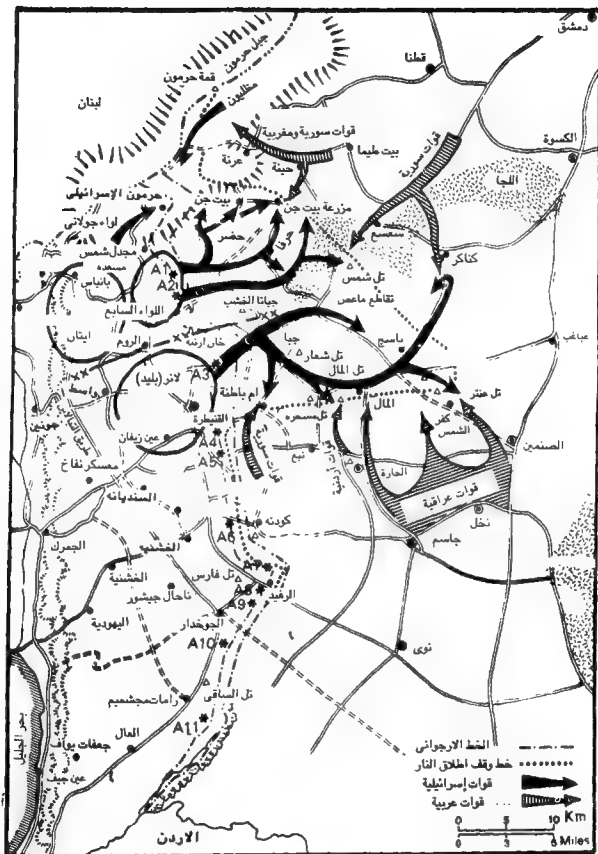
على حضر ومزرعة بيت جن. وقوة جنوبية، تتقدمها بقايا اللواء ١٨٨ بقيادة الليفانتات كولونيل «يوسى»، وتتألف من كتيبتى دبابات مع قوات إضافية: الكتيبة الخامسة بقيادة الليفانتات كولونيل «جوش»، وكتيبة تحت قيادة «يوسى»، ثم بقايا الكتيبة الرابعة. وكانت مهمة القوة هى الاستيلاء على جبباتا المرتفع الكائن شمالي خان أرنبه، ومعسكرات الجيش السورى فى Hales * وتل شمس.

مساء الأربعاء، وبعد إصدار تعليمات القيادة، تحدث « بن - جال » إلى ضباطه المجتمعين. نظر إليهم مسترجعاً الأيام الأربعة الماضية (حاول كثير منهم بصعوبة أن يجعل عينيه مفتوحتان): رجال يعلم أن البلاد مدينة لهم بالكثير، وكانت تدفعه عاطفة غريبة. كان يلقى خطبة مؤثرة. وفى سياقها المنطقي، تحولت عناصر العملية التى كانت بديهية بالنسبة لكل ضابط فى أى سلاح إلى بيان حى. كان يستلهم القوة من الضباط المنهكين، بمعونهم المحمرة والذين قادوا رجالهم فى معركة مصيرية. وأوجز خطة استغلال النجاح الذى تحقق فى دخول سوريا.

فى الحادية عشر من صباح ١١ أكتوبر، عبرت الوحدات المتبقية من اللواء ١٨٨ «الخط الارجوانى» تقود اللواء السابع نحو سوريا. وكان قد أعيد تنظيم الوحدات المتبقية من اللواء الذى هلك معظمه فى المعركة، ونهب ٩٠٪ من قادته بين قتل وجريح ولم يتبق على قيد الحياة سوى قائد ثان سرية أصلى واحد فقط، واثنين من قادة الفصائل. ويرغم ذلك، فما هو اللواء يدخل العمل مرة أخرى، ويقود الهجوم الاسرائيلى. وكان يقف فى مواجهة قوات « بن - جال » الحملة المغربية بقوة لواء، يدعمها حوالى ٤٠ دبابة، وتغطى مداخل مزرعة بيت جن. وإلى جنوب هذه القوة، كان هناك لواء مشاة سورى مدعماً بأسلحة مضادة للدبابات، مع حوالى ٣٥ دبابة. واستطاعت القوات المتقدمة أن تشق طريقها عبر حقول الألغام السورية تظاهرها المدفعية والعون الجوى.

قام المجهود انشمالى اللواء السابع بالاقترحام من المنطقة المشجرة، وبعد قتال شرس أمكن للقوات أن تستولى، تدريجياً، على المرتفع وتقاطع طرق حضر، مجبرة اللواء ١٨٨ السورى

* لم أعثر على هذا الموقع سواء على خرائط الكتاب أو على الخرائط السورية. (المترجم)



الاختراق، ١١ أكتوبر ١٩٧٣

والفرقة السابعة/ مشاة على الانسحاب. وبعد ذلك بعدة أيام أُعدم قائد هذا اللواء، العقيد رفيق حلاوى - وهو درزى - رمياً بالرصاص بأحد المعسكرات عند أطراف دمشق. بعد أن جرد من رتبته العسكرية والدموع تملأ عينيه. وكان قد مثل أمام محكمة عسكرية بتهمة الانسحاب، وقد ضاعف من تهمة الشك القوى من جانب النظام السوري تجاه الشعب الدرزى. وتواصل التقدم الشمالى نحو مزرعة بيت جن. وبعد تعثر ابتدائى بسبب هجوم مضاد قامت به المدرعات السورية يدعمها الطيران، دخلت القوات الاسرائيلية القرية يوم الجمعة ١٢ أكتوبر. وقد شهدت القرية قتالاً عنيفاً دام لحوالى ست ساعات. وعند الخامسة من بعد الظهر، أصبحت مزرعة بيت جن والتلال المحيطة بها بأيدي الاسرائيليين. وتحرك مشاة جولانى، مع عناصر مدرعة، للسيطرة على المنطقة.

فى القطاع الجنوبي، استولت فرقة الجنرال «ايتان» المتقدمة على التل الأحمر، المشرف على خان أرنيه من الشمال. وأصبحت ميمنة «ايتان» تحاذى ميسرة «لانر» ومع حلول يوم الخميس كانت قرية حرقاً الدرزية قد وقعت بأيدي الاسرائيليين، كما سقط تقاطع طرق معاص صباح الجمعة. وصدرت الأوامر إلى كتيبة المقدمة بقيادة «يوسى» بالهجوم والاستيلاء على المنطقة الحاكمة المواجهة للقوات المهاجمة على طريق دمشق، وتل شمس. ولثلاث مرات ترددت كتيبته على أعقابها بسبب النيران الكثيفة لوحدة صواريخ ساجر المضادة للدبابات، المتمركزة فوق الصخور وجلايد السهل البركانى على جانبى الطريق - جعلت الطبيعة الصخرية للمنطقة من الصعب انتشار الدبابات على الطريق. وفشلت محاولة قام بها « بن - جال »، بكيتيتين، لاكتساح واسع عبر السهل القريب المتعذر مروره، بالرغم من إصابة حوالى ٢٠ دبابة سورية من مدى بعيد يصل لحوالى الميلى أثناء القتال.

بعد نشر كتيبتين على الطريق الرئيسى كقاعدة ثابتة مهمتها شغل تل شمس، قام «يوسى»، بحذر، بقيادة سريتين يصل مجموع دباباتهما إلى ٢٠ دبابة عبر الجلايد والصخور، مستخدماً طريقاً سبق لهم اكتشافه. وكانت الخطة تستهدف تطويق تل شمس ومهاجمتها من المؤخرة. ومن مجموع قوته من الدبابات، وصل ثمانى فقط إلى المخدعات الخلفية لتل شمس، لتفاجئ القوة السورية وتدمر عشر دبابات من مدى قريب. وتحت غطاء من القصف المدفعى الكثيف، قاد «يوسى» قوته الصغيرة واكتسح تل شمس بست دبابات فى الهجوم واثنين للتغطية. وعندما اقتربوا من قمة التل، فتحت بطارية مدافع مضادة للدبابات مخبئية نيرانها، فدمرت أربعة من الدبابات المهاجمة. وانطرح «يوسى» نفسه خارج دبابته، ومكث جريحاً بين الصخور. وحاولت قوة التغطية، الموجودة على طريق دمشق الرئيسى، إخلاء «يوسى» لكنها فشلت. واخيراً، وتحت غطاء الظلام، نجحت وحدة من القوات المظلية الخاصة، بقيادة ضابط شاب يدعى «يونى»، فى التسلل عبر المنطقة التى يحتلها السوريون، وتمكنت من إخلاء «يوسى»

تحت أنف القوات السورية بقل شمس. (بعد ذلك بثلاث سنوات كان على «يونى» نفسه، بعد أن أصبح الليفتانت كولونيل «جوناثان نتانياهو»، أن يقود القوات المهاجمة فى واحدة من أبرز عمليات الإنقاذ، وينقذ أكثر من مائة رهينة اسرائيلية احتجزوا بمطار عنتيبي؛ وفى تلك العملية قتل «يونى»، الضابط البارز وخريج جامعة هارفارد.) واعتبر الهجوم الفاشل على تل شمس خطأ، خاصة لأنه لم يتم تنسيق بين «بن - جال» و«ايتان». وهو يعتبر فى حقيقة الأمر مثالا كلاسيكيا على سوء استخدام المدرعات. وقد تاکدت هذه الحقيقة عندما أمر «ايتان» وحدات اللواء ٢٦ / مظلات بالهجوم على تل شمس، ليلة السبت ١٢ أكتوبر. واقتحمت هذه الوحدات الممتازة من الجيش الاسرائيلى الموقع ليلاً، واستولت عليه ولم تعد خسائرها أربعة من الجرحى.

فى تلك الاثناء، وإلى الجنوب من قوة «ايتان»، قامت فرقة «لانر» باختراق المواقع السورية على طريق دمشق الرئيسى. وكان يقود اللواء ١٧ الكولونيل «سارج»، الذى كان قد أصيب فى الهجوم الابتدائى على «الخط الارخوانى»، والذى خرج من المستشفى وهو ملفوف بأربطة كثيرة ليتولى القيادة. «وران سارج» من مواليد الكيبوتز، وهو ابن «ناحوم سارج» الذى كان يقود لواء النقب خلال حرب الاستقلال. وعندما أصيب «ران» أثناء القتال، كان أخوه الأصغر الذى يخدم بالجيش، يرقد مصاباً بجرح خطير بعد تعرضه لإحدى حوادث الطريق. وقبل ذلك بأسبوع، قتل أخوهما الثالث، الضابط بأحد ألوية المظلات، أثناء التصدى لموجة الهجوم السورى الكاسح، وكان واحداً من الموسيقيين الاسرائيليين الشبان الواعدين.

عندما تقدم اللواء ١٧ للهجوم، تعرض لقصف مدفعى عنيف وأصيب ١٧ من دبابات استطلاع «سارج». وعندما رأى «لانر» الصعاب التى يتعرض لها «سارج»، دفع بوحدات اللواء ٧٩ لتخليصه. على أنه فى اللحظة التى بلغ فيها اليأس مبلغه، قامت الكتيبة المتبقية مع «سارج» بهجوم ثان، ووصلت دبابتان من قصيلة المقدمة إلى تقاطع طرق خان أرنيه. وعلى الفور غير «لانر» تعليماته وأمر اللواء ٧٩ بالاستفادة من النجاح الذى أحرزه «سارج» والتحرك عبر خان أرنيه، يتبعه اللواء ١٩ الذى كان قد انتقل من فرقة «يليد» إلى فرقة «لانر».

عندما تقدم اللواء التاسع والسبعين واللواء التاسع عشر جنوباً نحو «جبا» واستولى على تل شعار، قام السوريون بهجوم مضاد وقطعوا الطريق الرئيسى فى منطقة خان أرنيه ليعزلوا ويهددوا بذلك تلك العناصر من فرقة «لانر» التى اندفعت إلى الأمام. وتحت ستار الظلام، تحرك المشاة السوريون وسط صخور وجلاميد السهل البركانى، وأحالت قذائف البازوكا المضادة للدبابات المنطقة إلى مقبرة للدبابات الاسرائيلية. وفى مواجهة هذا الموقف، دفع «لانر» بكتيبة مظلات، قضت الليل فى قصف القوات السورية وإخلاء الجرحى الاسرائيليين.

المآزق السوري

بدأت دلائل اليأس تظهر على القيادة السورية. وأخذت نغمة هستيرية تحل محل رنة الانتصار الواثق التي ميزت الإذاعات العربية على مدى الأيام الخمسة الماضية. وكانت القوات الاسرائيلية تتقدم نحو سوريا في مواجهة جيش سوري مستنزف للغاية وأصبح الطيران الاسرائيلي يطير بحرية كاملة. فعن طريق المحاولة والخطأ، أمكن تحديد مواضع الضعف في شبكة الصواريخ أرض - جو السورية، وتدمير جزء منها، وأصبحت طائرات سلاح الجو تنطلق عميقاً داخل سوريا لضرب أهداف استراتيجية، مثل خزانات الوقود ومحطات الكهرباء. وفي مرحلة من المراحل لم تجد الطائرات السورية العائدة من تنفيذ مهامها مطاراً سليماً يمكنها الهبوط فيه. (بعض هذه الطائرات هبطت باستخدام وسائل متحركة أعدت خصيصاً لهذا الغرض). فقد كانت الطائرات الاسرائيلية باستمرار تترك المطارات السورية غير صالحة للاستخدام، الأمر الذي كان يعوق الجسر السوفيتي الضخم، الذي كان يستخدم عشرات من طائرات النقل الثقيلة يومياً، في الوقت الذي كانت فيه الهجمات البحرية الاسرائيلية على الموانئ السورية تهدد خطوط الإمداد البحري من الاتحاد السوفيتي. وكان الجانب الأكبر من الجيش السوري متمركزاً على مدخل دمشق، بينما أوكل إلى القوات العربية الحليفة، المؤلفة من وحدات من المغرب والسعودية والعراق ثم الأردن، فيما بعد، مهمة إعاقة التقدم الإسرائيلي. وقد صدرت بيانات مؤداها أنه حتى لو سقطت دمشق فإن سوريا سوف تواصل القتال.

صدر عن الحكومة السورية مناشدات يائسة بطلب العون. لكن قبل ذلك بأيام قليلة، عندما كانت القوات السورية على مسافة قصيرة من الأردن عند الجزء الجنوبي من مرتفعات الجولان، بعد القضاء على المقاومة الاسرائيلية الأولية، حاول الرئيس الأسد التوصل إلى وقف لإطلاق النار عبر المسؤولين السوفيت، وذلك لإعاقة الهجوم المضاد الإسرائيلي، الذي تم في نهاية الأمر، واستمرار السيطرة على مرتفعات الجولان. ولم يوافق الرئيس السادات، الذي كانت قواته قد نجحت في عبور القناة وإقامة روس جسور للتقدم، على مثل وقف إطلاق النار هذا. والآن فقط، عندما أصبح الاسرائيليون في وضع أفضل ويندفعون نحو سوريا، يدرك الرئيس الأسد فداحة خطئه في عدم الضغط من أجل وقف إطلاق النار منذ البداية. والآن، بينما كانت سوريا تنزف وتقاتل دفاعاً عن مداخل عاصمتها، كان حليفها - الجيش المصري - يقف رابط الجأش على الضفة الشرقية لقناة السويس، قانعا بتثبيت ما أنجز، يتردف في تهديد انتصاره بالتقدم. وناشد الأسد المصريين الضغط على القوات الاسرائيلية لتخفيف الضغط الذي تتعرض له جبهته. ووعد الجنرال «اسماعيل علي»، وزير الحربية المصري، بالتحرك. (أوضح فيما بعد أن الدافع لمعركة الدبابات في ١٤ أكتوبر كان الرغبة في تخفيف الضغط على

سوريا). كما توجه السوريون نحو حلفائهم السوفيت، الذين قاموا بدورهم بتدعيم الجسر الجوي، وزيادة الإمدادات إلى القوات السورية المأزومة بشدة. ولإدراكهم للخطر الذي قد يصيب الجبهة السورية بالانهيار، وجهت موسكو تهديدات خفية، مثل الإعلان فى وسائل الإعلام السوفيتية بأن «الاتحاد السوفيتى لا يمكن أن يقف مكتوف اليدين أمام الأعمال الإجرامية للجيش الاسرائيلى». وقدم «اناتولى دوبرينين»، السفير السوفيتى لدى الولايات المتحدة، تحذيراً سوفيتياً إلى د. «هنرى كيسنجر» وزير الخارجية الأمريكى، مشيراً إلى أن القوات السوفيتية المحمولة جواً على أهية الاستعداد للتحرك دفاعاً عن دمشق.

مع تصاعد الحرب فى الشرق الأوسط، تحركت وحدات إضافية من البحرية الأمريكية للانضمام إلى الأسطول السادس بالبحر المتوسط، بينما تحركت السفن الحربية السوفيتية لحماية موانئ اللاذقية وطرابلس بسوريا. وبدأ الاتحاد السوفيتى يحث البلاد العربية على الانضمام إلى زملائهم العرب فى المعركة. وأرسل «ليونيد بريجنيف» السكرتير العام للحزب الشيوعى السوفيتى، رسالة إلى «هوارى بومدين»، حاكم الجزائر، يحثه على «الوفاء بواجبه العربى»؛ وشحنت الدبابات السوفيتية عبر يوغوسلافيا إلى وحدات جزائرية مخصصة للجبهة المصرية.

بعيداً عن هذه التطورات، كانت اسرائيل قد توصلت إلى قرار بعدم التورط فى الاستيلاء على دمشق. إذ أن تحركاً كهذا كان يمكن أن تترتب عليه آثار خطيرة فى العالم العربى، كما أن قيمته العسكرية كان مشكوكاً فيها. يضاف إلى ذلك أن التورط فى غزو مدينة يقطنها مليوناً من العرب المعادين يمكن أن يكون أمراً مكلفاً، فى وقت تدرك فيه القيادة الاسرائيلية تمام الإدراك الخطورة الشديدة لانتشار القوات المحدودة فى الفراغ الواسع والمكشوف لسوريا. وعندما أضيف إلى ذلك الاهتمام السوفيتى بتأمين دمشق والتهديدات السوفيتية، أصبح من الواضح أنه ليس من مصلحة اسرائيل التقدم إلى نقطة تصبح فيها دمشق تحت تهديد المدفعية الاسرائيلية. ومن هنا، فإن الحكومة الاسرائيلية لم توافق إلا على غارات جوية محدودة على أهداف عسكرية محددة، منها الغارات الناجحة للغاية التى شنت على مقر رئاسة الأركان العامة السورية. والحقيقة أن هذه الهجمات لم تقر إلا بعد أن أطلق السوريون صواريخ أرض - أرض من طراز «فروج» على أهداف مدنية فى الجليل، منها مدينة «مجدل هايمك» للمهاجرين القريبة من الناصرة وكيبوتس «جيفا»، ولم تقع سوى أضرار طفيفة، لكن تأثير هذه الهجمات المشوشة ضد أهداف مدنية لم تكن خافية على الحكومة. لكن لم تفقد اسرائيل القدرة، فى أى مرحلة من المراحل، على قصف دمشق. فقد ظل مجرد التهديد قائماً على الدوام.

الهجمات العراقية والأردنية المضادة

فى صباح الجمعة ١٢ أكتوبر، تقدمت فرقة «لنر»، واستولى اللواء ١٩ على قرية ناسج ثم انضم إليه اللواء ١٧، مع إسناد عملية المتابعة اللواء ٧٩. وأقام «لنر» مقر قيادة له فى تل شعار. وهو موقع حاكم يتيح رؤية جيدة للسبل البركانى على مداخل دمشق. وأصدر أوامره إلى اللواين ١٧ ١٩ بالتقدم صوب كناكر، التى تحيط بالمواقع السورية فى سعسع، ووجه فرقة «ايتان» نحو طريق دمشق الرئيسى. ووصلت إحدى كتائب اللواء ١٩ إلى تل المال، لتعزز بذلك النطاق الجنوبي لفرقة «لنر» عند تحرك قواته فى اكتساح شمالي - شرقى نحو كناكر. وبالرغم من الخسائر الكبيرة التى وقعت، وصل اللواين ١٧ ، ١٩ إلى مسافة تقل عن ثلاثة أميال من جنوبى كناكر، وكانت كل الدلائل تشير إلى انكسار القوات السورية. وضغطت قوات «لنر» بنشاط متجدد. ومن فوق مرتفع تل شعار الحاكم، تابع «لنر» من خلال منظاره التقدم الواضح لقواته على طريق كناكر - ناسج. وأثناء إحدى وقفات التقدم، بدأ يعاين السبل السورى بأكمله. وعندما نظر جنوباً، تجمد فجأة. فعلى مسافة حوالى ستة أميال كانت هناك قوة تقدر بحوالى ١٠٠ - ١٥٠ دبابة على مجموعتين كبيرتين، تنتشر وتتجه شمالاً نحو جبهته المفتوحة. وللحظة اعتقد أنها ربما تكون فرقة «بلید»، تتحرك بعد أن اخترقت سوريا، لكن القيادة الشمالية أكدت له أنها الفرقة السورية المسؤولة عن قطاع الرفيد. وإدراكه أنه أصبح معرضاً لهجوم وشيك على جناحه المكشوف فى وقت تتعقب فيه قواته السوريين الذين يتقهقرون سريعا نحو الشمال الشرقى، أصدر «لنر» أوامره على الفور إلى لواء «اور» / ٧٩ بالكف عن التزود بالوقود والانتشار جنوب ناسج بأسرع ما يمكن. وصدرت الأوامر إلى قوة «سارج» واللواء ١٩ بوقف التقدم على طريق كناكر والانسحاب لتغطية جناحه الجنوبى. أذهلهم الأمر. وناشده قادة اللواء التراجع عن الأمر. إذ كيف، بعد كل ما قاموا به من أجبارا للسوريين على الفرار، يحرمون من اقتطاف ثمار النصر؟! لكنه رفض الاستجابة لمناشداتهم وأمرهم بالتحول فوراً نحو الجنوب.

فى تلك الأثناء، وبعيداً عن التطورات الدائرة عند جناح «لنر» الجنوبى، قرر «هوفى» تعزيز قوته وأمر بضم اللواء ٢٠ التابع لفرقة «بلید» إلى قوته. وهكذا، لم تمض سوى دقائق قليلة على رؤية «لنر» لقوة العدو، وهى تتقدم عبر السبل نحو جناحه الجنوبى، حتى أبلغ قائد اللواء ٢٠ مقر قيادة «لنر» «الأمامية باستكمال استعداداته لاداء الواجب. وقد صدرت إليه الأوامر بنشر لوائه فى منطقة تل مسخرة وتل المال.

طبقاً للتعهدات التى قدمت للجنرال المصرى «اسماعيل على»، أرسلت الحكومة العراقية فرقتهما الثالثة/ مدرعات إلى سوريا عندما نشبت الحرب. فوصل لواءان فى الأسبوع الأول

(الذي ينتهى فى ١١ أكتوبر): لواء مدرع مع ١٢٠ دبابة، وآخر ميكانيكى مع ٥٠ دبابة. وكان مقرراً أن يلحق بهما لواء مدرع ثالث مع ١٢٠ دبابة يعد ذلك بإيالم. وقبل فجر الجمعة ١٢ أكتوبر، وصلت الدبابات إلى السهل البركانى المعروف باسم اللجا الكبرى غربى دمشق، ونزلت الدبابات من فوق ناقلاتها، وتقدمت خلال السهل باتجاه الجناح الجنوبى للقوات الاسرائيلية التى كانت تتجه إلى كناكر وتهدد معسكرات الكسوة الحربية غربى دمشق. واتجه اللواء المدرع شمالاً، بينما اتخذ اللواء الميكانيكى اتجاهاً شمالياً غربياً نحو تل مسخرة. وفى ذلك اليوم، لاقى الدبابات العراقية مشقة فى مواجهة لواء « اور » (٧٩)، الذى اشتبك معها من مسافة ٣٠٠ ياردة فأصاب ١٧ دبابة وتضررت القوة العراقية.

حلّ الليل، وأصبح من الواضح للآخر أن القوة التى عرف بآنها عراقية سوف تقوم بهجوم مكثف كبير. وكان قائد اللواء ٢٠ قلقاً بسبب تأخر وصول إحدى كتائبه، فقام بإرسال أحد ضباط قيادة اللواء بعربة جيب للبحث عنها. وأثناء قيادته للسيارة فى الظلام، اصطدم بدبابة. وعندما توقف ليبلغ طاقم الدبابة بأنهم يسيرون فى الطريق الخاطىء، اكتشف - ويالهل ما اكتشف - أنه اصطدم بعربة عراقية. وتراجع على عجل. (فى النهاية أمكن تخليص الكتيبة، التى كانت قد ضلّت الطريق، بمساعدة المدفعية من وسط بين العراقيين الذين وصلوا حديثاً.) وعندما حلّ الظلام، أخذ «لانر» يتأهب للقتال. وانتشر اللواء على الطريق عند قدم تل شعار؛ وانتشر لواء «سارج» (١٧) جنوباً على الطريق بين لواء «اور» وناسج، بينما تمركز اللواء ٢٠ على طريق جبا - مسخرة. وهكذا أقام «لانر» «صندوقاً» يمتد من مسخرة إلى جبا إلى ما عصى إلى ناسج، مع ترك فتحة بمسافة حوالى ٥٤ ميل بين مسخرة وناسج. كان موقفاً لا يحلم به قادة المدرعات.

كانت الليلة مقمرة ومشرفة عندما أُبلغ نائب «لانر»، البريجادير جنرال «موشى بريل»، وضابط مخابراته (أبلغا لانر) بأن العراقيين يتقدمون نحو الفتحة الموجودة بين ناسج ومسخرة. لم يصدقهما «لانر» وذهب إلى نقطة المراقبة كى يتأكد بنفسه. وتحولت جميع مدافع وعربات الفرقة إلى الداخل نحو مركز الصندوق استعداداً لإطلاق النار على أى هدف متحرك. ونجاة توقف العراقيين. وعند التاسعة مساءً كان الصمت مطبقاً. فقد أثارت تقارير «لانر» جواً من التوتر والترقب، ومع مرور الوقت دون أن يحدث شىء، بدأت التعليقات المشككة تصدر عن ضباط أركان القيادة الشمالية. وكان «لانر» يشعر بعدم ارتياح، وفى تلك الأثناء، تم تدعيم الفرقة الثالثة / مدرعات العراقية بلوائها السادس، وفى الثالثة من صباح السبت ١٣ أكتوبر، قامت بهجوم فرقى على ميمنة صندوق «لانر». وعندما بدأت الفرقة العراقية التحرك نحو المصيدة، فتحت قوات « لانر » النيران. وبدأت أشعة الشمس الأولى تظهر ناحية الشرق عندما فتحت دبابات شيرمان التابعة للواء ١٩ نيرانها. كان مداها ٢٠٠ ياردة . واحتدم القتال

وانسحب العراقيون في فوضى مخلفين وراءهم ٨٠ دبابة محطمة. ولم تصب دبابة اسرائيلية واحدة. وتحمل اللواء الثامن الميكانيكي العراقي القدر الأكبر من الضائير في أول معركة دبابات كبيرة يخوضها الجيش العراقي على الإطلاق. والحقيقة أن لواء كاملاً تقريباً ضاع خلال دقائق معدودة. وتقدمت قوات «لانر» لتستولي على تل مسجرة وتل ناسج، بينما تولى المظليون تطهير التلال.

مع وصول القوة المدرعة العراقية أرض المعركة، أضيف إلى الفرقة الثالثة/ مدرعات فيما بعد فرقة أخرى وقرر «هوفي» أن يحمي أجنابه بينما يقوم، في الوقت، نفسه بتطوير الجهود المحلى لتحسين المواقع الاسرائيلية. وكان اللواء السابع منتشرأ في ذلك الحين على جبهة واسعة، يسيطر على التلال الواقعة شمال وجنوب ناسج ويقا تل لصد الهجمات المضادة ليلاً ونهارأ عند مزرعة بيت جن وتل شمس وتل المال، والتي استمرت حتى وقف إطلاق النار. وقد كشف الاستيلاء- في إحدى المعارك - على أسلحة غربية، من بينها عربات أ. إم. إل الفرنسية الصنع، عن دخول القوات السعودية جبهة القتال والاشتراك فيه. وطوال تلك الفترة قام «ايتان» بغارات ليلية ناجحة بالمظليين ووحدات من لواء «جولاني»، ضد الدبابات، والمواقع وطرق الإمداد خلف خطوط العدو. ودمر لواء «جولاني» وحده ما لا يقل عن ٢٠ دبابة العدو خلال هذه الغارات، ويتبقى هنا أن نذكر أن «ايتان» كان واحداً من أبرز القادة الاسرائيليين الذين حافظوا على التقاليد التي توسخت في القوات الاسرائيلية على مدى الأعوام.

أصبحت قوات «لانر» منهكة تماماً. لكن اللواء ١٩ تمكن من الاستيلاء على اثنين من المرتفعات على درجة كبيرة من الأهمية التكتيكية والاستراتيجية - تل عنتر وتل العلاقية - ثبت أهميتها الحيوية في استقرار الخط الاسرائيلي. وفي تلك الأثناء، بدأ الإحساس بنقص ذخيرة المدفعية عيار ١٥٥ مم، كما أفادت القوات بنقص ذخيرة الدبابات. وصدرت الأوامر بالتوقف والصمود.

في الثلاثاء ١٦ أكتوبر، تعرضت فرقة « لانر » مرة أخرى للهجوم. فقد أبلغت قواته بتقديم دبابات من طراز « سنفويون »، وعندما رأوا المثلث الأحمر فوق الهوائي أدركوا أن تلك هي دبابات اللواء ٤٠ / مدرعات الأردن، الذي دخل سوريا يوم ١٣. وكانت إحدى نكات التاريخ أن يطلق لواء الأردن المدرع ذاك لإنقاذ سوريا من الخطر الذي يتعرض له جيشها وعاصمتها من جانب القوات الاسرائيلية، لأنه في سبتمبر ١٩٧٠ حاول السوريون، أثناء الحرب الأهلية التي شهدتها الأردن (عندما كان الملك حسين يقاتل من أجل البقاء في شوارع عاصمته ضد المنظمات الارهابية الفلسطينية) «طعنه من الخلف» بدفع قوة مدرعة فرقية إلى الأردن، عند منطقة إربيد - الرمثا. وقد قاتل اللواء ٤٠ / مدرعات بشجاعة أمام الغزو وصمد أمام القوات

السورية المتفوقة حتى نصحبهم مستشاروهم السوفيت بالانسحاب، بعد أن أصبح هناك عدد من الدلائل في المنطقة تشير إلى احتمال تدخل الأمريكيين والإسرائيليين.

حسب اعتراف الملك حسين، كانت الحرب مفاجئة بالنسبة له. وسرعان ما مورست عليه الضغوط من أجل دخول الحرب، لكنه كان على إدراك بأنه، وإن كان يثبت القوات الاسرائيلية على حدوده، إلا أن أى هجوم على اسرائيل نفسها سيجعل القوات الجوية الاسرائيلية بكاملها تغير على قواته المدرعة. فلديه خبرة كافية في هذا الصدد منذ ١٩٦٧. وفوق ذلك، فقد كان صدره ينطوى على بعض الحنق على جارته العربية في الشمال: إنه يتذكر تماماً كيف تحمل وحده عبء نزوة الهجوم الاسرائيلي المضاد في ١٩٦٧، بينما وقف السوريون يتفرجون دون أن يهبوا لنجدة. ولكن مع تزايد ضغط ضباطه، قام حسين بتعبئة الاحتياط، وفي ١٣ أكتوبر عبر اللواء ٤٠/ مدرعات إلى سوريا عند درعا، مخترقاً الخط بين القوات السورية والعراقية جنوبي الحدود الاسرائيلية. وتحرك الأردنيون نحو تل مسخرة ثم انصرفوا فجأة نحو الغرب عند تل المال. وحرك «سارج» لواءه لصعود منحدرات التل والانتظار حتى تقترب الدبابات الأردنية قبل فتح النار. وأصاب نيرانه ٢٨ دبابة، فانسحب اللواء الأردني. هنا، وبطريقة غير منسقة، بدأ العراقيون التحرك من كفر شمس في الشرق باتجاه تل عنتر وتل العلقية. وتصدى اللوامن ٢٠ ، ١٩ للهجوم، بينما أمر «لانر» لواء «سارج» (١٧) بالتحرك في جبهة واسعة وتطوير الانسحاب العراقي، مما أدى إلى اشتعال النار في ٦٠ دبابة في ميدان القتال. لقد كان التنسيق فيما بين العرب خافئاً. ففيما بين العاشرة والحادية عشر من كل صباح، كان العراقيون والأردنيون، يدعمهم الطيران السوري والعراقي، يقومون بهجوم مضاد على الجناح الجنوبي للحد الاسرائيلي. وبأدراك ما نجحوا في التنسيق والتوصل إلى لغة مشتركة: في مناسبتين قام الأردنيون بالهجوم بينما فشل العراقيون في اللحاق بهم؛ ولأكثر من مرة تسقط قذائف المدفعية العراقية المعاونة على الأردنيين أثناء تقدمهم أو انسحابهم؛ وفي عدد من الحالات، هاجم الطيران السوري وأسقط طائرات عراقية. وبشكل عام، فقد كان تحرك القوات العراقية بطيئاً وحذراً، وافتقدت قيادتها إلى الخيال وحاسة التمييز: (انعكس هذا السلوك المتردد، مرة أخرى، على ادائها عندما قام الجيش العراقي بغزو ايران عند منطقة شط العرب خلال الحرب العراقية - الإيرانية في سبتمبر ١٩٨٠. فقد كانت قيادته مترددة وتحركاته بطيئة، وبرز تفوقه الساحق في العتاد جاء أداؤه مخيباً للآمال.)

في ١٧ أكتوبر، حلت فرقة «بليد» محل فرقة «لانر» في القطاع الجنوبي من الحد الاسرائيلي. وأصدر «هوفي» أوامره إلى بليد بالاستيلاء على أم باطنة، وهي قرية يحيط بها مرتفع حاكم، على بعد حوالي أربعة أميال إلى الشرق من القنيطرة، وتتحكم في ثغرة القنيطرة. فقد كان من الضروري توسيع الثغرة الإسرائيلية حتى الحد الذي تسيطر عليه

سوريا، والاستيلاء على أم باطنه يحقق عمقاً أكبر للجناح الجنوبي. وفوق ذلك، فإن الاستيلاء على هذه القرية يقدم عنصراً إضافياً لتأمين فتحة القنيطرة ويحقق السيطرة على طريق شمالي - جنوبي داخل نطاق الحد. وقامت وحدات من اللواء ٢١ / مظلات، التي كانت قد استولت بنجاح على تل شمس منذ ليال قليلة فقط، بالهجوم ليلاً والاستيلاء على القرية. ثم أصدرت القيادة الشمالية أوامرها بإخلاء المظليين وإحلال المشاة المدرع محلهم. وفي أثناء التبدل، اقتربت ثمانى دبابات سورية مجهزة للقتال الليلي وهاجمت مقر كتيبة المظلات. وأنفذ الموقف هجوم اسرائيلي مضاد، لكن بعد أن وقعت خسائر كبيرة بسبب الخطأ الفادح بدفع الاحتياط أثناء الهجوم وقبل الهجوم المضاد الحتمي من جانب العدو.

فى منطقة تل عنتر وتل العلاقية، تعرض اللواء ٢٠ من فرقة « بليد » لهجوم من كتيبة صاعقة عراقية صباح الجمعة. وبعد ذلك، وقع هجوم عراقي بقوة فرقة غير السهل، بقوة تفوق الاسرائيليين بنسبة ١:٣ : مائة وثلاثون دبابة وما يزيد على المائة من حاملات الجنود المدرعة، تدعمها تجمعات المدفعية الثقيلة، تقدمت للهجوم على وحدات اللواء ٢٠. وقام «بليد» بنشر اللواء ١٩ على الجناح الغربى اللواء ٢٠. فى كل صباح، كانت تنتشب معركة شرسة مع محاولة العراقيين اليانسة لاستعادة هذين التلين المشرفين على اللجا الكبرى. ووقعت ثلاث هجمات كبيرة خلال معركة دامت لسبع ساعات. كان يوماً لا تتوقع فيه القيادة الشمالية أى عون جوى (كانت القوات الجوية الاسرائيلية بكاملها مكلفة بمهام على جبهة السويس حيث كان الجيش المصرى الثالث على وشك أن يعزل عزلا كاملا بفضل التدفق الاسرائيلى على مدينة السويس بالصفة الغربية للقناة). لكن القوات نجحت فى تعويض نقص القوة الجوية عن طريق الاستخدام العالى الفعالية لسدود النيران المدفعية المعاونة.

أثناء الهجوم العراقى الأول على اللواء ٢٠ تعرض اللواء ١٩ لنيران كثيفة، وانعدمت فاعليته. وبفضل المناورة المدرعة، نجح فى التخلص من الموقف واندفع فى تشكيل واسع نحو الجناح الجنوبى للهجوم العراقى. ونجحت هذه الحركة فى كسر هجومهم الأول فى وقت مبكر من الصباح. وفى العاشرة، عندما قام العراقيون بهجومهم الثانى، تحرك اللواء ٤٠ / مدرعات الأردننى خارج منطقة تل الحارة باتجاه الجناح الغربى لفرقة «بليد» عند تل المال وتل مسحرة. وتقدم الأردننيون فى تشكيل أوسع من تشكيل العراقيين نحو تل مسحرة، الذى كانت تسيطر عليه قوة اسرائيلية صغيرة من سرية دبابات يدعمها المشاة. ومن الواضح أن شيئاً ما خاطنا وقع على الجانب العربى: الهجمات الأردنية والعراقية غير منسقة، بينما كانت القوات الاسرائيلية متاهية تماماً للاستفادة من هذا: كما جاء الهجوم الأردننى متأخراً هذه المرة. كانت أوامر «بليد» تقضى بأن تقوم القوة الموجودة على تل مسحرة، والغير مدعمة، بالتصدى للقوة الأردنية المهاجمة، بالسماح لها بالتقدم حتى تصبح فى مدى قريب. على أن تقوم وحدة

الاستطلاع الموجودة غربي تل أم باطنه بالهجوم على ميسرة القوة الأردنية بمجرد اشتباكها مع القوة الاسرائيلية في تل مسخرة. وتقدم الأردنيون ببطء، وقضوا ما يزيد على الساعة في الوصول إلى هدفهم. وقد مكن هذا المدفعية من تركيز نيرانها بالكامل على هجوم القوة العراقية التي جاءت المناوشة اللواء ٢٠. (في تلك الأثناء، طلعت الشمس، ولم تكن تضامق بحال القوات الاسرائيلية). وعند الظهر، وصلت القوات الأردنية إلى تل مسخرة وبدأت في صعود التل. واشتبكت القوة الاسرائيلية التي تسيطر على التل معها، ودمرت عناصر القيادة. وهنا، قامت وحدة الاستطلاع بهجومها على الجناح الأردني. وترك الأردنيون حوالي ١٢ دبابة مشتعلة فوق التل ويدأوا الانسحاب، وظلت القوات الاسرائيلية تتعقبهم حتى الثالثة مساءً. وقد بلغ إجمالي الخسائر الأردنية من المدرعات في ذلك اليوم حوالي ٢٠ دبابة.

في تلك الأثناء، بدأ الهجوم العراقي الثالث والأخير حيث تدافعت بإصرار الموجة تلو الموجة من المدرعات على اللواء ٢٠. وتكبد الاسرائيليون خسائر كبيرة خلال النهار، وبدأ قائد اللواء يشعر بخطورة الموقف. وعند منتصف المعركة، قام بتشكيل احتياطي من ثلاث دبابات وضعها عند المؤخرة. وتقدم العراقيون، يصعدون التل في مواجهة القوات الاسرائيلية المستنزفة وقذائف دباباتهم تنطلق في بعض الأحيان من مسافة خمس ياردات. وأخذت الدبابات العراقية تنتشر بين الدبابات الاسرائيلية المدافعة، ومع تآرجح القتال فوق التل، أصبح الموقف حرجاً. وهنا، أمر قائد اللواء ٢٠ احتياطي، المؤلف من الدبابات الثلاث، بالتحرك عبر السهل بفواصل كبيرة، والقيام بحركة تطويق إلى الشمال ومهاجمة القوات العراقية عند جناحها الشمالي. واندفعت الدبابات وجاءت من الشمال - الذي كان العراقيون يعتقدون أن القوات السورية تحميه - لتباغت القوات العراقية. وأفقد الظهور المفاجئ للقوة العراقيين توازنهم، وفي آخر اللحظات وأكثرها حرجاً استدأروا وانسحبوا. وعلى السهل ومنحدرات تل عنتر وتل العلاقية، تناثرت حوالي ٦٠ دبابة عراقية مشتعلة، وحوالي العدد نفسه من حاملات الجنود المدرعة، وطوابير من المشاة القتلى، وتحددت بوضوح مسارات الهجمات الرئيسية الثلاث. ويرغم تواصل الهجمات العربية المضادة يومياً على الحد الاسرائيلي حتى وقف إطلاق النار، إلا أن تلك المعارك كانت هي آخر معارك المدرعات التي شهدتها الجبهة الشمالية.

استعادة جبل حرمون

في ليلة ٢٠ أكتوبر، أصدر «هوفي» أوامره إلى وحدات من لواء مظلي اسرائيلي ووحدات لواء «جولاني» باستعادة الموقع الاسرائيلي بجبل حرمون. وقد تحددت الأوامر للمظليين، الذين كان عليهم أن يهاجموا من مرتفعات حرمون فنزال، بالاستيلاء على المواقع السورية، بينما كانت مهمة وحدات «جولاني»، التي صدرت إليها الأوامر بالتحرك من أسفل إلى أعلى، هي

التوجه إلى الموقع الاسرائيلي الذي سقط عند اندلاع الحرب. وفي الثانية من مساء ٢١ أكتوبر، تحركت قوات المظلات بالهليكوبتر لتغطيتها المقاتلات. وتولت إحدى الكتائب، بقيادة الليفتنانت كولونيل «هيزى»، تأمين منطقة هبوط الهليكوبتر وتطهير المنطقة لمسافة ميل من الموقع السوري، الذي أوكلت مهمة الاستيلاء عليه إلى كتيبة الليفتنانت كولونيل «اليشع». وبعد مباغاة السوريين، عند بداية الظهيرة، بهجوم غير متوقع يدعمه الطيران والمدفعية الاسرائيلية، كان على القوة المتقدمة بقيادة «هيزى» أن تتقدم لحوالي خمسة أميال على قمة جبل حرمون (ارتفاعها ٨٢٠٠ قدم) في ظل تدخل المدفعية السورية. واقتربت ثلاث طائرات هليكوبتر سورية، لكن المدفعية تعرضت لها وتحطمت جميعها على جانب التل. ودفع السوريون بطيرانهم، وكانت قوة «هيزى» الأمامية ترى المعارك الجوية وهي تدور أسفلها. وعند حلول الظلام، قامت كتيبة بالهجوم على الموقع السوري المعروف باسم «الثعباني»: قُتل الضابط الذي كان يقود الهجوم، لكن جنود الصاعقة السوريين تركوا الموقع وغروا، مخلفين وراءهم سبعة من القتلى. وواصل «هيزى» القصف حتى وصل إلى موقع سوري آخر. وفي طريقه صادف تكويننا صخريا ظلت قوته تقتصفه دون توقف. واكتشف أخيراً أن هذا الموقع، الذي كان مقر القيادة السورية فوق حرمون، قد تلقى إصابة مباشرة من المدفعية الاسرائيلية. وكان هناك ١٢ من القتلى السوريين بالداخل، الأمر الذي يمكن أن يفسر الأداء الفقير نسبياً للصاعقة السورية في الدفاع عن حرمون. وتحركت كتيبة «اليشع» بمساعدة المدفعية وهاجمت الموقع السوري الرئيسي، الذي وجدته خالياً. وعند الثالثة والنصف من صباح ٢٢ أكتوبر، أصبح الجزء السوري من جبل حرمون بأيدي المظليين الذين لم يفقدوا سوى جندي واحد. وأعد «اليشع» قوته للتحرك نحو الموقع الاسرائيلي فوق حرمون في حال صدور الأمر له بذلك من القيادة الشمالية.

في تلك الأثناء، كانت قوات «جولاني» تتحرك على ثلاث طرق، تتقدم كما كان شأنها أثناء الهجوم المضاد غير المثمر في بداية الحرب. كانوا يتقدمون على الطريق الرئيسي بخمس دبابات. وعندما وصلت القوة إلى المنطقة التي انكسر عندها هجومها في السابع من أكتوبر، اصطدمت بقوات التغطية السورية التي كانت تراقب تقدمها. وفي الفتحات وخلف الصخور بالجانب الصخري للتل، انتشرت قوة كبيرة نسبياً من صاعقة العدو، يزيد حجمها على كتيبة كل واحد من جنودها مزود بمنظار للقتال النهاري والليلي، بينما انتشرت الصواريخ المضادة للدبابات لمنع تقدم دبابات الدعم الاسرائيلية، وتمكن السوريون الذين تقرر تمييزهم في الظلام من اصطلياد الجنود الاسرائيليين الواحد وراء الآخر. وقد جرح قائد اللواء الاسرائيلي واحد قادة كتائبه الذي كان يقود مجموعة المقدمة. وتبددت اثنتان من سرايا «جولاني» وصدرت الأوامر إلى المظليين ببدء التحرك لأسفل، لكن قوات «جولاني» التي كانت تحارب ببسالة بدون

قوادها وفي موقف شديد الحرج، أتمت مهمتها دون عون خارجي. فعندما أصبح الموقف حالاً ومينساً منه، تولى ضابط عمليات اللواء القيادة، وتحت النيران الكثيفة نجح في تجميع قوته المنكسرة، وقاد بنفسه الهجوم اليأس الأخير. وانكسر السوريون، وبدأوا يخرجون من الفتحات ومن خلف الصخور، الواحد وراء الآخر. وعند العاشرة من صباح ٢٢ أكتوبر، عاد جبل حرمون مرة أخرى إلى أيدي الاسرائيليين. وقد كلف هذا الهجوم وحده لواء «جولاني» ٥١ قتيلًا ومائة جريح. وبعد ذلك بأيام، قصّ رقيب شاب يتحدث بلهجة شرقية ثقيلة قصة المعركة في التلفزيون الاسرائيلي بلهجة تقريرية: «لقد أبلغنا أن جبل حرمون هو عين دولة اسرائيل، وأدركنا أن علينا أن نأخذها بأي ثمن».

في مساء ٢٢ أكتوبر، قبل السوريون وقف إطلاق النار الذي اقترحه مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة، وكانوا قد قفّوا، خلال المعركة، ١١٥٠ دبابة بالإضافة إلى ما يزيد على ١٠٠ دبابة عراقية، وحوالي ١٥٠ أردنية. وفوق مرتفعات الجولان وحدها، استولى الاسرائيليون على ٨٦٧ دبابة سورية (المهم في الأمر أن كثيرا منها كان بحالة جيدة) كما سقط ١٣٧٠ أسير سوري بأيدي الاسرائيليين، ويقدّر عدد القتلى بين صفوفهم بحوالي ٢٥٠٠ جندي.

على الجانب الاسرائيلي، أصيبت دبابات في مرحلة أو أخرى من مراحل القتال، لكن رجال الصيانة، بقدراتهم وشجاعتهم الفائقة، كانوا ينتقلون أثناء القتال ويقومون بإصلاح تلك الدبابات وسط النيران. وقد أصيبت حوالي ٢٥٠ دبابة اسرائيلية، منها ١٠٠ إصابات قاتلة، بينما أمكن إصلاح الباقي. وبلغت الخسائر الاسرائيلية حوالي ٧٧٢ قتيلًا و ٢٤٥٢ جريحًا و ٦٥ أسيرًا، بينهم طياران. ويصمته المعهود وزرائته، قاد الجنرال «هوني» قوات القيادة الشمالية نحو نصر باهر في معركة دارت منذ بدايتها وسط ظروف معاكسة. وقاد طاقمه من القادة الفرعيين بصورة حازمة وفعالة. ويعكس غياب الجدل والتهامات المتبادلة حول حملة الجولان نجاح قيادتها. لقد خاض جيش الدفاع الاسرائيلي معركة كشفت - ربما أكثر من أي معركة أخرى - القدرات الحقيقية للقوات الاسرائيلية والشعب الاسرائيلي

صواريخ سام فى مواجهة المدفعية الطائرة،

على عكس الحروب الأخرى التى خاضها جيش الدفاع الاسرائيلى، كانت المعارك الجوية والبحرية التى شهدتها حرب يوم كيبور انعكاسا، بصورة أو بأخرى، للتطورات الجديدة فى المجالات التكنولوجية والتكتيكية التى حدثت نتيجة لدخول أنواع جديدة من الطائرات و - قبل كل شئ - دخول الصواريخ إلى ميدان المعركة. وكانت القوات الجوية المصرية، فى تخطيطها لحرب جوية مستقبلية، متأثرة بشدة بصدمة الساعات الثلاث من صباح الخامس من يونيو ١٩٦٧، عندما فاجأ الطيران الاسرائيلى القوات الجوية المتأهبة للهجوم على اسرائيل جميعها، وخاصة الطيران المصرى. أما العامل الهام الثانى الذى كان يوجه الاستراتيجية المصرية فهو سيادة التفكير السوفيتى على الفكر العسكرى المصرى والتخطيط، منذ أن أصبح الاتحاد السوفيتى المصدر الرئيسى لتسليح مصر. فقد سافرت أعداد كبيرة من الطيارين والضباط المصريين للتدريب فى الاتحاد السوفيتى. وشيئاً فشيئاً، مع مرور الأعوام، تشرب المصريون والسوريون العقيدة السوفيتية. وعند التخطيط للحرب، كانت المشكلة الجوية من أكبر المشكلات التى سيطرت على تفكير المخططين المصريين. فقد أدركوا أن عليهم أن يجدوا حلاً فعالاً للتفوق الجوى الاسرائيلى، وإلا قلن يمكنهم دخول الحرب، ولهذا الغرض، فقد كان من الضرورى تغطية خط جبهتهم بطريقة تحد من فعالية التدخل الجوى الاسرائيلى، أو إلقائه، فى المراحل الأولى من الهجوم، وتحقيق تفوق عربى مدفعى وحشد القوات المدرعة بالكامل عند نقطة الهجوم.

ولهذا الغرض، توصل السوفيت بالتدريج، خلال حرب الاستنزاف وما بعدها، إلى نظام دفاعى بطاريات صواريخ أرض - جو على قناة السويس. ويشترط هذا توفير «خليط» من بطاريات سام ٢ وسام ٣ وسام ٦. وعند اندلاع القتال، كان هناك على الجانب المصرى ١٥٠

بطارية من صواريخ سام ٢ وسام ٢ (مع ست منصات إطلاق لكل بطارية) وسام ٦ (مع ١٢ صاروخ لكل بطارية، جاهزة لمهاجمة أربع دبابات). ومن بين الـ ١٥٠ بطارية، هناك حوالي ٥٠ منها منصوبة على جبهة قناة السويس. ويدخل سام ٦ المتحرك، الذي يبلغ مداه المؤثر حوالي ٢٤ ألف ياردة، ضمن نظام أشمل يضم سام ٢ الثابت نسبياً (مداه ٥٥ ألف ياردة) وسام ٢ الأكثر حركية (مداه ٣٣ ألف ياردة). ولكل من هذه الأسلحة نظام توجيهه الإلكتروني مختلف، ساهمت في تعقيد الإجراءات الإلكترونية المضادة. وتكمن الميزة الرئيسية لسام ٦ فى حركيته: ويحمل على شاسيه دبابة، ويمكنه أن يتحرك سريعاً للعمل، ولا يحتاج إلا إلى دقائق فقط لتحميله قبل نقله إلى موقع تبادلى، ثم يحتاج إلى وقت قصير آخر ليكون جاهزاً للعمل مرة أخرى. ولاكتشاف قاذف سام ٦، فمن الضروري أن تدخل الطائرة فى مدى سام ٢. وإذا ما أضفنا إلى ذلك النظام الشديد التشابك للمئات من سام ٧ قواذف صواريخ ستريلا* المحمولة على الكتف والمنظمة فى فصائل ضمن القوات الأرضية - مع الأسلحة المضادة التقليدية (وخاصة الـ ٢٢ يو إس زد. المتعدد المواسير)، فسوف تخفى الدهشة من ثقة المصريين ومستشاريهم السوفيت فى توفير حماية جيدة لقواتهم من حيث الدفاع المضاد للطائرات.

كانت المشكلة الثانية التى واجهت القيادة المصرية عند الإعداد للحرب هى القدرة الاسرائيلية على مهاجمة أهداف فى عمق مصر وسوريا، لأن كان هناك شعور بأن القوات الجوية المصرية والسورية ليست نداءً للطيارين الاسرائيليين، فى حال عمل الطيران الاسرائيلى خارج مدى شبكات الصواريخ أرض - جو. وقد قدم الروس حلاً لهذه المشكلة. فقد أعطوا سوريا صواريخ «فروج» للمعونة الميدانية، والذي يصل مداه إلى ٥٥ ميل، وهو مدى كاف لضرب التجمعات السكانية داخل اسرائيل. وفى مارس ١٩٧٣، وبعد زيارة وفد سوفيتى عالى المستوى للقاهرة، بدأ الاتحاد السوفيتى فى شحن صواريخ «سكود» أرض - أرض للمعونة الميدانية إلى الجيش المصرى. وهو نوع من الصواريخ قادر على حمل رؤوس شديدة الانفجار أو رؤوس نووية، ويصل مداه إلى ١٨٠ ميل، مما يمكنه من إصابة التجمعات السكانية داخل اسرائيل من الأراضى المصرية. واعتقد الرئيس السادات أن ذلك سوف يزيل العقبة القائمة بسبب غياب القوة القاذفة متوسطة المدى، وهو صادق فى قوله بأنه اتخذ القرار النهائى بالحرب فى ابريل ١٩٧٣، أى بعد أن وصلت الصواريخ الأولى من «سكود» إلى الأراضى المصرية.

فى ١٣ سبتمبر ١٩٧٣، اشتبكت دأورية جوية اسرائيلية روتينية فوق الساحل السورى، عند منطقة اللاذقية، مع وحدات جوية سورية. وخلال المعارك التى نشبت، أسقطت القوة

الإسرائيلية ١٣ طائرة سورية في مقابل طائرة إسرائيلية واحدة. وأدرك الجنرال «بنيامين بليد»، قائد الجوية الإسرائيلية، أن نتيجة كهذه لا بد وأن يعقبها إجراء انتقامي سوري، قد يأخذ شكل قصفي مدفعي واسع النطاق على سبيل المثال. وكان رأى «بليد»، في حالة كهذه، أن المشكلة تكمن في وجود أكثر من ٣٠ بطارية سام^٦ إس أرض - جو سورية، وهي مشكلة خطيرة. وعندما وضعت القوات الجوية الإسرائيلية، يوم ٥ أكتوبر، في درجة تأهب عالية وحشدت فعاليتها القتالية بالكامل، أمر «بليد» مخططيهِ بإعداد ضربة إجهاض. ونذكرُ هنا بأن الحكومة الإسرائيلية رفضت هذه الفكرة في ٦ أكتوبر. كان الجنرال «بليد» أول قائد لسلح الطيران الإسرائيلي أُعد إعداد كاملاً في إسرائيل. وعندما كان طياراً مقاتلاً، أسقطته الدفاعات الأرضية عند شرم الشيخ أثناء حملة ١٩٥٦، وأُقلت من الأسر عندما انتزعت طائرة «بايركب» الإسرائيلية من بين يدي أسريه. وقد أثبت مكانته في الحرب كقائد بارز لقوة منتقاة. وهذه الواثق المتزن وعقله البارد يثبت الثقة في المحيطين به. ولم يقل، في أى وقت من الأوقات، من قيمة مخالفته في الرأى ، بل إنه يقل من تقديره للقوة التي يقودها. عندما اعتزل العمل بالقوات الجوية بعد ذلك بسنوات، تولى رئاسة مؤسسة متخصصة في الالكترونيات المتقدمة. وفي أحاديثه العامة، أصبح معروفاً بازدياده الذي لا يخفيه لنمط الديمقراطية في إسرائيل، ويمكن اعتبار آرائه رجعية متطرفة.

في مواجهة القوات الجوية الإسرائيلية التي تتألف مقاتلاتها بالأساس من طائرات «سكاي هوك» و«فانتوم ٤» و«الميراج» الفرنسية، كان تسليح القوات الجوية المصرية والسورية يتألف بالأساس من «ميج ٢١» و«ميج ١٩» و«ميج ١٧». وكانت النسبة حوالى ١:٣ لصالح القوات الجوية العربية، حيث تبلغ القوة الجوية المصرية والسورية وحدها حوالى ٩٠٠ مقاتلة، مقابل حوالى ٣٥٠ مقاتلة إسرائيلية.

بدأ الهجوم الرئيسى للقوات الجوية المصرية، التي كان يقودها الجنرال «حسنى مبارك»، يوم ٦ أكتوبر. والجنرال «مبارك» قوى البنية، هادئ، طيار قاذف يتميز بالصرامة. تدرج في مناصب القوات الجوية، وأبدى كفاءة كبيرة أثناء عمله. سافر إلى الاتحاد السوفيتى مرتين للتدريب على الطيران والقيادة. وبعد حرب ١٩٧٣، اختاره الرئيس السادات نائباً له، وبعد اغتيال السادات في ١٩٨١، أصبح رئيساً لمصر.

* تعرف كذلك باسم «الحية» (الترجم).

لم تكن الهجمات الجوية المصرية موجهة بشكل خاص ضد التشكيلات الاسرائيلية، وإنما تركزت أكثر على المطارات ومحطات الرادار ومقار القيادات والمعسكرات بسينا، وكلها قريبة نسبياً من خط الجبهة. (كان العمق الطبيعي لاختراقها يقع غربى خط يمر ببيلوطة ورفيديم والطاسة وجمر متلاً). ومن ناحية أخرى، تركزت الهجمات السورية على القوات الاسرائيلية المقاتلة. وكان الاختراق المحدود للغاية من جانب القوات العربية مقيداً، مع بعض الاستثناءات. وكانت أعماق الاختراقات هي تلك المحاولة المتأخرة التي قامت بها ست طائرات «ميراج» مصرية (قدمها الفرنسيون إلى الليبيين) لمهاجمة منطقة العريش، بعد طيرانها فوق البحر؛ وقد سقطت ثلاث من هذه الطائرات فوق البحر. كما كانت هناك محاولات أخرى، منها فشل قاذقتين من طراز «توبيليف تي يو ١٦» فى مهمتها للوصول إلى ايلات، وتحطم إحداها بالقرب من أبو رديس؛ ومحاولة طائرتين سورييتين من طراز «سوخوى إس. يو ٢٠ إس» قصف ميناء حيفا، وتحطم إحداها فوق نهرياً بينما قوت الثانية عائدة إلى سوريا. وكانت المحاولة السورية الثانية للاختراق فى العمق بأربع طائرات «سوخوى»، تحطم ثلاث منها فوق منطقة جبل ميرون بالجليل الأعلى. وحاول المصريون تعويض فشلهم فى قصف العمق بإطلاق صواريخ «كلت» جو - أرض البعيدة المدى من فوق الأراضى المصرية. (كانت تلك الصواريخ تطلق بشكل عام من العمق المصرى). وقد وجه أحد تلك الصواريخ إلى تل أبيب ظهر يوم ٦ أكتوبر، وأصيب فى الجو بواسطة أحد الطيارين الاسرائيليين أثناء قيامه بأعمال الدورية؛ ومن بين ٢٥ صاروخ «كلت» أطلقت على أهداف اسرائيلية، أسقط ٢٠ صاروخ بواسطة القوات الجوية الاسرائيلية ونجح اثنان منها فقط فى إحداث أضرار.

كان التخطيط الجوى الإسرائيلى يركز بالأساس على أن العمليات الابتدائية للقوة الجوية هي عبارة عن هجوم شامل على شبكات الصواريخ لتحرير القوة الجوية، حتى تتمكن بعد ذلك من دعم المجهود الأرضى. لكن المبادأة المصرية والسورية، والطبيعة الشاملة للهجوم وتأثيرها على القوات الأرضية الاسرائيلية، والمركة الياصلة التي خاضتها القوات الاسرائيلية على القننة ومرتفعات الجولان، كان لكل ذلك أثره فى منع الطيران الإسرائيلى من الهجوم، كما كان مخططاً، واضطر أن يقلع عن الحذر وتقديم المعاونة للصيقة للقوات الأرضية الواقعة تحت الضغط، دون التعامل بما يكفى مع خطر الصواريخ من أجل تحقيق السيادة الجوية الكاملة. ولهذا، فقد كانت الخسائر كبيرة نسبياً. وعندما ازداد تدهور موقف القوات الأرضية الإسرائيلية خلال اليومين الأولين من القتال، ألقى بالقوات الجوية الإسرائيلية فى المعركة ضد

عتاد غير متوقع. وتكبدت خسائر فادحة للغاية. وبعد ثلاثة أيام من القتال، أبلغ الجنرال «دايان» رؤساء تحرير الصحف الاسرائيلية بفقد حوالى ٥٠ طائرة مقاتلة. ویرغم الخسائر الكبيرة، إلا أن القوات الجوية الاسرائيلية واصلت هجماتها. وبينما كانت القوات الأرضية الاسرائيلية تتقدم نحو سوريا، نجح الطيران الاسرائيلي فى تدمير جزء من شبكة الصواريخ وبدأ يتوغل طولاً وعرضاً، يهاجم اهدافاً استراتيجية (منشآت نفطية ومحطات طاقة وكبارى) محدثاً أضراراً بالغة بالمرافق السورية وبالمقابل تصدى الطيارون السوريون، وفقدت سوريا خلال الحرب ٢٢٢ طائرة، منها ١٦٢ خلال اشتباكات جوية.

على الجبهة المصرية، شن الطيران الاسرائيلي غارات على مواقع الصواريخ ومطارات العدو وقدم، فوق كل ذلك، المعاونة للصيقة عندما كانت القوات المصرية تتعد عن مظلة الصواريخ، كما فى حالة اللواء المصرى الذى تقدم باتجاه أبو رديس على الجناح الجنوبي المصرى، أثناء معركة الدبابات الكبيرة التى دارت رحاها يوم ١٤ أكتوبر، حيث كانت القوات الجوية الاسرائيلية عنصرأ هامأ فى تدمير القوات المصرية المهاجمة. واعتبارأ من ١٨ أكتوبر، عندما أدركت القيادة المصرية أخيراً دلالة العبور الاسرائيلي إلى الضفة الغربية لقناة السويس، أبدت القوات الجوية المصرية مزيدأ من الإقدام والتصميم فى هجماتها. ورأينا مرة أخرى المواجهات الجوية التى تذكر بالحرب العالمية الثانية، حيث كان يصل عدد الطائرات فى الجو إلى ٤٠ - ٥٠ طائرة فى بعض الأحيان. لكن الاسرائيليين احتفظوا بالسيطرة المطلقة على الجو. والحقيقة أن المصريين نجحوا فى إسقاط خمس طائرات اسرائيلية فى اشتباكات جوية، طوال فترة الحرب، مقابل فقدانهم لـ ١٧٢ طائرة بالطريقة نفسها، ليصبح مجموع الطائرات العربية التى سقطت خلال اشتباكات جوية ٣٣٤ طائرة مقابل خمس طائرات اسرائيلية.

شهدت الضفة الغربية لقناة السويس مثلاً غير عادى للتنسيق المتبادل بين القوات الأرضية المتقدمة والطيران الاسرائيلي. فعندما نجحت القوات المدرعة على الضفة الغربية للقناة فى تدمير بطاريات الصواريخ أرض - جو الواحدة تلو الأخرى، تحررت الذراع الجوية الاسرائيلية وأصبحت عاملاً حاسماً فى دعم القوات المتقدمة. لكن القوات الجوية الاسرائيلية تعاملت مباشرة مع بطاريات الصواريخ حسب الخطة عقب الهجوم الاستهلالى للقوات الأرضية المصرية، خاصة فى بور سعيد التى كانت منذ ٢١ أكتوبر بدون دفاعات صاروخية، وظلت كذلك حتى نهاية الحرب. وبحلول ١٤ أكتوبر، كانت الغارات الجوية الاسرائيلية على تسع من بطاريات الصواريخ فى منطقة القنطرة قد نجحت فى تطهير تلك المنطقة من الصواريخ. واعتبارأ من ١٢ أكتوبر، أصبحت معظم منطقة الجيش الثانى المصرى وكل منطقة الجيش

الثالث على الضفة الشرقية من القناة ومنطقة خليج السويس حتى رأس الأدبية، خالية تماماً من الصواريخ .

لعبت القوات الجوية الاسرائيلية دوراً كبيراً في حماية منطقة شرم الشيخ وذلك بإعاقة وصول قوات الصاعقة المحمولة بالهليكوبتر. وفوق ذلك، فقد ظلت السماء فوق بقية أجزاء اسرائيل «نظيفة» طوال فترة الحرب: لم تسقط قنبلة واحدة فوق اسرائيل، ولم تمس أى من المرافق الجوية، كما كان للاحتفاظ بالسيادة الجوية تضمينات استراتيجية كبرى، فقد أوضح الملك حسين لظرائه العرب أن إحجامه عن دفع قواته إلى الأراضي الاسرائيلية يعود إلى سيطرة اسرائيل على أجواء ميدان المعركة المحتمل.

بلغ إجمالي الخسائر المصرية والسورية في الحرب ٤١٥ طائرة، منها حوالي ٨٥ طائرة أسقطتها قواتهم نفسها، وبلغت الخسائر الاسرائيلية ١٠٢ طائرة، سقط ٥٠ منها خلال الايام الثلاثة الأولى من القتال، حسب ما يذكر «ديان» وزير الدفاع، وسقط الجزء الأكبر من الطائرات الاسرائيلية بواسطة الصواريخ ونيران الأسلحة التقليدية المضادة للطائرات، وخاصة أثناء عمليات المعاونة للصيقة. لقد كانت الحرب مجالاً طيباً لاستخلاص الدروس. فبرغم الطريقة التي أدت بها القوات الجوية الاسرائيلية في مواجهة الصواريخ، فلاشك أن من الضروري إعادة النظر في المفاهيم المستقرة حول الحرب الجوية. لقد تغير دور الطيران في الحرب، وأصبحت هناك استراتيجيات واستخدامات جديدة للقوة الجوية، فمن الواضح أن الجيل الجديد من الأسلحة بعيدة المدى التي تطلق من الجو، والصواريخ التكتيكية أرض-أرض، التي يمكنها الانطلاق من خارج مرمى العدو، قد غيرت كثيراً من ظروف ميدان المعركة بينما أصبحت الصواريخ أرض-جو تعتمد أكثر فأكثر على تلك المنصات العالية الحركية، مثل سام ٦س، ولم يعد للقوة الجوية إلى حد ما، أثرها السابق، ومن الآن فصاعداً فإن تأثيرها القوي على ميدان المعركة سوف يقل. ويعني تزايد قوافل الصواريخ الخفيفة المحمولة على خطوط الجبهة أن المعاونة للصيقة سوف تصبح في المستقبل عملاً استثنائياً، لأن القوة الجوية سوف تضطر إلى التركيز على عزل ميدان المعركة، وتحقيق السيادة الجوية، وتدمير القوات الموجودة بميدان القتال والقريبة منه، وسوف يشهد المستقبل تركيزاً كبيراً على استخدام القوة الجوية في حماية الجبهة الداخلية. إضافة إلى الغارات على شبكات الصواريخ التي تهدد الجبهة الداخلية وميدان المعركة.

الصواريخ فى البحر

نشبت الحرب والقوة البحرية المصرية الرئيسية منتشرة بالبحر المتوسط. وكانت تتألف من ١٢ قارب صواريخ من طراز «اوزا»، وعشر غواصات، وستة من زوارق الطوربيد المخطورة و٢٠ زورق طوربيد نظامى، بالإضافة إلى ثلاث مدمرات وفرقاطتين، وكاسحات ألغام، وزوارق داورية و١١ صندل إنزال طراز «إل.سى.تى». أما سوريا، فكان لديها حوالى تسعة زوارق صواريخ (ثلاثة طراز «اوزا» وستة من طراز «كومر»)، و١١ زورق طوربيد، وكاسحتا ألغام.

فى ليلة ٧/٦ أكتوبر، خرجت خمسة زوارق صواريخ اسرائيلية للقيام بأعمال الداورية على الساحل السوري، على مسافة حوالى ٢٠٠ ميل من قاعدتها. وفى الساعة ١٠:٢٨، وبينما كانت القوة البحرية الاسرائيلية تتحرك شمالاً مخلفة وراءها الساحل اللبناني، بمحاذاة الساحل السوري المواجه لقبرص، رصدت زورق طوربيد سوري باتجاه الشمال. فأنبطا الاسرائيليون من سرعتهم، ثم استداروا سريعاً وانسحبوا شرقاً نحو الساحل السوري. وفتحت النيران، وغرق خلال المعركة التى دارت زورق طوربيد سوري . وانقسمت القوة الاسرائيلية إلى قوتين متوازيتين واندفعتا شرقاً نحو الساحل السوري عند اللانقية. وكانت القوة الجنوبية منهما تضم قطعة من طراز «رشيف» (أول قطعة بحرية اسرائيلية تصميمياً وتصنيعاً تشترك فى القتال). وعندما اقتربت القوة من الساحل شوهدت كاسحة ألغام، اشتبكت معها «رشيف» بنيران الصواريخ وأغرقتها. لكن القوة لاحظت وجود قوة سورية من ثلاث زوارق صواريخ تنتظر إلى الجنوب من كاسحة الألغام - كان زورق الطوربيد محطة إنذار، والكاسحة بمثابة شرك، بينما انتشرت القوة السورية لتتقضى على القطع الاسرائيلية من الجنب أثناء اشتباكها مع الكاسحة. واستدار الاسرائيليون إلى الجنوب ودخلوا فى معركة مع زوارق الصواريخ، التى أطلقت وابلا من نيران الصواريخ عند اقترابها. وأبحرت القوة الاسرائيلية فى طوابير متوازية باتجاه الجنوب حتى وجدت القوة السورية نفسها مطوقة وسط القوة الاسرائيلية. وفى الساعة ١١:٢٥، تواصلت المعركة. وأطلق الجانبان وابلا من الصواريخ، وخلال ٢٥ دقيقة غرقت القطع السورية الثلاث. وكانت معركة اللانقية أول معركة صواريخ بحرية فى التاريخ، وقد كسبتها البحرية الاسرائيلية بون خسائر.

واصلت البحرية الاسرائيلية أعمالها الهجومية بإصرار وعناد، مقترية اللبلة تلو الأخرى من السواحل السورية والمصرية، مجبرة البلدين على حشد قوات كبيرة نسبياً من المدرعات والمدفعية على سواحلهما. (تم نشر لواء مدرع كامل لحماية الساحل السوري). وكانت ثانياً المعارك البحرية من حيث الأهمية هى تلك التى دارت عند دمياط - بلطيم أمام

الساحل المصرى فى البحر المتوسط، ليلة ٩/٨ أكتوبر. فقد اقتربت قوة بحرية من ستة زوارق من الساحل المصرى لقصف المنشآت العسكرية والفعّات الساحلية بمنطقة دمياط. وعند منتصف الليلة تماماً، اشتبكت قوة مصرية من أربعة زوارق صواريخ مع الاسرائيليين بنيران الصواريخ. وتحركت القوة الاسرائيلية، التى كانت لاتزال خارج المرمى، بأقصى سرعة وعندما لاحظ المصريون اقتراب الاسرائيليين غير مباين بنيران الصواريخ، أخذوا ينسحبون. وصويت الزوارق الاسرائيلية صواريخها، وفى خلال أربعين دقيقة غرقت ثلاث زوارق مصرية بينما اختفى الرابع خارج المرمى.

وواصلت القوات الاسرائيلية إزعاجها للقوات البحرية والسواحل المصرية والسورية دون توقف. وكان لشدة الهجمات الاسرائيلية وضراوتها أثرها على البحريتين المصرية والسورية. وفى الوقت الذى تصاعد فيه الضغط الاسرائيلى، احتشدت البحریات العربية حول مراقبتها دون الخروج إلى البحار المفتوحة، تطلق صواريخها من هناك بينما تعتمد فى الحماية على التجمعات الكثيفة من المدفعية الساحلية المدعومة بالمدرعات على طول الساحل. وكان المصريون قد أعدوا اسطولاً كبيراً من السفن الصغيرة بالمراسى وموانئ الصيد على خليج السويس، تقوم بنقل القوات والمؤن عبر الخليج إلى القوات المصرية المتقدمة. وفى الليلة الأولى من الحرب، رصد الإسرائيليون تجمعاً للقوارب بمرفاً «مرسى ثلثة»، جنوبى رأس الزعفرانة. وهاجم الاسرائيليون وأحدثوا حالة من الفوضى، وارتبكت العملية المصرية قبل أن تبدأ

فى عدد من الحالات، هاجم المصريون الجزء الذى تسيطر عليه اسرائيل من ساحل سيناء، لكن الضغط الاسرائيلى جعل للبحرية الاسرائيلية السيطرة الكاملة على خليج السويس خلال أيام قليلة. وفى ٩/٨ أكتوبر، دارت معركة على الساحل المصرى عند رأس السادات، غرق خلالها قارب داورية مصرى بالرغم من المعاونة التى كان يتلقاها من محطة رادار ومدافع أرضية عيار ١٣٠ مم. وبعد ذلك بخمس ليال، دخلت قوة اسرائيلية من خمس زوارق داورية مرسى رأس غارب، حيث كان يتجمع ما يزيد على الخمسين سفينة صغيرة للتحرك عبر الخليج. وخلال المعركة التى دارت من مدى قريب، غرق ١٩ قارب صيد مصرية مسلحة.

عند اندلاع الحرب، أعلن المصريون خطراً بحرياً بالبحر الأحمر، شمالى خط عرض ١٣. كما وضعت مدمرتان من طراز «سكوى» وبعض قطع إضافية بميناء عدن، وكذلك مدمرتان ببور سودان. ومن جانبهم، أغلق الاسرائيليون خليج السويس. وتمركزوا فى شرم الشيخ وساحل سيناء على خليج السويس. وهكذا، أصبح كلا الطرفين محاصراً بحرياً، حيث أصبحت

منافذ البلدين إلى شرق أفريقيا وآسيا مغلقة. (على الرغم من محاولات البحرية المصرية لفرض حظر على منافذ اسرائيل على البحر المتوسط، إلا أن خطوط الشحن من وإلى اسرائيل ظلت مفتوحة أثناء الحرب).

لقد أولى المخططون البحريون الاسرائيليون الكثير من التفكير والدراسة لمشكلة اسرائيل البحرية، وعملوا من أجل حشد أكبر قوة نيران في سفينة صغيرة. وقد أخذت البحرية الاسرائيلية السريعة المتمكنة، التي ظهرت في الساحة فجأة، البحريات العربية على حين غرة. ويمكن قياس مدى فاعليتها من أنها لم تتكبد طوال الحرب سوى ثلاثة قتلى و٢٤ جريحاً. ولم يغرق قارب اسرائيلي واحد، بالرغم من أن البحريتين المصرية والسورية أطلقت حوالي ٥٢ صاروخاً على أهداف اسرائيلية بالبحر، وتكبدت خسائر مؤكدة تصل إلى ١٩ قطعة بحرية، منها عشر زوارق طوربيد (ولا يدخل في هذا الزوارق التي أصيبت وأعيد إصلاحها بعد ذلك). في الوقت الذي لم يكن فيه للمعارك البحرية في حرب يوم كيبيور تأثير حاسم من حيث نتائجها، إلا أن هذه الحرب البحرية الصغيرة التي شهدتها الشرق الأوسط أتاحت لمخططي البحرية ومصمميها أن يشهدوا عن كثب حرب بحرية المستقبل. لقد دشنت معركة اللانقية -أول معركة صواريخ بحرية في التاريخ - عهداً جديداً من الحرب البحرية.

الخلاصة

عهد جديد

كانت أهداف العرب من وراء الحرب محدودة نسبياً من المنظور العسكري، إذ كانت تهدف بالأساس إلى تحقيق مكاسب سياسية. فقد توصل الرئيس السادات في وقت من الأوقات إلى أن الحرب مطلوبة، بل وضرورية، لتحقيق تقدم في العملية السياسية. وكانت توجهات السادات، فيما يتعلق بالهدف الاستراتيجي للحرب، هي زعزعة عقيدة الأمة الاسرائيلية من خلال القيام بعملية عسكرية توقع خسائر كبيرة باسرائيل، وتؤثر تأثيراً مباشراً على معنوياتها القومية. وكان الهدف العسكري الآني للحرب هو تحييد القوة الجوية الاسرائيلية عن طريق إقامة شبكة صواريخ أرض - جو قادرة على ذلك؛ وعن طريق إلغاء تفوق اسرائيل في العمل على خطوط المواصلات الداخلية شن الهجوم على جبهتين في وقت واحد؛ وبالإستيلاء على مساحة محدودة من الأرض التي يسيطر عليها الاسرائيليون وتكبيدهم في الوقت نفسه خسائر كبيرة. وبالنسبة للعرب، فقد كان الهجوم في حد ذاته خطوة كبيرة للأمام، وبشكل تحولاً سياسياً هاماً.

وبالرغم من الهجوم الأرضي والجوي الكبيرين لكل من مصر وسوريا على اسرائيل في حرب يوم كيبور، فقد كانت الأهداف الاستراتيجية لكلا البلدين محدودة نسبياً. ويعود ذلك - كما يظهر مما نشر عن الحرب في العالم العربي - إلى التقدير العالي الذي تكنه الجيوش العربية لجيش الدفاع الاسرائيلي منذ حرب الأيام الستة. لقد كان الهدف السياسي لكل من مصر وسوريا هو توجيه ضربتين قويتين لاسرائيل بهدف كسر الجمود الذي أصاب الصراع العربي الاسرائيلي منذ وقف إطلاق النار في اغسطس ١٩٧٠. كان الهدف من هاتين الضربتين الاستراتيجيتين هو تحريك القوتين العظميين وإجبارهما على الضغط على اسرائيل للعودة الى حدود ١٩٦٧، دون الحاجة إلى توقيع معاهدة سلام معها، وهو إجراء ينفذ تفاديه - من وجهة نظر العرب - لحرمانها أي شكل من أشكال الشرعية في الشرق الأوسط. كان

هدفهم، باختصار، هو إعادة عقارب الساعة إلى عشية حرب الأيام الستة لعام ١٩٦٧، فيما يتعلق بالعلاقات الاسرائيلية العربية.

وعند تحليلنا للموقف الاسرائيلي سنجد أن الحرب كانت ضد مصالح اسرائيل، ومن هنا كان عليها تحاشيها قدر الإمكان. وكان هناك إدراك بأن مجرد اندلاع الحرب بعد ذاته سوف يحقق ميزة سياسية للعرب. ومن هنا، وجب بذل كل جهد ممكن لمنع العرب ابتداءً من الحصول على أية ميزة عسكرية وفوق ذلك، كان من الضروري أن يسفر الرد الاسرائيلي عن تدمير أكبر قدر من القوات العربية ومرافقها العسكرية، حتى تظل اسرائيل على حال من التفوق الملحوظ لعدد قادم من السنين. وهكذا، كانت أهداف اسرائيل هي تقادى الحرب بمنعها إن أمكن، ومنع العرب من تحقيق أية مكاسب إقليمية خلال الهجوم الأولي، والاحتفاظ بالسيادة الجوية عن طريق تدمير نظام الصواريخ العربي، وتدمير القوات العربية؛ والاستيلاء على الأرض لاستخدامها كورقة في المساومة السياسية.

منذ المناورات العسكرية التي قامت بها اسرائيل في صيف ١٩٧٢، وتقدير قيادة الأركان الاسرائيلية لنوع الهجوم الذي سوف يقوم به المصريون في حالة وقوع حرب، صحيح. فقد كان الافتراض الأساسي في اسرائيل هو أنه ينبغي أن يكون هناك تحذيراً من المخاطر قبل الهجوم بوقت كاف، حتى تتمكن اسرائيل من تعبئة قوات الاحتياط بسرعة، وأن تنتشر هذه القوات على الجبهة في ظل حماية القوة الجوية. ومن جانبها، افترضت مصر وسوريا أن الهجوم المتزامن على الجبهتين سوف يدفع بالقوات الاسرائيلية إلى الخط التالي، بون أن تتمكن من استخدام الطيران الاسرائيلي بفاعلية. وكان مفترضاً أن يتيح الهجوم العربي الاستهلاكي للمصريين والسوريين الاستيلاء سريعاً على مرتفعات الجولان في الشمال، وعلى شريط بطول الضفة الشرقية لقناة السويس.

كان على القوات البرية المصرية المقدّر لها العبور أن تتسلح بالأسلحة المضادة للدبابات وبالصواريخ حتى التشجيع، وذلك للقضاء على المدرعات الاسرائيلية، التي كان من الواضح أنها ستقوم بالهجوم المضاد في حال اتساع نطاق رأس الجسر المصري. وكانت الخطة المصرية تهدف، بعد استنزاف المدرعات الاسرائيلية، إلى نشر احتياطيات المدرعات مع أسلحة إضافية مضادة للطائرات (خاصة صواريخ أرض - جو) على الضفة الشرقية بهدف تطوير الهجوم نحو سيناء للاستيلاء على معرى متلا والجدي على مسافة حوالي ٤٠ ميلاً شرقي القناة، ورأس سدر على الساحل الشرقي لخليج السويس. ومع هذه الانطلاقات. تجرى التحركات الدولية من

قبل القوتين العظميين من أجل وقف إطلاق النار، وترك المصريين يفلتون بشار النصر. وفي الشمال، خطط السوريون لهجوم مدرع كبير من أجل الاستيلاء على مرتفعات الجولان بأكملها خلال فترة من يوم إلى ثلاثة أيام؛ والسيطرة على مواقع دفاعية على نهر الأردن وبحر الجليل؛ وتقديم شبكة صواريخهم المضادة للطائرات ثم ملاقاته الهجوم الاسرائيلي المضاد الصتى؛ والدخول من ثم فى حرب استنزاف تستهدف إنزال أكبر قدر ممكن من الهزائم بالقوات الاسرائيلية. وقد أعدت الخلط، فى حال النجاح فى احتلال مرتفعات الجولان، للقيام بهجوم لاحق على الجليل هدفه الأول هو عزل منطقة «إصبع» الجليل الشرقى.

كان أول انتصار عربى بارز - وأكثرها أهمية على الإطلاق - هو المفاجأة الاستراتيجية والتكتيكية التى حققوها. وقد تميز هذا النجاح بدرجة غير قليلة بالأخطاء التى ارتكبتها المخابرات الاسرائيلية والقيادة السياسية والعسكرية فى اسرائيل. فالفضل يعود فى جانب كبير منه لخطه الخداع المعقد الذى مارسها المصريون والسوريون. فقد نجحوا فى إقناع القيادة الاسرائيلية بأن النشاطات العسكرية المكثفة الدائرة غربى القناة فى صيف وخريف ١٩٧٣، لم تكن سوى سلسلة من المشروعات والمناورات. وينبغى أن نشير إلى أن هذا الخداع كان واحداً من أبرز خطط الخداع فى التاريخ العسكرى. وقد أثبت نجاح تلك الخطة أن نظام الدفاع التكتيكي والعملياتى لجيش الدفاع الاسرائيلي، سواء على قناة السويس أو فى مرتفعات الجولان، لم يكن كافياً.

ولا شك أنه لو جرى الالتزام بتشغيل نظام الدفاع الثابت بالكامل، حسب ما سبق تخطيطه، مع توفير المدفعية اللازمة والعون المدرع والجوى، فقد كان من الممكن إعاقه تقدم العدو إلى حد كبير. إذ كان من الممكن حرمان المصريين من الحصول على مكاسب ذات قيمة فى عدد من القطاعات، وكان بالإمكان تحويل الهجوم إلى اتجاهات يرغبها الاسرائيليون، ليسهل بذلك الهجوم الاسرائيلي المدرع المضاد. وقد أثبت سير العمليات أن نظام الدفاع الثابت الامامى كان ضعيفاً، وفريسة سهلة نسبياً للهجوم المفاجيء. ويبدو أن نظاماً دفاعياً أكثر مرونة وحركية كان يمكن أن يكون ذا فاعلية أكبر فى ظروف كذلك.

ينبغى النظر إلى العبور المصرى الكثيف لقناة السويس، بما فى ذلك نقل خمس فرق خلال أربع وعشرين ساعة، كإنجاز عسكرى كبير. وبشكل عام، فإن التخطيط والتنفيذ من جانب الجيش المصرى، وقبل كل شىء القدرة التكتيكية والتنظيمية التى مكنتهم من نصب عشرة كبارى على القناة خلال ليلة واحدة، انتقل عبرها الدبابات والمركبات، بالإضافة إلى عشرة كبارى للمشاة، كل ذلك يعتبر بحد ذاته عملية عسكرية وتنظيمية ناجحة.

لم يخف الاسرائيليون فسلفتهم فى مجال المدرعات، والتى تقوم على شن هجوم مضاد

مدرع قوى سريع الانتشار. وطبقاً لذلك، فقد توصل المصريون بعد مثابرة إلى حل للتصدي لمثل ذلك الهجوم وكذلك الهجوم الجوي المصاحب له. وتمثل الحل فى تسليح القوات المهاجمة عبر القناة بكميات ضخمة من صواريخ «ساجر» المضادة للدبابات وصواريخ «ستريلا» (سام) الخفيفة المضادة للطائرات. لقد كان الاستخدام الكثيف لتلك الصواريخ إلى جانب نيران المدفعية، الحل الأولي للتصدي المفروض فى حال وقوع الهجوم المضاد المحتمل. ويبدو أن الخطأ الاسرائيلي يكمن فى القيام بهجمات مضادة سابقة التخطيط - الأمر الذى سبق ملاحظته خلال المشروعات التدريبية التى قام بها المصريون، والتى تم خلالها التدريب على الرد المناسب. وكان هذا التكتيك من جانب الاسرائيليين مكلفاً للغاية، وفقدوا بسببه الكثير من المركبات المدرعة. وعلى ضوء الخبرات المستفادة، يمكن أن نقول بأن القوات الاسرائيلية لو كانت قد تبنت سياسة أكثر حذراً، واستفادت بشكل أفضل من استطلاع مخابرات الميدان والاستطلاع الجوي، وقرأت التكتيكات المصرية بصورة أوضح، فقد كان من الممكن القيام بهجوم منسق بين المدرعات والمدفعية والمشاة المدرع، وتقادى الاسرائيليون بذلك هذا العدد الكبير من الإصابات. وكان يمكن لتكتيك كهذا أن يتجنب القتل الذى أصاب الهجوم الاسرائيلي الكبير فى ١٨ أكتوبر، وأن يمنع اتصال رموس الجسور المصرية لتصبح جسراً واحداً طويلاً ثبت فيما بعد استحالة إزاحته.

الإنجاز الآخر المهم للجيش العربية هو نجاح الجيش السوري (المدعم بفرقتين من مدرعات الجيش العراقي وحملة مدرعة أردنية) فى صد تقدم جيش الدفاع الاسرائيلي نحو دمشق. والحقيقة أن الاسرائيليين لم يكن فى نيّتهم الاستيلاء على دمشق، وإنما كانوا يهدفون إلى مجرد خلق تهديد للمدينة؛ إلا أنه برغم هزيمة السوريين أمام جيش الدفاع الاسرائيلي، فوق مرتفعات الجولان، فقد نجحوا فى الانسحاب بصورة منظمة، وفى الاحتفاظ ببعض احتياطاتهم (وخاصة الفرقة الثالثة المدرعة) وإقامة خط دفاع قوى على مسافة حوالى ١٨ ميلاً جنوبي دمشق. ولاشك فى أن قدرة العراقيين على دفع فرقتي مدرعات لمسافة ٣٠٠ - ٤٠٠ ميل وبخولهما المعركة ضد الاسرائيليين المتقدمين فى ١٢ أكتوبر، لهو أمر يستدعى الانتباه من المنظور العسكري. وعلى عكس القدرات المتواضعة التى أظهرها الجيش العراقي فى قتاله ضد الاسرائيليين، فإن قدرتهم على تنظيم دفع التشكيلات إلى مرتفعات الجولان، فى وقت قصير نسبياً، يعد عملاً قذاً إلى حد ما فى مجال نقل القوات. برغم النجاح الابتدائي الذى حققته الجيوش العربية، سواء على المستوى الاستراتيجي أو

التكتيكي، والتحسين العام الذي طرأ على أدائها القتالي مقارنة بسجلها في الحروب السابقة، فقد حقق جيش الدفاع الاسرائيلي النصر العسكري. ففي مجرى الحرب، نجح الاسرائيليون في صد الجيوش العربية المتوالية على المسرحين الاستراتيجيين؛ وفي إنزال خسائر جسيمة بالقوات المهاجمة؛ وفي دفع الجيش السوري فوق مرتفعات الجولان إلى ما وراء خطوط بدايته؛ وفي اختراق العمق العملياتي الاستراتيجي في مرتفعات الجولان والعمق الاستراتيجي المصري على الضفة الغربية لقناة السويس، ووضع الجيش المصري في النهاية على شفا الكارثة، وهو الوضع الذي أجبر المصريين على طلب وقف إطلاق النار.

ويتمثل النجاحان الرئيسيان الذين أحرزهما جيش الدفاع الإسرائيلي في وقف التقدم العربي خلال أيام قليلة ثم شن هجمات متوالية على سوريا ومصر. فبعد أن تكبد الاسرائيليون الخسائر خلال هجماتهم المضادة الأولية المتهورة (خاصة على جبهة السويس والتي كبدهم خسائر كبيرة)، سرعان ما تكيفوا مع الموقف الجديد. وبدأ الانتشار الاسرائيلي الجديد يحكم سيطرته تدريجياً على الموقف ويحيط جميع الهجمات المصرية والسورية. وبارتكازهم على «سندان» مدرع، يتحالف مع مشاة مدرع ومدفعية لإعاقة التقدم ثم وقفه نهائياً، بدأ الاسرائيليون الهجوم من الأجناب، وتمكنوا من التطويق الكامل للفرقة المدرعة السورية الأولى - على سبيل المثال - في الخشنية فوق مرتفعات الجولان يومي ٨ ، ٩ أكتوبر. وقد بلغت القوات الاسرائيلية القمة، في تلك المرحلة، خلال المعركة التي دارت يوم ١٤ أكتوبر، عندما حاول المصريون توسيع عمق اختراقهم حتى خط الممرات، على مسافة حوالي ٣٠ ميلاً شرقي القناة. وكانت النتيجة انتصاراً كبيراً للقوات الاسرائيلية، وفقد المصريون لما يزيد على ٢٥٠ دبابة. لقد كان نصراً مهد الطريق أمام القرار الفوري بعبور القناة.

بمجرد استقرار الخط على الجبهتين، أصبحت اسرائيل تواجه بالتساؤل الاستراتيجي حول نقل المجهود الرئيسي إلى جبهة سيناء من عدمه. بعد أن عادت اسرائيل إلى «الخط الارجواني» فوق مرتفعات الجولان. وكان الغرض من مثل تلك العملية هو إما إغراء القوات المدرعة المصرية بعبور القناة إلى الضفة الشرقية لقناة السويس وجرحها إلى معركة وهزيمتها في حرب مناورة، أو القيام بسلسلة من الانقضاضات عبر القناة، مثل الاستيلاء على بور سعيد أو المناطق الواقعة على الساحل الغربي لخليج السويس. وقد أيد وزير الدفاع ذلك البديل الأخير، من بين بدائل أخرى. أما مدرسة البديل فكانت تعمل إلى القيام بهجوم كبير على سوريا من أجل الاستيلاء على أراض يمكن استخدامها فيما بعد في المساومة السياسية على

الجيوب المصرية على الضفة الشرقية للقناة. وكانت الخطة تقضى بالاقتراب قدر الإمكان من ضواحي دمشق لتهديد تلك المدينة - وهى خطوة تخرج السوريين من الحرب، وتضطرهم إلى طلب وقف فوري لإطلاق النار. وقد أيد رئيس الأركان وقائد القوات الجوية هذه الخطة، ونجما فى إقناع وزير الدفاع بها. واتخذ القرار يوم ١٠ أكتوبر.

توغلت القوات الإسرائيلية لمسافة حوالى ١٥ ميلا داخل سوريا، لكن الهجوم توقف على مسافة حوالى ١٨ ميلاً جنوبي دمشق، عندما تصدت الفرقة الأولى/ مدرعات العراقية للقوات الاسرائيلية، فى ١٢ أكتوبر. ومن المنظور الاستراتيجى، فإن الهجوم الاسرائيلى لم ينجح فى تدمير القوات السورية والعراقية. فسوريا لم تخرج من الحرب، وعند هذه النقطة بدا الأمر كما لو أن المجهود الحربى الاسرائيلى يوشك بلوغ متناه؛ والحقيقة أن رئيس الأركان أبلغ الحكومة الاسرائيلية فى ١٢ أكتوبر بأن الهجوم الاسرائيلى فى الشمال قد توقفت مسيرته أمام القوات السورية والعراقية المشتركة، وبأنه لا طائل من وراء القيام بهجوم كبير فعال على الجيوب المصرية وروس الجسور على الضفة الشرقية للقناة. وبناء على هذا، فهو يرى أن من صالح اسرائيل وقف إطلاق النار. لكن عوامل إنسانية جديدة تدخلت لتؤثر على التحركات الجديدة.

ففى مصر، ثار الجدل حول دفع الفرقتين الرابعة والحادية والعشرين/ مدرعات إلى الضفة الشرقية من عدمه. ورفض الجنرال «احمد اسماعيل على»، وزير الحربية، هذا الاقتراح لأنه لم يكن يريد تحريك هذه القوات دون أن يسبقها انتقال شبكة مناسبة من صواريخ أرض - جو: لأن هذا سيوفر لها الحماية عند خروجها من رأس الجسر باتجاه الممرات. إلا أنه، فى ١٢ أكتوبر، وبعد التقدم الاسرائيلى باتجاه دمشق، ضغط السوريون على المصريين من أجل التخفيف عنهم، بشن هجوم يهدف إلى سحب القوات الاسرائيلية من الجبهة السورية إلى سيناء. وهذا ما أدى إلى القرار المصرى بنقل القوات المدرعة إلى الضفة الشرقية من القناة؛ وقد تم نقل الفرقتين المدرعتين الرابعة و٢١ بناء على تعليمات رئيس مصر، ومعها أوامر بمهاجمة الاسرائيليين يومى ١٢. ١٤ أكتوبر على ستة من محاور التقدم المتوازية، والوصول إلى ممرى متلا والجدي. وهو الأمر الذى نتج عنه نشوب معركة يوم ١٤ أكتوبر الكبيرة والانتصار الاسرائيلى الذى أدى فى نهاية الأمر إلى عبور القناة.

ثار جدل استراتيجى آخر داخل القيادة العليا الاسرائيلية حول إمكان شن هجوم رئيسى عبر قناة السويس، قبل انتقال احتياطي المدرعات المصرية إلى الضفة الشرقية من عدمه. فقد

كانت هناك مدرسة فى التفكير تفضل القيام بهجوم فوري، مؤكدة على إمكانية هزيمة القوات المدرعة المصرية على الجانب الآخر من القناة. وكانت هذه المدرسة فى التفكير ترى كذلك أنه حتى لو كانت هناك صعوبات فى دفع الكبارى إلى القناة، فمن الممكن الاستيلاء على الكبارى المصرية نفسها من الخلف، من داخل مصر، فى حال توفير قوات كافية لعبور القناة. وكانت المدرسة الأخرى فى التفكير تفضل الانتظار حتى يقوم المصريون بنقل قواتهم المدرعة إلى الضفة الشرقية، ووقتها فقط يمكن العبور. وبينما كان هذا الجدال دائراً، قام المصريون بحسمه أمام الاسرائيليين، وذلك بنقل الفرق المدرعة إلى الضفة الشرقية.

عند هذه النقطة يمكننا أن نجري مقارنة بين تحركات القيادتين المصرية والسورية فى مجال استخدام احتياطى المدرعات. فقد فتح عبور الفرقتين الرابعة و٢١ المصريتين إلى الضفة الشرقية للاسرائيليين الثغرة اللازمة لعبور القناة، والسماح لهم بتوسيع وتعميق رأس جسرهم نسبياً على الضفة الغربية وتدعيم قواتهم حتى قبل أن تنصب الكبارى. وينبغى أن نسجل هنا أن أول كوبرى اسرائيلى لم يصبح جاهزاً للعمل إلا بعد مرور ٣٦ ساعة من التوقيت المقرر. أما السوريون، فقد أصروا من جانبهم على الاحتفاظ بالفرقة الثالثة المدرعة كاحتياط، وكانت هذه الفرقة موقع الدفاع الرئيسى أمام القوات الاسرائيلية المتقدمة صوب دمشق يومى ١١، ١٢ أكتوبر. وقد ظهرت نتيجة احتفاظ السوريين بهذه الفرقة عندما شنت اسرائيل هجومها.

ومن هنا، فإن من المهم للغاية بالنسبة للمؤرخ العسكرى أن يلاحظ أن الحدث الذى كان سبباً فى التحول الاستراتيجى على جبهة السويس - وهو تحول أدى إلى تصعيد الموقف العسكرى إلى حد إجبار المصريين فى النهاية على طلب وقف إطلاق النار - لم يقع على هذه الجبهة وإنما بعيداً عنها، على الجبهة السورية. وعلى غير ما كان مخططاً، فإن القرار الاسرائيلى بشن هجوم على سوريا، باتجاه دمشق، هو الذى أدى فى النهاية إلى التغيير الاستراتيجى على جبهة السويس، وهو ما قاد إلى سلسلة الأحداث التى أدت إلى انتهاء الحرب. فقد انتهت الحرب لأن جيش الدفاع الاسرائيلى دفع بثلاث فرق عبر القناة إلى الضفة الغربية، ولم يكن الجيش المصرى فى وضع يسمح له بالتصدى لهذه القوة. وكانت النتيجة هى حصار الجيش الثالث المصرى، وتهديد المؤخرة الإدارية ومناطق إمداد الجيش المصرى كله على قناة السويس. والأكثر من ذلك أن القاهرة نفسها أصبحت مهددة. وعندما أصبح من الواضح أن الموقف قد خرج من أيديهم، طلب المصريون وقف إطلاق النار. وفى رسالته إلى الرئيس الأسد، كتب الرئيس السادات يقول: «أنا لا أستطيع أن أتحمل أمام التاريخ مسؤولية

تدمير قواتنا المسلحة مرة أخرى. ولهذا فقد أبلغت الاتحاد السوفيتي استعدادي لقبول وقف إطلاق النار في المواقع الحالية. إن قلبي ليدي وأنا أبلغك بهذا، لكني أشعر بأن مسئوليتي تدفعني لاتخاذ هذا القرار».

وهكذا، ذهب النصر العسكري إلى إسرائيل. ونجح جيش الدفاع الاسرائيلي في إنجاز المهمة الاستراتيجية التي أولكت إليه إنجازاً شبه كامل. وكانت هذه المهمة هي «حرمان العدو من تحقيق أى تفوق عسكري». ففي الشمال، طُرد السوريون من مرتفعات الجولان، وتقدمت القوات الاسرائيلية نحو دمشق. وعلى الجبهة الجنوبية، كسب المصريون مساحة من الأرض، وإن كانت محدودة، في شكل رحس جسر على الضفة الشرقية لقناة السويس. لكن القوات الاسرائيلية نجحت، في مواجهة هذا، في استعادة المبادرة وعبور القناة، من بين الجيشين، إلى الغرب واختراق العمق العملياتي المصري، ومحاصرة الجيش الثالث المصري وعزله، والوصول إلى وضع يسمح لها بتهديد مجمل الانتشار المصري على كلتا ضفتي القناة، إلى الحد الذي جعل المصريين يطلبون الوقف الفوري لإطلاق النار.

لكن إسرائيل لم تكن الشار السياسية للحرب. فالرئيس السادات قام بهجومه منذ البداية بهدف كسر الجمود العسكري والسياسي. وقد نجح في ذلك. ثم تقدم لتطوير استراتيجيته السياسية، والتي أسفرت عن توقيع اتفاق مؤقت بخصوص سيناء، ثم توقيع معاهدة سلام مع إسرائيل في نهاية الأمر، استعاد بمقتضاها حقول النفط الغنية ومنطقة شبه جزيرة سيناء بالكامل*.

استفادت الولايات المتحدة، كذلك، استفادة كبيرة من النتيجة التي انتهت إليها الحرب، وذلك من المنظور السياسي. فعند انتهاء حرب يوم كيبور، كان بيد الولايات المتحدة مفتاح فرض وقف إطلاق النار، واقتطاع نصيبها السياسي من الموقف الناجم عن ذلك. وأجبر الروس على دعوة وزير الخارجية الأمريكي، «هنري كيسنجر»، لزيارة موسكو، في ٢١ أكتوبر، من أجل الاتفاق على ترتيبات وقف إطلاق النار بين مصر وإسرائيل، والذي كان مقررًا سريانه اعتباراً من السادسة مساء ٢٢ أكتوبر. كذلك، فقد كانت جميع الترتيبات الموازية، التي تجرى في مجلس الأمن الدولي، خاضعة لتوجيه الولايات المتحدة وعلى الفور. أدرك الرئيس السادات المكانة الحيوية والمركزية للموقف الأمريكي واعتباراً من ٢٣ أكتوبر. أقام علاقة مباشرة مع واشنطن. على اعتبار أن أكثر الضرق فاعلية هي الضغط على إسرائيل تأتي من جانب واشنطن. وفي مقابل الضغط على إسرائيل، بدأ يتيح للولايات المتحدة تحسين وضعها في مصر على حساب الاتحاد السوفيتي. وتفاوضت الولايات المتحدة من أجل الحصول على

* استعاد المصريون ثلثي سيناء خلال عام ١٩٨٠، وعاد اليهم ثلثها الباقي في ابريل ١٩٨٢

تنازلات عسكرية اسرائيلية، بما فى ذلك وقف إطلاق النار على الضفة الغربية للقناة، وفتح طريق إمداد للجيش الثالث المصرى المحاصر، وعودة القوات الاسرائيلية من الضفة الغربية إلى الضفة القناة الشرقية، دون إجبار المصريين على التنازل عن أى من المساحات التى غزوها على الضفة الشرقية. وكان هذا مجرد مدخل لعدد من التطورات السياسية التى خلقت موقفاً - خطط له السادات وطوره - يعطى لمصر موقعاً خاصاً فى إطار الاستراتيجية الأمريكية الشاملة فى الشرق الأوسط.

مع تطور الحرب، ومن وجهة النظر العسكرية، أصبح هناك عدم توازن ملحوظ فى تركيب القوات الاسرائيلية. فنتيجة النقص فى حاملات الجنود المدرعة، افتقد المشاة الحركية. وبذلك لم تعمل الدبابات كجزء من فريق، وإنما كتكتلة مستقلة. ولم يستفاد كذلك من المعلومات المتاحة، وخاصة تلك المتعلقة بصواريخ «ساجر» المضادة للدبابات، والاستفادة من تلك المعلومات تنظيمياً وعملياً. وفوق ذلك، ويسبب التعويل الزائد على القوة الجوية من جانب اسرائيل، أهملت المدفعية. ويمكننا القول، بشكل عام، أن القوات مالت، ابتداءً، إلى خوض المعركة اللاحقة ووصلت تدريجياً إلى مستوى العدو ثم أصبحت قادرة على الرد، فى أيام قليلة. وفى حرب يوم كيبور، لم يتم المشاة يواجهه على الوجه الصحيح. وفى هذه الحرب، واجهت القوات الاسرائيلية جيشاً مصرياً أفضل، لم تره من قبل، من حيث قيادته التكتيكية. ولقد أثبت الجيشان المصرى والسورى مقدرة فى القتال أفضل مما قدما فى مواجهتهما السابقة مع القوات الاسرائيلية. وفى معظم مراحل القتال، عملت القوات السورية كجيش جيد الانضباط. وخير تعبير عن ذلك ما رأيناه خلال الانسحاب الذى قاموا به باتجاه سوريا، بعد الهجوم الاسرائيلى فى ١٠ أكتوبر. فقد تم هذا الانسحاب بنظام، وإحكام.

ومن الأخطاء الجوهرية التى وقع فيها التقييم الاسرائيلى للاستراتيجية العربية فشل هذا التقييم فى تقدير أن المصريين قد قرروا تبني حل عسكري محدود لمشكلتهم يركز على مظلة الصواريخ، ومن ثم تبني استراتيجية محدودة. ويمكن خطأ قيادة الأركان الاسرائيلية فى الحكم على قيادات الأركان العربية بمعاييرها هى فى التفكير العسكرى.

أثناء الحرب، قامت القوات الأعظم بعمليات إعادة إمداد: الاتحاد السوفيتى لسوريا ومصر، والولايات المتحدة لاسرائيل. وكانت كثافة القتال مفاجئة للمسؤولين عن الإمداد. فقد كان استهلاك الذخيرة عالياً للغاية، والضرائر فى الطائرات كبيرة، وكذلك أعداد الدبابات المدمرة. وكان من الواضح أن قوائم طلبات الذخائر التى كان يجرى التخزين على أساسها خلال الأعوام الماضية فى حاجة إلى مراجعة كبيرة. ومن الجلى أن الجسر الجوى الأمريكى كان حيويًا، من الوجهة العسكرية، بالنسبة لإسرائيل فى وقت حرج، ولربما كان هاما أيضاً من الوجهة السياسية، ولأنك أن دلالاته الواضحة كان لها أثر كبير فى فرض وقف إطلاق النار وفى عودة الولايات المتحدة إلى مركز الصورة فى الشرق الأوسط خلال الشهور التالية. (كان هذا واضحاً فى رسالة الرئيس السادات إلى الرئيس الأسد التى أبلغه فيها بسعيه لوقف

إطلاق النار).

فى مجرى الأحداث التى أدت إلى الحرب، وقع الاسرائيليون فى خطاين قاطنين: كان الخطأ الأول هو تقدير المخاطر، والفشل عند مستوى القيادة والمستوى الوزارى فى إدراك دلالة التطورات المتوازية التى كانت تجرى على الجبهتين السورية والمصرية. أما الخطأ البالغ الثانى، فهو إصرار مؤسسة الدفاع والجيش على أن المعدل غير الواقعى وغير المحبذ للقوات على الجبهة، كان كافياً لصد أى هجوم مصرى أو سورى. وكان هذا يرتكز بالمقابل على قراءة خاطئة للتطورات فى ميدان المعركة، خاصة فيما يتعلق بقدرة القوات الجوية على التعامل مع شبكة الصواريخ أرض - جو، والفشل فى إدراك دلالة الكثير من الوقائع، مثل إقامة السد العالمى على الجانب المصرى من القناة.

كانت النتائج المبدئية الفورية لحرب يوم كيبور هى التوصل لاتفاقيات فض الاشتباك بين مصر واسرائيل من ناحية، وبين سوريا واسرائيل من ناحية أخرى، وتوقيع اتفاق مؤقت بشأن سيناء بين اسرائيل ومصر فى سبتمبر ١٩٧٥. وينص هذا الاتفاق المؤقت على انسحاب القوات الاسرائيلية إلى ممرى متلا والجدى. وإقامة نظام مراقبة إلكترونية بسيناء يديره الأمريكيون، وإعادة أبار أبو رديس إلى مصر. وفتحت قناة السويس أما الملاحه من وإلى اسرائيل، وقد أدت كل تلك التطورات فى نهاية المطاف إلى الزيارة التاريخية التى قام بها الرئيس السادات إلى القدس، وظهوره أمام البرلمان الاسرائيلى (الكينست)، والتى قادت إلى توقيع اتفاقية سلام - وهى الاتفاقية الأولى من نوعها التى توقع بين اسرائيل ودولة عربية. ولاشك أن النجاحات العربية الايتدائية فى حرب يوم كيبور قد أرضت شعورهم بالزهو القومى، وسهّلت من مهمة السادات* بدفع الحوار بين الطرفين، والتوصل فى النهاية إلى معاهدة سلام. لقد حققت حرب يوم كيبور نتائج تاريخية، وأكدت مكانتها كحرب ذات دلالة تاريخية عظمى. والحقيقة أنه ينبغي مراجعة علم الاستراتيجية العسكرية، وكذلك التقنيات على ضوء الدروس المستفادة من هذه الحرب.

من منظور كونى، شهدت حرب ١٩٧٣ أول محاولة من جانب الامم العربية المنتجة للنفط لاستخدامه كسلاح. صحيح أن الحظر البترولى لم يكن فعالاً للغاية، وكان تأثيره نفسياً، بالأساس، وغير عملى، إلا أنه كان «تحذيراً واضح» للعالم الحر. ويؤكد على خطورة هذا الموقف تشرذم العالم العربى. بشروته الهائلة. وسيادة عدم الاستقرار بين أرجائه.

* فى ٦ أكتوبر ١٩٨١، وأثناء حضوره للعرض العسكرى المقام احتفالاً بالعبور المصرى لقناة السويس فى ١٩٧٣، اغتيل الرئيس السادات على يد جماعة صغيرة من الاسلاميين الأصوليين، يرتدى أفرادها ملابس الجنود. فعند مرور المركبة التى كانت تحملهم أمام منصة العرض المزدهمة، قفروا منها وقصفوها، وأطلقوا نيران بنادقهم الآلية على السادات.

الباب السادس

الحرب ضد الإرهاب: عنتيبي

الحرب ضد الإرهاب: عنتيبي

منذ أوائل الخمسينات وإسرائيل تتعرض للهجمات الإرهابية من عبر الحدود، وفي العديد من المرات ردت إسرائيل بغارات انتقامية. وفي ١٩٦٨، قامت منظمة التحرير الفلسطينية بأول هجوم لها على إسرائيل فيما وراء البحار، وذلك باختطاف إحدى طائرات شركة «العالم» أثناء رحلتها من روما إلى تل أبيب، وتحويل خط سيرها إلى الجزائر. وبعد ذلك، أصبحت الطائرات الاسرائيلية القادمة من إسرائيل والمتوجهة إليها، والمكاتب الاسرائيلية في الخارج ومباني السفارات الإسرائيلية هدفاً للهجوم من جانب فصائل منظمة التحرير الفلسطينية، تدعمها في بعض الأحيان جماعات من منظمات الإرهاب الدولية. فقد تعرض حجاج من بورتوريكو لهجوم بمطار اللد، قام به بعض أعضاء الجيش الأحمر الياباني، وفي عدد من المرات ألقى القبض في إسرائيل على إرهابيين ألمان وفرنسيين على صلة بعمليات المنظمة.

لقد تبنت إسرائيل منذ البداية سياسة ترفض المساومة أمام الإرهاب، وصممت على التصدي له أينما كان. وهكذا، عندما اختطف الإرهابيون إحدى طائرات شركة «سابينا» البلجيكية، وأجبروها على العودة إلى مطار «بن جوريون»، في مايو ١٩٧٢، تخفى رجال الكومندوز الاسرائيليين في زى الفنين والمعاونين الأرضيين، وتمكنوا من استعادتها، وقتلوا اثنين من المسلحين العرب، وأنقذوا ٩٧ راكباً. وعندما احتجز عدد من الأطفال كرهائن بإحدى المدارس بمدينة معالوت بالجليل الشمالي في مايو ١٩٧٤، اقتحمت وحدات من الجيش الاسرائيلي المبني، برغم خطورة هذا على الأضفال: قتل الإرهابيين، لكن ٢٢ من الأطفال فقدوا حياتهم. وعندما اختطف الإرهابيون أحد الاتوبيسات في هجوم على طريق حيفا - تل أبيب الساحلي، في ١٢ مارس ١٩٧٨، دارت معركة قُتل خلالها جميع الإرهابيين عدا اثنين، وكذلك ما يزيد على الثلاثين راكباً. وفي هجوم على إحدى طائرات «العالم» بمطار «كلوتن» في زيورخ، هاجم أحد رجال الأمن الاسرائيليين الإرهابيين الفلسطينيين، الذين كانوا يطلقون النار على الطائرة، وقتل أحدهم برصاص مسدسه.

ويسرى نفس الشيء على رد الفعل الاسرائيلي الغريزي على الإرهاب في كل مكان. المساومة في مواجهة الإرهاب تقود إلى وضع مستحيل. وعلى كل إرهابي أن يعلم عند قيامه بمهاجمة هدف اسرائيلي بأن عليه أن يقاتل في جميع الأحوال. لقد أعد جيش الدفاع الاسرائيلي وحدة منتقاة عالية التدريب لمواجهة النشاطات الإرهابية. وقد وضع «شيمون

بيريزه، الذى كان وزيراً للدفاع أثناء عملية احتجاز الرهائن بمطار عنتيبي فى ١٩٧٦، السياسة التى يسترشدها الاسرائيليون. وقد حدد سياسة اسرائيل تلك أمام مؤتمر خاص بالإرهاب الدولى، أكد خلاله على أنه لا ينبغي الاستسلام للإرهاب. وأشار إلى أن على اسرائيل أن تتبنى نظام مدروس للتخاير والإنذار المبكر، يتولاها أشخاص على درجة عالية من التدريب من أجل إنهاء ميزة المفاجأة التى يتمتع بها الإرهاب والهجمات العديدة المتميز. كما أكد «بيريز» على أهمية محاربة الإرهاب، لا على المستوى العمليتى وحده، وإنما على المستوى السيكلوجى كذلك. وكما أوضح، فإن «اختيار الجماعات الإرهابية لأسماء مثل «الجيش الأحمر» أو «منظمة التحرير» لا ينبغي أن يضلنا أو يخدع وسائل إعلامنا التى غالباً ما يجذبها مثل تلك التسميات... يجب أن نسمى الأشياء بمسمياتها الحقيقية، فالجماعات الإرهابية هم أناس يضيّقون ذرعاً بالديمقراطية، ولا يخضعون لنظام، ونظرتهم إلى الحياة نظرة فاسدة، وهم غير قادرين على التحرر من ريقة القتل والكراهية». وأشار إلى أن الإرهاب أصبح عالمياً، ومحاربتة يجب أن تكون عالمية كذلك. والإرهابيون يعتبرون أكثر الأمم والشعوب تحدياً أعداء لهم؛ ومن هنا ينبغي تنسيق الجهود على المستوى الدولى.

ولعل العملية الاسرائيلية التى أسفرت عن إطلاق سراح مائة من الرهائن الاسرائيليين، اختطفت طائرتهم التابعة لـ «ايرفرانس» وأجبرت على الهبوط فى عنتيبي بأوغندا، هى أكثر الردود على الإرهاب الدولى إثارة.

فى يوم الأحد ٢٧ يونيو ١٩٧٦، قام أربعة من إرهابى منظمة التحرير الفلسطينية باختطاف طائرة «ايرفرانس»، رحلة رقم ١٣٩، والتى كانت متجهة من تل ابيب إلى باريس عبر أثينا، وذلك بعد إقلاعها من مطار أثينا. وكان بين المختطفين رجل وامرأة من الألمان، أعضاء بمنظمة «بادر ماينهوف» الإرهابية، وأثينا من العرب، من أعضاء جبهة التحرير الفلسطينية. وكانت الطائرة تقل ٢٥٦ راكباً مع طاقمها المكون من ١٢ فرداً. استغل الإرهابيون الإجراءات الأرضية غير الصارمة بمطار اثينا وسربوا البنادق والقنابل اليدوية إلى الطائرة. وبعد اختطافها، هبطت الطائرة فى مطار بنى غازى بليبيا للتزود بالوقود، ثم واصلت طيرانها جنوباً، وهبطت بمطار عنتيبي بأوغندا، حيث انضم عدد آخر من الإرهابيين الفلسطينيين، ووحدات من الجيش الأوغندى، التى قامت بنقل المختطفين إلى مبنى المطار القديم.

وفى ٢٩ يونيو، أذاع راديو أوغندا مطالب المختطفين، التى تضمنت تسليم أكثر من ٥٢ إرهابياً من السجناء - ٤٠ باسرائيل، و٦ بألمانيا الغربية، وه بكنيا، وواحد بسويسرا وآخر

بفرنسا. وأصبح على الحكومة الاسرائيلية أن تتصدى لمشكلة الإفراج عن الرهائن الاسرائيليين، وتشكيل فريق للتفاوض عبر وسطاء.

فى مساء ٢٨ يونيو، أصدر الليقتان جنرال «موردخاي (موتا) جور»، رئيس الأركان، تعليماته بتجهيز قوة من المظليين على وجه السرعة تكون جاهزة للهبوط فى عنتيبي، أو التوجه اليها عبر بحيرة فيكتوريا، والاستيلاء على مهبط المطار، وقتل الإرهابيين، وحماية الرهائن لحين التوصل إلى ترتيبات مع الحكومة الأوغندية من أجل إطلاق سراحهم. لكن «اسحاق رابين»، رئيس الوزراء، رفض الخطة التنفيذية التى قدمت إليه، مؤكداً أنها لا تقدم حلاً كاملاً للمشكلة. والحقيقة أن موقفه العام من احتمال العملية العسكرية، خلال تلك المرحلة من التطورات، كان سلبياً.

اتخذ «شيمون بيريز»، وزير الدفاع، موقفاً مخالفاً تماماً. وكان يؤكد فى كل نقاشاته على الأهمية القصوى لرفض الاستسلام أمام الإرهابيين، وعلى أن نجاحهم فى هذه العملية سوف يكون بمثابة هزيمة سياسية ومعنوية كبرى لإسرائيل، وسوف يشكل سابقة خطيرة فى النضال ضد الإرهاب والاختطاف مستقبلاً. وإلى جانب مناقشات مع رئيس الأركان، ناقش الأمر تفصيلاً مع عدد من كبار الضباط المتصلين بالموضوع اتصال مباشر. وأكد الجنرال «جور» من جانبه على أهمية نجاح عملية كهذه والنتائج الفاجعة لفشلها، وأبلغ وزير الدفاع بوضوح بأنه لن يوصى بتنفيذ العملية ما لم يقتنع شخصياً بأن العملية ملائمة وأن نسبة المخاطرة فيها معقولة. وفى يوم الأربعاء، اجتمع مجلس الوزراء مرة أخرى لمناقشة الموضوع وكرر، رئيس الوزراء قوله بأنه إذا لم يتلق موافقة قيادة الأركان العامة على القيام بعملية عسكرية، فإنه سوف يبلغ المجلس بقبول إنذار الإرهابيين وشروطهم من أجل الإفراج عن الرهائن.

وفى يوم الاثنين ٢٨ يونيو، وعلى التوازي مع الجهود التخطيطية للأركان العامة، قرر الميجور جنرال «دان شمرون»، رئيس أركان سلاح المشاة وضابط المظلات بجيش الدفاع الاسرائيلى (والذى قاد أحد ألوية المدرعات بسيناء أثناء حرب ١٩٧٣) ودون تعليمات من أعلى، قرر التخطيط للإفراج عن رهائن عنتيبي. وبمجرد بدء عملية فصل الركاب الاسرائيليين عن باقى الركاب، أخذ يستعد عملية الانتقال التى استخدمها النازيون فى معسكرات الاعتقال، وعلى الفور أصدر تعليماته إلى فريقه ببدء التخطيط. وعند مساء الأربعاء، كان مساعده قد توصلوا لخطة تقوم على إنزال جنود محمولين جواً إلى مطار عنتيبي الجديد، ثم التحرك فى

عربات (أدخل عليها بعض التعديلات بحيث تتلاءم مع مثيلها في أوغندا) إلى المطار القديم، وقتل الإرهابيين وتخليص الرهائن. وكان من الواضح أمام المخططين أنه من غير الواقعي التخطيط لعملية تقوم على الاستيلاء على المطار بكامله، لأن ذلك يمكن أن يؤدي إلى قتل الرهائن بأيدي الإرهابيين والأوغنديين. كان مقدراً أن تكون الضربة الأولى ضد الإرهابيين هي النقطة البرية التي تتصاعد بعدها الأحداث. وأبلغت القوة الجوية مساعدى «شمرون» بأن طائراتها يمكنها الوصول إلى عنتيبي، لكن تظل هناك مشكلة التزود بالوقود في طريق العودة، وكان الحل هو التزود في عنتيبي نفسها، باستخدام مستودعات الوقود الموجودة بالمطار الدولي هناك.

في صباح الخميس، الأول من يوليو، طلب رئيس الوزراء، الذي كان يتعرض في ذلك الوقت لضغوط متزايدة من جانب الرأي العام وأسر الرهائن، طالب مجلس الوزراء باتخاذ قرار سريع بالموافقة على الإفراج عن الإرهابيين المسجونين الذين طالب الإرهابيين بإطلاق سراحهم كشرط لإعادة الرهائن. ووجه طلباً مماثلاً إلى زعيم المعارضة، السيد «مناحم بيجن»، ورئيس لجنة الدفاع والشؤون الخارجية بالكنيست، وتلقى موافقتهم. لكن في تلك الظهيرة نفسها، استدعى الميجور جنرال «يكتيل ادم»، رئيس فرع العمليات، «شمرون» إلى قيادة الأركان العامة لتقديم خطته. وقد حضر اللقاء كل من «شيمون بيريز» ووزير الدفاع، والجنرال «جور» رئيس الأركان، والجنرال «ادم» رئيس فرع العمليات، والميجور جنرال «بنيامين بليد» قائد القوات الجوية؛ والبريجادير جنرال «افيجدور بن جال» مساعد رئيس العمليات. وكانت هذه هي المرة الأولى التي تعرض فيها الخطة بتفاصيلها الكاملة. وكانت تقضى بالهبوط في عنتيبي يوم السبت ٣ يوليو الساعة ١١ مساءً، على أن يسبق ذلك برفقة «جافة» على نموذج، يوم الجمعة. وكان هناك افتراض بأنه طالما أن طائرات الميج التي يستخدمها سلاح الجو الأوغندي تببت في المطار القديم، فلا بد أن يكون هناك ممر أسفلتي يصل إلى المطار الجديد .

عند انتهاء «شمرون» من عرضه، توجه «شيمون بيريز» إلى كل عضو على حدة يسأله رأيه، وإمكانية النجاح، وحجم الخسائر التي يتوقعها، وما إذا كان يوصى بتنفيذ العملية أو صرف النظر عنها. فكان هناك من عارض العملية؛ وكان هناك من تفاوتت عندهم كفة النجاح والفشل. وكان رد «شمرون» أن هناك نقطة ضعف واحدة: هبوط الطائرة الأولى دون أن تثير الشكوك، ومع بعض الحظ، فلن تكون هناك خسائر. وكان تقديره أنه في حال تبادل إطلاق النار فإن الخسائر سوف تصل إلى عشرة اشخاص، وأوصى بتنفيذ العملية دون تردد. وأشار «بيريز»

إلى أن موافقته على الخطة رهن بالموافقة النهائية للمجلس، وأمرهم باستكمال كافة الاستعدادات. وعندما وقفوا لمغادرة المكان، استدار «شمرون» ناحية «بيريز» وقال : «أفهم من ذلك أنني أنا الذى سوف يقود العملية.» واستدار «بيريز» ونظر إلى رئيس الأركان، ثم قال : «حسن . أنت قائد العملية.» وقد منح «شمرون» سلطة اختيار الوحدات التى ستشارك فى العملية، وتم الاتفاق على إجراء تجربة للعملية على نموذج مساء الجمعة. وكان من المقرر أن ينطلقوا يوم السبت من شرم الشيخ إلى عنتيبي، فى الثالثة والنصف مساءً.

وحتى لا تنور الشكوك حول احتمال القيام بعملية عسكرية، كانت جميع المفاوضات الدبلوماسية، المتواصلة فى فرنسا وأوغندا فى ذلك الحين، توحى بأن إسرائيل سوف ترضخ لمطالب الإرهابيين وتقوم بالإجراءات اللازمة للوفاء بهذه المطالب قبل انتهاء المهلة، فى الرابع من يوليو. وقد جعل هذا الاعتبار من ليلة السبت الفرصة الأخيرة.

تم على الفور تجميع الوحدات المشتركة، وقُطع الاتصال التليفونى بين قاعدتهم والخارج، ومنع الرجال من مغادرتها: مائتان من الرجال أصحاب التدريب العالى، معظمهم من النظاميين نوى الخبرة القتالية السابقة.

تركت القيادة العامة المشكلة المعقدة للهبوط فى عنتيبي مفتوحة (كان الأمر فى حاجة إلى المزيد من معلومات المخابرات)، ووضعت الخطط العامة منذ وقت الهبوط، ووفرت الوحدات وحددت لها المهام. وكان ذلك على الوجه التالى:

- ١ - قوة لإضاءة الممر وتأمينه.
- ٢ - قوة لاحتلال المطار القديم وتحرير الرهائن.
- ٣ - قوة للسيطرة على المطار الجديد.
- ٤ - قوة لتأمين المطار وتدمير المقاتلات الأوغندية.
- ٥ - قوة لإجلاء الرهائن من المبنى إلى الطائرة.

وفى مجرى التخطيط والإعداد للعملية، تم الاستفادة بصورة كبيرة من الصور التى التقطها قبل ذلك بأعوام طيارو سلاح الجو الاسرائيلى، عندما كانوا يتولون تدريب القوات الجوية الأوغندية. (فى أحد الأفلام المحلية التى تم دراستها، يصل «عبدى أمين» حاكم أوغندا إلى المطار فى سيارة مرسيدس سوداء، ترافقه سيارة لاندروفر، وقد أدى هذا إلى ظهور فكرة تدبير سيارة مرسيدس لاستخدامها فى التضليل أثناء العملية.) وأضيف إلى هذه المعلومات بعض التحريات التى توفرت للمحققين الخصوصيين الذين التقوا بالركاب غير اليهود الذين

أُفرج عنهم، بعد وصولهم إلى باريس. فمن خلال تقاريرهم أمكن تكوين صورة واضحة عن النظام اليومي للمطار : أين كانوا ينامون؛ أماكن الراحة وكيفية الوصول إليها؛ نظام الحراسة وفي أي غرف كان يعيش الإرهابيون؛ طبائع وسمات الإرهابيين وسلوكهم تجاه الرهائن؛ مواقع الجنود الأوغنديين في المبنى وحوله، ونظام الحراسة الخاص بهم.

في يوم الجمعة، عرض التلفزيون الاسرائيلي فيلماً أعده أحد المراسلين الأجانب، يبين مطار عنتيبي الجديد. وعرف منه أن المبنى الجديد يتكون من طابقين. كما تضمن أيضاً لقطات للمطار القديم، حيث يحتجز الرهائن الاسرائيليين. وشرح الركاب المفرج عنهم كيف وضع الإرهابيون الصناديق، المفترض أنها مملوءة بالمتفجرات، في المبنى يخرج منها سلك أبيض للتفجير. ولكن بما أن المعلومات أشارت إلى تمركز الجنود الأوغنديين فوق سطح المبنى، فقد استبعدت فكرة أن تكون الصناديق مملوءة بالمتفجرات، وإن هي إلا حيلة لإرهاب الرهائن.

ومع تراكم معلومات المخابرات، قرر الجنرال «جور» أن العملية مناسبة تماماً، وأن بإمكانه أن يوصي وزير الدفاع بالشروع في وضعها موضع التنفيذ. وفي الوقت نفسه، أصدر تعليماته بأن يتولى بنفسه قيادة العملية من مقره بقيادة الأركان العامة، بينما يشكل الميجور جنرال «يكوتيل ادم» رئيس فرع العمليات، والميجور جنرال «بنيامين بليد» قائد القوات الجوية قيادة أركان متقدمة في إحدى الطائرات تحلق فوق مسرح العمليات. كما تقر أيضاً أن ترافق قيادة الأركان المتقدمة طائرة أخرى، تضم مستشفى ميدانيا كاملاً؛ على أن تهبط الطائرة الأخيرة في نيروبي دون سابق إنذار، لإقامة المستشفى الميداني لعلاج من يصاب من الرهائن أو الجنود.

ظل «جور» قلقاً بشأن إمكان هبوط الطائرة بأمان في الظلام حتى طار، يوم الجمعة، مع «بليد» في طائرة «هيريكلوليز» للتأكد من قدرتها على الهبوط «الأعمى». وكانت الدلائل تشير إلى أن الجو سيكون طيباً ليلة العملية، وأن الظلام سيكون دامساً، لا ضوء للقمر فيه.

وفي يوم الجمعة، وبينما كانت التدريبات تجري على نموذج، استمر الجدول داخل مجلس الوزراء. وعبر رئيس الوزارة عن شكوكه حول ملاسة العملية. وفي تلك الأثناء، التقى رئيس الأركان بجميع القادة المشتركين في العملية. وسأل كل منهم عن تقديره لفرص النجاح. وأفاد الجميع بأن المهمة ممكنة التحقيق، وأن فرصة النجاح طيبة. وتحدث «جور» إلى كل واحد منهم، وسألهم عما إذا كانوا يقدرّون نتيجة الفشل. ومع ذلك، فقد أبلغهم بأنه سوف يذهب غداً السبت، يوم العطلة، إلى مجلس الوزراء ليوصي بتنفيذ العملية.

فى الثامنة من صباح السبت، قدم «جور» خلطته إلى وزير الدفاع، ثم قاما بتقديمها معاً إلى رئيس الوزراء. وبدأ «جور» حديثه بالقول: «أقدم لك خطة للتنفيذ هذا المساء. والقوات جاهزة والعملية تسير وفقاً للخطة الموضوعة». وأعطى رئيس الوزراء موافقته، بشرط موافقة المجلس. وبعد ذلك بثلاث ساعات أعطيت التعليمات النهائية للقوات. وتم الإقلاع فى الثالثة والنصف مساءً.

كانت الخطة كالتالى: تهبط الطائرة الأولى على المدرج وتقوم بإنزال وحدة من المظليين، مهمتها إضاءة المدرج إضاءة طوارئ، إضافة إلى الإضاءة العادية. بعد ذلك تتحرك الطائرة بسرعة حتى نهاية المدرج، وهناك تنزل من الطائرة الوحدة المكلفة بالسيطرة على المبنيين. وكان على الوحدة التى يقودها الليفتانت كولونيل «يوناثان نتيهاو» (يونى)، والمحمولة فى سيارة مرسيدس وسيارتين لاندروفر، أن تتجه مباشرة إلى المبنى القديم لتحرير الرهائن. وكان على المظليين الذين يقودهم الكولونيل «ماتان ثلثانى»، أن تتجه سيراً على الأقدام نحو المبنى الجديد وتسيطر عليه، وكذلك على برج المراقبة ومحطة الوقود. وكان على الميجور جنرال «دان شمرون»، مع قيادة أركانه، أن ينزل مع هاتين الوحدتين.

وكان على الطائرة الثانية أن تهبط بعد سبع دقائق من هبوط الأولى، لتتيح بذلك الوقت أمام قوة «نتيهاو» للاستيلاء على المبنى القديم على حين غرة، وتطلق سراح الرهائن. وكان على هذه الطائرة أن تستكمل سيرها بعد ذلك حتى نهاية المدرج وتنزل بقية القوات، بما فيها عربتين مدرعتين لضمان التطويق الفورى للمدرج وتحرير الرهائن. وكان على هذه الطائرة إن تحمل كذلك عربة قيادة «شمرون» الجيب، حتى يتمكن من الانتقال السريع بين الوحدات والسيطرة عليها والبقاء على اتصال مباشر مع طائرة القيادة التى تحلق فوقهم.

وكان على الطائرة الثالثة أن تهبط فور هبوط الثانية وتنزل عربتين مدرعتين أخريين لقوة الليفتانت كولونيل «نتيهاو»، ووحدة مشاة من لواء «جولانى» تحت قيادة الكولونيل «أور»، مهمتها السيطرة على المنطقة التى تربط بين المبنيين، والعمل كاحتياطى فى حال وقوع تطور غير متوقع فى أى من أجزاء المطار المختلفة، ومعاونة الرهائن فى ركوب طائرة الإنقاذ. وكان على الطائرة الرابعة والأخيرة أن تنزل بقية قوات الاحتياط وسيارة إسعاف ييجو للإخلاء السريع للمصابين. وكانت تحمل طاقماً طبيًا وكذلك طاقماً للتزود بالوقود. وكانت الأوامر الصادرة لهذه الطائرة تقضى بتحريكها نحو المهبط القديم لحمل الرهائن. كان المتخيل هو أن أكثر عناصر تلك العملية حرجاً هو الهبوط الفعلى للطائرات، واقتحام

المبنى القديم؛ ومنع وصول الإمدادات الأوغندية؛ وتأمين المعر لضمان العودة الآمنة للوطن.
وفى الثالثة والثلاث مساءً، سمح مجلس الوزراء، الذى كانت مناقشاته لا تزال دائرة، بالإقلاع فى الثالثة والنصف؛ علماً بأن الموافقة على العملية الفعلية لم تكن قد تمت بعد. وكان مفهوماً أنه إذا لم تقر الخطة، فإن على الطائرات أن تعود إلى قاعدتها. وبحلول الساعة الرابعة، كانت الطائرات بحمولاتها تحلق فى الجو، وبعد ذلك بفترة وافق المجلس بالإجماع على العملية.

وبعد سبع ساعات من الطيران، دخلت القوة مجال التوجيه لبرج عنيتيبى. وكانت الخطة موضوعة بحيث تختفى الطائرة الأولى خلف طائرة شحن بريطانية تطير فى هذا الموعد، وبهذا لا تثير الشكوك. وكما كان مخططاً بالفعل، جاءت الطائرة خلف الطائرة البريطانية فى الوقت الذى طلب فيه قائدنا الإذن بالهبوط. لقد عبروا بحيرة فيكتوريا وسط عاصفة ممطرة، وتم التمهيد للهبوط بواسطة الأدوات. وفجأة، توقف المطر وصفت السماء، وبانت لهم أنوار مطار عنيتيبى.

هبطت طائرة الشحن البريطانية، وانزلت وراعا مباشرة أول طائرة هيركيولز دون أن تثير أية شكوك فى برج المراقبة. وعندما لامست الطائرة الأرض، أبطأ الطيار من سرعته حسب الخطة. وقفر فريق المقدمة منها بينما كانت الطائرة لاتزال تسير. وانتشروا على جانبي المطار، ووضعوا رقبه الأوزة (أنوار هيوط متحركة) لتكون جاهزة لتوفير إضاءة بديلة للطائرات الثلاث التالية فى حالة إطفاء أنوار المطار. وتحركت الطائرة دون إضاءة إلى زاوية مظلمة، وخرجت منها قوة الإنزال الأولية، وكذلك السيارة المرسيدس وسيارتى اللاندروفر. كان يسود المكان جو من الهدوء والسكينة. وكان المصدر الوحيد للضوضاء هو طائرة الشحن البريطانية التى كانت تتحرك نحو المبنى، حيث غطت على ضجة الفريق الاسرائيلى. ونظر الميجور جنرال «شمرون» حوله وقال لرجاله : « لقد نجحت العملية يا أولاد رغم أن رصاصة واحدة لم تطلق بعد».

ركب الرجال العربات، التى انطلقت بهم ببطء إلى حيث يحتجز الرهائن والكشافات فوق رءسهم. وتقدمت المرسيدس تتبعا سياراتنا لاندروفر. كانت المنطقة جيدة الإضاءة ولا صعوبة فى اكتشاف الطريق إلى الهدف. وعلى مسافة مائة ياردة من برج المراقبة، رأى جنديان أوغنديان بوضوح أعضاء الرأس الاسرائيلية. وسحب «نتيناهاو» وضابط آخر مسدسهما المزوين بكاتم للصوت. وصوب أحد الجنديين بندقيته إلى المركبة وطلب إليها التوقف. وأطلق «نتيناهاو» والضابط الآخر النار على الجندي من مسافة عشر ياردات فأرداه

قتيلاً. ويسبب هذا التعرض غير المخطط له، اضطرت الوحدة إلى النزول فوراً بعيد عن المبنى بحوالي ٥٠ ياردة، وبدلاً من الوصول إليه بالسيارات أكملوا المسيرة على الأقدام. كان أحد مداخل المبنى مغلقاً، فدخلت القوة من المدخل المتبقى بدلاً من استخدام المدخلين كما كان مقرراً بالخطة. وكان هذا المدخل يقود إلى القاعة الموجودة بها الرهائن، حيث ذهب معظمهم في نوم عميق فوق الأرض. وفتح أحد الإرهابيين، كان يقف إلى اليمين، النار، وأمكن قتله. وإلى يسار الصالة، بجوار النافذة، كان هناك اثنان من الإرهابيين - أحدهما امرأة - أطلق عليهم جنود المقدمة النار. وأمكن التعرف على إرهابي رابع في نهاية القاعة وأطلق عليه النار. كانت القاعة مضاءة بالكامل، وكان من السهل التعرف على الإرهابيين لأنهم كانوا كلهم يقفون وهم يحملون السلاح. لقد فوجئوا مفاجأة تامة.

لم يتعد الفاصل الزمني بين إطلاق النار على الحارس الأوغندي خارج مبنى المطار وبين قتل الإرهابيين الأربعة داخل المبنى، الخمس عشرة ثانية. ولاشك في أن هذه السرعة التي تمت بها العملية كانت العامل الرئيسي للنجاح الابتدائي. ودعا أحد الجنود جميع الرهائن، بالعبودية والانجليزية، إلى البقاء وقوداً على الأرض - لكن أحد الرهائن لم يستطع، من فرحته، أن يستجيب للأمر، ففقد، فأطلق عليه النار. تتبع الليفتانت كولونيل «نتيناو» وحدة الهجوم. وبلغ مدخل القاعة، وتوقف أمام الحديقة الموجودة أمام المدخل. وفجأة، أطلقت النيران من برج المراقبة على الوحدة المهاجمة. وأصيب «نتيناو» برصاصة في عنقه. وبرغم إجلائه بسلام، إلا أنه توفي بعد ذلك.

كان مقرراً للطائرة الثانية أن تهبط بعد سبع دقائق بالضبط من هبوط الطائرة الأولى، وذلك حتى يتسنى للقوات المهاجمة مفاجأة الإرهابيين مفاجأة تامة. وطبقاً للخطة، هبطت الطائرات الثلاث الأخرى، وأنزلت عرباتها المدرعة واندفعت العربات، ومعها «شومرون» في عربته الجيب، نحو المبنى. وفي داخل المبنى واصلت قوة الهجوم إطلاق النار والقضاء على أي من الإرهابيين أو الجنود الأوغنديين. وحاول اثنان من الإرهابيين الأيوبيين التسلل إلى خارج المبنى، تحت دعوى أنهما من الرهائن. وعندما لاحظ أحد قادة القطاعات قبلة يدوية تتدلى من حزام أحدهما، أمرهما بالتوقف. لكنهما واصلتا التحرك فأطلق عليهما النار، وانفجرت فيهما القنبلة اليدوية. وتولت وحدات إضافية البحث وتطهير قاعة كبار الزوار وصالة الجمارك. فر ٦٠ جندياً أوغندياً كانوا بالطابق الثاني وعلى كل، قتل خلال هذه العملية ٣٥ من الجنود الأوغنديين. وقد أخذ ١٣ إرهابياً - كان بعضهم نائماً - بالمفاجأة، وقتلوا من مسافة قصيرة

واصلت القوات الأوغندية بيرج المراقبة، إطلاق النار على القوات الاسرائيلية، بينما كان يجرى إخراج الرهائن من القاعة على وجه السرعة. وتوجهت حاملة الجنود المدرعة مع قوة الجنود لتحديد برج المراقبة. وكان ذلك يتم بواسطة النيران المركزة والكثيفة لمدافع الماكينة وأر. بى. جى. وأصبح ممكناً الآن، والطائرة الثالثة تتجه نحو المبنى القديم، أن يقوم الكولونيل «اور» مع اثنين من الوحدات، بإخلاء الرهائن من المبنى القديم. وكان يوجد بجانب طائرة الإخلاء الفريق الطبي، الذى بدأ على الفور فى معالجة المصابين. واستغرقت عملية نقل الرهائن والمصابين والقلى إلى الطائرة حوالى ١٥ دقيقة.

فى تلك الأثناء، ويعد أن توقف إطلاق النار عند المبنى القديم، أمر «شمرون» الكولونيل «فلناى» بالتحرك. وتوجهت إحدى الوحدات إلى المبنى الجديد مباشرة، بينما قامت وحدة ثانية باستكشاف موقف الطائرات المواجه للمبنى. وقامت الوحدة الموجهة إلى المبنى باقتحامه وتفتيش المدخل وطابق المبنى وكذلك سطحه. وطبقاً للتعليمات، صدرت الأوامر إلى القوات بعدم فتح النيران إلا إذا بادرت القوات الأوغندية، بالمبنى الجديد، بفتح نيرانها. وقد سمح لجميع الأوغنديين بالفرار، لكن ١٥ من الأوغنديين الذين استسلموا أغلقت عليهم إحدى الحجرات، وبنيه عليهم بعدم مغادرتها. وفى خلال ١٥ دقيقة من بدء العملية، أمكن لقوة «فلناى» السيطرة على المبنى الجديد، ووصلت عربة البيجو مع معدات التزود بالوقود، وهنا، أوصى «فلناى» وقائد طائرة القيادة (الذى كان قائداً للسرب) بعدم التزود بالوقود من عنتيبى. وقبل «شومرون» بتوصيتهما، وطلب من القيادة الامامية للقيادة العامة الإذن بالإقلاع بون التزود بالوقود، وكانت تلك القيادة الامامية تحلق فوقهم فى طائرة من طراز بونيج ٧٠٧. وصدرت التعليمات بعدم التزود بالوقود فى عنتيبى، والقيام بذلك فى نيروبي.

فى الحادية عشرة دقيقة واحدة مساءً هبطت الطائرة الأولى: وفى الحادية عشرة وثمانى وخمسين دقيقة - أى بعد ٥٧ دقيقة من بدء العملية - أقلعت الاولى من عنتيبى وعلى متنها الرهائن باتجاه نيروبي. وبعد ذلك باثنتين وأربعين دقيقة، أقلعت الطائرة الأخيرة بعد أن انتهت إحدى الوحدات - التي كان عليها أن تظل حتى النهاية، ثم تطلق نيران مدافع الماكينة على ثمان من طائرات الميج التابعة للقوات الجوية الأوغندية - من مهمتها. وظل «شمرون»، بقيادته، مع وحدة المؤخرة وأقلع معها على متن آخر طائرة.

هبطت الطائرات بمطار نيروبي للتزود بالوقود، حتى تتمكن من مواصلة رحلتها بعد ذلك إلى اسرائيل، حيث استقبلوا وسط أجواء الفرح والنصر، بعد إنجاز بعد واحدة من أكثر

العمليات التي شهدتها التاريخ إثارة وبراعة. وعند وصوله إلى مقر السيطرة الخاصة به بقيادة الأركان العامة بتل اييب، شرب الجفرال «جور» ورئيس الوزارة ووزير الدفاع وأعضاء قيادة الأركان العامة نخب أولئك الذين لازالوا يطيطرون في طريق عودتهم من عنتيبي.

كانت العملية على درجة كبيرة من المخاطرة. فهي لم تكن عملية للاستيلاء على أرض أو لإحداث إصابات باستخدام النيران الكثيفة. كانت عملية لإطلاق سراح رهائن تحت الحراسة، وفي حالة كهذه فإنه لا طائل من وراء استخدام قوة نيران مركزة، بل إن ذلك يؤدي إلى نتائج عكسية في حقيقة الأمر. وكان لعملية كذلك أن تكون معقدة للغاية بالضرورة، فهي مثل من يستخدم سكيناً حاداً بدلاً من بلة غليظة. وكانت السرعة مسألة جوهرية، لأن أي تردد يمكن أن يكون ثمناً هو حياة الرهائن الاسرائيليين أنفسهم. فالقوة كانت تواجه ما بين ١٠ - ١٢ من الإرهابيين المتحفرزين، يتخذون مواقعهم وسط الرهائن. وقد أثرت هذه الحقيقة المرشدة على مجمل الخطة وتحديد نمط العملية. وفوق ذلك، فإن الخطة لم تكن تحظى بهامش أمان. ففي ميدان المعركة إذا لم تنتج إحدى الهجمات، تبذل محاولة أخرى أو يجرى التحرك نحو قطاع آخر. وإذا ما فشلت كتيبة، فإن كتيبة أخرى تتقدم نحو المعركة. كما يمكن إضافة الدعم الجوي والمدفعي. هناك دائماً هامش أمان. أما في عملية مثل عملية عنتيبي، فإن كل عنصر من عناصر العملية يعتمد على الآخر اعتماداً متبادلاً. وأقل خطأ أو ضعف في التنسيق، يجعل البناء كله ينهار مثل مجموعة من ورق اللعب. وقد برز هذا الدرس خلال محاولة الولايات المتحدة المشنومة لتحرير رهائنها في إيران عام ١٩٨٠. فمثل تلك العمليات لا تترك أدنى هامش للأمان.

لقد جرى تنفيذ الخطة وسط ظروف غاية في الصعوبة، حيث كان هناك كثير من المعطيات غير معلومة. فجميع القصص اللاحقة حول العملاء في أوغندا وعلى بحيرة فيكتوريا إنما هي محض افتراء ولا أساس لها من الصحة. إن عملية عنتيبي كانت ثمرة لسنوات من التدريب لوحدة مكافحة الإرهاب ومجموعات الكوماندوز التي رافقتها، تحسباً لاحتمالات كهذه، وهي شهادة على أن جيش الدفاع الاسرائيلي لا يترك شيئاً للصدفة. كل الاحتمالات جرى التفكير فيها والإعداد لمواجهتها مسبقاً، ولذلك كان من الممكن التخطيط لعملية كهذه وتنفيذها في وقت قصير. لقد كانت عملية عنتيبي لطمة شديدة للإرهاب الدولي، ودفعة جديدة، في الأمم المتحدة وفي كل مكان لمواجهة هذه الظاهرة الخطيرة واحتذاء المثال الاسرائيلي.

وخلال النقاش الذي دار في مجلس الأمن، والذي جرى خلاله محاولة فاشلة لإدانة اسرائيل

على قيامها بعملية إنقاذ الرهائن في عنتيبي، قال مؤلف هذا الكتاب، والذي كان يمثل إسرائيل:

«لقد كان من قدر بلد صغير كبلدنا، معرض للحرب ويواجه الصعاب، أن يعلن للعالم أن هناك بديلاً عن الاستسلام أمام الإرهاب والابتزاز. لقد كان قدرنا أن نثبت للعالم أن كارثة الإرهاب الدولي هذه يمكن التصدي لها. إن على أمم العالم، بصرف النظر عن الخلافات السياسية التي تفرق بينها، أن تتحد في مواجهة هذا العدو المشترك الذي لا يعترف بسلطان، ولا يعرف حدوداً، ولا يحترم أى سيادة، ويتجاهل جميع قواعد اللياقة الانسانية، ولا يعرف حدوداً للوحشية الانسانية.

لقد جئنا إلى المجلس برسالة بسيطة: نحن فخورون بما فعلنا، لأننا أعلننا للعالم أنه في بلد صغير يعيش ظروفاً كذلك التي تواجهها إسرائيل، والتي صارت معروفة لجميع أعضاء هذا المجلس، تشكل كرامة الإنسان وحياته والحرية الانسانية أغلى القيم، ولسنا فخورين فحسب لأننا أنقذنا حياة أكثر من مائة إنسان برىء - من الرجال والنساء والأطفال - وإنما لدلالة ما قدمناه من أجل قضية الحرية الإنسانية.

إننا ندعو هذه الهيئة لإعلان الحرب على الإرهاب الدولي وتحريمه واستئصال شاقته أينما وجد. نحن ندعو هذه الهيئة، وندعو، قبل أى شيء، الأعضاء الدائمين وبلدان العالم لتوحيد الجهود من أجل عزل هؤلاء المجرمين خارج المجتمع الإنساني، وكذلك عزل أى بلد يتعاون، بأى شكل من الأشكال، معهم في نشاطاتهم المخزية..»

الفصل السابع

عملية السلام للجليل،

عملية

«السلام للجليل»

فى ربيع ١٩٨١، اتخذت الحرب الأهلية فى لبنان، والتي تسببت فى خراب هذا البلد التعس منذ ١٩٧٥، مساراً جديداً، عندما اندفعت القوات السورية، التي كانت تسيطر على طريق دمشق - بيروت، شمالاً لتخترق المنطقة الجبلية الواقعة شمالي الطريق وشمالي شرقي بيروت التي تسيطر عليها القوات المسيحية المارونية، بقيادة الزعيم المسيحي «بشير الجميل». وكانت هذه القوات تتلقى معونات عسكرية من اسرائيل منذ ١٩٧٦، وكانت تحت اسرائيل على التدخل العسكى فى لبنان لطرد القوات السورية ومنظمة التحرير الفلسطينية.

أدى ذلك إلى تجدد القتال حول مدينة زحلة المسيحية بوادي البقاع، وعلى الطريق الرئيسى الذى يربط بيروت بدمشق. وكان مواطنو زحلة قد حاولوا إنشاء طريق بديل لهذا الطريق، الذى كان واقعاً تحت سيطرة السوريين، حتى يتمكنوا من الاتصال مباشرة بالمنطقة الواقعة إلى أقصى الشرق والتي تسيطر عليها القوات المارونية. لكن السوريين اعترضوا على إقامة مثل هذ الطريق، ويدأوا فى قصف مدينة زحلة قصفاً منتظماً. وقد نشب القتال بين الجيش السوري والوحدات المسيحية المدعمة، عندما أخذ السوريون فى تدمير المدينة نون تمييز، ووقعت خسائر بشرية ومادية كبيرة بسبب القتال حول زحلة، التي وضعها السوريون تحت الحصار.

وفى ابريل ١٩٨١، هاجم السوريون موقعاً مسيحياً فوق جبل صُنَيْن، يعرف باسم الفرقة الفرنسية. وكان هذا الموقع الاستراتيجى يتولى توجيه نيران مدفعية كل من زحلة وميناء جونيه، الذى أصبح عاصمة للمنطقة المسيحية المارونية شمالي بيروت. وعن طريق هذا الميناء، كان المسيحيون يتلقون الإمدادات.

وعندما واجه السوريون مقاومة عنيفة فى الفرقة الفرنسية وفوق جبل لبنان، قاموا بهجمات بالهليكوبتر فيما بين ٢٥ - ٢٧ ابريل ١٩٨١. وقد وضع استخدامهم الفعال لنيران الصواريخ المباشرة، المنطلقة من الهليكوبتر، مواقع الجبل المسيحية فى موقف حرج للغاية، وأصبحت عرضة لخطر الاجتياح من جانب الجيش السوري.

وجه الموارنة إلى اسرائيل دعوة يائسة لطلب المساعدة، مؤكدين أن الطائفة المسيحية اللبنانية، دون حماية ضد الغارات الجوية، سوف تصبح معرضة لمذبحة، ويتهدها خطر الإبادة. فأصدر «مناحم بيجن» رئيس الوزراء، أوامره إلى القوات الجوية الاسرائيلية لتقديم المساعدة للمسيحيين، مؤكداً أن الطائفة المسيحية تتعرض لخطر الإبادة التامة.

رأى الإسرائيليون فيما يحدث أن - ولأول مرة خلال أربع سنوات من عمر التدخل السوري في لبنان - خطراً إبادة المسيحيين يشكل انتهاكاً لمفهوم «الخط الأحمر» مع اسرائيل.

وتنفيذاً لقرار «بيجن» قامت القوات الجوية في ٢٨ أبريل بإسقاط طائرتي هليكوبتر روسية الصنع من طراز «مي ٨»، أثناء قيامها بإمداد القوات السورية المهاجمة. وكان هذا العمل كذلك خرقاً لأحد المعاهدات غير المكتوبة التي تحدد العلاقات الاسرائيلية - السورية في لبنان. ومنذ ذلك الحين، ومن أجل حماية قواتهم من الطيران الاسرائيلي، قام السوريون بتحريك صواريخهم أرض - جو - التي تغطي، من سوريا سهل البقاع الذي يسيطر عليه السوريون في شرقي لبنان - إلى وادي البقاع، منتهكين بذلك اتفاقاً اسرائيلياً - سورياً آخر غير مكتوب. فوجود بطاريات صواريخ أرض - جو سورية في وادي البقاع يعوق طلعات الاستطلاع الاسرائيلية المنتظمة فوق الأراضي اللبنانية، والتي كان السوريون يسلمون بها ضمناً.

وطالب الاسرائيليون، عبر السفير «فيليب حبيب» - الوسيط الأمريكي الذي أرسله الرئيس «ريجان» إلى المنطقة - السوريين بسحب صواريخهم من الأراضي اللبنانية. ورفض السوريون، ومطبقاً لما أعلنه «بيجن» أمام إحدى المسيرات السياسية (كانت اسرائيل في ذروة حملة الانتخابات القومية التي كان مقرباً عقدها في ٣٠ يونيو) فقد أرسلت الطائرات الاسرائيلية للهجوم على مواقع الصواريخ في أبريل، لكنها فشلت في إنجاز مهمتها بسبب السحب الكثيفة في المنطقة. وواصل السفير «حبيب» مهمته. ولم يحرز نجاحاً كبيراً.

فاز حزب «بيجن» (الليكود) بأغلبية طفيفة على تحالف العمل، الذي حقق نجاحاً كبيراً بحصوله على ٤٧ مقعداً مقابل ٣٢ مقعداً في الانتخابات السابقة. واستطاع «بيجن»، بعد الحصول على تأييد الأحزاب الدينية الثلاثة في الكنيست، أن يشكل حكومة ائتلافية.

في يوليو ١٩٨١، فتحت وحدات منظمة التحرير الفلسطينية في جنوب لبنان نيراناً كثيفة وبلا تمييز، من مدافع ١٢٠ مم السوفيتية البعيدة المدى وصواريخ كاتيوشا، على حوالي ٣٣ مدينة وقرية اسرائيلية في الجليل الشمالي. واستمرت المعركة على الحدود الشمالية لإسرائيل حوالي عشرة أيام، التجأ السكان الاسرائيليون خلالها إلى المخايي.

وأصبح من الواضح أن اسرائيل لا يمكنها القبول بوضع كهذا، يعوق الحياة الطبيعية في

الجليل الشمالي. ففي كيريات شمونة، توقفت الصناعة وترك المدينة أعداد كبيرة من السكان وتوقفت حركة السياحة في منتجع نهارياً بالشمال.

وجاء رد إسرائيل واسع النطاق وشامل وعنيف، وشمل قصف مقر قيادة منظمة التحرير الفلسطينية، ومستودعاتها في بيروت، وقواعدها في لبنان. وعند هذا الحد، بدأ السفير «غليب حبيب» مفاوضات من أجل التوصل لوقف إطلاق النار الذي كان الطرفان - الاسرائيليون الذين تعطلت حياتهم في الجليل الشمالي، ومنظمة التحرير التي كانت تعاني بشدة من الرد الإسرائيلي - يميلان إلى قبوله. وفي ٢٤ يوليو ١٩٨١، وبعد استخدام الوساطة السعودية لدى المنظمة، نجح السفير «حبيب» في ترتيب وقف إطلاق النار. وبدأت الحياة الطبيعية تعود سيرتها الأولى إلى الجليل.

على أنه سرعان ما بدأت تظهر الخلافات في وجهات النظر حول طبيعة وقف إطلاق النار: الاسرائيليون يصرّون على أن وقف إطلاق النار سوف يكون كاملاً بحيث لا يسمح بأى عمل ضد أهداف في داخل إسرائيل أو أهداف إسرائيلية ويهودية في الخارج. منظمة التحرير الفلسطينية أصرّت على أن الاتفاق يشمل فقط العمليات التي تجرى عبر الحدود اللبنانية الاسرائيلية. ومال التفسير الأمريكي إلى قبول تطبيق وقف إطلاق النار على أهداف داخل إسرائيل مهما كان اتجاه الهجوم، وعدم سريانه على أهداف في الخارج. وبينما ظلت الحدود الشمالية آمنة، سرعان ما قامت المنظمة بعمليات أخرى. فوقع تراشق واشتباكات مع وحدات للمنظمة عبرت الحدود الاسرائيلية من الأردن عبر النهر؛ ووقعت أعمال إرهابية داخل إسرائيل؛ وتمت عملية اغتيال دبلوماسي إسرائيلي في باريس؛ وتعرضت للهجوم أهداف إسرائيلية ويهودية في أنحاء متفرقة من أوروبا. وأوضحت إسرائيل أن جميع هذه النشاطات تعد انتهاكاً لوقف إطلاق النار. وقد بلغت العمليات الإرهابية التي قامت بها المنظمة ضد أهداف إسرائيلية، أثناء وقف إطلاق النار، ما يزيد على ٢٤٠ عملية.

في عدد من المناسبات تصاعد التوتر ليقترّب من نقطة الانفجار، وعُيّنَت القوات الاسرائيلية واحتشدت لعبور الحدود اللبنانية. وأوضح «أريل شارون»، وزير الدفاع، أن نية إسرائيل هي عبور الحدود بالقوة واستئصال شائكة المنظمة. وفي العديد من حواراته، ومنها تلك التي أجراها مع ممثلي الحكومة الأمريكية، أعلن عن رغبته في الوصول إلى المسيحيين في شمال بيروت ليسهم بذلك في إقامة حكم مستقر بلبنان، وتخليص لبنان من منظمة التحرير الفلسطينية والقوات السورية، حتى يصبح بالإمكان إقامة علاقات طبيعية مع إسرائيل.

كان هناك اعتبار كبير في ذلك الوقت لانسحاب إسرائيل النهائي من سيناء في ٢٦ أبريل

بمقتضى معاهدة السلام الاسرائيلية - المصرية. وكان الشعور السائد هو أنه لا مصر ولا الولايات المتحدة يمكنها أن تعارض نوايا اسرائيل فى عبور الحدود، حيث أن معارضة كهذه تعطى اسرائيل المبرر كى تعيد التفكير فى انسحابها من سيناء. لكن الضغط الشديد من جانب الولايات المتحدة والمعارضة داخل مجلس الوزراء أدى إلى تأجيل العملية.

اكتمل الانسحاب الاسرائيلى من سيناء وسط معارضة داخلية شديدة، اضطرت معها القوات المسلحة الاسرائيلية إلى طرد الكثيرين ممن رفضوا إخلاء المستعمرات الاسرائيلية فى سيناء وقرية ياميث. وبعد ذلك تسارعت عملية التطبيع بين اسرائيل ومصر.

كان هناك علامات قلق متزايدة داخل صفوف منظمة التحرير الفلسطينية لأن سريان وقف إطلاق النار مع اسرائيل أزال الكثير من مبررات وجود تلك المنظمة. وتزايدت الضغوط من أجل استئناف النشاطات المعادية لاسرائيل.

وفى يوم الخميس ٣ يونيو، وبينما كان المبعوث الاسرائيلى إلى القصر الملكى البريطانى، المستر «شلومو اجروف»، يغادر حفل العشاء الذى أقيم بفندق دورشستر بلندن، تعرض لمحاولة اغتياله بإطلاق النار عليه، فأصيب بجروح بالغة فى رأسه. وقد قتل الجانى برصاصات أحد ضباط الأمن الخاص التابعين لسكوتلانديارد، ونجح بوليس لندن بعد ذلك بقليل فى القبض على شركائه، الذين كشفوا عن عصابة إرهابية وكميات من الأسلحة وقائمة بأسماء عدد من الاسرائيليين واليهود البارزين ببريطانيا ينتوون اغتيالهم. وكان المعتقلون الثلاثة ايرانيا وأردنى وعراقيا. ومن الواضح أنهم كانوا ينتمون لمجموعة إرهابية عراقية منشقة عن منظمة التحرير الفلسطينية، يقودها «أبو نضال» ويتبناها السوريون. وأنكرت منظمة التحرير اشتراكها فى محاولة الاغتيال.

اجتمع مجلس الوزراء الاسرائيلى وقرر أنه لا يمكن التزام الصمت حيال استفزاز كهذا، وفى فبراير قام الطيران الاسرائيلى بغارات مكثفة على أهداف منظمة التحرير بمنطقة بيروت وانهاء لبنان. وردت منظمة التحرير على الفور بقصف المستعمرات الاسرائيلية فى شمال الجليل بالمدفعية وصواريخ كاتيوشا، محدثة خسائر مادية كبيرة وبعض الخسائر فى الأرواح.

وفى الحادية عشر من صباح ٦ يونيو، قامت قوة مدرعة اسرائيلية كبيرة بعبور الحدود اللبنانية فى إطار عملية «السلام للجليل». وأعلنت الحكومة الاسرائيلية أن الهدف من العملية هو ضمان إبعاد جميع العناصر المعادية من شمال الحدود اللبنانية إلى مسافة تجعل القرى والمدن الاسرائيلية الحدودية خارج المرمى. فأعلن المتحدث باسم الحكومة أن الهدف من العملية

هو جعل «... جميع المستوطنات بالجليل خارج مرمى مدفعية الإرهابيين... المتمركزة في لبنان» بمعنى آخر أن العملية سوف تشمل منطقة تمتد لمسافة حوالى ٤٠ كم (٢٥ ميلا) شمال الحدود الاسرائيلية.

تعد السلسلتين الجبلتين الشاهقتين: جبل لبنان، الذى يبلغ ارتفاعه ٢٨٤٦ متر جنوبى بيروت، وجبل لبنان الشرقى الذى يصل ارتفاعه إلى ٢٨١٤ متر عند جبل حرمون هما أهم مظاهر التضاريس فى لبنان. وتقسّم هاتان السلسلتان البلاد إلى أربع مناطق متوازية تمتد من الشمال إلى الجنوب. وهى السهل الساحلى، وجبل لبنان الغربى، وادى البقاع؛ جبل لبنان الشرقى وهى القمم التى تحدد الحدود بين لبنان وسوريا.

وتعتبر المنطقة الجبلية منطقة صعبة، وبصفة خاصة أمام العربات المدرعة المقاتلة، فطرقها ضيقة وصيانتها فقيرة، ومن السهل الدفاع عنها. أما المنطقة الساحلية فيتراوح عرضها بين عدة مئات من الأمتار وعدة مئات من الكيلو مترات، ومدنها وقراها، مثل طرابلس وصيدا والدامور، وتعتبر عقيات على الطريق.

من اليسير تغطية وادى البقاع بالنيران من منحدرات الجبال المحيطة، كما أن الزراعة الكثيفة بالمنطقة تسهل عملية إخفاء القوات المدافعة. ويمر نهر الليطاني عبر جزء طيب من لبنان، من الشرق إلى الغرب، من منطقة وادى البقاع إلى البحر المتوسط، وتحتل مرتفعات بوفور، التى يبلغ ارتفاعها ٧١٧ متراً عند انحراف نهر الليطاني، وادى البقاع الجنوبي ومدخله من ناحية اسرائيل. ويسيطر على هذه المنطقة الجيدة الدفاع، قوتان عسكريتان: قوات منظمة التحرير الفلسطينية والجيش السورى. وتسيطر المنظمة على حوالى ١٥ ألف مقاتل ضمن تشكيلات عسكرية تخضع للقيادة العامة لمجلسها العسكرى الأعلى. وكانت هذه القوة تنتشر على السفوح الغربية لجبل حرمون، والمعروفة عموماً باسم «فتح لاند»؛ وفى منطقة النبطية المؤلفة من مرتفعات عرون، والتى تتحكم فى انحناء نهر الليطاني؛ وعلى المحور الرئيسى بين رأس وادى البقاع وساحل البحر المتوسط جنوبى صيدا. وتتحكم منطقة النبطية كذلك فى ما يسمى بالمحور الأوسط إلى الشمال من اسرائيل، ومنطقة عيشية - الريحان، وإقليم طرابلس، ومنطقة جنوب وشرق طرابلس المرتكزة على جوبيه، ومنطقة صيدا الكبرى ومنطقة الساحل الشمالى فيما بين الدامور وبيروت. وكانت قوات المنظمة فى كل منطقة من هذه المناطق تتراوح بين ١٥٠ مقاتل وقوة لواء، ومسلحة بتشكيلة كبيرة من الأسلحة الخفيفة والثقيلة، والمدفعية التى تصل أعيرتها إلى ١٣٠ مم، ومنصات لإطلاق صواريخ كاتيوشا، يمكن

لبعضها إطلاق أربعين صاروخ من عيار ١٢٢ مم. ويضم سلاح مدرعات المنظمة مائة دبابة من طراز «تي ٢٤» السوفيتية الصنع، وعددا من حاملات الجنود من طراز «يو. آر. ٤١٦»، بالإضافة إلى تشكيلة كبيرة من الأسلحة المضادة للدبابات والطائرات.

كانت منظمة التحرير الفلسطينية قد استولت، في الحقيقة، على جزء كبير من منطقة لبنان الجنوبي، وأقامت عليه دولة داخل الدولة. وكانت السلطة اللبنانية لا وجود لها بسبب الممارسات الإرهابية الوحشية للمنظمة التي خلقت كابوساً للشعب اللبناني. فقد كان الكثير من منشآت المنظمة العسكرية موجودة وسط المناطق الحضرية والريفية؛ فتحوّلت بذلك شقق البنايات السكنية الكبيرة إلى مستودعات لتخزين الأسلحة والذخائر الشديدة الانفجار، كما تحوّلت الشقق في الكثير من البنايات إلى مواقع للأسلحة. وكان انتشار قوات المنظمة مخططاً بحيث يسمح بتحويل السكان المدنيين إلى درع حي، بل إلى رهائن بيد المنظمة.

ومنذ ١٩٧٦، وسوريا، التي دخلت لبنان بناء على طلب من القوات المسيحية لحمايتها من هجمات منظمة التحرير الفلسطينية، تحتفظ في لبنان بجيش قوامه ٣٠ ألف رجل. وكانت هذه القوة - ظاهرياً - جزءاً من قوة عربية لحفظ السلام، الفرض منها فرض وقف إطلاق النار أثناء الحرب الأهلية، لكن القوات العربية الأخرى انسحبت تدريجياً عندما اتضح أن قوة حفظ السلام السورية كانت، في حقيقة الأمر، قوة احتلال لتنفيذ سياسة سوريا في تحويل لبنان إلى دولة تابعة*.

يصل حجم القوة السورية في لبنان إلى الفرقة، وتشتمل على لواء دبابات ولواء مشاة مما يعرف باسم جيش التحرير الفلسطيني. وعلاوة على ذلك، فقد نُشر لواء دبابات وقوات معونة في المنطقة الواقعة بين الحدود السورية وجب جنين، لتغطية بطاريات صواريخ سام ٢ وسام ٦ أرض - جو المتمركزة في لبنان. وإلى الجنوب، انتشرت قوة بحجم اللواء بوادي البقاع، على جانبي بحيرة قرعون وحتى منطقة حاصبيا. وتضم القوة السورية في لبنان حوالي ٢٠٠ دبابة، بالإضافة إلى ١٠٠ دبابة على الحدود اللبنانية. وفي معظم المناطق الواقعة تحت السيطرة السورية، وخاصة في القطاع الجنوبي الشرقي، تتمركز قوات منظمة التحرير الفلسطينية خلف القوات السورية الأمامية.

*لم تعرف سوريا، على الإطلاق، بلبنان كبلد مستقل. وليس لها في الواقع علاقات دبلوماسية مع لبنان. فلم يكن هناك مطلقاً سفارة سورية في بيروت. وهي تصر على أن لبنان جزء من سوريا الكبرى.

حشد الاسرائيليون قوة مدرعة كبيرة لدفعها نحو لبنان. وتقدر الأرقام المعلنه هذه القوة بشمان مجموعات فرقية. وكانت الخطة الاسرائيلية تركز على الانفعا بثلث شوكلات: واحدة على السهل الساحلى الذى يقود القوات الاسرائيلية إلى شمال الدامور أو الضواحي الجنوبية لبيروت والمطار الدولى، ثم قوة مركزية تتقدم عبر Shouf Massif، وتقاطع طريق بيروت - دمشق عند منطقة عين دارا غربى شتوره؛ ثم قوة شرقية تتجه نحو «فتح لاند» فى الجزء الجنوبى من وادى البقاغ.

وكان الغرض من الهجوم نو الشوكلات الثلاث هو تدمير البنية العسكرية لمنظمة التحرير الفلسطينية، وتطهير شمال إسرائيل وحتى مسافة من ٤٠ - ٥٠ كم (٢٥ميل). وكان الهدف الاستراتيجى للقوة الوسطى هو الوصول إلى طريق دمشق - بيروت، والانحراف شرقاً على هذا الطريق، ثم القيام بهجوم مخادع باتجاه الحدود السورية لدفع القوات السورية فى وادى البقاغ، التى ستصبح عندئذ عرضة لخطر الحصار، إلى الانسحاب شرقاً نحو الحدود السورية.

كان المفتاح الاستراتيجى الرئيسى المقترض هو تحقيق تواجد على طريق بيروت - دمشق. وكان هذا هو الهدف الاستراتيجى الأول لسوريا عندما دخلت قواتها إلى لبنان فى ١٩٧٦. وكان عزل بيروت عن دمشق يعد أمراً ضرورياً.

أولكت قيادة العملية إلى الميجور جنرال «امير دورى»، القائد العام للجبهة الشمالية. وهو من أبناء الأكاديمية العسكرية الاسرائيلية، تدرج فى الترقى خلال عمله بالوحدات المقاتلة. فى حرب يوم كيبور ١٩٧٣، كان قائداً للواء «جولانى» / مشاة، وقاد المعركة التى شهدت قتالاً عنيفاً من أجل استعادة جبل حرمون. وقد جرح جرحاً بليفاً. صعد فى الترقى حتى صار قائداً فرقة، ثم عين رئيساً لفرع التدريب بالقيادة العامة، وأخيراً أمراً عاماً للجبهة الشمالية. وهو هادىء، عذب الحديث، مثقف ويعتبر نموذجاً للضابط المحترف الجديد الذى شب فى جيش الدفاع الاسرائيلى.

كانت القوات العاملة بالقطاعات الشرقية تحت قيادة الميجور جنرال «افيجدور بن جال» (يانوش)، الذى كان قد ترك موقعه كقائد عام للجبهة الشمالية قبل ذلك بعام، لحضور دورة للدراسات الأكاديمية بالولايات المتحدة لمدة عام. وقد قطع دراسته وعاد لتولى القيادة الميدانية. ومرة أخرى، كان عليه أن يواجه القوات المدرعة السورية.

عقب الانفعا الأوسط بوقت قليل، تحرك طابوران باتجاه الغرب لعبور الحدود - طابور

يتقدم على السهل الساحلى نحو طرابلس، ومحاذاة يتحرك طابور آخر على طريق داخلى نحو منحدرات التلال المشرفة على الساحل.

وكان يتقدم الطابور الساحلى لواء مدرع بقيادة الكولونيل «إيلي جيفا»، الذى كان قائداً لسرية ضمن قوة المدرعات التى استبسلت أمام الغزو السوري لمرتفعات الجولان فى ١٩٧٣. كانت الخطة الموضوعية تهدف إلى تقدم القوات وتحقيق أهدافها النهائية بأسرع وقت ممكن، لتسد بذلك طريق الفرار والإمداد أمام منظمة التحرير الفلسطينية، وبعد ذلك فقط تبدأ عملية قصف واشتباكات مع قوات المنظمة.

وهكذا، تجاوزت القوات المتقدمة على الطريق الساحلى تجمعات كثيفة من وحدات منظمة التحرير الفلسطينية، وتقدمت بسرعة كى تنضم إلى الحملة التى نزلت من البحر بواسطة البحرية. وبحلول ليلة ٧/٦ يونيو، بلغت الوحدات المتقدمة مدينة صرغند. وبينما تقدم الطابور الساحلى، تم إنزال ناجح فى القاسمية عند مصب نهر الليطاني، وأغلقت مدينة طرابلس إلى الشرق من هذه القوة، تحركت الحملة السورية عبر منحدرات حرمون نحو راشيا الفخار، بينما تقدمت قوة أخرى من متولا قاصدة حاصبيا. كذلك توجهت قوة أخرى فى اتجاه شمالى شرقى، متجاوزة مواقع بوقور ومتقدمة باتجاه منطقة النبطية الواقعة تحت السيطرة القوية.

فى اليوم الثانى من القتال، تم تعزيز القوات المتقدمة على الطريق الساحلى بالذراع الشرقى للهجوم الساحلى، التى عبرت قعقية الجسر على نهر الليطاني، وتقدمت على منحدرات التلال القائمة فوق الطريق الساحلى، لتتصل بالحملة التى نزلت من البحر شمالى صيدا. فى تلك الأثناء، أصبحت طرابلس معزولة عزلاً تاماً، ونُصح سكانها بمغادرة المدينة والتجمع عند شاطئ البحر، حتى تتمكن القوات الاسرائيلية من التقدم وطرده إرهابى منظمة التحرير، الذين كانوا يتخفون من البنات المحيطة بالمدينة مواقع لهم. وقد أنفذ هذا الإجراء، بلا شك، أرواح الكثيرين من المدنيين، حيث كان القتال الذى دار مع المنظمة فى المدينة عنيفاً ومريراً.

فى القطاع الأوسط، وبعد منتصف ليلة ٧ يونيو بقليل، سقطت قلعة «بورفور» الصليبية العنيدة بعد قتال عنيف وإصابات خطيرة تكبدتها وحدة استطلاع لواء «جولاني». وكانت المنظمة تسيطر، بوساطة هذا الحصن، على الجليل الشمالى وتوجه نيران مدفيعتها نحو أهداف بلك المنطقة، وفى الجزء الجنوبي من لبنان الذى يسيطر عليه الرائد «سعد حداد».

الضابط اللبناني الذي تمكن من إقامة دويلة من حوالي ١٠٠ ألف من المسيحيين والمسلمين الشيعة وارتبط بإسرائيل ونال تأييدها.

في تلك الاثناء قامت قوات الحملة الوسطى بالقطاع الأوسط باقتحام مرتفعات عرنون ودعمت موقعها في قطاع النبطية. وأمكن الاستيلاء على جسر حردل على نهر الليطاني، وفي القطاع الأوسط بدأت القوات تتقدم على الطرق الجبلية الضيقة، أمام مقاومة شديدة. وصادت القوات الاسرائيلية أول تجمع من القوات السورية عند مدينة جزين. وتقدمت الحملة الواقعة إلى الشرق ببطء على الطرق الضيقة والممرات السهل الدفاع عنها، متجاوزة حاصبيا. ودفع السوريون باللواء ٩١/مدرعات إلى جنوب وادي البقاع.

أصبحت المشكلة التي تواجه القيادة الاسرائيلية، الآن، في القطاع الأوسط والشرقي هي أن السوريين يقفون حجر عثرة أمام تحقيق تقدم لمسافة أربعين كيلو مترا من حدود الجليل. وأعلنت الحكومة الاسرائيلية رسمياً أنها لن تشتبك مع الجيش السوري إلا إذا بادر بالاشتباك مع الجيش الاسرائيلي. وطارت الرسائل، عبر واشنطن، تقترح أن يتولى السوريون السيطرة على منظمة التحرير الفلسطينية، ومنعها من قصف أهداف داخل اسرائيل. ومما زاد مشكلة اسرائيل تعقيداً أن وحدات المنظمة في القطاع الشرقي انسحبت إلى ما وراء ستار التغطية للقوات السورية، وظلت على مدى اليومين الأولين تطلق نيرانا متقطعة على اللسان الشرقي للجليل.

وعندما لم يثقل الاسرائيليون رداً على مقترحاتهم من السوريين، الذين تمثل رد فعلهم في تعزيز قواتهم في القطاع الشرقي، تحول التراشق المنقطع على الجبهة الاسرائيلية السورية إلى قتال شامل. وفي عموم المنطقة الواقعة إلى الجنوب من بحيرة قرعون، كان هناك في مواجهة القوات الاسرائيلية كتيبة صاعقة سورية، إضافة إلى كتيبة مدرعة من اللواء ٦٢، الذي كانت وحداته تنتشر على طريق دمشق - بيروت. وإلى الجنوب، تحركت إمدادات سورية إضافية، من منطقة شتورة إلى جنوبي جزين، قوامها اللواء ٥١.

في اليوم الثالث من القتال، أخذت القوات المتوازنة، التي انضمت إلى بعضها على الطريق الساحلي، تتقدم في طريقها نحو الدامور. وتصاعدت العمليات الموجهة إلى وحدات المنظمة في طرابلس وصيدا؛ وواجهت القوات الاسرائيلية مشكلة كيفية تقياد الخسائر في المدنيين في الوقت الذي كانت المنظمة تحتفظ فيه بمجموعات كبيرة من المدنيين كرهائن لمنع الهجوم الاسرائيلي. وفي حالات كثيرة عرّض الاسرائيليون أرواح جنودهم للخطر حتى يتفادوا إحداث خسائر في المدنيين، لكن لم يكن مفر من أن يطاول القتال الشرس المدنيين كذلك.

في القطاع الأوسط، نشبت المعركة في منطقة جزين، عندما اشتبكت حملة اسرائيلية مع

لواء مدرع سوري تدعمه كتيبة مشاة وأخرى من الصاعقة. وكانت الفرقة الأولى المدرعة السورية تتولى مسؤولية جنوبى منطقة بحيرة قرعون. وبعد يوم من القتال، انسحبت القوات السورية من مرتفعات جزين، وتقدمت الحملة الوسطى لمسافة حوالى ٢٠ كم، لتهدد بذلك المنطقة الواقعة إلى الشرق من بحيرة قرعون بالكامل والطرق المؤدية إلى البحر المتوسط. ووصلت القوات إلى ضواحي بيت الدين وعين دارا. وبدأ هذا التقدم يهدد سيطرة سوريا على بيروت.

تواصل القتال العنيف فى القطاع الشرقى، حيث استغل السوريون استغلالاً كاملاً امتلاك صاعقتهم للصواريخ المضادة للدبابات، التي كانت مؤثرة للغاية فى المعرات والطرق الضيقة المتعرجة فى المناطق الجبلية. وكانت الطرق ملقمة، والممرات مدمرة، فأصبح التقدم بطيئاً للغاية. وأصبح دور الطيران الاسرائيلى مركزياً فى هذا القتال. وفى هذه الفترة، بدأ الطيران السورى يتدخل فى المعركة، وخلال ثلاث معارك جوية متفرقة، سقطت ست طائرات سورية من طراز ميج، ولم تقع أية خسائر اسرائيلية.

ربما كان أهم ما شهدته الحرب من أحداث، من المنظور العسكري الصرف، هو ما وقع يوم ٩ يونيو، اليوم الرابع من القتال. فعندما قرر الاسرائيليون دفع القوات السورية فى لبنان إلى مسافة ٤٠ كم من الحدود الاسرائيلية، كان واضحاً أن المعاونة الجوية فى عملية كهذه هى مسألة جوهرية إذا ما أريد تقليل الخسائر إلى أدنى حد ممكن. فقد كانت المنطقة جبلية، وهى بطرقها الضيقة، وممراتها، الكثيفة، ملائمة أكثر للدفاع منها للهجوم المدرع. وكان الفضاء الجوى فوق ميدان المعركة تغطيه صواريخ أرض - جو التى أحضرها السوريون إلى البقاع قبل ذلك بعام، وقاموا بتعزيزها بعد ذلك. وتوقع هذه البطاريات، من طراز سام٢ وسام٣ وسام٦، عمليات الطيران الاسرائيلى فوق ميدان المعركة. ولذلك، قررت الحكومة الاسرائيلية الهجوم على الصواريخ أرض - جو. وفى الساعة الثانية من بعد الظهر، قامت القوات الجوية الاسرائيلية بفارة أسفرت عن تدمير ١٩ بطارية تدميراً كاملاً، وإصابة أربع بطاريات أخرى إصابة كبيرة، دون أن تسقط طائرة اسرائيلية واحدة.

ردت القوات الجوية السورية على هذه العملية الاسرائيلية بعنف، وشهد وادى البقاع واحدة من أكبر المعارك الجوية فى تاريخ معارك الطيران. وحسب التقديرات السورية، فقد اشترك فى العملية حوالى ١٠٠ طائرة اسرائيلية وتصدى لها ١٠٠ طائرة سورية. وخلال المعركة، سقطت ٢٩ طائرة سورية، ولم تقع خسائر فى الجانب الاسرائيلى. وخلال الأيام التالية، جدد

السوريون هجماهم الجوية، عندما تدخل الطيران الاسرائيلي لإعاقة وصول بطاريات صواريخ أرض - جو إضافية إلى لبنان.

وبالإجمال، فقد بلغت الخسائر السورية خلال المعركة ٨٦ طائرة، جميعها خط أول، من طراز ميغ ٢١ وميج ٢٣ وسوخوى ٢٢، دون أن تخسر اسراييل طائرة واحدة. كانت الخسائر الجوية الاسرائيلية الوحيدة إسقاط طائرتين هليكوبتر، وأخرى سكاي هوك، بصواريخ منظمة التحرير الفلسطينية.

حقق الانتصار الاسرائيلي على الصواريخ السيادة المطلقة لاسراييل في الجو. وكانت التكهات قد ثارت حول إمكان قيام سوريا بالهجوم على مرتفعات الجولان، في حال حدوث مواجهة سورية - اسرائيلية في لبنان. ولاشك أن تدمير اسراييل لشبكة الصواريخ في لبنان و١٥٪ من طائرات الخط الأول ل سلاح الطيران السوري، قد أثر على الحسابات السورية في هذا الشأن. فقد كان الانتصار الجوى مثيراً إلى الحد الذي أثار الاهتمام في أوساط حلف وارسو، وكذلك في البلدان القريبة، وخاصة في حلف الاطلنطي. وقد دفع هذا التطور الجديد القوات الاسرائيلية إلى الاستفادة القصوى من القوة الجوية للسيطرة على ميدان المعركة.

في تلك الأثناء، أحكمت القوات الاسرائيلية في القطاع الغربي قبضتها على منظمة التحرير في صيدا، وفي معسكر عين الحلوة للاجئين، وهي المنطقة التي كانت قوات المنظمة لاتزال تقاوم فيها. ومرة أخرى تجرى محاولة لإبعاد السكان المدنيين عن المقاتلين، وذلك بدعوة المدنيين إلى التجمع عند شاطئ البحر، لتفادي إراقة دماء المدنيين.

أصبحت المدرعات والمشاة تتقدم الآن نحو منطقة الدامور، على مسافة حوالي ١٨ كم (١١ ميلاً) جنوبي بيروت. وكانت الدامور، وهي منطقة مسيحية جميلة، قد دمرت على يد منظمة التحرير الفلسطينية في ١٩٧٦، عندما قامت بذبح جزء كبير من السكان المسيحيين، وطردت الباقين. وكانت معسكرات ورناسات المنظمة تشغل المنطقة، وتنتشر مستودعات الذخيرة والأسلحة في كل مكان من المنطقة. وقد دار قتال عنيف في هذه البلدة، التي سقطت بعد معركة شرسة.

في تلك الأثناء، وفي القطاع الأوسط، كانت تدور معارك دبابات عنيفة مع السوريين حول عين دارا، التي تتحكم في طريق دمشق - بيروت من مسافة ثلاثة كيلو مترات. وفي هذا المكان، خاض السوريون معركة عنيدة، استخدموا فيها التجهيزات الكثيفة للأسلحة المضادة للدبابات التي تتسلح بها وحدات من الصاعقة، لمنع القوات الاسرائيلية من الوصول إلى الطريق الاستراتيجي.

وفي القطاع الشرقي، نجح مجهود قوة «بن جال» أخيراً في اختراق الدفاعات السورية

وتوغل في منطقة شرقي بحيرة قرعون، وهناك خاض معركة ضد الفرقة المدرعة الأولى السورية، التي قاتلت باستبسال وثبتت في الدفاع عن كل موقع من مواقعها. وأرسل «بن جال» جزءاً من قوته إلى الشواطئ الغربية لبحيرة قرعون. وتمكنت هذه القوة من مهاجمة ميمنة الفرقة الأولى/ مدرعات التي كانت تتصدى للتقدم الاسرائيلي في سهل البقاع، شرقي بحيرة قرعون.

كانت المناورة مثمرة، وخلال المعركة التي دارت تكبّت الفرقة المدرعة السورية خسائر كبيرة. فقد تم تدمير لواء مدرع سوري بالكامل، وبالإجمال فقد السوريون خلال هذه المعركة حوالي ١٥٠ دبابة. وفي إحدى مراحل القتال، اكتشفت إحدى كتائب المدرعات الاسرائيلية أنها دخلت إلى نطاق دفاع منطقة سوري بسهل البقاع، وتعرضت للنيران من جميع الاتجاهات، خاصة من المرتفعات الواقعة على جانبي الوادي. وبدا موقفها ميئوساً منه، لكن أمكن تخليصها في النهاية بفضل التجمعات الكثيفة لنيران المدفعية والدعم الجوي، بعد أن تكبّت خسائر كبيرة.

توقف التقدم بالقطاع الغربي بالقرب من كفارسيل، حيث أعد السوريون والمنظمة كميناً مدرعاً مع وحدات من الصاعقة وقوات خاصة مضادة للدبابات. ونجحت القوة المتقدمة في تثبيت القوات السورية وقوات المنظمة، وذلك بمواجهتها من الشمال ثم القيام بحركة تطويق باتجاه الشرق. بهدف عزل بيروت والقوات الإرهابية في ضواحيها الغربية والجنوبية عن الشرق وطريق دمشق.

في تلك الأثناء، وفي الوقت الذي كانت تنور فيه المعارك في القطاعين الأوسط والشرقي، دخلت تعزيزات سورية إلى لبنان؛ وقد نجح الطيران الاسرائيلي في تدمير لواء مدرع سوري تدميراً كاملاً كان في طريقه إلى الجبهة. بينما تحركت الفرقة الثالثة/ مدرعات السورية، التي كانت مزودة بدبابات «تي ٧٢»، والأحدث في الترسانة السوفيتية، نحو وادي البقاع. وبذلك أصبحت القوة الإجمالية للدبابات السورية في المنطقة تصل إلى ٧٠٠ دبابة.

واستمرت المعركة على الجبهة الشرقية يوم الجمعة ١١ يونيو، حيث دفعت القوات الاسرائيلية بالدبابة القتالية الرئيسية الجديدة «ميركاف» (شاريوت)، أمام أحدث الدبابات السوفيتية (تي ٧٢). وبينما كانت وحدات اللواين ٩١، ٧٦/ دبابات من الفرقة الأولى المدرعة السورية تقاتل في منطقة بحيرة قرعون، كانت عناصر من الفرقة الثالثة المدرعة تشبّك مع القوات الاسرائيلية في وادي البقاع. وخلال المعركة، دمرت النيران الاسرائيلية تسعاً من دبابات «تي ٧٢».

أعلنت اسرائيل وقف إطلاق النار من جانب واحد، على أن يسرى اعتباراً من منتصف

نهار الجمعة ١١ يونيو. وفور الإعلان الاسرائيلي، أعلنت سوريا كذلك التزامها بوقف إطلاق النار. وأوضحت اسرائيل أن وقف إطلاق النار لا يسرى على قوات منظمة التحرير الفلسطينية. وعند بدء سريان وقف إطلاق النار، كانت القوات الإسرائيلية في القطاع الشرقي تتمركز عند خط جوب جنين - وتبعد أقصى عناصرها في الشرق بمسافة حوالى خمسة كيلو مترات من الحدود السورية. وكانت القوات الاسرائيلية في القطاع الأوسط تسيطر على الخط الواقع إلى الجنوب تماماً من عين دارا، ولكن في مرمى طريق بيروت - دمشق.

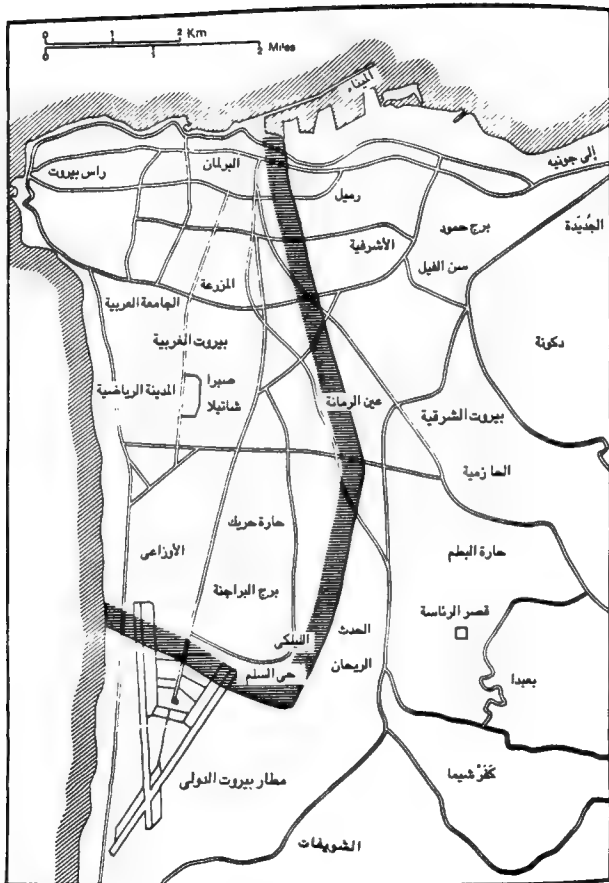
في القطاع الغربي، وعند منطقة كفارسيل التي يسيطر عليها اللواء ٧٥ السوري - الذى أصبح معزولاً تماماً في بيروت - حدث خرق لوقف إطلاق النار بعد ساعتين من سريانه. وأغلق السوريون الطريق الذى يمكن للقوات الاسرائيلية بوساطته الاتصال ببيروت عبر حلدا ويعبداء. وعند المساء، حاصرت القوات الاسرائيلية المواقع السورية.

استمر القتال في منطقة معسكر عين الحلوة للاجئين القريب من صيدا، حيث واصل الاسرائيليون دعوتهم لقوات منظمة التحرير بإلقاء سلاحها. واستمر القتال. وفي تلك الأثناء، سلم المئات من مقاتلى المنظمة أنفسهم في المنطقة التي تحتلها القوات الاسرائيلية، وأصبحت أسرى.

استمر القتال جنوبي بيروت حتى ٢١ يونيو، عندما نجحت قوة اسرائيلية في التقدم. بعد الاستيلاء على كفارسيل، والتحرك باتجاه حلدا ويعبداء، مقر الرئيسى اللبناني.

تم التوصل إلى وقف ثان لإطلاق النار عبر السفير الأمريكى، « فيليب حبيب»، بعد أن كانت القوات الاسرائيلية قد نجحت في محاصرة بيروت الغربية حصاراً تاماً، وفي الاتصال بالقوات المسيحية المارونية في بيروت الشرقية.

لم يسقط معسكر عين الحلوة، التي قاتلت المنظمة فيه قتالاً عنيفاً، إلا في الاثنى ١٤ يونيو. واستمر وقف إطلاق النار غير المستقر، مع تكرار الترشق مع محاولة كل من الجانبين تحسين مواقعه. وفي الثلاثاء ٢٢ يونيو، قامت قوات اسرائيلية بمهاجمة مواقع سورية وفلسطينية على طريق بيروت - دمشق عند منطقة عالية - بحدود. وكان الهدف من هذا التحرك هو دفع القوات السورية، التي كانت تهدد أجناب القوات الاسرائيلية المحاصرة ببيروت، إلى الشرق. ومرة أخرى، يخلط الطيران الاسرائيلى الساحة. وأرسل السوريون تعزيزات إلى طريق بيروت - دمشق، واشتبكت قوات من الصاعقة السورية مع القوات الاسرائيلية، من منطقة المنصورة التي كانوا قد استولوا عليها في اليوم السابق. وبعد ٦٠ ساعة من القتال العنيف ضد القوات



بيروت

السورية المستتبلة، نجح جيش الدفاع الاسرائيلى فى إبعاد السوريين عن منطقة بحدون - عالية على طريق دمشق، وقد تكبد الطرفان خسائر كبيرة، واعترف الاسرائيليون بمقتل ٢٨ من جنودهم وإصابة ١٦٨ آخرين فى هذا القطاع، خلال ثلاثة أيام من القتال. وانسحبت القوات السورية إلى شرقى بحدون. وتجدد سريان وقف إطلاق النار.

استمر وقف إطلاق النار غير المستقر، مع إحكام جيش الدفاع الاسرائيلى لقبضته على بيروت، من المطار الدولى جنوباً وحتى الميناء فى الشمال. وكانت المفاوضات قد بدأت منذ منتصف يوليو، بين السفير الأمريكى «فيليب حبيب» من ناحية ومنظمة التحرير الفلسطينية، عبر الحكومة اللبنانية، من ناحية أخرى، من أجل الجلاء التام لحوالى ستة آلاف من مقاتلى المنظمة المحاصرين فى بيروت مع بقايا اللواء ٨٥ السورى.

وفى ١٤ يوليو، دعت الحكومة اللبنانية رسمياً إلى خروج جميع القوات الأجنبية. وكانت هذه هى المرة الأولى التى تقف فيها الحكومة اللبنانية إلى جانب السياسة التى تؤيدها اسرائيل والولايات المتحدة. وأعلن الاسرائيليون أنهم فى الوقت الذى يحتفظون فيه بحقهم فى الخيار العسكرى للتحرك نحو بيروت الغربية، فإنهم يوافقون على المطالبات العديدة بإفصاح المزيد من الوقت، كى تأخذ عملية التفاوض مجراها.

الخلاصة

كان القصف العشوائي لطائرات وصواريخ «كاتيوشا» التابعة لمنظمة التحرير الفلسطينية المتمركزة بـلبنان هو السبب المباشر لقيام الاسرائيليين بعملية لبنان، لكن الأمور تطورت إلى أبعد كثيراً من كونها مجرد رد على النيران المدفعية عبر الحدود.

وفي ١٩٧٠، وبعد أن فشلت منظمة التحرير الفلسطينية في القضاء على العرش الهاشمي في الأردن بعد حرب شرسة خاضتها ضد الملك حسين، نقلت المنظمة منطقة عملياتها من الأردن إلى لبنان. ومع وصولها إلى لبنان تحولت حدود ذلك البلد، التي كانت حدوداً آمنة بين اسرائيل ولبنان، إلى منطقة مواجهة رئيسية. واتفقت الحكومة اللبنانية مع قيادة المنظمة بدقة على الحدود المسموح بها للمنظمة في العمل ضد اسرائيل. وفي أحد هذه الاتفاقات التي وقعت مع رئيس الأركان اللبناني، وافقت المنظمة على عدم إطلاق النار على الأراضي الاسرائيلية من الأراضي اللبنانية. لكن المنظمة لم تحترم أيّاً من الاتفاقات - يفوق عددها المائة - التي توصلت إليها الحكومة مع المنظمة.

وشياً فشياً، نجحت المنظمة في أن تحقق في لبنان ما قاتل الملك حسين من أجل الحيلولة دون تحقيقه في الأردن، ألا وهو بالتحديد إقامة «دولة داخل الدولة». فقد أصبحت منطقة لبنان الجنوبي والمنطقة الساحلية، بما فيها طرابلس وصيدا، تحت سيطرة منظمة التحرير الفلسطينية: لم يعد للسلطة اللبنانية وجوداً في المناطق التي استولت عليها المنظمة، التي فرضت شكلاً من أشكال السيادة الفاعلة على جزء كبير من لبنان. وقد أدى هذا الموقف إلى الاضطرابات في المنطقة الحدودية، والتي بلغت ذروتها بعملية الليطاني في ١٩٧٨، عندما هاجمت القوات الاسرائيلية قوات المنظمة ودفعتها خلفاً حتى نهر الليطاني. وقد وضعت قوة من الأمم المتحدة بين اسرائيل ومنطقة منظمة التحرير. وانضمت قرى جنوب لبنان - ١٠٪ من سكانها من الشيعة و ٤٠٪ من المسيحيين، ووصل مجموع سكانها إلى ١٠٠ ألف نسمة ويقودها ضابط لبناني مسيحي هو الرائد «سعد حداد» - وأقامت مقاطعة متصلة باسرائيل.

فى الوقت الذى ظلت فيه جزءاً من لبنان. ولم تكن قوات الأمم المتحدة، التى يقدر عدد أفرادها بحوالى ستة آلاف، مؤثرة بدرجة كافية بسبب ضعف الصلاحيات التى حددتها لها مجلس الأمن، والتى لا تتوالت إبعاد عناصر المنظمة عن المنطقة التى تسيطر عليها، وإن كانت ذات أثر فى منع المنظمة من القيام بعمليات عدوانية من المنطقة الواقعة تحت سيطرتها.

كانت منظمة التحرير الفلسطينية تمتلك عتاداً حديثاً، من قاذفات صواريخ كاتيوشا والمدافع المتوسطة بالأساس، وكانت قادرة على قصف أهداف داخل إسرائيل من خارج منطقة الأمم المتحدة، وإن كانت القاذفات تمر فوق تلك المنطقة. وقد أدى كل ذلك فى نهاية الأمر إلى قيام إسرائيل بعملية «السلام للجليل».

ربما كانت أهم النقاط على الإطلاق فى العزلة الكاملة التى وجدت المنظمة نفسها فيها بمجرد أن هاجمت إسرائيل لبنان الجنوبي. ويميداً عن التشدد الكاذب، فإن الأمم العربية لم ترفع أصبعها لمساعدة قوات منظمة التحرير الفلسطينية المحصورة. والحقيقة أن القوات السورية فى لبنان ظلت ساكنة لا تبدي حراكاً عندما كانت القوات الإسرائيلية تتعامل مع قوات المنظمة، ولم تحاول التدخل بأى شكل من الأشكال لدعمها.

كانت العلاقات بين منظمة التحرير الفلسطينية والسوريين، لبعض الوقت، أقل ما يمكن أن توصف به أنها متوترة. وقد وصلت العلاقات إلى هذا الوضع بسبب سلوك السوريين عندما كانت المنظمة تحارب الإسرائيليين. ولا شك أن المنظمة، بتصرفاتها، وانفقادها للمرونة، والحزازات داخل صفوفها، وتوجهها الإرهابى غير المسئول، قد عززت نفسها عن شعبها العربى. ولعل معارضة البلاد العربية فى قبول قوات منظمة التحرير المحاصرة فى بيروت أثناء المفاوضات التى جرت فى يوليو ١٩٨٢، لأبلغ دليل على الموقف الحقيقى للبلاد العربية من المنظمة. والحقيقة أن نكستها الحالية قد خلقت حالة من الارتياح الخفى فى أجزاء من العالم العربى.

بنفس الطريقة وجد الرئيس الأسد نفسه معزولاً تماماً عن العالم العربى الذى يتشدق دائماً بالتضامن العربى عندما يتعلق الأمر بإسرائيل، لكنه لم ينزعج كثيراً لهزيمة نظام الرئيس الأسد والخسائر التى تكبدها جيشه، وبالأدوات سلاح الطيران.

حتى منتصف يوليو، بلغت الخسائر السورية فى العملية ما بين ٣٥٠ - ٤٠٠ دبابة. أما الخسائر الإسرائيلية فكانت ما بين ٣٠ - ٤٠ دبابة. وبلغ عدد القتلى من الإسرائيليين حوالى ٣٠٠ قتيلًا أما الجرحى فبلغ عددهم ١٦٠٠ جريحاً وأسيراً واحداً. أما الخسائر السورية فى

الأرواح فقد بلغت حوالي ٢٧٠ قتيل، وحوالي ألف من الجرحى و٢٥٠ تقريباً من الأسرى. وفقدت سوريا ٨٦ طائرة مقاتلة، وخمس طائرات هليكوبتر و١٩ بطارية صواريخ أرض - جو، وخسرت إسرائيل طائرة واحدة من طراز دسكاي هوك، واثنتي هليكوبتر. وتقدر خسائر منظمة التحرير الفلسطينية بحوالي ألف قتيل وستة آلاف أسير.

بينما أخذت إسرائيل تحكم سيطرتها تدريجياً على الجنوب اللبناني، وتخلص من مراكز المنظمة، بدأت تتكشف شبكة واسعة من مخازن الأسلحة ومستودعات الذخيرة والإمداد الحربي، تنتشر بامتداد المنطقة. وتقدر الأسلحة الصغيرة التي اكتشفت بتسليح خمسة ألوية، ويحتاج مجموع ما تم اكتشافه إلى مائة مركبة تعمل يومياً لمدة شهر لنقله. وقد تم اكتشاف مستودعات سرية ضخمة متصلة بالجبال بواسطة أنفاق، بالإضافة إلى مخازن رئيسية بعنابر أسفل البنايات السكنية الضخمة.

من الواضح أن عملية «السلام للجليل» قد فاجأت منظمة التحرير الفلسطينية، وهي في مفترق طرق من ناحية تطورها العسكري. إذ يبدو أنها كانت في مرحلة انتقال من عصابة إرهابية مائعة التنظيم إلى كيان عسكري منظم. فأنواع الأسلحة والدبابات والمدفعية التي اكتشفت تشير إلى ذلك. وكان هناك البعض ممن يعتبر ذلك نوعاً من ربط التسليح من جانب الاتحاد السوفيتي، لكن نوع السلاح الذي اكتشف، والذي كان الجزء الأعظم منه للنشاطات الإرهابية وحرب العصابات، ينفي هذا الرأي. ولكن يبدو أن حل هذا اللغز أكثر بساطة من ذلك. فالمنظمة تتلقى مبالغ كبيرة من البلاد العربية. وقد وجد تجار السلاح الدوليين فيها سوقاً جاهزة، ولاشك أن الفوائد الجانبية الخفية التي كان يجنيها مشترو السلاح يتمتع بها أولئك المشاركون في هذا النشاط من داخل المنظمة نفسها. وفوق ذلك، ينبغي أن نذكر بأن إسرائيل لم تكن المشكلة الوحيدة التي تواجه منظمة التحرير الفلسطينية. ففي ١٩٧٠، خاضت المنظمة معركة دموية كبرى ضد الجيش الأردني. وفي ١٩٧٦، حلت بها خسائر كبيرة على يد الجيش السوري: يقدر ما خسرت في معركة واحدة مع الجيش السوري - معركة معسكر تل الزعتر للاجئين - بستة أضعاف خسائرها أمام جيش الدفاع الإسرائيلي في ١٩٨٢، حيث بلغت في المعركة الأولى ستة آلاف قتيلاً وعدة آلاف من الجرحى والمشردين.

تشير كمية المتاد العسكري، والذخائر والمراقب التي تم اكتشافها إلى أن منظمة التحرير الفلسطينية، كانت قد قررت أن تحول الـ «دولة داخل الدولة» في الجنوب اللبناني إلى حصن منيع يؤمنها في مواجهة هجمات القوات العربية الشقيقة. ويبدو أن ذلك كان له اعتبار كبير من

جانب المنظمة، وهي تكس الكميات الكبيرة من العتاد والأسلحة، بالإضافة، طبعاً، إلى هدفها الأكبر ألا وهو محاربة إسرائيل.

من المستحيل أن نقارن مشكلات الجيش الإسرائيلي في هذه الحرب بتلك التي صادفها في الحروب السابقة. ففي هذه المرة، كانت المبادرة بالكامل بيد إسرائيل، مع كل الفوائد الناتجة عن وضع كهذا. كانت إسرائيل تحارب على جبهة واحدة، وكانت تتمتع بترف أن تكون قادرة على تركيز قوتها الرئيسية على تلك الجبهة. ومنذ البداية، كان واضحاً أمام مخططي العملية الميزة الجيوبوليتيكية التي تتمتع بها إسرائيل. فالسلام يسود الحدود المصرية، وتدخل المصريين أمر بعيد الاحتمال للغاية. والحقيقة أن الحرب قد حققت مكسباً سياسياً للمصريين. فالمنظمة التي سبق أن سخرت من معاهدة السلام الإسرائيلية ورفض رجالها في الشوارع عندما اغتيل الرئيس السادات، هي التي توجهت يائسة إلى الرئيس المصري مبارك تسأله أن يتدخل سياسياً. وكان واضحاً أن «حسين» ملك الأردن، مع عدد من الحكام العرب، لا يرغبون في التورط، سواء مع المنظمة أو مع سوريا، والحقيقة أنهم كانوا يبذلون جهداً لإخفاء رضاهم عن الورطة التي وقع فيها الطرفان.

كان الأمريكيون يعارضون على طول الخط عملية كهذه، لكن قراءة الجو السائد في واشنطن أشارت إلى أنه إذا نجحت تلك العملية في إزالة نقطة الاحتكاك المركزية على الحدود الإسرائيلية - اللبنانية، وأسفرت عن إبعاد قوات منظمة التحرير والقوات السورية عن لبنان، فإن القبول الأمريكي بها سوف يتحقق فيما بعد، إن ضمنياً أو صراحة. وفوق ذلك، فقد كان من الواضح تماماً أن الاتحاد السوفيتي أعطى تعهدات للجيش السوري في سوريا، لكنه لم يعط هذه التعهدات للجيش السوري في لبنان.

هكذا ذهبت إسرائيل للحرب، للمرة الأولى في تاريخها، وهي متفوقة عسكرياً على القوات التي تواجهها. ومن الواضح أن الجيش الإسرائيلي في ١٩٨٢، كان أفضل قوة حشدتها إسرائيل حتى ذلك الوقت. فقد كان جيد التسليح، عالي التدريب والمعنويات و - كالعادة - جيد القيادة. وكان النقل والإيواء على درجة من الاداء غير مسبوق. وفي الحرب السابقة، كانت هناك عناصر محل انتقاد مثل قيادة النقل والسيطرة، والمدفعية والمهندسين، لكن هذه الحرب (حرب ١٩٨٢) أثبتت أن إسرائيل وعت دروس حرب يوم كيپور ١٩٧٣. وقد رفع رئيس الأركان، الليفتانت جنرال «(رافول) ايتان» من مستوى الانضباط إلى درجة لم يشهدها الجيش من قبل، وأضافت قيادته حالة من الثقة الهائلة أينما تحرك في ميدان المعركة.

ومرة أخرى تقف التكنولوجيا الغربية فى مواجهة التكنولوجيا الشرقية. وقد أدخلت على التكنولوجيا الغربية والأمريكية إضافات وتحسينات إسرائيلية. وكانت النتائج جلية للعيان. ففي ١٩٧٣، ضاعت ٥٠ طائرة إسرائيلية خلال الأيام الثلاثة من القتال بواسطة الصواريخ المضادة للطائرات، وعلى مدى الحرب أسقطت مائة طائرة بتلك الصواريخ أما فى ١٩٨٢، فقد نجحت القوات الجوية الإسرائيلية فى تدمير شبكة الصواريخ أرض - جو السورية بالأراضى اللبنانية بالكامل دون خسارة تذكر. وفى معارك الدبابات، ورغم تمتع السوريين بميزة الدفاع عن أرض سهل الدفاع عنها، فقد جاءت خسائرهم نحو عشرة أضعاف الخسائر الإسرائيلية.

كانت تلك أول المعارك التى تختير فيها الدبابة السوفيتية الجديدة «تى ٧٢». وكانت تعتبر محصنة ضد القذائف المضادة للدبابات والصواريخ الموجودة بالخدمة آنذاك، لكن القوات الإسرائيلية نجحت فى تدمير تسع منها خلال المعركة. والحقيقة أن هذه الدبابة، مقارنة بسابقتها «تى ٦٤»، تنفجر فور إصابتها، ولا تتيح لطاقمها فرصة الفرار. ويقوم الاتحاد السوفيتى الآن بتصنيع ٣ آلاف دبابة «تى ٧٢» سنوياً، وهناك ما يزيد على الألف منها يتمركز فى ألمانيا الشرقية.

فى مواجهة هذه الدبابة، كانت هناك الدبابة الإسرائيلية «ميركافا»، تعتمد بالنار. وقد صمم هذه الدبابة الميجورجنرال «إسرائيل تال»، محدثاً تغييرات ثورية فى تصميم الدبابات ومستفيداً من الدروس والخبرات التى تعلمتها إسرائيل فى معارك الدبابات. ونظر للفعالية التى أبدتها هذه الدبابة من حيث تحقيق الأمان لطاقمها، أصبح الجنود يطلقون عليها «شركة التأمين». فقد صانت أرواحاً كثيرة، وجاء صمودها فوق ما تخيل الخبراء.

مرة أخرى، وعلى عكس حرب ١٩٧٣، تسترد المدفعية الإسرائيلية مكانتها، وتقدم أداءً مؤثراً وخلاقاً. فبفضل الدقة والقدرة التدميرية للمدفعية أمكن للقوات المدرعة الإسرائيلية أن تتقدم سريعاً خلال المناطق التى كانت سهلة الدفاع. لكن الأسلحة المعاونة المختلفة لم تكن وحدها الأكثر فعالية هذه المرة مقارنة بما سبق. كان التنسيق بين الأسلحة والهاجمية الخاصة بكل سلاح على قدر عالٍ من الإجابة.

أثبتت المخابرات الحربية الإسرائيلية جدارتها مرة أخرى، بالرغم من أن هناك سؤالاً لازال بلا إجابة: لماذا - حسب تصريح رئيس الوزراء نفسه - ثبت أن حجم الأسلحة التى تمتلكها منظمة التحرير الفلسطينية يفوق التقدير السابق بعشر مرات؟

فى ميدان المعركة، عملت القوات الإسرائيلية وفق توقيتات مخابراتية حقيقية. إن أحد

المشكلات الكبرى التي تواجه مخابرات الميدان هي ضمان انتقال المعلومات التي تحصل عليها في وقتها، حتى يتمكن القائد من اتخاذ القرار الصحيح في الحال. ومن الواضح في هذه الحرب أن جهاز المخابرات الحربية الاسرائيلية حقق إنجازات كبيرة في هذا الصدد. فقد استفاد القادة الميدانيون استفادة شبه قورية من معلومات المخابرات التي سهلت مهمتهم في اتخاذ قرارات سريعة. ومن الواضح أن تطوير طائرات الاستطلاع التي تعمل بدون طيار، والذي قامت به الصناعة الاسرائيلية خلال السنوات الراهنة، قد لعب دوراً هاماً في نجاح استخبارات الميدان.

وتعتبر السيادة الجوية التامة هي أعظم المزايا التي حققتها القوات الاسرائيلية خلال هذه المواجهة. فقد قادت خبرة حرب ١٩٧٣ السوريين إلى الاعتقاد بأنه من الممكن إعاقة القوة الجوية الاسرائيلية عن طريق حشود الصواريخ أرض - جو. وعلى هذا الأساس خططوا لانتشار قواتهم. وقد أدى تدمير الصواريخ في البقاع يوم ٩ يونيو، مع الإطاحة بالعقيدة النظرية التي تركز عليها، إلى فقدان القيادة لسورية لتوازنها، وعندما ألقوا، يائسين، بقوتهم الجوية إلى المعركة - ليتكبوا بذلك خسائر جوية إضافية ثقيلة - كان من الواضح أنهم يلحون في البحث عن مخرج من الموقف الذي لم يكن وارداً بخطةهم.

كان انتصار إسرائيل الجوي عاملاً مهماً في قرار الحكومة السورية بالسعى من أجل وقف فوري لإطلاق النار. والحقيقة أنه عندما أعلنت اسرائيل قرارها بوقف إطلاق النار من جانب واحد، يوم الجمعة ١١ يونيو، استجاب السوريون سريعاً للقرار. ولاشك أن التطورات في الجو قد قادت إلى القرار السوري بعدم توسيع نطاق القتال ليشمل مرتفعات الجولان، والتقليل كذلك من خسائرهم في بيروت حيث تخلوا فعلياً - من الوجهة العسكرية - عن بقية لوائهم الخامس والثمانين.

ولاشك في أن الهزيمة الجوية ستظل عائقاً أمام النوايا السورية تجاه اسرائيل في المستقبل الآتي، وسيجعل الأردن يعيد التفكير في بناء شبكة صواريخ أرض - جو، التي كان ينوى الاعتماد فيها على الصواريخ الغربية والسوفيتية. لقد ثار جدل كبير داخل قيادة القوات الجوية الاسرائيلية بعد خسائرها الكبيرة في حرب ١٩٧٣، وخاصة بواسطة شبكة صواريخ أرض - جو السورية. وكان السوريون قد توصلوا إلى أن شبكة كثيفة من صواريخ أرض - جو يمكن أن تقدم حلاً لمواجهة التفوق الجوي الاسرائيلي، وفي داخل القوات المسلحة الاسرائيلية كان هناك من يتشككون في إمكان التوصل إلى حل للمشكلة التي تثيرها شبكة الصواريخ.

لكن الميجور جنرال «بني بليد»، قائد القوات الجوية الاسرائيلية في حرب ١٩٧٣، كان له

رأى مختلف، وبدأ في رصد اعتمادات كبيرة والقيام ببحاث لإيجاد حل لهذه المشكلة المحيرة. وقد استوعبت القوات الجوية الاسرائيلية الدروس التي مرت بها واستخلصت منها النتائج، وتدرت وتأهيت للمستقبل، وقامتها الجديد، الميجور جنرال «دافيد إفرى»، الذي كان نائباً لبليد خلال حرب ١٩٧٣، ومعه طاقم القيادة الذي يعمل معه، كان على اقتناع مسبق بالنجاح التام لوسائل إسرائيل الجديدة، عندما تستخدم في هجوم مخطط على مواقع الصواريخ.

والجنرال «إفرى» ضابط نجيل، رشيق، ذو شعر مموج، واضح، وهو واحد من أبناء سلاح الجو الاسرائيلي الذين تدرجوا في الترقى في مناصب القيادة والأركان. وهو رجل صلب الإرادة، منكر لذاته، يمارس القيادة بطريقة غير مسقة تخلق جواً من الثقة حوله.

لكن عندما نتعرض لتقييم المعركة الجوية، فوق البقاع، فإنه لا ينبغي أن ننظر إليها على أنها مجرد معركة بين طائرة وصاروخ. فقد كانت معركة بين مجمعين من النظم التكنولوجية يتضمنان أحدث أنظمة السيطرة الجوية وأكثرها، تعقيداً ومعدات الاتصال الالكتروني. وهذان النظامان جرى اختبارهما خلال المعركة، سواء في تدمير الصواريخ أو في واحدة من أكبر المعارك الجوية في التاريخ الحديث. والتحكم والتوجيه في عملية كذلك، وكذلك التناغم المطلوب بين جميع العناصر المشتركة فيها، عمل شديد التعقيد، وبالرغم من التعقيد الشديد للمعدة، فلزال العنصر البشري هو صاحب اليد العليا.

بعد أيام من المعارك الجوية، اندفع المئات من الخبراء والمستشارين الروس إلى سوريا، إذ أنه للمرة الثانية يتعرض النظام الذي يحمى الامبراطورية السوفيتية للاختبار أمام الطيران الإسرائيلي الذي ينال منه (كانت المرة الأولى في مصر عام ١٩٦٩ أثناء حرب الاستنزاف). وسوف يجد السوفيت حتماً إجابة على الحلول التكنولوجية الاسرائيلية، لكن نتائج الحروب الجوية فوق وادي البقاع تقدم لهم سبباً قوياً للاهتمام.

لقد نجحت القوات الجوية الاسرائيلية في التدخل ومنع وصول الإمدادات إلى ميدان القتال، كما حدث عندما انعزل لواء سوري من الفرقة الثالثة المدرعة في أحد المرات الضيقة وأبعد. على أن الرأي الذي تتبناه قيادة القوات الجوية الاسرائيلية يرى أنه بينما الطائرات الأمريكية التي يقودها طيارون اسرائيليون طائرات متفوقة، فإن من المستحيل الحكم على المعدة الروسية على ضوء هذه المعارك. فهناك إجماع في اسرائيل على أن الطائرات الروسية جيدة وعالية الكفاءة، وأن الفضل جاء هذه المرة من الطيار السوري وقيادته. فقد قاتل الطيارون السوريون بشجاعة، لكنهم ألقى بهم في المعركة بطريقة غير كفأة، وكان من نتيجة ذلك عدم تمكنهم من

إظهار المزايا التكنولوجية لمعدّتهم، وفقدوا في العملية أكثر ٨٠ طائرة ونسبة كبيرة من طياريهم. فالخطأ - من وجهة النظر الاسرائيلية - لا يمكن في الطائرة الروسية، وإنما في القيادة السورية التي تستخدم قوتها بشكل سيء. وفي تدريب الطيارين.

فوق الأرض، حارب الجيش السوري بصورة طيبة: لم تنقد القيادة سيطرتها على القوات في أي من مراحل القتال. وأثبت الجندي السوري مرة أخرى شجاعته وعزمه. وخير ما يوصف به السوريون هو العناد والصلابة. وكان أداء المدفعية حسناً؛ وعندما كان يتحتم عليهم الانسحاب فإن انسحابهم كان منظماً؛ ونجحوا في التنسيق الفعال بين وحدات الدبابات والوحدات المضادة للدبابات. ويمكن ضعف الجيش السوري في عجزه عن المناورة على مستوى التشكيلات الكبيرة.

قاتلت منظمة التحرير الفلسطينية بتصميم واستبسال. وقد سبب استخدامهم للأطفال سن ١٢ عام فما فوق، الذين يعرفون باسم «أطفال الأربى جي» بسبب استخدامهم الأربى جي السوفيتي بكفاءة كبيرة من البنايات والمزارع ضد المركبات الاسرائيلية، سبب مشكلات عديدة للقوات الاسرائيلية. ويصغر أن أدرك رجال منظمة التحرير أنهم واقعون في الأسر لا محالة، بدأوا يسلمون أنفسهم بأعداد كبيرة. وبالرغم من انتظامهم في ألوية وكتائب، فإنهم يعملون في الميدان كوحدات صغيرة.

كان الهدف من الحرب الاسرائيلية هو خلق أوضاع تحول دون استخدام الجنوب اللبناني مرة أخرى كقاعدة للهجوم على الأراضي الاسرائيلية. وقد تطلب ذلك تدمير مرافق منظمة التحرير الفلسطينية في تلك المنطقة. وإذا كانت اسرائيل قد أوضحت أنها لن تذهب إلى الحرب في لبنان من أجل طرد القوات السورية من هناك، أو المساعدة في إقامة حكومة مركزية قوية، فلاشك أنه يمكن النظر الآن إلى تلك الأهداف كنتائج محتملة.

وفي الوقت الذي كان هناك شبه إجماع تولى على أهداف الحرب، كما حددها «بيجن» رئيس الوزراء أمام الكتيبت عند بدء الحرب، وبالتحديد تطهير منطقة بعق ٤٥ كم (٢٥ ميلا) من الحدود الاسرائيلية لضمان سلامة الجليل، فقد تصاعدت صيحات ضد امتداد القتال إلى ماحول بيروت. فقد كان هناك معارضون للخروج عن النطاق الذي حددته الحكومة في الأصل. واتهمت المعارضة المستر «شارون» بتجاوز السلطات التي فوضه إياها مجلس الوزراء. وخلال المناقشات العلنية، أصر هو من جانبه على أنه تلقى إنذاراً بكل تحرك من تحركاته، وأنه بدون إزالة وجود منظمة التحرير الفلسطينية من بيروت، فمن المستحيل وضع الأساس لحكومة مركزية لبنانية قوية.

أعلنت اسرائيل استعدادها للانسحاب من لبنان، شريطة نشر قوة متعددة الجنسيات تدعم

الحكومة اللبنانية وتضمن نزع سلاح العناصر المعادية لإسرائيل في الجنوب اللبناني. وتضمنت مطالب إسرائيل كذلك إبعاد حوالي ستة آلاف من أعضاء منظمة التحرير الفلسطينية المسلحين عن بيروت الغربية وإخراج القوات السورية من لبنان. وأثناء كتابة هذه السطور، فإن مفاوضات تتم، عبر وساطة السفير الأمريكي «غليب حبيب»، مع الحكومة اللبنانية ومنظمة التحرير الفلسطينية والسوريين والإسرائيليين، من أجل إيجاد حلول مرضية. وهذه المطالب بالنسبة لإسرائيل والولايات المتحدة ولبنان هي انسحاب جميع القوات الأجنبية من لبنان - قوات منظمة التحرير وسوريا وإسرائيل - وتشكيل حكومة لبنانية قوية، تفرض إرادتها مرة أخرى على الأراضي اللبنانية، تدعمها قوة مسلحة لبنانية.

ومن الواضح أن السوريين، الذين كانوا يسيطرون، في منتصف يوليو، على وادي البقاع بفرقتين مدرعتين وحشد من الأسلحة الأخرى، يرون في وادي البقاع مصلحة سورية حيوية، ويرغبون في حمايته عن طريق تواجد عسكري سوري. ومن جانبها، ترى إسرائيل في نزع سلاح الجنوب اللبناني مسألة حيوية بالنسبة لإسرائيل. ومن هنا فقد تتوصل إسرائيل وسوريا مرة أخرى إلى اتفاق ضمني - على أقل الفروض - يقوم على الإقرار المتبادل بمصالحهما تلك في لبنان. ومن الممكن جداً أن يكون ذلك أساساً للاستقرار في لبنان، يتضمن إقامة حكومة لبنانية فعالة، وإبعاد الكيان العسكري لمنظمة التحرير الفلسطينية عن الأراضي اللبنانية.

ولأول مرة منذ سبع سنوات، تعود سلطة الحكومة اللبنانية إلى العديد من المناطق التي يسيطر عليها اليوم جيش الدفاع الإسرائيلي، وهناك جهود إسرائيلية - لبنانية مشتركة في الكثير من المدن والمناطق من أجل إعادة تعمير المناطق التي خربتها الحرب وأصبح هناك علاقات عمل في عدد من القطاعات يمكن أن تكون أساساً لقيام حدود أمنة أخرى لإسرائيل مع إحدى جاراتها العربية.

إن ما أسفرت عنه عملية «السلام للجليل» يفتح آفاقاً سياسية جديدة في الشرق الأوسط. فقد أدت إلى خسوف عنصر من أكبر عناصر التوتر في المنطقة، إلا وهو منظمة التحرير الفلسطينية التي تخطى عنها العالم العربي، والتي جلبت الكارثة على لبنان. والإضعاف الحتمي لقيادة المنظمة في بيروت، سوف يفتح الطريق أمام الحوار مع العرب الفلسطينيين في الضفة الغربية وقطاع غزة من أجل حل مشكلة عرب فلسطين. فالفلسطينيين لم يتوصلوا إلى حل لقضيتهم لأن قيادة منظمة التحرير ترفض أي حل وسط ولا تطبق أي معارضة لموقفها المتطرف، وتحسم أي خلاف عن طريق الاغتيال. وإبعاد التهديد برصاص الاغتيال عن العرب

الفلسطينيين في الضفة الغربية وقطاع غزة يمكن أن يفتح الطريق أمام حوار مشعر يؤدي إلى حل مشكلة العرب الفلسطينيين. وتاماماً، كما أدت حرب يوم كيبور ١٩٧٣ إلى توفير المناخ والظروف الملائمة لبدء عملية انتهت بتوقيع اتفاق سلام اسرائيلي - مصري، فإن العمليات اللبنانية، إذا ما نظرنا إليها في إطارها التاريخي، وعلى خلفية سبع سنوات من الحرب الأهلية التي دمرت المجتمع الديمقراطي العربي الوحيد في الشرق الأوسط، قد تؤدي إلى توفير الظروف المناسبة لإعادة تأسيس حكومة لبنانية وإقامة ديمقراطية، وفي النهاية، إقامة حدود آمنة بين اسرائيل وواحدة من الجارات العربية.

(١٥ يوليو ١٩٨٢)

الخاتمة

منذ انتهاء الحرب العالمية الثانية والشرق الأوسط - الذي حققت ٢٦ من دوله العربية ودولة واحدة يهودية، هي اسرائيل، استقلالها الوطني - تمزقه الحروب، والصراع المركزى فى المنطقة هو ذلك الدائر بين اسرائيل وجاراتها العربية التى لم ترحب منذ البداية بقبول قيام دولة يهودية بينها، والتى بذلت الجهود من أجل إبادتها. على أنه من غرائب الأمور أن غالبية الحروب التى مزقت الشرق الأوسط خلال العقود الثلاثة الماضية كانت بين الدول العربية بعضها البعض. ففيمما بينهم، حارب العرب العربى، وحارب المسلم المسلم، وكانت الأسلحة التى استخدمت أصلا فى حروب الشرق الأوسط، هى تلك التى بحوزة الجيوش التى تواجدت فى المنطقة آنذاك، ومن الكميات الضخمة من العتاد التى تركتها قوات الحلفاء، التى تمركزت فى الشرق الأوسط خلال الحرب العالمية الثانية. إلا أن جيوش المنطقة بدأت تسلح نفسها، شيئا فشيئا، بأسلحة أحدث، وأصبح تقدم هذه الجيوش ملحوظاً أكثر فأكثر.

وفى ١٩٥٥، قام الاتحاد السوفيتى ببول تحرك له منذ الحرب العالمية الثانية لدخول محيط الشرق الأوسط، وعن طريق ما عرف باسم «الصفقة التشيكية» أصبح المصدر الرئيسى للأسلحة الحديثة لمصر، وكان لهذه الخطوة أن تتبعها خطوات أخرى مثيلة تجاه بلدان شرق أوسطية أخرى. وشيئا فشيئا، انتقل صراع القوتين العظميين إلى الشرق الأوسط، وتجسد فى ميادين معارك المنطقة ومع استمرار الصراع العربى - الاسرائيلى، وتمزق العالم العربى نفسه، وإنهاكه بفعل الثورات والاضطرابات والحروب الداخلية الضروس، تحولت الجيوش الصغيرة بالمنطقة إلى مؤسسات عسكرية، تتضال أمامها معظم جيوش العالم، باستثناء تلك التى تمتلكها القوى العظمى والحقيقة أنه، باستثناء ترسانتى الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى، فإن أكبر حشد من الأسلحة والعتاد والعربى الحديث، فى الثمانينيات، يتكدس فى الشرق الأوسط وفى بعض الحالات، أدى هذا الوضع إلى تطور صناعى كبير، خاصة فى اسرائيل، حيث كان التقدم تكنولوجى الذى يتطلبه الاستخدام والصيانة وراء تطوير صناعة متقدمة قادرة على صيانة السلاح وإنتاجه. ولاشك أن الثمن الإنسانى لتطوير كهذا مرتفع للغاية. وبينما تظل مشكلة اللاجئين قائمة فى المنطقة، فإن جانباً ضخماً من الموارد المادية يتبدد على أسلحة الحرب وإذا ما استثنينا تلك البلاد التى تتمتع بعائدات ضخمة من النفط،

فإن النتائج الاقتصادية لهذا الوضع خطيرة للغاية لكن الكلفة الإنسانية، والتي لا مفر منها لأي من أطراف الصراع، هي الأثمن والأكثر تدميراً.

الخبرة العسكرية الإسرائيلية

لقد ولدت إسرائيل في الحرب. وتشكل جيشها بنيان الصراع والنضال المستمر من أجل الوجود، الذي ميز دولة إسرائيل منذ تأسيسها. فبعد أن انتهت حرب الاستقلال، أخذ يتضح شيئاً فشيئاً أن على الدولة الجديدة أن تعيش بالسيف لسنوات طويلة، قبل أن يتحقق السلام النهائي. ولكن كان من الواضح أن إسرائيل لن تكون قادرة على الاحتفاظ بجيش نظامي كبير، قادر على مواجهة المشكلات العسكرية التي يثيرها جيرانها. فهو من الناحية الاقتصادية، عبء معوق. وكان الحل المنطقي هو أن تبني إسرائيل جيشاً من المدنيين، الأمر الذي يعني في التطبيق تحويل الأمة بكاملها إلى جيش. وهكذا قام واحد من أكثر أنظمة الاحتياط فعالية (يرتكز جزئياً على النظام السويسري). وفي فترات الهدوء، تهب الأمة نفسها لأهدافها الرئيسية.. وهي، تحديداً، خلق مجتمع ديمقراطي، واستيعاب المهاجرين، وتطوير التعليم والنظام القضائي، وإقامة اقتصاد مستقل. ولكن في فترات الأزمات والحروب، ترتد الأمة اليونيفورم، وهي تفعل ذلك حتى يومنا هذا، حتى تتمكن إسرائيل - وقت الحرب - من حشد أكبر جيش في العالم، من حيث النسبة إلى عدد السكان. وكانت حملة ١٩٥٦ هي أول اختبار لنظام الاحتياط. وقد أثبت فاعليته. والحقيقة أن هذا النظام هو أحد أسرار نجاح إسرائيل العسكري على مر السنين.

وفي جميع حروبها، تفوقت القوات الإسرائيلية في الشجاعة والإقدام، وخاصة في المعارك الكلاسيكية. مثل معركة تل النخيرة بين المظليين الإسرائيليين والفيلق العربي الأردني في شرق القدس، والهجوم بالمشاة والمدفعية الإسرائيلية على المواقع والتحصينات السورية المنيعه فوق مرتفعات الجولان، خلال حرب الأيام الستة. إن المعايير التي تضعها أفضل وحدات جيش الدفاع الإسرائيلي هي الأعلى دوماً. فالمستويات التي أرسنها البلماح خلال حرب الاستقلال استمرت في القوات المسلحة الإسرائيلية خلال سنواتها الأولى من التنظيم على يد «موشى ديان»، عندما أصبح رئيساً للأركان في ١٩٥٣، والوحدة ٨٠١/ كومندوز، التي كونها الميجور «أورل شارون» ونفذت باقتدار أول غارة انتقامية كبيرة يقوم بها جيش الدفاع الإسرائيلي ضد العرب، هي التي وضعت المعايير القتالية وأسس القيادة التي تسير على نهجها القيادة الإسرائيلية. ودايان هو الذي غرس الروح القتالية الشرسة تلك في القوات المسلحة. وأنشأ قوات المظليين، تحت قيادة «شارون» مرة أخرى، كمثال تحتذي جميع الوحدات القتالية الإسرائيلية. وقد أتت هذه السياسة أكلها في عام ١٩٥٦.

أدت الظروف التي أحاطت بحرب الاستقلال، التي كانت إسرائيل تعاني خلالها من نقص قواها البشرية والعتاد العسكري والأسلحة الحديثة، إلى تبني فلسفة عسكرية تقوم على المرونة والمفاجأة والارتجال: القتال الليلي، السرعة، العمليات ذات الطابع الفدائي، استراتيجية الاقتراب غير المباشر... كل ذلك أصبح صيغة مميزة للفلسفة التي يتبناها جيش الدفاع الاسرائيلي. والأهم من ذلك، هو إعطاء اهتمام خاص لفروس مرونة التفكير بالنسبة لضباط الميدان، وبخاصة صفار الضباط، الذي يركز تدريبهم على إكسابهم القدرة على التصرف وسط لهيب امعركة أمام المستجدات التي تقع حتماً أثناء سير القتال، وتجنب الخضوع المتعسف لكتب التدريب. ومن هنا، خرج من وسط القتال السرى، فوق مرتفعات وسهول الجليل وتلال يهودا ورمال صحراء النقب، جيش يقوده ضباط كانوا في مقدمة رجالهم يوماً.

لكن السيطرة على جيش حديث كبير لم تكتسب إلا عن طريق التجربة والخطأ. وقد اكتسبت القيادة العسكرية الاسرائيلية خبرتها وسط المعركة. شباب تلقى تدريبه على القيادة على مستوى السرية، أو على مستوى الكتيبة في أفضل الظروف، يجد نفسه فجأة يقوم بمهام جنرال يقود جيشاً. ففي البداية، كانت القيادة العسكرية لا خبرة لها، ولم تكن في كثير من الحالات على مستوى المهام الكبرى التي وضعها القدر على عاتقها في ميدان القتال وقد وقع الكثير من الأخطاء، وكان بعضها مأساوياً للغاية.

وخلال الحربين الأوليين، كان للاسرائيليين زعيم نو مكانة دولية مؤكدة في تاريخ الزعماء البارزين - فقد كان لبن جوريون من بعد النظر والحكمة والفهم ما يمكنه من استباق التطورات، والاستعداد لها إلى حد ما، والقدرة على استثارة ضقات الأمة على التضحية بالنفس إلى حد كبير. وفي ٤٨ - ١٩٤٩. قد «من جوريون» سكان فلسطين من اليهود - المحاصرين، والمعزولين، والواقعين تحت المصار البحري البريطاني. والمحرومين في كثير من الأحوال من الأسلحة الأولية اللازمة للدفاع عن النفس، والذين يقاتلون على جميع الجبهات في مواجهة حشود مجيشة. وقد وقع عبء هذه الحروب على كاهل القيادة العسكرية عند مستوى السرية والكتيبة: كانت الضائرت في الأرواح فادحة هذه المرة. ولكن، من بين القيادات الشابة في الميدان، من بين قادة الكتائب فمن دونهم، خرج جنرالات المستقبل لجيش الدفاع الاسرائيلي وقادة الحروب الأربع، التي قدر لاسرائيل أن تخوضها، قبل أن توقع أول اتفاقية للسلام مع دولة عربية، وذلك في عام ١٩٧٩

وفي الحروب اللاحقة، ترسخت خلال المعارك المعايير الشخصية الاسرائيلية للقيادة، والتي لعبت دوراً هاماً في نجاح القوات الاسرائيلية. وكانت حملة سيناء هي الحملة الوحيدة التي قادها الرجل الذي أصبح فيما بعد الجنرال «دايان»، الذي كان يتولى أثناء حرب الاستقلال قيادة كتيبة كوماندوز. وكانت التحركات الاستهلاية لهذه الحملة التقليدية تنسيقاً بارعا

لاستراتيجية «الاقترب غير المباشر». فلم يقتصر الأمر على إيهام البلاد العربية - خاصة مصر والأردن - بأن العمليات الاسرائيلية تستهدف الأردن وليس مصر، بل إن التحركات الافتتاحية الذكية جعلت المصريين، ولدة ٤٨ ساعة، في حيرة من أمرهم، لا يدرون هل الهجوم الاسرائيلي مجرد غارة انتقامية أخرى في العمق أم هو هجوم عسكري كبير. كما أن الأهداف الاستراتيجية للهجوم تحققت بالكامل. ومرة أخرى، وعن طريق الهجوم السريع للقوات الاسرائيلية (وبخاصة من جانب اللواء السابع/ مدرعات) نشهد التطبيق العملي لمؤونة التفكير والقدرة على التصرف التي تتميز بها التحركات الاسرائيلية.

وفي حرب الأيام الستة، لقي العرب الهزيمة مرة أخرى - ولكن على ثلاث جبهات هذه المرة. على أن نصرأ بهذا الحجم المذهل جعل القيادة الاسرائيلية تتغافل عن الكثير من أوجه القصور التي تعاني منها قواتها والتي كشفت الحرب عنها.. فهناك، في حقيقة الأمر، بعض الإنجازات الاسرائيلية لم تكن سوى نتائج لأخطاء وتقصير من جانب العرب. وكانت القيادة السياسية والعسكرية الاسرائيلية، والتي كانت خاضعة - فيما يتعلق بمسألة الأمن - للسلطة الطاغية ونفوذ «موشي دايان» وزير الدفاع، يقودها، أكثر فاكثراً، مفهوم خادع مسبق لما يجري على الجانب العربي. وكان من نتيجة ذلك أن نجح الرئيس السادات في وضع خطة خداع تتماشى مع التقديرات الاسرائيلية حسب المفهوم المستقر عندها. ومن الأخطاء الكبرى التي وقعت فيها قيادة الأركان العامة الاسرائيلية الحكم على قيادات الأركان العربية حسب مقاييسها العسكرية الخاصة بها في التفكير؛ وكنتيجة لذلك فهي لم تتوصل إلى استنتاج صحيح بشأن «ستراتيجية الحرب المحدودة التي تبناها العرب في ١٩٧٣

أدت صدمة حرب يوم كيبور، والفجاح الأولى للمصريين والسوريين، والخسائر الثقيلة نسبياً - حوالى ثلاثة آلاف قتيل - إلى إعادة تقييم أوضاع مؤسسة الدفاع الاسرائيلية تقييماً علنياً ومضمناً. وانكشف النقاب عن العديد من الأخطاء. فشل تقدير المخابرات، التقييم السياسي الخاطئ؛ الميل إلى القتال كما في الحرب السابقة؛ وغيرها. لكن اسرائيل استقطعت أن تمرق عبر تلك النار.

إلى جانب البطولات الخارقة للجيش «المدني» والقيادة الملهمة، ينبغي أن نقر بأن القوة الجوية كانت عنصر حاسماً في كسب الحروب. وكانت حملة ١٩٥٦، هي المرة الأولى التي استطاعت فيها اسرائيل، بفضل طائرات «المستير» المقاتلة التي حصلت عليها من فرنسا، أن تفرض سيطرتها على الجو أمام القوات الجوية العربية، وأن تتجج منذ البداية في إقامة قيادة في الجو وأن تصونها. وجاء التخطيط للضربة الوقائية في ١٩٦٧ وتنفيذها ذكياً، إذ حققت اسرائيل في خلال ساعات من الغارات الجوية هيمنتها على الجو. والتفوق الجوي أمر توليه اسرائيل اهتمام كبير، وتحرص على الحفاظ عليه والاستفادة منه. وقد ظهر هذا بوضوح في

يونيو ١٩٨١ عندما قامت طائرات سلاح الجو الاسرائيلي بعملية قصف محكم، دمرت خلالها معاعلا دريا اقيم في ضواحي بغداد بالتعاون مع الفتيين الفرنسيين. وكان هذا تحركا وقائياً للحيلولة دون امتلاك العراق لأسلحة نووية، أقر علناً عزمه على استخدامها ضد اسرائيل. ومرة أخرى، تقوم اسرائيل باستخدام جرى. لسلاح ذى قوة حاسمة، تتفوق فيه على أية قوة جوية أخرى في العالم.

الخبرة العسكرية العربية

بشكل عام، مع استثناءات قليلة، تقدم الجيوش العربية أداء جيد في حالة الدفاع، لسبب أساسي هو أنها، في هذه الحالة، تعمل في ميدان معركة سابق التخطيط، ولا حاجة للانتقال منه. لكن أداهم في حالة الهجوم ليس جيداً، بسبب عجز القيادات الصغرى عن التصرف في الميدان أمام المستجدات والظروف غير المتوقعة. وهم مبتلون بفقدان الثقة السياسية بين دولهم العربية بعضها البعض، والتشاحن الداخلي. وكان الاسرائيليون قادرين دائماً على الاستفادة من هذا الافتقاد إلى التماسك والوحدة بين الجيوش العربية، والتعامل معها الواحد بعد الآخر. وهكذا، لم يتمكن العرب مطلقاً من الاستفادة من تفوقهم العددي، بينما كان الاسرائيليون الذين يعملون، في الغالب على خطوط مواصلات داخلية، قادرين دائماً على الاستفادة من الشقاق الذي يعترى العالم العربي.

كان هذا هو الموقف في ١٩٥٦، عندما نجحت اسرائيل عملياً في عزل مصر سياسياً وعسكرياً، وخلقت موقفا جعل هجومها لا يستدعي تدخل العرب إلى جانب مصر. وكان الخطأ الجوهرى العربى هو الادعاء بأن هزيمة القوات المصرية في ١٩٥٦ كان وراءها تدخل القوات البريطانية والفرنسية ضد مصر. فقد أدى هذا الافتراض إلى الثقة المبالغ فيها، والتقليل من شأن القوات الاسرائيلية عشية حرب الأيام الستة في ١٩٦٧، الأمر الذى أنزل الكارثة بكل من مصر والأردن وسوريا في الحرب. لقد حشد العالم العربى قواء خلف ناصر، رئيس مصر، عندما أعد الةة علنا لشن الحرب ضد اسرائيل في ١٩٦٧. ولكن هنا أيضاً تظهر المشكلة المتأصلة، فالقوات الأردنية ضللتها التقارير المصرية الزائفة وجرتها للهجوم على اسرائيل، كما أن الجيش السوري، برغم مناشدات الملك حسين، جرجر أقدامه، ولم يهب لنجدة الأردن وقت الشدة.

غير أن العرب تعلموا، بصورة أو بأخرى، من هزائمهم. فالرئيس ناصر، والرئيس السادات من بعده، قاما مع قيادات أركانتهما بتحليل الأخطاء التى ارتكبتها قواتهما. وقد أثبتت المراحل الاستهلاكية لحرب ١٩٧٣، التى قام بها الجيش المصرى، أن المصريين قد وعوا الدرس. وكان هدف الرئيس السادات من حرب ١٩٧٣ سياسياً أكثر منه عسكرياً، وهو - بالتحديد - تحريك

العملية السياسية، بحيث تُجبر إسرائيل على العودة إلى حدود ١٩٦٧، دون الحاجة إلى توقيع أى دولة عربية على معاهدة سلام مع إسرائيل.

ولاشك أن المفاجأة الاستراتيجية والتكتيكية التي حققها المصريون والسوريون تعد نجاحاً عسكرياً بارزاً بحد ذاتها، جاءت بعد خطة تضليل ناجحة، وعلى قدر كبير من التعقيد. وكان العبور المصرى لقناة السويس إنجازاً عسكرياً كبيراً، لهم أن يحتفلوا به على مر السنين كأحد الانتصارات العظيمة للجيش المصرى. (من سخريّة القدر، وفى واحد من أقسى منعطفات التاريخ، أن يفتال الرئيس السادات أثناء تفقده لعرش عسكري، أقيم فى القاهرة احتفالاً بالذكرى الثامنة لعبور القناة).

ولاشك أن حرب يوم كيبور هى التى أدت إلى رحلة الرئيس السادات التاريخية للقدس، التى أعقبها توقيع أول اتفاق للسلام بين إسرائيل ودولة عربية. لقد كان لتلك الحرب أثرها العسكرى والسياسى الكبير على الشرق الأوسط، وينبغى أن تتسم المكانة التى تستحقها كحرب ذات أهمية تاريخية كبرى. فعلى ضوء الدروس المستفادة من هذه الحرب، أُعيد النظر فى علم الاستراتيجية العسكرية وتقنيات الحرب. وكانت هى الحرب التى استخدمت فيها الدول العربية المنتجة للنفط كسلاح ذى فاعلية كبيرة، خلال السنوات التى أعقبها. وكما أوغلت هذه الحرب فى القدم كلما ازدادت أهميتها ومكانتها، بفضل محتواها ودروسها العسكرية والسياسية. وقد أدت اتفاقات فض الاشتباك بين إسرائيل وسوريا وبين إسرائيل ومصر؛ والاتفاق المؤقت بين إسرائيل ومصر بخصوص سيناء فى ١٩٧٥، والذى تضمن انسحاب القوات الإسرائيلية من قناة السويس، وأبار بترول أبو رديس بسيناء ونقاطا استراتيجية أخرى؛ وإقامة نظام للمراقبة الالكترونية بسيناء تديره الولايات المتحدة.. أدى كل ذلك فى النهاية إلى توقيع معاهدة السلام بين مصر وإسرائيل التى اقترن بها الانسحاب الكامل لإسرائيل من سيناء، واستقرار الوضع على الحدود الإسرائيلية - السورية فى مرتفعات الجولان.

دور القوتين العظميين

العرب واليهود ليسوا سوى عنصرين فقط من العناصر الفاعلة فى الساحة السياسية للشرق الأوسط. وكان الرئيس ناصر يحصل على السلاح من الاتحاد السوفيتى، وكان للاتحاد السوفيتى دوره فى وقوع حرب الأيام الستة. وفتح النصر الاسرائيلى، الذى غير الوضع الاستراتيجى لإسرائيل تغييراً جذرياً، الطريق أمام الحوار مع العالم العربى: أصبحت إسرائيل تسيطر على أكثر من مليون من السكان الفلسطينيين العرب، ومهدت سياسة «الجسور المفتوحة» التى سمحت بحرية الحركة بين الأردن والضفة الغربية، الطريق أمام

التفاهم بين اسرائيل والعالم العربي. لكن الاتحاد السوفيتي كان يقاوم أي ميل من جانب العرب للتحرك باتجاه التفاوض مع اسرائيل. فبعد عشرة أيام من انتهاء الحرب، صوت مجلس الوزراء الاسرائيلي بالإجماع لصالح إعادة سينا إلى مصر ومرتفعات الجولان إلى سوريا مقابل السلام ونزع السلاح. لكن الاتحاد السوفيتي وقف في وجه هذه المبادرة. فتصريحات الاتحاد السوفيتي وسياسته اللاحقة هي التي شجعت مؤتمر القمة العربي، المنعقد في الخرطوم في سبتمبر ١٩٦٧، على رفض العرض الاسرائيلي بقرار «اللائات الثلاث».. لا تفاوض. لا اعتراف. لا صلح مع اسرائيل. وبعد المسرح مرة أخرى ليتجدد الصراع في الشرق الأوسط. وخلال السنوات التي تلت ذلك، اتاحت للاتحاد السوفيتي الفرصة كي يختبر الكثير من استراتيجية ونظرية الدفاع لجوى فقد تزايدت أعداد القوات السوفيتية في مصر حتى بلغت ٢٠ ألف جندي، وتولت قوته الجوية المسؤولية عن جانب من الدفاع الجوي عن مصر. إلا أن الرئيس السادات تولى الحكم في ١٩٧٠، وعندما قرر ضرورة دخول الحرب لكسر الجمود السياسي، قرر كذلك تغيير توجه مصر من دولة تابعة للسوفيت إلى دولة تؤيد الأمريكيين. وفي تحرك يتسم بالخيال والحسم أمر السادات، في يوليو ١٩٧٢، بطرد الروس من مصر - ثم أعد للحرب مع اسرائيل بتأييد من الروس، وربما بتشجيع خفي منهم.

قامت الولايات المتحدة من جانبها بجهود كبيرة لتقليل الفجوة بين المواقف الاسرائيلية والعربية على أساس قرار مجلس الأمن رقم ٢٤٢، الصادر في ٢٢ نوفمبر ١٩٦٧، ويدعو هذا القرار - ضمن أشياء أخرى - إلى «انسحاب القوات المسلحة الاسرائيلية من أراض احتلتها خلال الصراع الحالي، وكذلك حق «جميع دول المنطقة... في العيش ضمن حدود أمنة ومعترف بها، والامتناع عن التهديد باستخدام القوة» وبالتوازي مع سياستها الهادفة إلى الحفاظ على قدرات اسرائيل الدفاعية أمام الإمدادات السوفيتية المتزايدة للبلاد العربية، بدأ وزير الخارجية الأمريكي تحركات تهدف إلى الخروج من المأزق الذي تعيشه المنطقة. فقد قدم «وليام روجرز»، وزير الخارجية الأمريكي، مشروعه الذي عرف باسم «مشروع روجرز» والذي لم يكتب له النجاح، في الوقت الذي نجح فيه في التوصل إلى وقف إطلاق النار على قناة السويس في أغسطس ١٩٧٠. وكانت جهود الولايات المتحدة موجهة بالأساس نحو احتواء التحركات التي يدعمها الاتحاد السوفيتي، مثل الغزو السوري للأردن في ١٩٧٠، والحفاظ على اسرائيل، والسعي لإيجاد حل سياسي عن طريق التفاوض.

تورطت كلتا القوتين الأعظم في حرب يوم كيפור: قام الاتحاد السوفيتي بعمليات إعادة إمداد كبيرة لكل من الجيشين المصري والسوري، بينما قامت الولايات المتحدة بالشئ نفسه لصالح اسرائيل. وكان قرار السادات بطلب وقف إطلاق النار متأثراً إلى حد كبير بعملية إعادة الإمداد الأمريكية الفعالة. كما أشار في خطابه أمام البرلمان المصري، وفي رسالته إلى

الرئيس السوري الأسد. وكان وزير الخارجية الأمريكية «هنري كيسنجر» هو الذى توصل إلى وقف إطلاق النار بين إسرائيل ومصر، بما فى ذلك تنازلات عسكرية إسرائيلية بفتح خط إمداد للجيش الثالث المصرى المحاصر. وعند هذه النقطة، بدأت الولايات المتحدة تلعب دوراً مركزياً فى جميع المفاوضات، بينما أصبح توجه الرئيس السادات أمريكياً صرفاً. واكتسب دور قوة الأمم المتحدة لحفظ السلام أهمية متزايدة فى تطبيق الاتفاقيات التى تم التوصل إليها بخصوص سيناء ومرتفعات الجولان، ولبنان فى وقت لاحق.

منظمة التحرير الفلسطينية

هناك عنصر كبير آخر، داخل الشرق الأوسط، يعوق عملية السلام. ففي الفترة ما بين حملة سيناء فى ١٩٥٦ وحرب الأيام الستة فى ١٩٦٧، أعلن عن قيام منظمة التحرير الفلسطينية بهدف إعلان هو القضاء على إسرائيل. وبعد فشل محاولتها فى السيطرة على الأردن، قامت بنقل قاعدة عملياتها إلى لبنان - وهو تحرك مهد الطريق أمام تدمير القسم الأعظم من لبنان وللتدخل السوري اللاحق فى هذا البلد. وقد أدت الحرب الأهلية التى اندلعت فى لبنان فى ١٩٧٥، إلى خلق وضع جديد على الحدود الشمالية لإسرائيل. وتورط فى الأمر عناصر مسيحية متعددة، وجماعات إسلامية متنافسة، والجيش السوري، ومنظمة التحرير الفلسطينية، وساد لبنان الذى مرزقته الحرب حالة من الفوضى، بينما ظلت منظمة التحرير الفلسطينية تستخدم الأراضي اللبنانية كقاعدة انطلاق لهجماتها الإرهابية على السكان الاسرائيليين المدنيين. وهكذا تتواصل حرب الإرهاب.

ومنظمة التحرير الفلسطينية إئتلاف فضفاض يضم حوالى من ٦ - ٨ جماعات، تتبع كل منها أحد البلاد العربية، التى كثيراً ما تتعارض مصالحها مع بعضها البعض. وإضافة الاعتدال على ميثاقها - الذى يدعو إلى تدمير إسرائيل - هو السبيل الوحيد الذى قد يمكنها من أن تكون طرفاً فى التفاوض حول مستقبل المنطقة. لكن تركيبها وتكوينها يعوق إمكانية أى محاولة للاعتدال، حتى ولو لأسباب تكتيكية. والعالم العربى لا يقدم للمنظمة، فى واقع الأمر، سوى التشدد البلاغى. فأنشطتها فى بلاد عربية مثل الكويت والعربية السعودية محدودة وتخضع للرقابة المشددة، وغير مسموح لها بالعمل فى مصر؛ ومنوعة كحركة فى الأردن. وهى تخضع لرقابة شديدة فى سوريا، التى تتبنى أحد المجموعات داخل المنظمة تعرف باسم «المصاعقة». والملك حسين يعارض حركة أحد أهدافها الاستيلاء على السلطة فى الأردن (جرت محاولة لذلك فى ١٩٧٠). وعرفات، «رئيس» أكثر منه قائد لتنظيم يسيطر على مستوياته. إن العلاقات بين إسرائيل والعالم العربى سوف تقررها إسرائيل ودول عربية ذات سيادة

مثل مصر وسوريا أو الأردن، الذين (بالرغم من استمرار الولاء اليلاغى) لن يتبنوا أى منهم أهداف تتعارض مع مصالحه الوطنية. وإن يكون من ضمن هذه الأهداف، بحال من الأحوال، السماح لمنظمة التحرير الفلسطينية أن تتحول إلى عنصر فعال على حدوده. ومن الممكن التوصل إلى حل نهائى على النمط الجزائرى للوضع فى مناطق يهودا والسامرة بالضفة الغربية ولقطاع غزة، وإيجاد قيادة محلية فى هذه المناطق تنتزع حق الاعتراف بوجودها فى مواجهة قيادة الحركة فى بيروت. إن الجمود المتأصل فى منظمة التحرير الفلسطينية يحول دون قيام هذه المنظمة بدور ذو معنى من أجل التوصل إلى حل سلمى للصراع العربى الاسرائيلى.

وهكذا، فإن اسرائيل بلد يعتمد فى وجوده على القدرة العسكرية. ومع ذلك فهو بلد يرفض العسكرة. وهذه الحقيقة، إلى جانب الحوار الحر والمفتوح الذى يميز الديمقراطية الاسرائيلية، تعتبر عناصر مهمة فى قوة اسرائيل المتأصلة. وجيش اسرائيل ليس جيش استعراضات، إنه جيش يرفض الزخارف والشكليات، التى ترتبط بشكل طبيعى بالعسكرية، ويخلص الولاء للزى الذى مزقته المعارك، لأن القوات المسلحة يُنظر إليها كشر لابد منه، والغاية الوحيدة من ورائها هى الدفاع عن وجود الأمة. ويتولى الدفاع عن اسرائيل اليوم أكثر جيوش العالم دربة. فمن الناحية الاحترافية (المهنية)، تتوفر لهذا الجيش الفرصة تلو الفرصة للاختبار وسط المعارك. والقليل من جيوش العالم الذى أُتيح له رصيد الخبرة الذى توفر للجيش الاسرائيلى. فقد شاركت القوات المسلحة الاسرائيلية فى أول حرب صواريخ فى التاريخ. فالتاريخ العسكرى لجيش كهذا ينبغي أن يحظى باكبر قدر من الاهتمام والأهمية. لقد كانت انتظورات العسكرية للعالم العربى، خاصة فى مجال التسليح، مؤثرة ولقيت اهتماما كبيرا من جانب اسرائيل. وهناك عدد من الجيوش العربية تعتبر جيوشا كبيرة بالمقاييس العالمية. فسوريا تمتلك ٤ آلاف من أحدث الدبابات السوفيتية، والأردن يتلقى السلاح، لا من الولايات المتحدة وبلدان اوروبا الغربية فقط، وإنما من الاتحاد السوفيتى كذلك؛ وتحصل العربية السعودية من الولايات المتحدة على طائرات «إف ١٥» القاذفة المقاتلة البعيدة المدى، وأنظمة الإنذار والسيطرة المحمولة جوا (واكس). وهذه الجيوش الثلاثة، بالإضافة إلى العراق، تمتلك من العتاد أكثر مما تمتلكه قوات حلف الأطنطى فى اوروبا. ويحافظ الأردنيون والسوريون على المستوى الذى ظهر به فى الحروب الماضية، وإن كان الاسرائيليون أكثر من ند للسوريين فى المعارك الجوية. وفى الحرب العراقية - الإيرانية كان أداء الجيشين متوسطا.

شهد الشرق الأوسط توقيع أول معاهدة سلام بين اسرائيل والبلد العربى الرئيسى مصر. ويمكن لاتفاقية «كامب دافيد»، التى مهدت الطريق أمام معاهدة السلام الاسرائيلية- المصرية، أن تؤدى الى تطورات إحاسية لاحقة إذا ما توفر الخيال والشجاعة التى أبدأها الرئيس

السادات وكذلك رئيس الوزراء «بيجن»، والتي كانت السبب وراء توقيع المعاهدة. وما كان ممكناً لهذه الاتفاقية أن ترى النور دون الاشتراك المباشر للولايات المتحدة في العملية وفي المفاوضات التفصيلية. والتعهد الواضح من جانب الولايات المتحدة بالاستمرار في عملية كامب دافيد، ورفضها لمحاولات بعض دول أوروبا الغربية وبعض الدول العربية، هو الذي يضمن لكامب دافيد المزيد من النجاحات.

لقد دخل الشرق الأوسط في ثورة بفضل مبادرة الرئيس السادات. وابتعدت المنطقة في معظم الأحوال عن الرفض الكامل لإسرائيل، وبدأت النقاش في مسائل واقعية. وأصبحت لإسرائيل حدود آمنة مع مصر. ويسود «شبه سلام» على الحدود الإسرائيلية مع الأردن، ويعبر الأردن من الاتجاهين ما يزيد على المليون مسافر سنوياً، إضافة إلى عشرات الملايين من عائدات التجارة في العام. وحدود إسرائيل مع لبنان الجنوبي حدود غير منظورة، وإذا ما استمرت العملية التي بدأت واحترمت الاتفاقات التي أبرمت في كامب دافيد، فسوف تتحرك إسرائيل وجيرانها إلى الأمام نحو السلام ببطء، ولكن بتصميم وإذا ما تعثرت هذه العملية، فلا مفر من العودة إلى إراقة الدماء.

إن البلاد العربية تشهد اليوم زلزالاً يهز أركانها من تأثير القرن العشرين على مجتمعات من العصور الوسطى هيبت عليها الثروات الطائلة بين عشية وضحاها. والشرق الأوسط مسرح لقلقل وثورات واضطرابات، في أفغانستان وإيران، وعلى الحدود الإيرانية - العراقية، وفي سوريا. وفي الحرب الأهلية العربية - العربية بلبنان، وعلى حدود عمان/ اليمن الجنوبي، وفي الصراع ما بين اليمنين، وفي القرن الأفريقي وتشاد والصحراء الغربية. ويهدد المنطقة شبح الإسلام الأصولي، الذين يسعى إلى الإطاحة بعدد من الأنظمة والقضاء عليها. ويضاف إلى هذه القلاقل الآن امتلاك الثروة النفطية لتكنولوجيا عسكرية غير محدودة، واحتمال امتلاك باكستان ثم العراق لقدرات نووية عسكرية. إنها صورة واقعية وتستدعي الحذر.

وينبغي النظر إلى إسرائيل على ضوء الخلفية السابقة. ومن وجهة النظر السياسية والتاريخية والإنسانية، فإن نضال دولة إسرائيل، طوال سنوات وجودها، من أجل البقاء، في وقت ترسى فيه دعائم مجتمع ديمقراطي حر سليم، لهي واحدة من أروع قصص العصر الحديث حقراً للهمم والخلق والإبداع.

بيلوجرافيا

- Abu-Lughod, I. (ed.) *The Arab-Israeli Confrontation of June 1967: An Arab Perspective*. Arab Information Center, New York, 1968.
- Adan, A. ('Bren'). *On the Banks of the Suez*. Arms & Armour Press, London, 1980; Presidio Press, San Francisco, 1980; original title: *On Both Banks of the Suez*, Edanim, Jerusalem, 1979.
- Allon, Y. *The Making of Israel's Army*. Vallentine, Mitchell, London, 1970; Universe Books, New York, 1971.
- . *Shield of David. The Story of Israel's Armed Forces*. Vallentine, Mitchell/Weidenfeld and Nicolson, London, 1970; Random House, New York, 1970; Weidenfeld and Nicolson, Jerusalem, 1970.
- Associated Press. *Lightning out of Israel: The Six Day War in the Middle East*. The Press, New York, 1967.
- Azcárate, P. de. *Mission in Palestine, 1948-1952*. Middle East Institute, Washington, 1966.
- Badri, Hassan el, Taha el Magdoub, and Mohommed Die el-Din Zohdy. *The Ramadan War*. T. N. Dupuy, Dunn Loring, Va., 1977.
- Barer, S. *The Weekend War*. Yoseloff, New York, 1960; Karni, Jerusalem, 1959.
- Barker, A. *Suez: The Seven Day War*. Faber & Faber, London, 1964; Praeger, New York, 1965.
- Beaufre, A. *The Suez Expedition 1956*; translated by Richard Barry. Faber, London 1969; Praeger, New York, 1969; original title: *L'Expedition de Suez*. Grasset, Paris, 1967.
- . 'Une Guerre Classique Moderne: La Guerre Israélo-Arabe.' *Strategie*, July/August, 1967, pp. 7-25.
- Ben-Gurion, D. *Israel: Years of Challenge*. Blond, London, 1964; Holt, Rinehart and Winston, New York, 1963; Massadah, Tel Aviv, 1963.
- Ben-Porat, Y. *Hamechdal* (Hebrew). Hotzaa Meyuchedet, Tel Aviv, 1973.
- Berkman, T. *Cast a Giant Shadow: The Story of Mickey Marcus, Who Died to Save Jerusalem*. Doubleday, New York, 1962.
- Blanchard, A. 'The Six-Day War'. *Army*, August, 1967, pp. 24-33.
- Browne, H. *Suez and Sinai*. Longman, Harlow, 1971.
- Bull, O. *War and Peace in the Middle East: The Experiences and Views of a UN Observer*. Leo Cooper, London, 1976.
- Burdett, W. *Encounter with the Middle East: An Intimate Report on What Lies Behind the Arab-Israeli Conflict*. Deutsch, London, 1969; Atheneum, New York, 1969.
- Burns, E. *Between Arab and Israel*. Harrap, London, 1962; Obolensky, New York, 1963.
- Byford-Jones, W. *The Lightning War*. Hale, London, 1967; Bobbs-Merrill, Indianapolis, 1968.
- Carmel, M. *Campaigns of the North* (Hebrew). 'Maarachot' and Kibbutz Hamehad, Tel Aviv, 1949.
- Cavenagh, S. *Airborne to Suez*. Kimber, London, 1965.

- Childers, E. *The Road to Suez*. Macgibbon & Kee, London, 1962.
- Churchill, R. and W. *The Six Day War*. Heinemann, London, 1967; Houghton Mifflin, Boston, 1967.
- Collins, L. and Lapierre, D. *O Jerusalem!* Weidenfeld and Nicolson, London, 1973; Simon and Schuster, New York, 1972.
- Dawson, J. 'The Air War in the Middle East'. *Air Force & Space Digest*, August 1967, pp. 26-29.
- Dayan, M. *Breakthrough*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1981; Knopf, New York, 1981; Edanim, Jerusalem, 1981.
- . *Diary of the Sinai Campaign*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1966; Harper and Row, New York, 1966.
- . *Story of My Life*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1976; Morrow, New York, 1976; Edanim, Jerusalem, 1976.
- Donovan, R. *Israel's Fight for Survival*. Signet Books, New York, 1967.
- Draper, T. 'From 1967 to 1973'. *Commentary* (New York), Vol. 56, No. 6, December 1973.
- Dupuy, Col. T. N. *Elusive Victory. The Arab-Israeli Wars, 1947-1974*. Macdonald and Janes, London, 1978; Harper and Row, New York, 1978.
- Eban, A. *Abba Eban: An Autobiography*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1977; Random House, New York, 1977.
- Eden, Sir A. *Full Circle: The Memoirs of Anthony Eden*. Cassell, London, 1960; Houghton Mifflin, Boston, 1960.
- Eisenhower, D. D. *Waging Peace, 1956-1961*. (Volume 2 of *The White House Years*), Heinemann, London, 1966; Doubleday, New York, 1965.
- Gilbert, M. *The Arab-Israeli Conflict. Its History in Maps*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1974.
- Glubb, Sir J. B. *The Middle East Crisis. A Personal Interpretation*. Hodder & Stoughton, London, 1967.
- . *Peace in the Holy Land. An Historical Analysis of the Palestine Problem*. Hodder & Stoughton, London, 1971.
- . *A Short History of the Arab Peoples*. Hodder & Stoughton, London, 1969; Stein & Day, New York, 1969.
- . *A Soldier with the Arabs*. Hodder & Stoughton, London, 1957; Verry, Mystic, Conn., 1957.
- Hadawi, S. *Bitter Harvest: Palestine Between 1914-1967*. New World Press, New York, 1967.
- Handel, M. *Perception, Deception and Surprise. The Case of the Yom Kippur War*. Hebrew University, Leonard Davis Institute for International Relations, Jerusalem, 1976.
- Heiman, L. 'Infantry in the Middle East War.' *Infantry*, January-February/March-April 1968, pp. 16-22 and 4-13.
- Heikal, M. *The Cairo Documents*. Doubleday, New York, 1973.
- . *The Road to Ramadan*. Collins, London, 1975; Quadrangle/New York Times Book Company, New York, 1975.
- Henriques, R. *A Hundred Hours to Suez. An Account of Israel's Campaign in the Sinai Peninsula*. Collins, London, 1957; Viking Press, New York, 1957.
- Herzog, C. *Israel's Finest Hour* (Hebrew). Maariv Book Guild, Tel Aviv, 1967.
- . *Days of Awe*. Weidenfeld and Nicolson, Jerusalem, 1973.
- . *War of Atonement*. Weidenfeld and Nicolson, London 1975; Little, Brown, Boston 1974; Edanim, Jerusalem, 1975.
- . 'Middle East War 1973'. *RUSI* (Journal of the Royal United Services Institute for Defence Studies), London, 1975.
- . *Who Stands Accused?: Israel Answers its Critics*. Weidenfeld and Nicolson,

- London, 1978; Random House, New York, 1978.
- Hirst, D. and Beeson, I. *Sadar*. Faber & Faber, London, 1981.
- Horn, C. C. van. *Soldiering for Peace*. Cassell, London, 1966; McKay, New York, 1967.
- Hurewitz, J. C. (ed.) *Diplomacy in the Near and Middle East: A Documentary Record*. 2 vols. Macmillan, London, 1956; Van Nostrand, New York, 1956.
- , *Middle East Politics: The Military Dimension*. Pall Mall Press, London, 1969; Praeger, New York, 1969.
- , *Soviet-American Rivalry in the Middle East*. (Published for the Academy of Political Science, Columbia University.) Praeger, New York, 1969.
- Hussein, King of Jordan. *My 'War' With Israel*; as told to and with additional material by Vick Vance and Pierre Lauer; translated by J. P. Wilson and W. B. Michaels. Owen, London, 1969; Morrow, New York, 1969.
- Israel, Army Historical Branch. *History of the War of Independence* (Hebrew). Tel Aviv, 1975.
- , *The Sinai Campaign*. Tel Aviv, n.d.
- Israel, IDF Spokesman's Office. *The Israel-Arab Wars*. Jerusalem, 1975.
- Jonathan Institute. *International Terrorism - Challenge and Response*. Jonathan Institute, Jerusalem, 1980.
- Joseph, D. *The Faithful City: The Siege of Jerusalem 1948*. Hogarth Press, London, 1962; Simon & Schuster, New York, 1960.
- Journal of Palestine Studies*. 'The October War and its Aftermath'. Institute of Palestine Studies, Beirut, and Kuwait University, Vol. III, No. 2, 1974.
- Kahlany, A. *Fortress Seventy-Seven* (Hebrew). Schocken, Tel Aviv, 1976.
- Kalb, M. and B. Kissinger. Hutchinson, London, 1974; Little, Brown, Boston, 1974.
- 'Keesing's Contemporary Archives'. *Arab-Israeli Conflict: The 1967 Campaign*. Keesing's Publications, Bristol; Scribner, New York, 1968.
- Kimche, D. and Bawley, D. *The Sandstorm. The Arab-Israeli War of June 1967: Prelude and Aftermath*. Secker & Warburg, London, 1968; Stein and Day, New York, 1968.
- Kimche, J. *Seven Fallen Pillars: The Middle East, 1915-1950*. Secker & Warburg, London, 1950.
- Kissinger, H. *White House Years*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1979; Little, Brown, Boston, 1979.
- Kotsch, W. 'The Six Day War of 1967'. US Naval Institute *Proceedings*, June, 1968, pp. 72-81.
- Kurzman, D. *Genesis 1948. The First Arab-Israeli War*. Vallentine, Mitchell, London, 1972; World Publishing Company, New York, 1970.
- Laquer, W. *Confrontation 1973. The Middle East War and the Great Powers*. Wildwood House, London, 1974. US title: *Confrontation: The Middle East and World Politics*. Quadrangle, New York, 1974.
- , *The Road to War, 1967: The Origins of the Arab-Israeli Conflict*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1968; US title: *The Road to Jerusalem: The Origins of the Arab-Israeli Conflict, 1967*. Macmillan, New York, 1968.
- , *The Israel-Arab Reader*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1969; Citadel, New York, 1969.
- Levine, E. and Shimoni, Y. (eds.) *Political Dictionary of the Middle East in the Twentieth Century*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1972; Quadrangle, New York, 1972; Jerusalem Publishing House, Jerusalem, 1972.
- Lewis, B. 'The Arab-Israeli War: The Consequences of Defeat'. *Foreign Affairs*, January 1968, pp. 321-335.
- Liddell Hart, B. 'Strategy of a War'. *Military Review*, November 1968, pp. 80-85.

- Lorch, N. *The Edge of the Sword: Israel's War of Independence, 1947-1949*. Putnam, London and New York, 1947; Massadah, Tel Aviv, 1970.
- Love, K. Suez: *The Twice-Fought War and Its History*. Longman, Harlow, 1970; McGraw-Hill, New York, 1969.
- Luttwak, E. and Horowitz, D. *The Israeli Army*. Allen Lane, Harmondsworth, 1975; Harper, New York, 1975.
- Luttwak, E. and Laquer, W. 'Kissinger and the Yom Kippur War'. *Commentary* (New York), Vol. 58, No. 3, September 1974.
- Maarachot* (Israel Defence Forces Journal) 'The Yom Kippur War' (Hebrew). Tel Aviv, Nov. 1973, Nov. 1980.
- MacLeish, R. *The Sun Stood Still: Perspectives on the Arab-Israeli Conflict*. Macdonald, London, 1968; Atheneum, New York, 1967.
- Mansfield, P. *The Arab-World: A Comprehensive History*. Thomas Crowell, New York, 1976.
- Marshall, S. *Sinai Victory. Command Decisions in History's Shortest War: Israel's Hundred-Hour Conquest of Egypt*. Morrow, New York, 1958.
- . *Swift Sword. The Historical Record of Israel's Victory, June 1967*. American Heritage, New York, 1967.
- Meir, G. *My Life*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1975; Putnam, New York, 1975; Maariv Book Guild, Tel Aviv, 1975.
- Murphy, R. *Diplomat Among Warriors*. Collins, London, 1964; Doubleday, New York, 1964.
- Naor, M. *The War After the War* (The War of Attrition) (Hebrew). Ministry of Defence Publications, Tel Aviv, 1971.
- Naguib, M. *Egypt's Destiny*. Gollancz, London, 1955; Doubleday, New York, 1955.
- Nutting, A. *No End of a Lesson: The Story of Suez*. Constable, London, 1967; Potter, New York, 1967.
- . *Nasser*. Constable, London, 1972; Dutton, New York, 1972.
- O'Ballance, E. *The Arab-Israeli War 1948*. Faber & Faber, London, 1956; Praeger, New York, 1957.
- . *The Sinai Campaign 1956*. Faber & Faber, London, 1959; Praeger, New York, 1960.
- The Third Arab-Israeli War*. Faber & Faber, London, 1972; Shoe String, Hamden, 1972.
- O'Brien, P. 'The Six Day War of 1967'. *US Naval Institute Proceedings*, September, 1968, pp. 113-114.
- Patai, R. *The Arab Mind*. Scribner, New York, 1976.
- Pearlman, M. *The Army of Israel*. Philosophical Library, New York, 1950.
- Peres, S. *David's Sling - The Arming of Israel*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1970; Random House, New York, 1971.
- Perkins, D. *Organization of the Israeli Army Reserve Forces and Their Mobilization in the Six Day War*. US Army War College, Carlisle Barracks, 1972.
- Proceedings; International Symposium: 'Military Aspects of the Israeli-Arab Conflict' (Louis Williams, ed). University Publishing Projects, Tel Aviv, 1975.
- Proceedings; International Symposium on the 1973 October War. *Al Ahram*, Cairo, 1976.
- Quandt, W. B. *Decade of Decision: American Policy Toward the Arab-Israeli Conflict 1967-76*. University of California Press, Berkeley and London, 1978.
- Rabin, Y. *Rabin Memoirs*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1979; Little, Brown, Boston, 1979; Maariv Book Guild, Tel Aviv, 1979.
- Roosevelt, K. *Arabs, Oil, and History: The Story of the Middle East*. Gollancz, London, 1949; Harper, New York, 1949.

- Rosenne, S. *Israel's Armistice Agreements with the Arab States. A Juridical Interpretation*. International Law Association, Tel Aviv, 1951.
- Rothenberg, G. *The Anatomy of the Israeli Army*. Batsford, London, 1979; Hippocrene, New York, 1979.
- Sadat, A. el. *In Search of Identity*. Collins, London, 1978; Harper and Row, New York, 1978.
- Safran, N. *From War to War: The Arab-Israeli Confrontation, 1948-1967*. Pegasus, New York, 1969.
- . *Israel: The Embattled Ally*. Harvard University Press, London - Cambridge (Mass.), 1978.
- Schiff, Z. *La Guerre Israélo-Arabe, 5-10 Juin, 1967*. Julliard, Paris, 1967.
- . *A History of the Israeli Army (1870-1974)*. Straight Arrow Books, San Francisco, 1974.
- . *October Earthquake* (Hebrew). Zmora, Beitan, Modan, Tel Aviv, 1974.
- Schmidt, D. A. *Armageddon in the Middle East*. John Day, New York, 1974.
- Sharef, Z. *Three Days*. W. H. Allen, London, 1962; Doubleday, New York, 1962.
- Sherman, A. *When God Judged and Men Died. A Battle Report of the Yom Kippur War*. Bantam Books, New York, 1973.
- Shoemaker, R. 'The Arab-Israeli War'. *Military Review*, August 1968, pp. 56-59.
- Stevenson, W. *Strike Zion!* Bantam Books, New York, 1967.
- . *90 Minutes at Entebbe*. Corgi, London, 1976; Bantam, New York, 1976.
- Strategic Summary*. 'The Middle East War'. International Institute for Strategic Studies, London, 1974.
- Strategic Survey 1973*. International Institute for Strategic Studies, London, 1974.
- 'Sunday Times' Insight Team. *Insight on the Middle East*. Deutsch, London, 1974.
- . *The Yom Kippur War*. Deutsch, London, 1975.
- Teveth, S. *The Tanks of Tammuz*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1968; Viking Press, New York, 1969.
- Thomas, H. *The Suez Affair*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1967; Harper and Row, New York, 1967.
- Trevelyan, H. *The Middle East in Revolution*. Macmillan, London, 1970; Gambit, Boston, 1970.
- Van Creveld, M. L. *Military Lessons of the Yom Kippur War: Historical Perspectives*. Sage Publications, Beverly Hills, 1975, London, 1976.
- Wallach, J. 'The Israeli Armoured Corps in the Six Day War'. *Armor*, May/June 1968, pp. 34-43.
- Watt, D. *Documents on the Suez Crisis, 26 July to 6 November 1956*. Royal Institute for International Affairs, London, 1957.
- Weizman, E. *The Battle for Peace*. Bantam, London and New York, 1981; Edanim, Jerusalem, 1981.
- . *On Eagles' Wings*. Weidenfeld and Nicolson, London, 1976; Maariv Book Guild, Tel Aviv, 1975.
- Weller, J. 'Lessons from the Six Day War'. *Military Review*, November 1971, pp. 44-50.
- Wilson, Sir H. *The Chariot of Israel*. Weidenfeld and Nicolson/Michael Joseph, London, 1981.
- Yost, C. 'The Arab-Israeli War: How it Began'. *Foreign Affairs*, January 1968, pp. 304-320.
- Young, P. 'The Arab-Israeli War'. *RUSI* (Journal of the Royal United Services Institute for Defence Studies), November 1967, pp. 324-339.
- . *The Israeli Campaign 1967*. William Kimber, London, 1967.

مراجع المترجم

أ- الكتب:

- ١ - حرب فلسطين (١٩٤٧ - ١٩٤٨) الرواية الرسمية الإسرائيلية، ترجمة أحمد خليفة (عن العبرية)، مؤسسة الدراسات الفلسطينية، طبعة أولى ١٩٨٤
 - ٢ - حرب فلسطين ١٩٤٨ رؤية مصرية، لواء أ.ح. دكتور ابراهيم شكيب، الزهراء للإعلام العربي، طبعة أولى ١٩٨٦.
 - ٣ - النكبة في صور، عارف العارف، دار العلم للملايين، طبعة أولى ١٩٦٦.
 - ٤ - ملفات السويس، محمد حسنين هيكل، مركز الأهرام للترجمة والنشر، طبعة أولى ١٩٨٦.
 - ٥ - الانتفاخ ١٩٦٧، محمدمحسنين هيكل، مركز الأهرام للترجمة والنشر، طبعة أولى ١٩٩٠.
 - ٦ - الحرب الثالثة بين العرب وإسرائيل (يونيو ١٩٦٧)، ايجار اويلانس، ترجمة مازن البندك، المؤسسة العربية للدراسات والنشر، طبعة ثانية ١٩٨٨.
 - ٧ - حرب الثلاث سنوات (١٩٦٧/ ١٩٧٠) مذكرات الفريق محمد فوزي، دار المستقبل العربي، الطبعة الثالثة ١٩٨٢.
 - ٨ - حرب رمضان ، الجولة العربية الإسرائيلية الرابعة أكتوبر ١٩٧٢، اللواء حسن البدرى وآخرون، الهيئة المصرية العامة للكتاب، طبعة خامسة ١٩٨٧.
 - ٩ - حرب أكتوبر : العبور والثغرة، ايجار اويلانس، ترجمة سامي الرزاز، دار سينا للنشر، طبعة أولى ١٩٨٨.
 - ١٠ - من سيناء إلى الجولان، جمال حماد، الزهراء للإعلام العربي، طبعة أولى ١٩٨٨.
 - ١١ - حرب أكتوبر (مذكرات)، الفريق سعد الدين الشاذلي، ١٩٨٨.
 - ١٢ - شخصية مصر: دراسة في عبقرية المكان، د. جمال حمدان، عالم الكتب، ١٩٧٧.
 - ١٣ - الموسوعة الفلسطينية، هيئة الموسوعة الفلسطينية، طبعة أولى ١٩٨٤.
- ### ب- الخرائط:
- ١ - أطلس سوريا السياحي، وزارة السياحة السورية، ١٩٨٩.
 - ٢ - خريطة فلسطين، جمعية الدراسات العربية (القدس)، ١٩٨٨.
 - ٣ - خارطة فلسطين، دار الجليل للنشر والدراسات والأبحاث الفلسطينية.
 - ٤ - خريطة المملكة الأردنية الهاشمية (بالانجليزية)، المركز الجغرافي الملكي الأردني
 - ٥ - خريطة جمهورية مصر العربية - دار المعارف.

فهرست الخرائط

١٠	مشروع التقسيم (قرار الأمم المتحدة في ٢٩ نوفمبر ١٩٤٧).	خريطة رقم ١
١٧	توزيع الألوية الإسرائيلية في ١٥ مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ٢
٢٥	الطريق إلى القدس (حتى ١٥ مايو ١٩٤٨).	خريطة رقم ٣
٢٧	معارك ميشمار هيعمك ، ٤ - ١٢ ابريل ١٩٤٨.	خريطة رقم ٤
٣٠	عملية «نحشون» (القطاع الغربي)، ٣ - ١٥ ابريل.	خريطة رقم ٥
٣٣	فتح صفد وما حولها (عملية «يفتاح» مايو ١٩٤٨).	خريطة رقم ٦
٣٥	معركة حيفا، ٢٢ ابريل ١٩٤٨.	خريطة رقم ٧
٣٩	التطهير حول يافا، ابريل - مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ٨
٤٢	هجمات على منطقة القدس، ابريل ١٩٤٨.	خريطة رقم ٩
٤٤	عملية «مكابي» (المعركة من أجل طريق القدس) مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٠
٤٨	المعركة الأخيرة من أجل كتلة عتسيون، ١٢ مايو.	خريطة رقم ١١
٥٦	المعارك من الغزو وحتى الهدنة الأولى.	خريطة رقم ١٢
٥٩	معركة وادي الأردن، ١٥ - ٢١ مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٣
٦١	وادي الأردن - جيش، ١٥ - ٢٢ مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٤
٦٦	معارك الوصول إلى جنين، ٢٨ مايو - ٩ يونيو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٥
٦٩	المعارك في القدس حتى الهدنة الأولى.	خريطة رقم ١٦
٧٤	الهجوم الأول على اللطرون، ٢٣ مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٧
٧٨	الهجوم الثاني على اللطرون، ٣٠ مايو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٨
٩١	عملية «ديكل» - الاستيلاء على الناصرة، ١٦ يوليو ١٩٤٨.	خريطة رقم ١٩
٩٦	عملية «داني» - قطاع غربي، ٩ - ١٢ يوليو ١٩٤٨.	خريطة رقم ٢٠
١٠٠	منطقة الفالوجا.	خريطة رقم ٢١
١٠١	نجبا وما حولها.	خريطة رقم ٢٢
١٠٧	عملية «حيرام»، ٢٩ - ٣١ اكتوبر ١٩٤٨.	خريطة رقم ٢٣
١٠٩	عملية «يواف»، ١٥ - ٢٢ اكتوبر ١٩٤٨.	خريطة رقم ٢٤

١١٢	مواقع منطقة المواصلات المصرية.	خريطة رقم ٢٥
١١٩	عملية «حوريف»، ٢٢ ديسمبر ١٩٤٨ - ٨ يناير ١٩٤٩.	خريطة رقم ٢٦
	الاستيلاء على العوجة (نتزانا) - عملية «حوريف»، ٢٧ ديسمبر ١٩٤٨.	خريطة رقم ٢٧
١٢١		
١٢٣	عملية «عوفدا»، ٦ - ١٠ مارس ١٩٤٩.	خريطة رقم ٢٨
١٢٨	المرحلة (أ) من الهجوم الإسرائيلي، ٢٩ - ٣٠ أكتوبر ١٩٥٦	خريطة رقم ٢٩
	المرحلة (ب) من الهجوم الإسرائيلي، ٣١ أكتوبر - ١ نوفمبر ١٩٥٦.	خريطة رقم ٣٠
١٤٤		
١٤٨	معركة موقع أبو عجيلة الحصين، ٣١ أكتوبر ١٩٥٦	خريطة رقم ٣١
١٥٤	معركة رفح، ٣١ أكتوبر - ١ نوفمبر ١٩٥٦.	خريطة رقم ٣٢
١٦٣	المرحلة الهجومية الإسرائيلية (ج) - ٢ - ٥ نوفمبر ١٩٥٦	خريطة رقم ٣٣
١٧٩	الضربات الجوية الإسرائيلية، ٥ - ١٠ يونيو ١٩٦٧	خريطة رقم ٣٤
١٨٤	استراتيجية حملة سيناء، ٥ - ٨ يونيو ١٩٦٧.	خريطة رقم ٣٥
	المعارك الرئيسية في الضفة الغربية والقدس، ٥ - ٧ يونيو ١٩٦٧.	خريطة رقم ٣٦
١٩٦		
	التحركات الإسرائيلية الرئيسية في منطقة القدس، ٥ - ٧ يونيو ١٩٦٧.	خريطة رقم ٣٧
١٩٩		
٢٠٥	معركة القدس، ٥ - ٧ يونيو ١٩٦٧.	خريطة رقم ٣٨
	المعارك الرئيسية فوق مرتفعات الجولان، ٩ - ١٠ يونيو ١٩٦٧.	خريطة رقم ٣٩
٢١٤		
٢٣٩	عملية الكرامة، ٢١ مارس ١٩٦٨.	خريطة رقم ٤٠
٢٤٤	غارات جيش الدفاع الإسرائيلي على الأراضي المصرية.	خريطة رقم ٤١
	غارة مدرعة على الساحل الغربي لخليج السويس، ٩ سبتمبر ١٩٦٩.	خريطة رقم ٤٢
٢٤٦		
	توزيع القوات، سعت ١٤، يوم السبت ٦ أكتوبر ١٩٧٣.	خريطة رقم ٤٣
٢٨١	الجبهة الجنوبية.	

٢٩٥	الهجوم الإسرائيلي على رؤس الجسور المصرية، ٨٧ أكتوبر.	خريطة رقم ٤٤
٣١٤	العبور الإسرائيلي، ١٦ أكتوبر ١٩٧٣.	خريطة رقم ٤٥
٣٣١	التقدم الإسرائيلي غرب القناة وخط وقف إطلاق النار.	خريطة رقم ٤٦
	توزيع القوات، سعت ١٤، السبت ٦ أكتوبر ١٩٧٣، الجبهة الشمالية.	خريطة رقم ٤٧
٣٣٧	أقصى مدى للاختراق السوري، منتصف ليلة الأحد ٧ أكتوبر.	خريطة رقم ٤٨
٣٤٢	الهجوم الإسرائيلي المضاد يبلغ الخط الأرجواني، صباح الأربعاء ١٠ أكتوبر.	خريطة رقم ٤٩
٣٤٤	الاختراق، ١١ أكتوبر ١٩٧٣.	خريطة رقم ٥٠
٣٤٨	غارات إسرائيلية بحرية.	خريطة رقم ٥١
٣٦٩	عملية السلام للجليل.	خريطة رقم ٥٢
٤٠١	بيسروت.	خريطة رقم ٥٣
٤١١		

٧	تمهيد
١١	الباب الأول: حرب الاستقلال (١٩٤٨-١٩٤٩)
١٣	١- المواجهة في فلسطين.
١٣	القوات الإسرائيلية وأوضاعها.
١٨	القوات العربية وأوضاعها.
٢٢	المواجهة العسكرية.
٢٤	الصراع يتصاعد.
٢٨	عملية «نحشون».
٣٢	الخطة «د»
٤١	معركة القدس.
٥١	الانتداب ينتهى.
٥٥	٢- حتى الهدنة الأولى (١٥ مايو - ١١ يونيو ١٩٤٨)
٥٥	الجبهة الشمالية.
٦٤	الجبهة الوسطى.
٦٨	معركة القدس.
٨٠	الجبهة الجنوبية.
٨٧	الهدنة الأولى.
٨٩	٣- حتى الهدنة الثانية (١٨ يوليو - ١٥ أكتوبر ١٩٤٨).
٨٩	الجبهة الشمالية.

٩٣	الجبهة الوسطى والقدس.
٩٩	الجبهة الجنوبية.
١٠٣	الهدنة الثانية.

١٠٥	٤ - الحسم.
١٠٥	الحسم في الجليل.
١٠٨	الجبهة الجنوبية: جيب الفالوجا.
١١٦	الجبهة الجنوبية: هجوم «حوريف».
١٢٥	الخلاصة: النصر الإسرائيلي.

١٢٩	الباب الثاني: حملة سيناء ١٩٥٦
١٣١	أنظمة جديدة: صعود ناصر مصر.
١٣٥	ميدان القتال والقوات المتحاربة.
١٣٧	الحرب: معركة متلا.
١٤٥	معركة أبو عجيلة.
١٥٣	معركة رفح.
١٥٨	معركة قطاع غزة.
١٥٩	معركة مضائق تيران.
١٦٤	الحرب الجوية والبحرية.
١٦٤	بريطانيا وفرنسا والأمم المتحدة.
١٦٧	الخلاصة: «عمل من أعمال الفن».

١٦٩	الباب الثالث: حرب الأيام الستة ١٩٦٧
١٧١	منخل.
١٧٤	المواجهة.
١٧٨	الضربة الوقائية:
١٨١	١ - حملة سيناء الثانية.

١٩٥	٢ - الحرب مع الأردن.
١٩٨	تطويق القدس.
٢٠٧	الضفة الغربية: السامرا.
٢١١	سقوط القدس.
٢١٢	إلى وادي الأردن.
٢١٥	٣ - مرتفعات الجولان.
٢٢١	الخلاصة: نتويج

الباب الرابع: حرب الاستنزاف

٢٢٥	«إعادة التأميل الدفاعي».
٢٣٠	«الدفاع الهجومي» وخط بارليف.
٢٣٣	الأردن ومنظمة التحرير الفلسطينية.
٢٣٦	مرحلة «التحرير».
٢٤١	«المفعية الطائرة».
٢٤٥	السوفييت وصواريخ سام.
٢٥٠	وقف إطلاق النار.
٢٥٥	الخلاصة.

الباب الخامس: حرب يوم كيبور ١٩٧٣

٢٦١	مدخل.....
٢٦٣	١ - الجبهة الجنوبية.
٢٦٩	الخداع.
٢٧٢	الانتقاض.
٢٧٩	الدفاع عن خط بارليف.
٢٨٣	«شوفاش يونيم».
٢٨٨	الهجوم المضاد الأول.
٢٩٤	الأزمة.

٢٠٦	الخطة الإسرائيلية.
٢٠٨	فتح الثغرة.
٢١٢	العبور.
٢١٧	معركة المعمر.
٢٢١	على الضفة الغربية.
٢٢٧	وقف إطلاق النار.
٢٣٥	٢ - الجبهة الشمالية:
٢٣٨	الهجوم السوري.
٢٤٥	الاقتحام الإسرائيلي.
٢٥١	المأزق السوري.
٢٥٣	الهجمات العراقية والأردنية المضادة .
٢٥٨	- استعادة جبل حرمون.
٢٦١	٣ - الحرب الجوية والبحرية.
٢٦١	صواريخ سام في مواجهة «المدفعية الطائرة».
٢٦٧	الصواريخ في البحر.
٢٧١	الخلاصة: عهد جديد
٢٨١	الباب السادس
٢٨٣	الحرب ضد الإرهاب: عنتيبي...
٢٩٥	الباب السابع: عملية «السلام للجليل»
٤١٣	الخلاصة
٤٢٣	الخاتمة:
٤٢٤	الخبرة العسكرية الإسرائيلية.
٤٢٧	الخبرة العسكرية العربية.
٤٢٨	دور القوتين العظميين.
٤٣٠	منظمة التحرير الفلسطينية.
٤٣٣	البيلوجرافيا
٤٣٧	مراجع المترجم



يعتد هذا الكتاب من الكتب القليلة، بل ربما كان الوحيد، الذي يتناول الجولات العربية الأربع (١٩٤٨، ١٩٥٦، ١٩٦٧، ١٩٧٣، إضافة إلى الحرب اللبنانية في ١٩٨٢) مجتمعة من منظور عسكري تفصيلي، فهو يعرض لتلك الحروب حرباً حرباً، ومعركة معركة بالخرائط التوضيحية (٥٢ خريطة) ومن اللافت للنظر أن المكتبة العربية تكاد تخلو من الكتب التي تتناول حروباً مع إسرائيل في جانبها العسكري، وبالأخص حروب ١٩٥٦، ١٩٦٧.

إن الكتاب يقدم بانوراما حربية شامخة على الثلاثين عاماً من عمر الصراع الذي شهده المنطقة على الجبهات العربية المختلفة فلسطين، مصر، سوريا، الأردن، لبنان.

ويكتسب الكتاب أهميته كذلك من أهمية كاتبه والمعلومات التي توفر له بحكم المناصب التي تولاها والأنوار التي لعبها في «حاييم هوروج»، الرئيس السابق لإسرائيل، ارتبط بالمجهود الحربي الإسرائيلي منذ الثلاثينيات وهو يعد صديقاً بدأ خدمته العسكرية في صفوف الجيش البريطاني في شمال غرب أوروبا أثناء الحرب العالمية الثانية أشرف على إنشاء جهاز مخابرات الجيش الإسرائيلي وتولى رئاسته مرتين (من ١٩٤٨ - ١٩٥٠، ومن ١٩٥٩ - ١٩٦٢).

عمل ملحقاً عسكرياً يواشنطن من ١٩٥٠ - ١٩٥٤، بعد حرب ١٩٦٧ عين على حاكم عسكري للضفة الغربية لشهر الأردن مندوب إسرائيل لدى الأمم المتحدة من ١٩٦٧ - ١٩٦٩ استقال من الجيش برتبة ميجور جنرال، وعمل كمعلق عسكري وسياسي بعد ذلك في الصحافة العالمية وكمراسل لصحف الأوروبية والأمريكية.